

KÖRNING

CA 15

VIBRATIONSVÄLT

Dieselmotor: Deutz F4L 912

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Säkerhetsföreskrifter	2	Parkering	7
Före start	3	Vibrering/Körning	7
Start (pumpmotor)	4	Lyftinstruktion	8
Körning	5	Körning efter lyftning	8
Bromsning/Stopp	6		

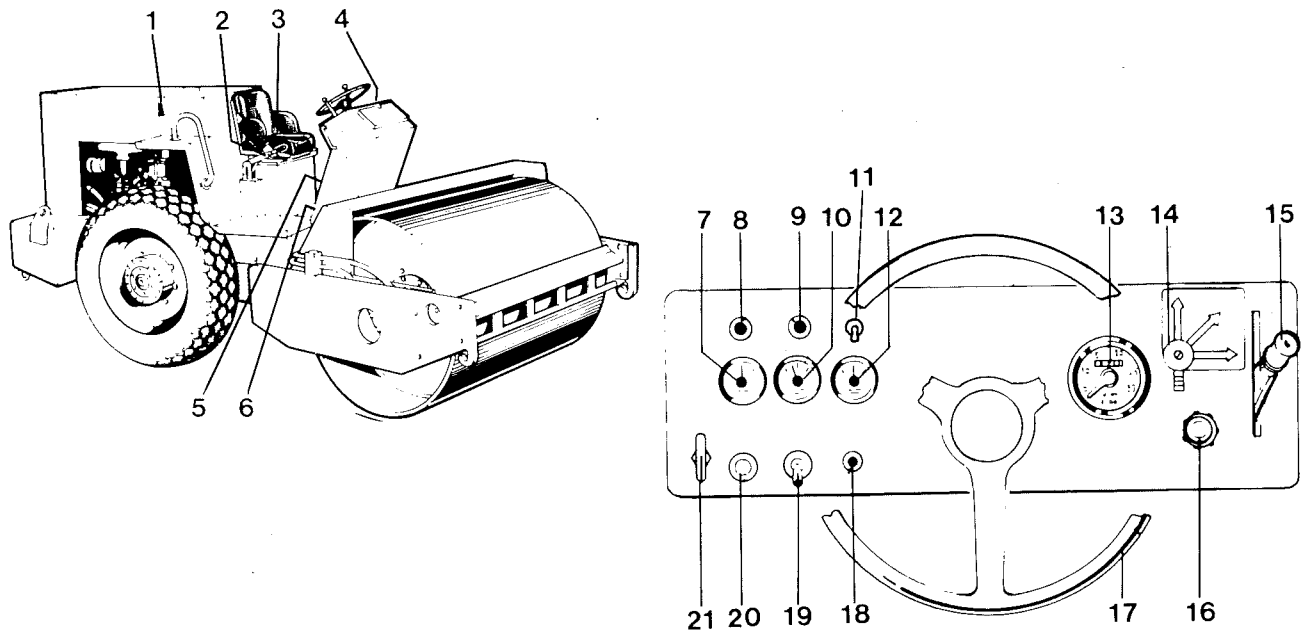


Fig 1 Manöverorgan, instrument

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Nivåglas, hydraulolja | 12 Temperaturmätare, hydraulolja |
| 2 Parkeringsbroms | 13 Varvräknare |
| 3 Förarstol | 14 Startkontakt |
| 4 Instrumentpanel | 15 Fram/backspak |
| 5 Växelväljare | 16 Varvtalsreglage |
| 6 Fotbroms | 17 Ratt |
| 7 Amperemätare | 18 Oljetryckslampa |
| 8 Laddningslampa | 19 Vibrationstillslag, amplitud-
omkopplare HÖG/LÅG |
| 9 Varningslampa - parkeringsbroms | 20 Signalkontakt |
| 10 Bränslemätare | 21 Stoppreglage |
| 11 Bevattning* | |

* Endast CA 15A

DYNAPAC

Dynapac Heavy Equipment AB

PO Box 504·S-371 23 KARLSKRONA·SWEDEN
Tel. 0455-229 30·Telex 43041 dynkar
Telecopier 0455-295 39

0-10005-4 Sv



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER LÄSES OMSORGSFULLT



1. FÖRE UPSTARTNING AV VÄLTEN MÅSTE FÖRAREN HA LÄST OCH FÖRSTÅTT INNEHålLET I FÖRAREHANDBOKEN.
2. GÄLLANDE INSTRUKTIONER BETRÄFFANDE SKÖTSEL OCH HANDHAVANDE AV VÄLTEN MÅSTE BEAKTAS.
3. ENDAST UTBILDADE OCH/ELLER ERFARNA FÖRARE TILLÅTS FRAMFÖRA VÄLTEN.
4. ANVÄND INTE VÄLTEN OM DEN ÄR I BEHOV AV JUSTERING OCH/ELLER REPARATION.
5. BEAKTA ALLA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.
6. TÄNK PÅ STJÄLPNINGSRISKEN. UNDVIK KÖRA PÅ LÖSA KANTER OCH INVID STORA HÅLIGHETER I MARKUNDERLAGET.
7. FÖRE KÖRNING, KONTROLLERA ALLA REGLAGEFUNKTIONER, BROMSAR OCH STYRNING.
8. FÖRE UPSTARTNING:
 - DRA ÅT PARKERINGSBROMSEN.
 - STÅLL FRAM/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE.
 - JUSTERA STOLSLÅGET SÅ ATT REGLAGEN LÄTT KAN ATKOMMAS.
9. ANVÄND INTE VÄXELSPAKEN PÅ SLUTTANDE UNDERLAG, MED MINDRE ÄN ATT BROMSARNA ÄR ANSATTA.
10. KÖR FÖRSIKTIGT PÅ OJÄMNT MARKUNDERLAG.
11. FÖRE ÄNDRING AV KÖRRRIKTNING, KONTROLLERA ATT INGEN KOMMER I VÄGEN FÖR VÄLTEN.
12. TILLÅT INGA MEDÅKANDE PÅ VÄLTEN.
13. UPPSTIGNING OCH AVSITTNING SKA SKE VID STILLASTÄENDE VÄLT. ANVÄND AVSEDDA TRAPPSTEG, HANDTAG OCH LEDSTÄNGER.
14. FRIHJULA INTE I UTFÖRSBACKE. KÖR ALDRIG MED VÄXELN I FRILÄGE.
15. FÖRE AVSITTNING, SLÅ FRÅN VIBRATIONERNA, STÅLL FRAM- BACKREGLAGET I NEUTRALLÄGE, JUSTERA OCH DRA ÅT PARKERINGSBROMSEN OCH STOPPA MOTORN.
16. HÅLL VÄLTEN REN: UNDVIK SMUTS OCH FETT PÅ FÖRAREPLATTFORMEN.
17. HÅLL ALLA BETJÄNINGSSKYLTA R OCH DEKALER RENA OCH LÄSBARA.
18. FÖRE REPARATIONS OCH SERVICEARBETEN: BLOCKERA VALS/HJUL MOT MARKEN, ANBRINGA MIDJELEDSLÅSNINGEN.
19. SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING
 - STOPPA DIESELMOTORN.
 - UNDVIK ÖPPEN ELD.
 - KORTSLUT PÅFYLLNINGSPISTOLEN MOT STATIVET FÖR ATT UNDVIKA ELEKTRISK GNISTBILDNING I PÅFYLLNINGÖPPNINGEN.
20. VIDTA INGA ÄNDRINGAR/MODIFIERINGAR PÅ VÄLTEN SOM KAN PÅVERKA SÄKERHETEN. ALLA ÄNDRINGAR KRÄVER DYNAPACS SKRIFTLIGA GODKÄNNANDE.

FÖRE START

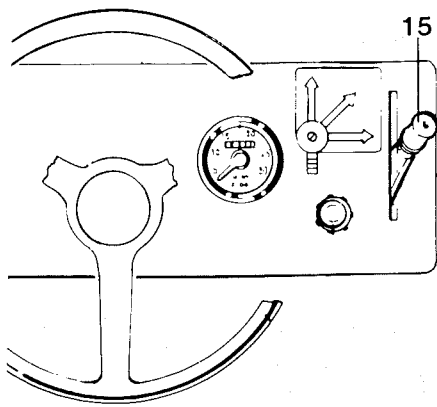


Fig 2 Fram/backspak

- 1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd, se skötselinstruktionen.
- 2 Ställ fram/backspaken (15) i neutralläge. Dieselmotorn kan endast startas med spaken i detta läge.

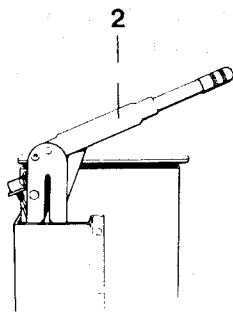


Fig 3 Parkeringsbroms

- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2) genom att dra spaken uppåt.

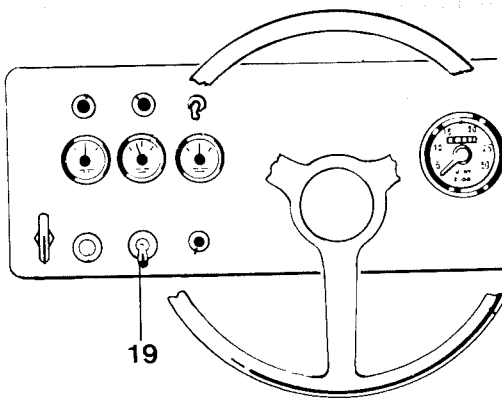


Fig 4 Vibrationstillslag

- 4 Ställ vibrationstillslaget (19) i neutralläge.

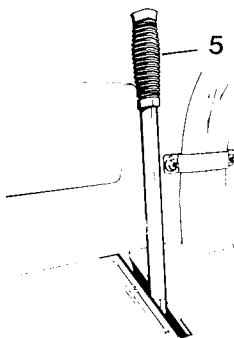


Fig 5 Växelväljare

- 5 Kontrollera att växel är ilagd. Se dekal.

START

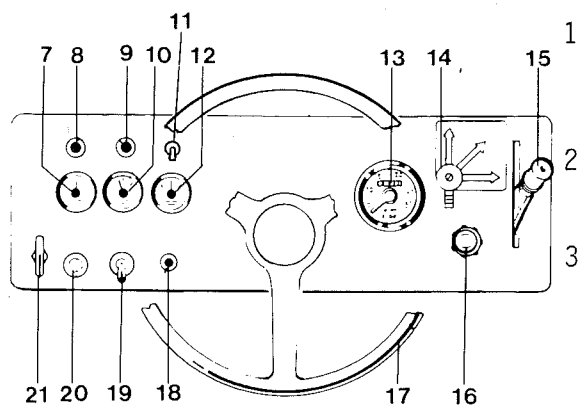


Fig 6

- 8 Laddningslampa
- 9 Varningslampa, parkeringsbroms
- 10 Bränslemätare
- 12 Temp.mätare, hydr.olja
- 13 Varvräknare
- 14 Startkontakt
- 15 Fram/backspak
- 16 Varvtalsreglage
- 18 Oljetryckslampa
- 19 Vibrationstillslag
- 21 Stoppreglage

1 Kontrollera att stoppreglaget (21) är helt intryckt och att vibrationstillslaget (19) står i 0-läge.

2 Dra ut varvtalsreglaget (16) ungefär 1/3 av fullt pådrag.

3 Vrid startkontakten (14) till läge "TILL".

Kontrollera att mätarna för hydrauloljetemperatur (12) och bränsle (10) gör utslag samt att oljetryckslampan (18), laddningslampan (8) och varningslampan (9) för parkeringsbromsen lyser.

Om signalhornet ljuder ska fram/backspaken (15) ställas i neutralläge, varvid hornet tystnar.

4 Tryck ner och vrid startkontakten (14) till läge "START". Så fort motorn startat - släpp startkontakten som då fjädrar tillbaka till läge "TILL".

OBS! Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa startförsök görs.

Vid start i temperatur under +4°C (40°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

5 Varmkör motorn med ett varvtal (13) av 800-1000 rpm. i 2-10 min beroende på lufttemperaturen.

6 Kontrollera under varmkörningen att laddningslampan (8) och oljetryckslampan (18) ej lyser.

KÖRNING

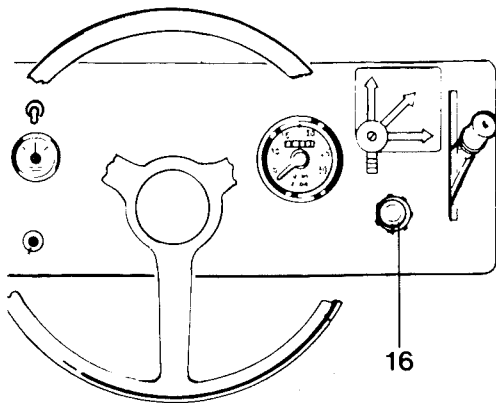


Fig 7 Varvtalsreglage

- 1 Ställ in dieselmotorns varvtal på 2400 rpm med varvtalsreglaget (16).

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster medan välten står stilla.

OBS! Stanna välten vid byte av växelläge. Växling får endast ske med stillastående vält.

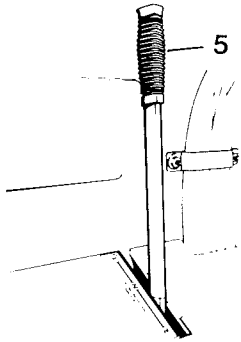


Fig 8 Växelväljare

- 2 Ställ växelväljaren (5) i önskat läge - se dekal.

Läge 1 = arbetsläge
Läge 2 = transportläge

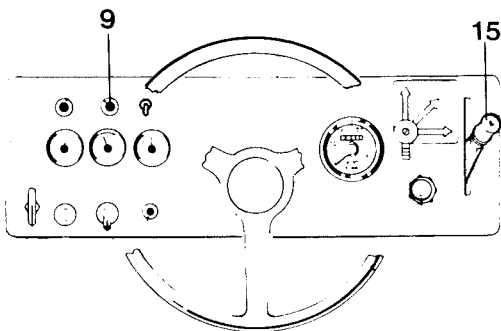


Fig 9

Hastigheten regleras med fram/backspaken (15), som också är välstens färdbröms.

- 9 Varningslampa för parkeringsbroms
- 15 Fram/backspak

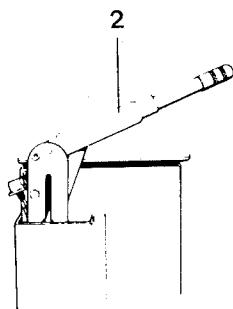


Fig 10 Parkeringsbroms

- 3 Lossa parkeringsbromsen (2) genom att föra spaken framåt-nedåt. Varningslampan för parkeringsbromsen (9), fig 9, ska då slockna.

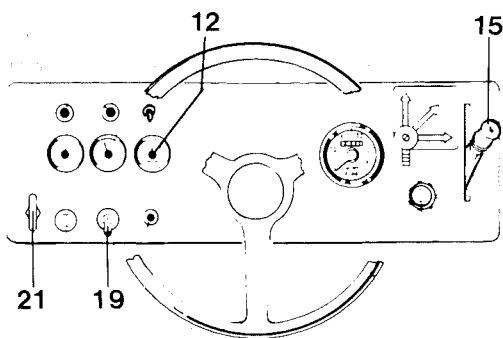


Fig 11

- 12 Temp.mätare, hydr.olja
- 15 Fram/backspak
- 19 Vibrationstillslag
- 21 Stoppreglage

- 4 För fram/backspaken (15) i önskad färdriktning. Reglera hastigheten med reglaget. Med reglaget i läge "NEUTRAL" stannar man välten.
- 5 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds. Max hydrauloljetemperatur (12) ca 82°C (ca 185°F).
- 6 Kontrollera att fotbromsen (6), fig 1 fungerar, se Skötselinstruktionen.

OBS! Om signalhornet börjar ljuda är parkeringsbromsen kvarglömd i åtdraget läge.

BROMSNING

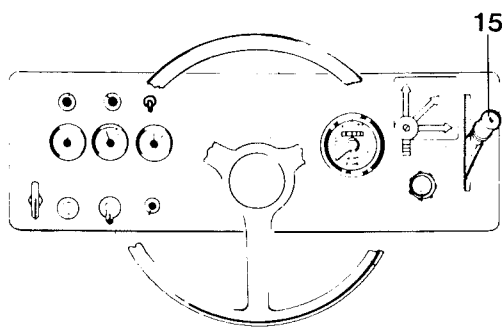


Fig 12 Fram/backspak

Normal färdbroms

Bromsningen sker normalt med fram/backspaken (15). Den hydrostatiska transmissionen bromsar bakhjulen när reglaget ställs i läge "NEUTRAL".

Fotbroms

För snabb inbromsning (i nödsituationer) är välten försedd med en fotbroms, som påverkar bakhjulens trumbromsar.

STOPP

Se fig 11 ovan

- 1 Ställ vibrationstillslaget (19) i läge "0".
- 2 Ställ fram/backspaken (15) i läge "NEUTRAL".
- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2), fig 3.
- 4 Låt motorn gå på tomgång ca 5 min så att motortemperaturen sjunker.
- 5 Dra ut stoppreglaget (21) så att motorn stannar.

PARKERING

Om välten parkeras på lutande underlag ska valsen blockeras med en sten eller liknande.

För långtidsparkering av vältar med gummiklädd vals (CA 15R), se Skötselinstruktionen.

 LÄMNA ALDRIG VÄLTEN MED DIESELMOTORN IGÅNG.

VIBRERING/KÖRNING

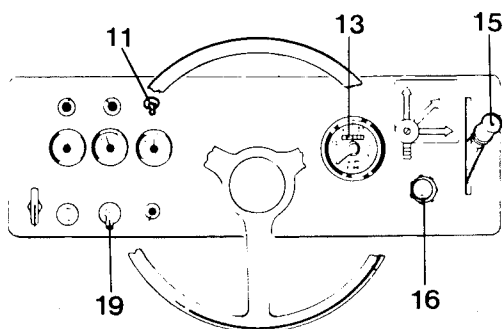


Fig 13

- 11 Bevattning
- 13 Varvräknare
- 15 Fram-backreglage
- 16 Varvtalsreglage
- 19 Vibrationstillslag

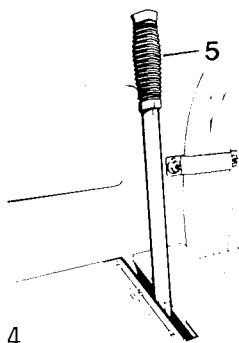


Fig 14

- 5 Växelväljare

- 1 Kontrollera att vibrationstillslaget (19), fig 13 är i 0-läge.
- 2 Ställ växelväljaren (5), fig 14; i läge 1 (se dekal).
- 3 Starta dieselmotorn. Ställ varvtalsreglaget (16) så att varvräknaren (13) visar 2400 rpm. Finjustera genom att vrida varvtalsreglagets överdel.
- 4 För fram/backspaken (15) i önskad färdriktning och reglera hastigheten med reglaget.
- 5 Vid körning på asfalt slå på bevattningsanläggningen (11) (endast CA 15A).
- 6 Koppla in vibrationerna med vibrationstillslaget (19), när välten är i rörelse. Om motorvarvtalet sjunker, justera till 2400 rpm.

Välten kan vibrera med hög eller låg amplitud. Omställning av amplituden från hög till låg eller omvänt sker med vibrationstillslaget/amplitudväljaren (19).

OBS! Amplitudomställning HÖG/LÅG amplitud får ej göras när vibrationerna är tillslagna. Vänta tills vibrationerna stannat innan omställningen sker.

LYFTINSTRUKTION

FÖRE LYFTNING

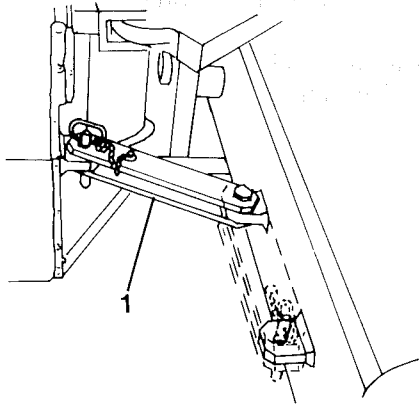


Fig 15 Låsanordning för styrled

1 Låsarm

Främre och bakre stativen ska låsas för att undvika vridning kring styrleden vid lyftningen.

- 1 Ställ välten på ett plant underlag med främre och bakre stativen i rät linje.
- 2 Stanna dieselmotorn.
- 3 Lås valsramen med låsarmen (1).

LYFTNING

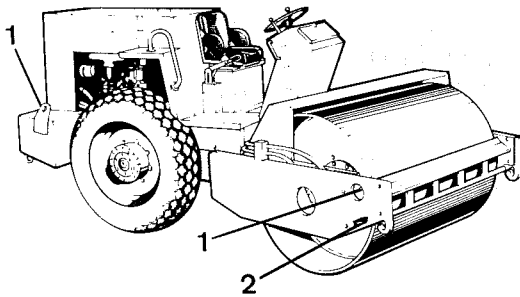


Fig 16 Lyftanvisning

- 1 Lyftpunkter
- 2 Skylt med viktangivelse

- 4 Fäst lyftdonet i lyftöglorna (1). Placering av lyftöglor och vältens vikt framgår av skylten (2) på vältens högra sida.
- 5 Observera att de lyftdon som används ska vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.

Vältvikt = 6000 kg

 GÅ EJ UNDER HÄNGANDE LAST!

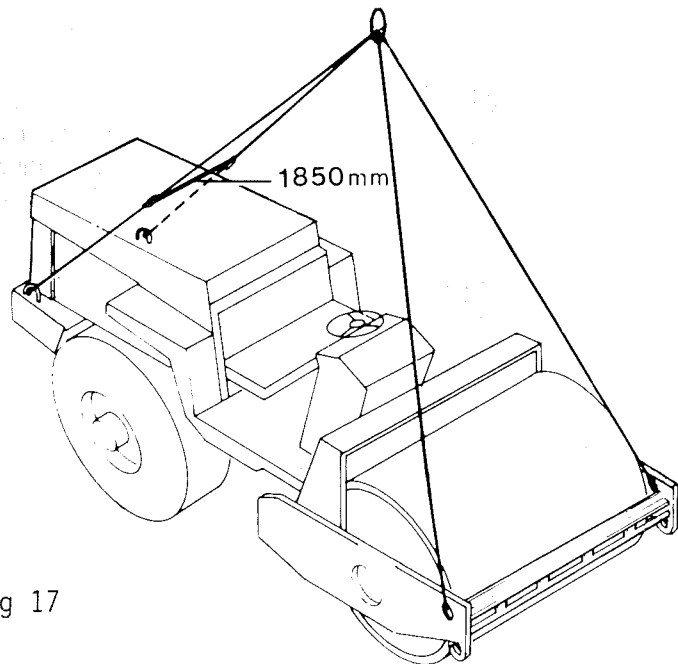


Fig 17

KÖRNING EFTER LYFTNING

När lyftningen är avslutad, återställ låsarmen i främre ramen, se fig 15.

Deutz dieselmotor F4L 912

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Smörjmedel	1	Varje månad	16
Skötselschema	2	Varje halvår	21
Dagligen	6	Varje år	24
Varje vecka	8	Speciella anvisningar	28
Var 14:e dag	12		

LÄS IGENOM HELA INSTRUKTIONEN INNAN SKÖTSELARBETET PÅBÖRJAS.

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande under en lång följd av år. Följ därför den här instruktionen noggrant.

Ha också instruktionsboken för dieselmotorn till hands.

SMÖRJMEDEL

A B C D E refererar till skötselschemat.

Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja medför varmgång med snabb förslitning som följd.

(A) FETT

på Litiumbas med EP tillsats (blytvål), NLGI-tal = 2
Shell Alvania EP Grease 2

(B) MOTOROLJA

För API Service CD/SE, SAE 10W/30,

Lufttemperatur	Viskositet	Beträffande dieselmotorn (oljebytesintervaller, etc) gäller dessutom de föreskrifter och anvisningar som anges i tillverkarens instr.bok.
-10°C - +30°C	SAE 10W/30	
-10°C - +50°C	SAE 15W/40	

(C) HYDRAULOLJA

med anti-wear tillsats Shell Tellus Oil T 68

(D) SMÖRJOLJA

SAE 90 HD (API, GL-5)

(E) BROMSVÄTSKA

Shell Donax HB

Notera

Ska välten köras under extremt varma eller kalla förhållanden - kontakta DYNAPAC för kompletterande smörjmedelsrekommendationer.

DYNAPAC

M-10005-4 Sv

Dynapac Heavy Equipment AB

PO Box 504·S-371 23 KARLSKRONA·SWEDEN

Tel. 0455-229 30·Telex 43041 dynkar

Telecopier 0455-295 39

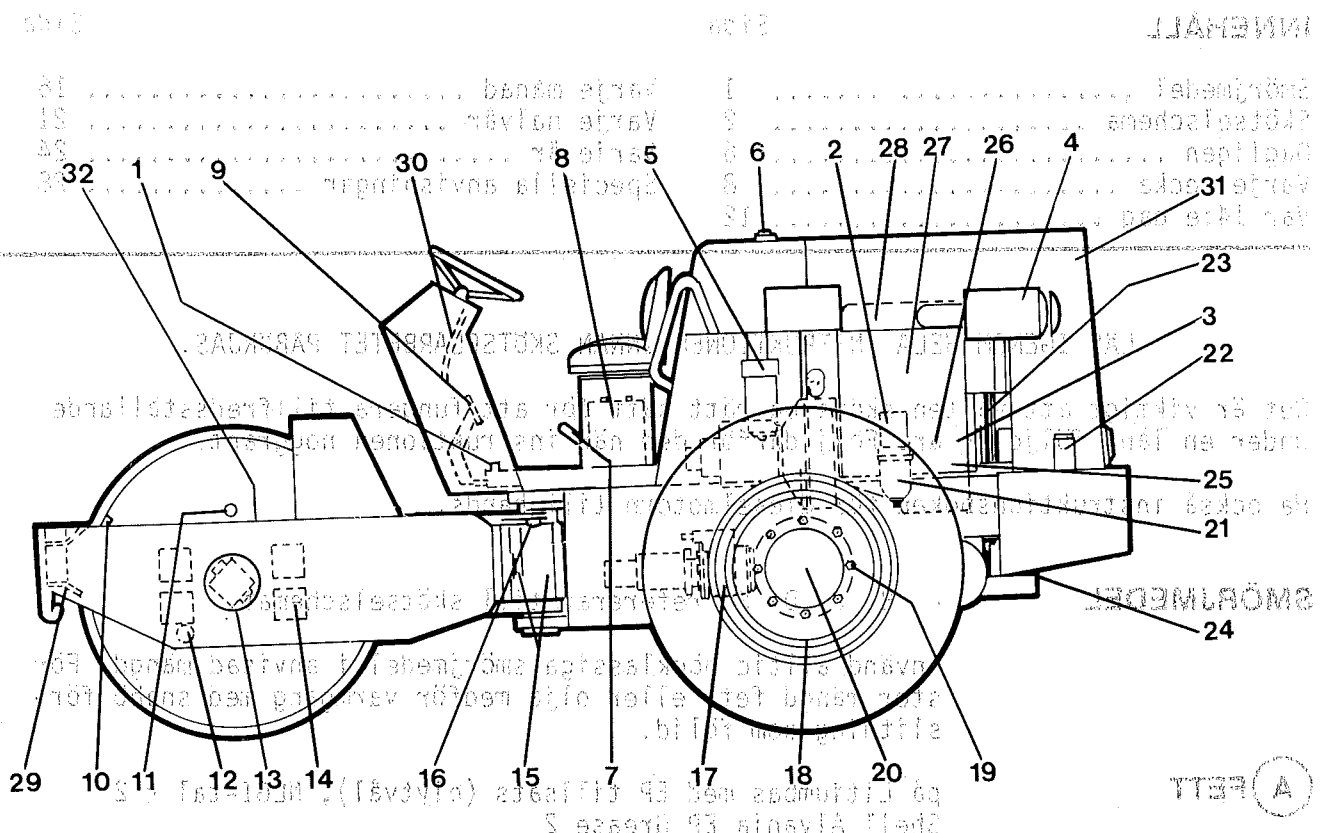


Fig 1 Skötselschema

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------|
| 1 | Bromsvätska - nivå/påfyllning | 17 | 2-växellåda |
| 2 | Bränslefilter - dieselmotor | 18 | Däck - lufttryck |
| 3 | Dieselmotor - oljepåfyllning | 19 | Hjulmuttrar |
| 4 | Luftrenare | 20 | Bakaxel - oljenivåer |
| 5 | Hydrauloljafilter | 21 | Dieselmotor - oljefilter |
| 6 | Hydraulolja - påfyllning | 22 | Bränsletank - påfyllningsrör |
| 7 | Parkeringsbroms | 23 | Kilremmar |
| 8 | Batteri | 24 | Bränsletank - avtappningsplugg |
| 9 | Fotbroms | 25 | Matarpump - dieselbränsle |
| 10 | Indikeringspinne (oljenivå-
kontroll i vals) | 26 | Insprutningspump |
| 11 | Valsolja - påfyllning | 27 | Dieselmotor - kylflänsar |
| 12 | Valsolja - nivåglas | 28 | Dieselmotor - ventiler |
| 13 | Ramlager | 29 | Skrapa |
| 14 | Gummielement - fästskruvar | 30 | Varvräknarkabel |
| 15 | Styrled | 31 | Hydrauloljaekylare |
| 16 | Styrcylinder - 2 st | 32 | Valsväxellåda (endast D och PD) |

A FETT

B MOTOROLJA

C HYDRAULOLJA

D SMÖRJOLJA

E BROMSVÄTSKA

Motorer
 För växel och broms används växel och broms motorer som är monterade på chassit.
 Kontakta BYRAC för kompletterande skötselscheman.

Pos i fig 1	Skötselåtgärd	se sid	Smörjmedel se sid 1
----------------	---------------	--------	------------------------

DAGLIGEN (var 10:e drifttimme)

28	.... Justera skrapinställningen	6	
2	.... Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	6	..... B
5	.... Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken	6	..... C
22	.... Fyll bränsletanken	7	
6	.... Prova parkeringsbromsen och fotbromsen	7	
-	.... Kontrollera sprinkler (endast A)	7	

VARJE VECKA (var 50:e drifttimme)

3	.... Byt olja i dieselmotorn*	16	..... B
21	.... Byt dieselmotorns smörjoljefilter*	17	
4	.... Rengör luftrenarens filterelement. Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	8	
6	.... Kontrollera hydraultankens avluftningshål	9	
8	.... Kontrollera batteriet	9	
12	.... Kontrollera oljenivån i valsen	10	..... D
14	.... Kontrollera gummielement och fästskruvar	10	
15	.... Smörj styrleden	11	..... A
16	.... Smörj styrcylindrarnas fästen	11	..... A
18	.... Kontrollera däckens lufttryck	12	
19	.... Kontrollera hjulmuttrarna	12	

VAR 14:e DAG (var 100:e drifttimme)

26	.... Kontrollera oljenivån i insprutningspumpen	13	..... B
27	.... Rengör dieselmotorns kylflänsar	13	
31	.... Rengör hydrauloljekylaren utvändigt	13	
23	.... Kontrollera kilremsspänningen för fläkt och generator ...	14	
23	.... Kontrollera kilremsovervakningen	15	
32	.... Kontrollera oljenivån i valsväxeln (endast D och PD)	15	..... D

* Endast vid ny eller nyrenoverad motor

SKÖTSELSHEMA

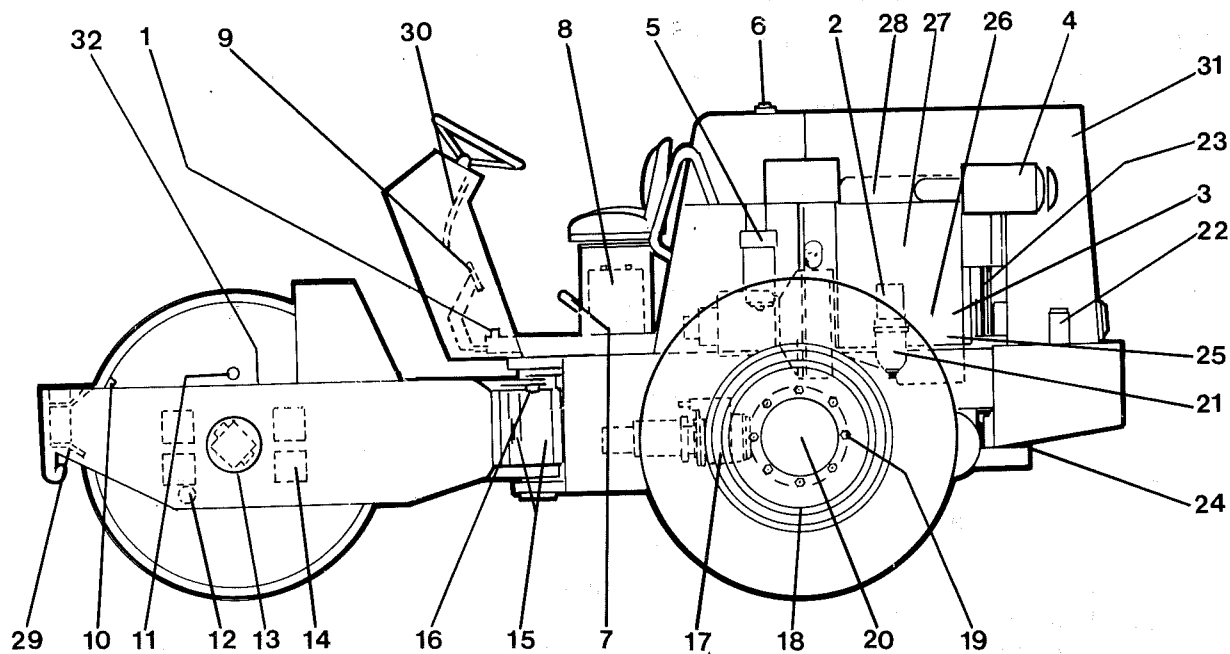


Fig 1 Skötselschema

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------|
| 1 | Bromsvätska - nivå/påfyllning | 17 | 2-växellåda |
| 2 | Bränslefilter - dieselmotor | 18 | Däck - lufttryck |
| 3 | Dieselmotor - oljepåfyllning | 19 | Hjulmuttrar |
| 4 | Luftrenare | 20 | Bakaxel - oljenivåer |
| 5 | Hydrauloljefilter | 21 | Dieselmotor - oljefilter |
| 6 | Hydraulolja - påfyllning | 22 | Bränsletank - påfyllningsrör |
| 7 | Parkeringsbroms | 23 | Kilremmar |
| 8 | Batteri | 24 | Bränsletank - avtappningsplugg |
| 9 | Fotbroms | 25 | Matarpump - dieselbränsle |
| 10 | Indikeringspinne (oljenivå-
kontroll i vals) | 26 | Insprutningspump |
| 11 | Valsolja - påfyllning | 27 | Dieselmotor - kylflänsar |
| 12 | Valsolja - nivåglas | 28 | Dieselmotor - ventiler |
| 13 | Ramlager | 29 | Skrapa |
| 14 | Gummielment - fästskruvar | 30 | Varvräknarkabel |
| 15 | Styrled | 31 | Hydrauloljekylare |
| 16 | Styrcylinder - 2 st | 32 | Valsväxellåda (endast D och PD) |

Pos i fig 1	Skötselåtgärd	se sid	Smörjmedel se sid 1
----------------	---------------	--------	------------------------

VARJE MÅNAD (var 200:e drifttimme)

5	.... Byt hydrauloljefilter	16	
3	.... Byt olja i dieselmotorn	16	..... B
21	.... Byt dieselmotorns smörjoljefilter	17	
-	.... Rengör silen i vattentanken (endast A)	17	
28	.... Kontrollera dieselmotorns ventilspel	**	
4	.... Rengör luftfiltrets gummiventil	18	
1	.... Kontrollera vätskenivån i bromscylindern	18	..... E
7, 9	.... Kontrollera och ev justera bromsarna	19	
30	.... Smörj varvräknarkabeln	20	..... B
17	.... Kontrollera oljenivån i 2-växellådan	20	..... D
20	.... Kontrollera oljenivån i bakaxelns planetväxlar	20	..... D
20	.... Kontrollera oljenivån i bakaxelns differential	20	..... D

VARJE HALVÅR (var 1000:e drifttimme)

2	.... Byt bränslefiltret	21	
2	.... Lufta bränslesystemet	21	
25	.... Rengör matarpumpens sil	22	
32	.... Byt olja i valsväxellådan (endast D och PD)	22	..... D
11	.... Byt olja i valsen	23	..... D
24	.... Dränera bränsletanken	23	

VARJE ÅR (var 2000:e drifttimme)

6	.... Byt olja i hydraultanken	24	..... C
17	.... Byt olja i 2-växellådan	25	..... D
20	.... Byt olja i bakaxelns planetväxlar	26	..... D
20	.... Byt olja i bakaxelns differential	27	..... D
-	.... Töm och rengör vattentanken (endast A)	27	

** Se dieselmotorns instruktionsbok

DAGLIGEN

(var 10:e drifttimme)

Justering av skrapa

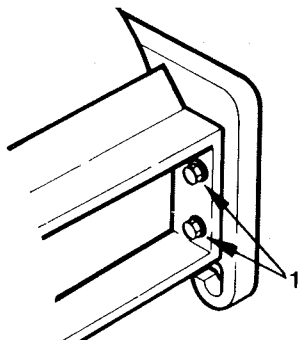


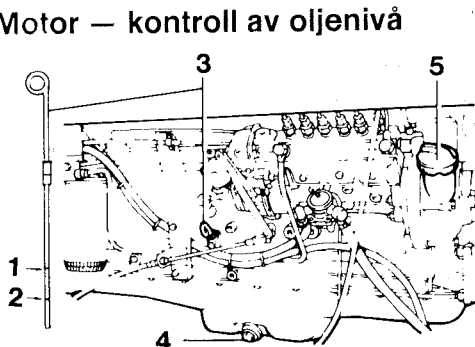
Fig 2 Skrapa

1 Fästskruvar

Justera avståndet på följande sätt:

- 1 Lossa alla fyra fästskruvarna (1).
- 2 Ställ in skrapan ca 10 mm från valsen.
- 3 Dra åt fästskruvarna.

Motor — kontroll av oljenivå

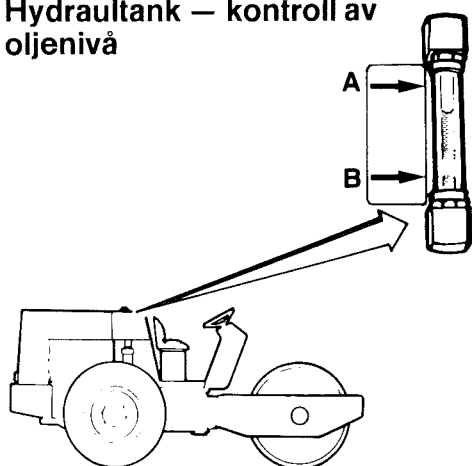


- 1 Ställ välten plant och slå av motorn.
- 2 Ta bort oljemätsticken (3) och kontrollera nivån.
- 3 Är nivån nära undre strecket (2), fyll på olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1.

Fig 3 Kontroll av oljenivå

- 1 Övre nivåstreck
- 2 Undre nivåstreck
- 3 Oljemätsticka
- 4 Avtappningsplugg
- 5 Oljepåfyllning

Hydraultank — kontroll av oljenivå

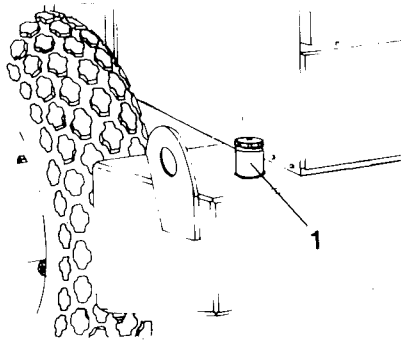


- 1 Ställ välten plant och kontrollera nivån på nivåglaset.
- 2 Står oljan nära markering LÅG, fyll på olja typ C enligt "Smörjmedel" sid 1 till markering FULL.

Fig 4 Oljenivå - Hydraultank

A = Full B = Låg

Påfyllning av bränsle



Fyll bränsletanken varje dag upp till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle.

Fig 5 Bränsletank

1 Påfyllningsrör

Parkeringsbroms – justering

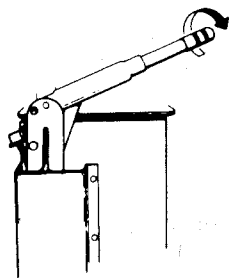


Fig 6

- 1 Bromsen är rätt justerad när spaken nått och jämnt går att fälla upp.
- 2 Justera genom att vrida spakens handtag medurs. (Sett från ovan).
- 3 Handbromsen kan justeras på två sätt:
 - a Genom att vrida spakens handtag.
 - b Genom att justera vid bromskablarnas båda ändar - dels vid bromstrumman, dels vid spaken.

Fotbroms – provning

Prova fotbromsens funktion. Om erforderligt justera enligt anvisningarna sid 19.

Sprinkler-kontroll

Kontrollera att sprinklermunstyckena inte är igensatta. Rensa om erforderligt.

VARJE VECKA

(var 50:e drifttimme)

Luftrenare – kontroll av dammindikator

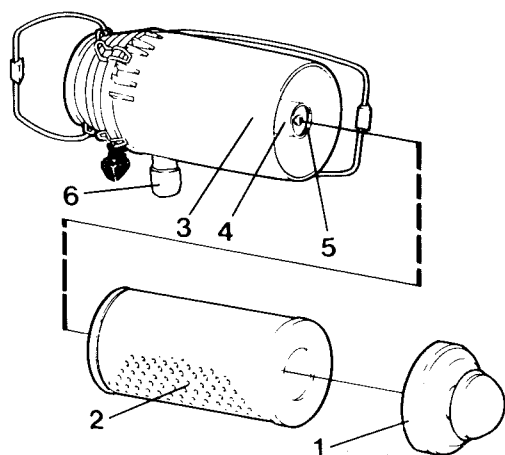


Fig 7 Luftrenare

- 1 Lock
- 2 Huvudfilter
- 3 Filterhus
- 4 Säkerhetsfilter
- 5 Remsa för markering
- 6 Filterindikator



OBS! Luftrenaren är försedd med filterindikator (6). Huvudfiltret ska rengöras när indikatorn visar rött.

- 1 Lossa byglarna och ta bort locket (1).
- 2 Ta bort huvudfiltret (2) och blås ren det med tryckluft. Blås ej vinkelrätt mot filtret.
- 3 På säkerhetsfiltret (4) finns en remsa (5) med rutor markerade 1-5. Kryssa i en ruta vid varje rengöring av huvudfiltret. När alla fem rutorna är ikryssade, ska säkerhetsfiltret bytas.
- 4 Huvudfiltret byts vid behov, men bör aldrig användas mer än 1½ - 2 år.
- 5 Kontrollera att damm inte trängt igenom filtret under drift.

Har damm trängt igenom, visar sig detta genom dammavsättningar på insidan av motors inloppsrör.

OBS! Om damm tränger igenom tyder detta på att anslutning, slangar eller element är otäta och de måste därför bytas.

Rengöring med tryckluft



Fig 8 Renblåsning av filterinsats

Vid rengöringen använd tryckluft med max tryck 0,5 MPa (5 kp/cm²) (70 psi).

Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 2-3 cm (1 in) från pappersveckan så papperet inte blåses sönder.

Huvudfiltret kasseras efter 5 rengöringar.

Rengöring genom tvättning

Är huvudfiltret sotigt eller oljigt, ska det rengöras i en lösning av vatten och ett icke lödmande tvättmedel.

Filtret ska stå nedsänkt i tvättlösningen under minst 15 min. För att få god tvättverkan, ska det då och då lyftas upp och ned i lösningen.

OBS! Huvudfiltret kasseras efter 5 rengöringar. Filter, som rengjorts i tvättlösning, får inte monteras förrän det är helt torrt.

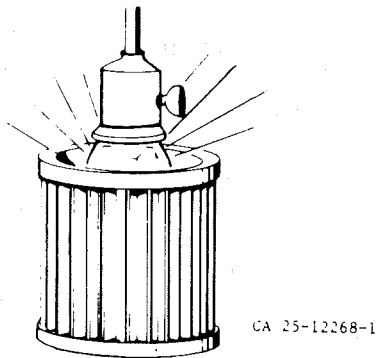


Fig 9 Huvudfilter - kontroll av täthet

- 1 Kontrollera att filtret är helt innan det monteras. Är det hål i filtermaterialet, eller om tätningarna är trasiga, ska filtret bytas ut.
- 2 Torka av locket, skjut in huvudfiltret i filterhuset. Kontrollera locket tätningar och byt ut de som är skadade.
- 3 Återsätt byglarna. Kontrollera att de kommer i sina låslägen.

Lufthål i hydraultankens lock

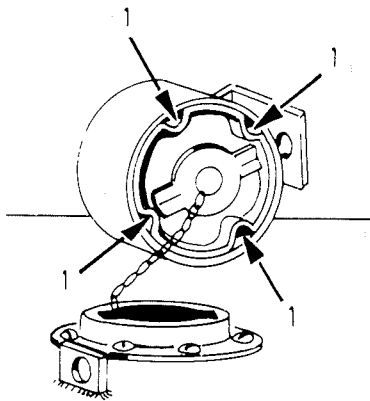


Fig 10 Lock - hydraultank

1 Lufthål

Ta bort tanklocket och kontrollera att avluftningshålen inte är igensatta.

Vid behov tvättas locket i hydraulolja eller dieselbränsle och blåses rent med tryckluft.

Batteri — kontroll av vätskenivå

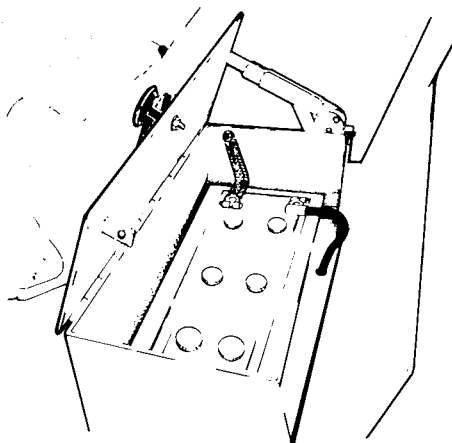


Fig 11 Batteri

- 1 Fäll upp stolen.
- 2 Torka av batteriets ovansida.

⚠ ANVÄND ALDRIG ÖPPEN LAGA NÄR VÄTSKENIVÅN KONTROLLERAS. DET BILDAS NÄMLIGEN EXPLOSIV GAS I BATTERIET NÄR GENERATORN LADDAR.

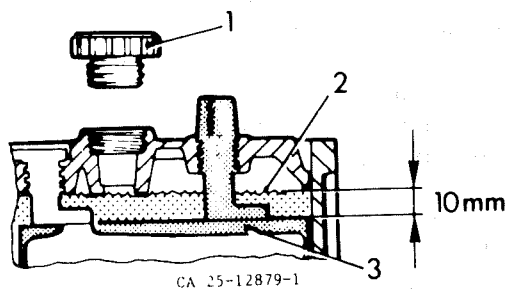


Fig 12 Vätskenivå i batteri

- 1 Cellock
- 2 Vätskenivå
- 3 Platta

Vals – kontroll av oljenivå

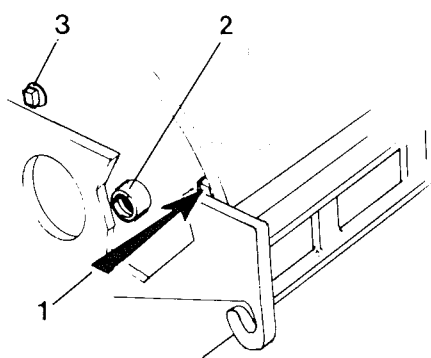


Fig 13 Kontroll av oljenivån i valsen

- 1 Nivåpinne
- 2 Nivåglas
- 3 Påfyllning

Gummielement och fästskruvar – kontroll

- 3 Ta bort cellocken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna.

Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre, ska destillerat vatten fyllas på till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten, ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att vattnet fryser.

- 4 Kontrollera att ventilationshålen i cellocken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.
- 5 Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med vaselin.



- 1 Ställ välten på plant underlag och så att den röda pinnen (1) kommer i höjd med rambalkens översida.
- 2 Oljenivån ska nå upp till ungefär halva nivåglaset (2).
- 3 Fyll vid behov på med smörjolja D enligt "Smörjmedel" sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset. Påfyllning sker i påfyllningshålet (3).

Kontrollera att gummielementen är oskadade och att fästskruvarna är dragna. Byt gummielement om 15-20 mm (0.5-0.8 in) djupa sprickor uppstått.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Styrled – smörjning

⚠ INGEN FÅR UPPEHÅLLA SIG
KRING MIDJELEDEN NÄR MO-
TORN GÅR. KLÄMRISK FÖRELIGGER.

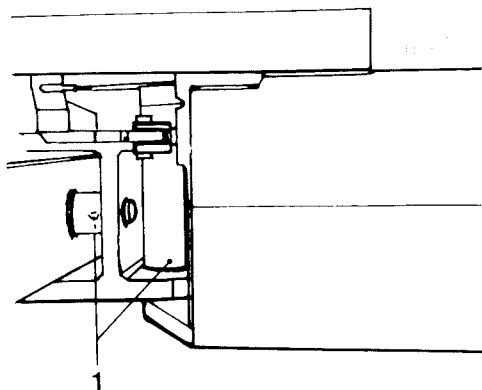


Fig 14 Styrled

1 Smörjnippel, styrled

- 1 Vrid valsdelen åt höger så att styrledens nipplar (på vänster sida) blir åtkomliga.
- 2 Torka av smuts och fett från nipplarna - 2 st.
- 3 Smörj genom varje nippel med fem pumpsdrag med smörjspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Använd fett typ A enligt "Smörjmedel", sid 1.

Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts att komma in i nipplarna.

OBS! Om fettet inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och att samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylindrar – smörjning

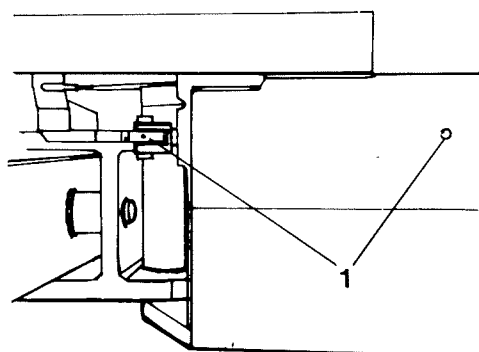
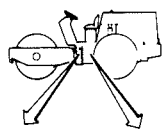


Fig 15 Smörjnippel - styrcylindrar

Vänster styrcylinderfäste smörjs i samband med smörjningen av styrleden.

- 1 Torka av smuts och fett från nipplarna - 2 st.
- 2 Smörj varje nippel med tre pumpsdrag med fett-spruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Använd fett typ A enligt "Smörjmedel", sid 1.

Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts att tränga in i nipplarna.

- 3 Gå runt välten och smörj höger styrcylinders båda nipplar på samma sätt. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Däck — lufttryck

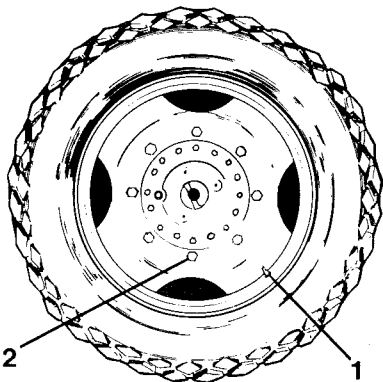


Fig 16 Hjul

- 1 Luftventil
- 2 Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med lufttrycksmätaren, som ingår i vältens verktygssats.

Min lufttryck = 0,11 MPa (1,1 kp/cm²) (15.6 psi)
Max lufttryck = 0,15 MPa (1,5 kp/cm²) (21.4 psi)

Kontrollera båda däcken.

Hjulmuttrar — åtdragning

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna med 550 Nm (55 kpm) (400 lb.ft).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar.

VAR 14:e DAG

(var 100:e driftimme)

Insprutningspump — nivåkontroll (Gäller endast motorer utan centralsmörjning)

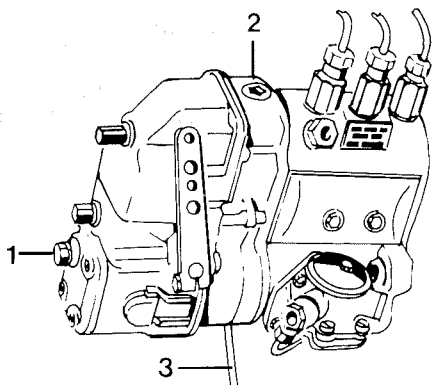


Fig 17 Insprutningspump

- 1 Nivåplugg
- 2 Oljepåfyllningsplugg
- 3 Läckoljerör

- 1 Lossa pluggen (1) ca 3 varv så att eventuellt överskott av olje- och bränsleblandning avtappas.
- 2 Fyll på ny olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1 genom pluggen (2) upp till nivåpluggen (1). Oljevolymer: ca 0,5 liter (0.13 US gallon).
- 3 Skruva fast pluggarna.

Notera för nyare vältar:

- o att om läckoljeröret (3) saknas, är insprutningspumpen ansluten till motorns smörjsystem och någon kontroll av oljenivån ska ej göras.

Motorns kylflänsar — rengöring

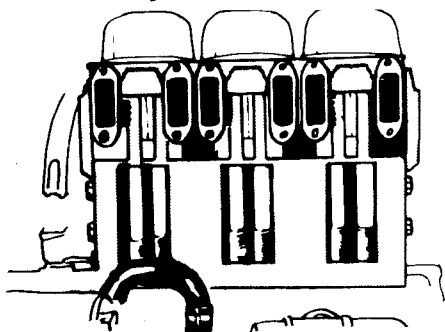


Fig 18 Motor - kylflänsar

- 1 Ta bort den bakre motorluckan på vältens vänstra sida, samt öppna motorhuvten.
- 2 Lossa låsen och ta bort luftledarkåpan på motorn.
- 3 Rengör kylflänsarna noggrant, helst med tryckluft.

Hydrauloljekylare — utvändig rengöring

Kontrollera att luftpassagen genom kylaren sker obehindrat. Nedsmutsad kylare spolras med vatten eller tryckluft. Ta bort täckplåten framför kylaren.

Kontrollera efter rengöringen att packningar och ev bullerabsorbenter ej skadats. Montera täckplåten.

Generator – kilremsspänning

Kontroll

10-15 mm

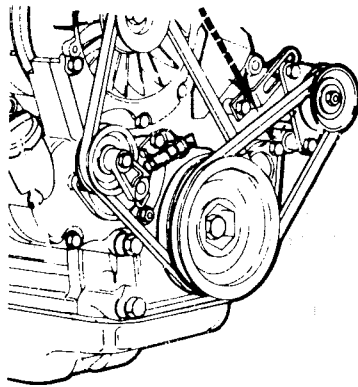


Fig 19 Kontroll av kilremsspänning

- 1 Spänningen kontrolleras genom att trycka ner remmen mitt emellan generatorns och dieselmotorns remskivor. Nedböjningen på kilremmen får ej överstiga 10-15 mm (0.4-0.6 in). Är nedböjningen större, ska remmen spännas.
- 2 Kontrollera samtidigt att kilremsövervakningen för fläktremmen fungerar. Signalhornet ska ljuda när kilremsövervakningens kontakt (2), fig 22, trycks in.

OBS! Är kilremsövervakningen ur funktion, ska den omgående repareras.

Justering

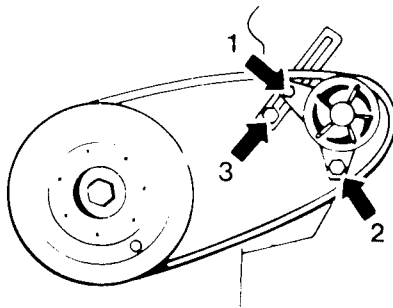


Fig 20 Spänning av kilrem (generator)

- 1 Lossa generatorns fästsruvar 1, 2 och muttern 3.
- 2 Tryck därefter generatormotorn utåt till dess remmen får rätt spänning, se ovan.
- 3 Dra sedan fast skruv 1, 2 och muttern 3.

OBS! En ny generatorrem ska efterspännas första gången efter 40 drifttimmar.

KYLFLÄKTENS KILREM

Kilremsövervakning

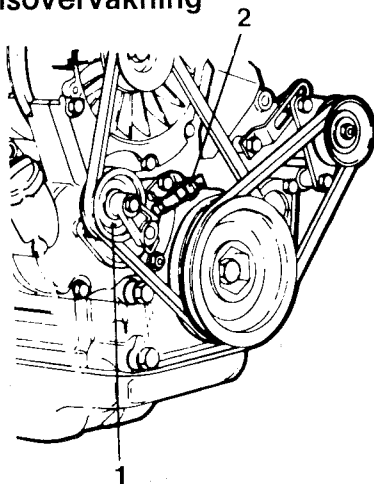


Fig 21 Kontroll av kilrem och kilremsövervakning

- 1 Remspännare
- 2 Kilremsövervakning

Kilremmen hålls spänd med en fjädrande remspännare (1). Om kilremmen går av, fjädrar remspännaren ut och påverkar härvid tryckströmställaren på kilremsövervakningen (2), varvid signalhornet ljuder.

Kilremsövervakningen fungerar även om startkontakten står i läge FRÅN.

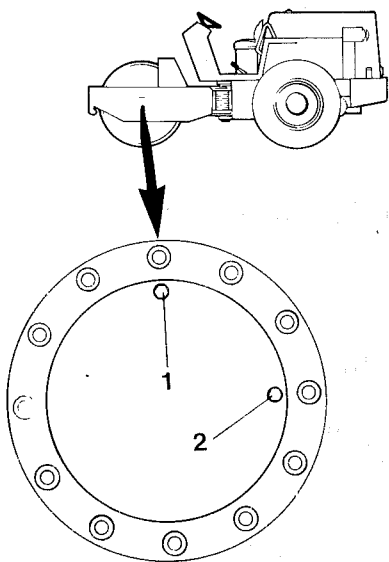
Kilremsövervakning – kontroll

Tryck in kontakten (2, fig 22), varvid vältens signalhorn ska ljuda. Är larmdonet ur funktion, ska det omgående repareras.

Kilremsbrott eller byte

- 1 Parkera välten på säker plats.
- 2 Stoppa dieselmotorn.
- 3 Lossa batterikabeln från batteriet, så att signalhornet kopplas från.
- 4 Montera en ny kilrem. Se motortillverkarens instruktionsbok.
- 5 Sätt fast batterikabeln.

Valsväxellåda – kontroll av oljenivå (endast D och PD)



- 1 Ställ välten på ett plant underlag och så att påfyllningspluggen (1) kommer högst.
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ta bort pluggarna och kontrollera att oljenivån når nivåpluggen (2).
- 4 Fyll på vid behov med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
- 5 Sätt tillbaka pluggarna.

Fig 22 Oljepåfyllning

- 1 Påfyllningsplugg
- 2 Nivå-/avtappningsplugg

VARJE MÅNAD

(var 200:e drifttimme)

Hydraulsystem — byte av filter

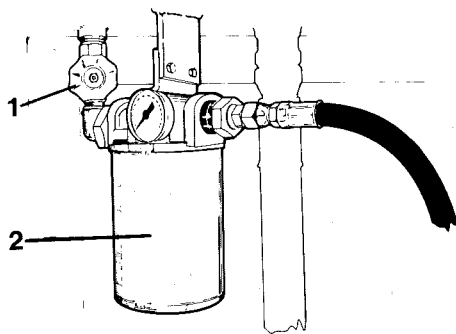


Fig 23 Hydrauloljefiter

- 1 Avstängningskran
- 2 Filter

- 1 Stäng avstängningskranen (1).
 - 2 Ta bort filtret (2). Kassera filtret. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.
- OBS! Se till att den gamla tätningringen inte sitter kvar. Läckage uppstår annars mellan den nya och gamla tätningen.

- 3 Rengör filterhållarens tätningsyta noggrant.
- 4 Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning.
- 5 Skruva fast filtret för hand.

Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS! Dra inte filtret för hårt - tätningen kan skadas.

- 6 Öppna avstängningskranen (1).
- 7 Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja kring filtret.

Motor — oljebyte

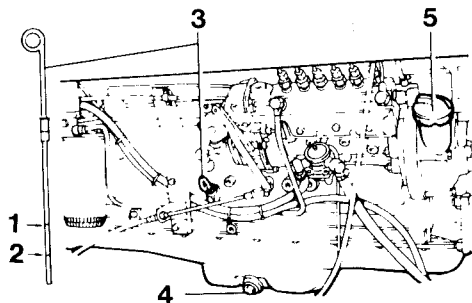


Fig 24 Motor

- 1 Övre nivåstreck
- 2 Undre nivåstreck
- 3 Oljemätsticka
- 4 Avtappningsplugg
- 5 Oljepåfyllning

💡 När motorn är varmkörd:

- 1 Ta bort påfyllningslocket (5).
- 2 Ta bort avtappningspluggen (4) och låt den gamla oljan rinna ut i ett lämpligt kärl under tiden som oljefiltret byts.
- 3 Rengör avtappningspluggen (4) och sätt tillbaka den.

Motor — byte av oljefilter

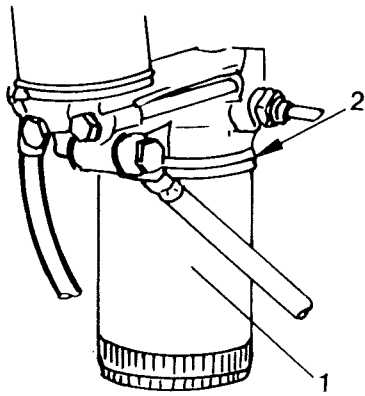


Fig 25 Smörjoljefilter

- 1 Filter
- 2 Gummipackning



- 1 Lossa filtret (1) med filternyckel.
- 2 Skruva bort filtret för hand.
Kassera filtret. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.
- 3 Rengör tätningsytan på filterhållaren.
- 4 Anolja gummipackningen (2) på det nya filtret.
- 5 Skruva i filtret för hand tills gummipackningen ligger an och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS! Dra inte åt filtret för hårt - gummipackningen (2) kan skadas.

Motor — oljepåfyllning



- 1 Fyll på ny olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1.
Oljemängd: ca 11 liter (2.9 US gallon).
- 2 Kontrollera oljenivån med oljemätsticken. Nivån ska ligga vid övre nivåstrecket (1), fig 24. Fyll på mer olja vid behov.
- 3 Sätt tillbaka påfyllningslocket.
- 4 Starta motorn och kör den varm. Kontrollera att det inte finns några läckor.

Vattentankens sil — rengöring

Dra ut silen och tvätta den i vatten.

Luftrenare – rengöring av gummiventil

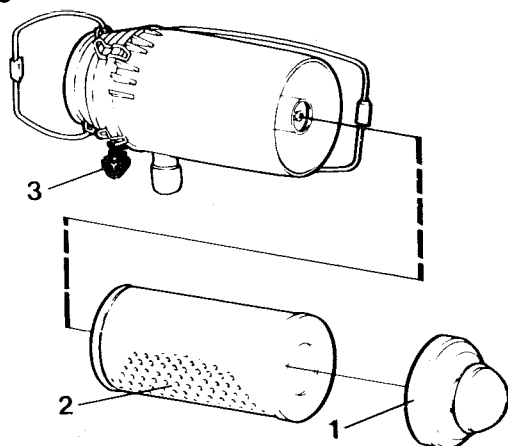


Fig 26 Luftrenare

- 1 Lock
- 2 Huvudfilter
- 3 Gummiventil



Filtrets dammsamlare har en ventil (3) för självtömning. Denna släpper ut damm och vatten kontinuerligt.

Kontrollera att gummiventilens (3) slits inte är igensatt.

OBS! Under mycket dammiga förhållanden ska gummiventilen tillses dagligen.

Bromscylinder – kontroll av vätskenivå

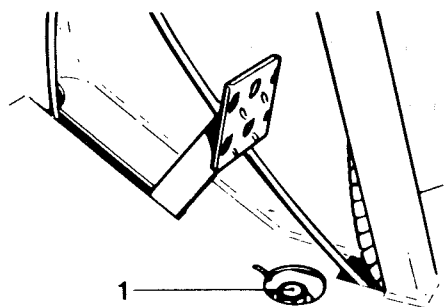


Fig 27 Nivåkontroll - bromscylinder

- 1 Påfyllningsplugg




1 Gör rent ordentligt kring pluggen (1) och ta bort den.

2 Kontrollera att vätskenivån når upp till påfyllningshålets undre kant. Vid låg nivå fyll på bromsvätska till rätt nivå.

Fyll på med bromsvätska typ E enligt "Smörjmedel", sid 1.

Fotbroms – justering

 ARBETA ALDRIG UNDER VÄLTEN
MED MOTORN IGÅNG.

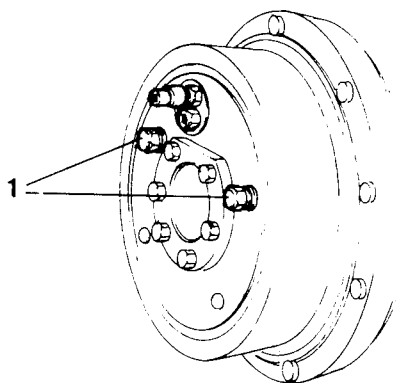


Fig 28 Justering av bromsbackar

1 Excenterkam

Om bromsvätskenivån är normal och inga läckor finns i bromssystemet, men bromspedalen ändå måste tryckas ner mycket långt innan bromsarna tar, ska bromsbackarnas läge justeras.

Denna justering kompenserar för förslitningen av bromsbeläggen.

Justeringen görs med excenterkammarna på bromsskölden. Dessa är åtkomliga från vältens undersida.

Det finns två excenterkammor på varje broms - en för varje bromsback. Samtliga ska justeras.

- 1 Vrid excenterkammen (1) tills bromsbelägget kommer i kontakt med bromstrumman.
- 2 Vrid tillbaka kammen så mycket att bromsbelägget precis går fritt från bromstrumman.
- 3 Justera övriga bromsbackar på samma sätt.
- 4 Kör välten några hundra meter utan att använda fotbromsen.

Känn sedan på bromstrummorna med handen. Är bromstrumman het, ligger en eller båda bromsbackarna an mot bromstrumman. Vrid då excenterkammen tillbaka så att bromsbackarna går fria.

Låt bromstrummorna svalna och provkör på nytt.

Kör sedan välten och kontrollera - genom bromsprov - att bromsarna fungerar som de ska.

Fotbroms – luftning

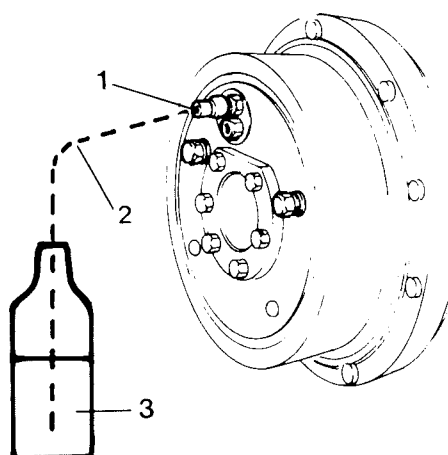


Fig 29 Hjulbroms

1 Luftnippel
2 Plastslang, diam 5 mm inv.
3 Flaska

(Utförs för båda hjulbromsarna):

- 1 Gör rent kring luftningsnippeln (1) och lossa den ca 1 varv. Anslut en plastslang enl fig.
- 2 Pumpa försiktigt med bromspedalen tills luftfri vätska kommer fram vid nippeln (i slangen och flaskan).
- 3 Dra åt nippeln. Kontrollera vätskenivån i behållaren. Bromsvätska kan behöva påfyllas under luftningen.
- 4 Kontrollera genom bromsprov att bromsarna fungerar tillfredsställande.

Varvräknarkabel — smörjning

Lossa vid varvräknaren och fyll olja typ B mellan hölje och wire.

Bakaxelns växellåda — kontroll av oljenivå

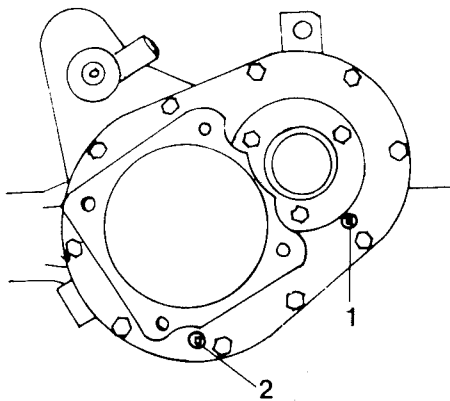


Fig 30 2-växellåda, bakaxel

- 1 Nivå- och påfyllningsplugg
- 2 Avtappningsplugg



- 1 Se till att välten står plant vid kontrollen.
- 2 Torka rent kring nivåpluggen (1) och ta bort den.
- 3 Kontrollera att oljenivån når upp till pluggen.

Vid låg nivå - fyll på med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

Oljan fylls på genom pluggens (1) hål.

- 4 Sätt tillbaka pluggen.

Bakaxelns planetväxlar — kontroll av oljenivå

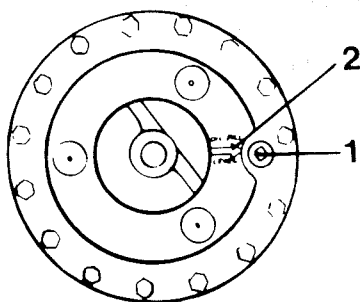


Fig 31 Planetväxel

- 1 Nivå- och påfyllningsplugg
- 2 Markering - oljenivå



- 1 Kör välten på plant underlag till nivåpluggen (1) på ena planetväxeln kommer i rätt läge. Markeringen (2) på planetväxelhuset ska då stå vågrätt.
- 2 Ta bort nivåpluggen och kontrollera att oljenivån når upp till pluggen.

Vid låg nivå fyll på olja genom nivåpluggen till rätt nivå.

Fyll med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

- 3 Kontrollera oljenivån på samma sätt, i andra planetväxeln.

Bakaxelns differential — kontroll av oljenivå

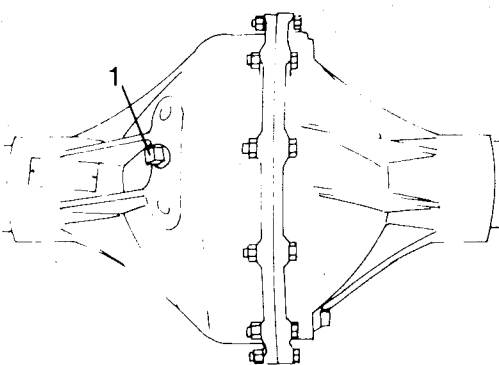


Fig 33 Differential

- 1 Nivåplugg



ARBETA ALDRIG UNDER VÄLTEN MED MOTORN IGÅNG.

Se till att välten står plant.

Ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålet.

Vid låg nivå fyll på olja genom nivåpluggen till rätt nivå.

Fyll på med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

VARJE HALVÅR

(var 1000:e drifttimme)

Bränslefilter – byte

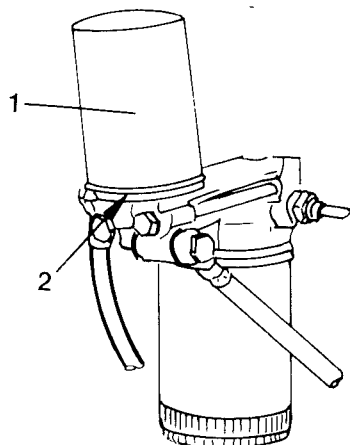


Fig 33 Bränslefilter

- 1 Bränslefilter
- 2 Tätningsyta

- 1 Skruva bort bränslefiltret (1) försiktigt - behållarens bränsle rinner ut.
- 2 Rengör tätningsytan (2).
- 3 Anolja packningen på det nya filtret.
- 4 Skruva in ett nytt filter först tills packningen ligger an - därefter ytterligare ett halvt varv.

Bränslesystem – urluftning

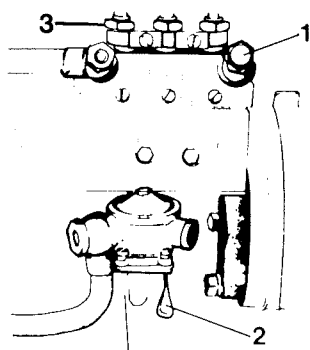


Fig 34 Bränslesystem

- 1 Skruv
- 2 Pumparm
- 3 Tryckrör

- 1 Lossa skruven (1).
 - 2 Pumpa för hand med pumparmen (2) på matarpumpen tills bränslet, som tränger ut vid skruven (1), är fritt från luftblåsor.
 - 3 Dra fast skruven (1).
- OBS! Ger handpumpen inget flöde - dra runt motorn något så att insprutningspumpens kamaxel inte lyfter matarpumpens membran.
- 4 Har tryckrören lossats, ska även de luftas.
 - 5 Lossa tryckrörets anslutning (3) ett par gånger och kör startmotorn tills blåsfrött bränsle tränger ut genom muttern.

Varvtalsreglaget ska stå i fullgasläge.

- 6 Dra åt tryckrörets anslutning.
- 7 Lufta de övriga tryckrören på samma sätt efter behov.

Matarpumpens sil – rengöring

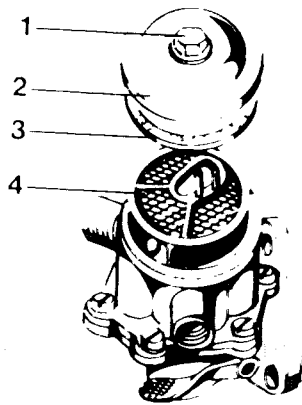


Fig 35 Matarpump

- | | |
|-------------|-----------|
| 1 Fästskruv | 3 Tätring |
| 2 Lock | 4 Sil |

Valsväxellåda – oljebyte (endast D och PD)

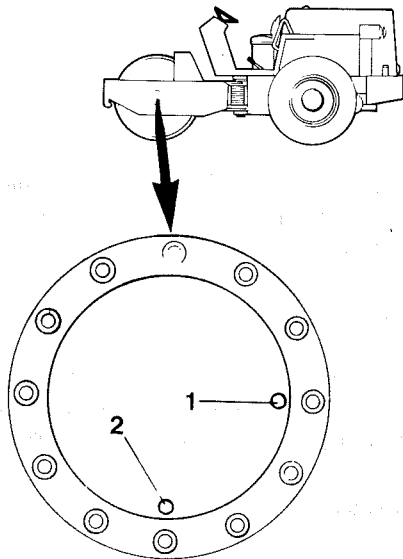


Fig 36 Oljeavtappning

- | |
|--------------------------|
| 1 Påfyllningsplugg |
| 2 Avtappnings-/nivåplugg |

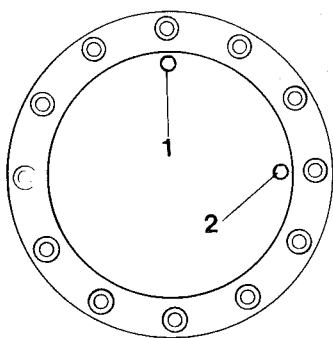


Fig 37 Oljepåfyllning

- | |
|--------------------------|
| 1 Påfyllningsplugg |
| 2 Nivå-/avtappningsplugg |

- 1 Lossa skruven (1).
- 2 Lyft av locket (2).
- 3 Ta bort silen (4) och rengör den med dieselbränsle.
- 4 Smörj tätringen (3) med rent dieselbränsle.
- 5 Montera i omvänd ordning.
- 6 Lufta bränslesystemet, se "Luftning", sid 21.

OBS! Kontrollera då motorn går, att inget läckage föreligger.



Innan oljan tappas ur bör systemet ha varmkörts.

- 1 Ställ välten på plant underlag så att avtappnings/nivåpluggen (2) kommer längst ner.
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen (2) och tappa ur oljan. Kärlet ska rymma ca 3,5 liter (1 US gallon). Ta även bort påfyllningspluggen (1).

- 4 Rulla tillbaka välten så att påfyllningspluggen (1) kommer högst upp.
- 5 Fyll på olja genom pluggen (1) tills oljenivån når nivåpluggen (2). Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
- Oljemängd ca 3 liter (0.8 US gallon).
- 6 Sätt tillbaka pluggarna.

Vals – oljebyte

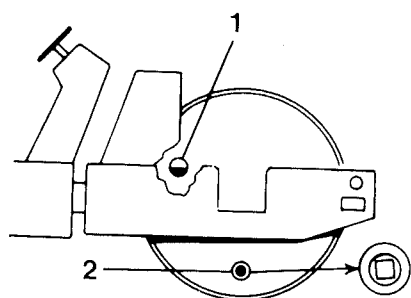


Fig 38 Oljeavtappning

- 1 Nivåglas
- 2 Avtappningsplugg

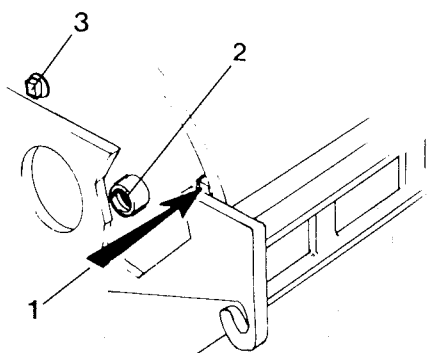


Fig 39 Oljepåfyllning

- 1 Nivåpinne
- 2 Nivåglas
- 3 Påfyllning-/avtappningsplugg

Bränsletank – dränering

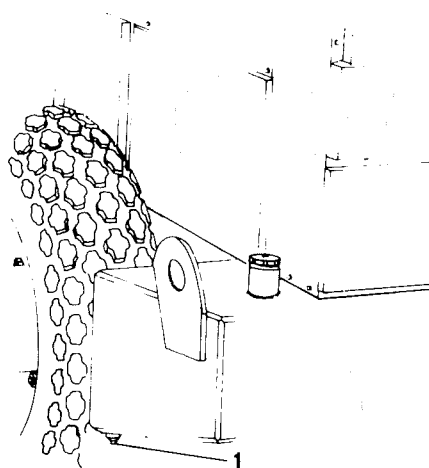


Fig 40 Bränsletank

- 1 Avtappningsplugg



1 Ställ välten på ett något lutande underlag så att avtappningspluggen (2) kommer lägst.

2 Ta bort pluggen och tappa ur oljan.

Samla upp oljan i ett kärl.

3 Skruva fast avtappningspluggen och ställ välten på plant underlag så att den röda pinnen (1) kommer i höjd med rambalkens översida.

4 Oljenivån ska nå upp till ungefär halva nivåglaset (2).

5 Fyll vid behov på med smörjolja D enl "Smörjmedel", sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset. Påfyllning sker i påfyllningshålet (3).

Vatten och sediment i bränsletanken tappas ur genom avtappningspluggarna (1) i bränsletankens botten.

Avtappningen ska ske när välten stått stilla en tid - t ex efter en natts stillastående.

Helst bör välten ha stått med ena sidan något högre än den andra så att vatten och sediment samlats vid en avtappningsplugg.

Tappa ur på följande sätt:

1 Gör rent kring den avtappningsplugg som ligger lägst.

2 Skruva ur pluggen och tappa ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram. Skruva i pluggen.

OBS! Tappa inte ur allt bränsle. Det kan då komma luft i bränslesystemet.

VARJE ÅR (var 2000:e drifttimme)

Hydraultank – oljebyte

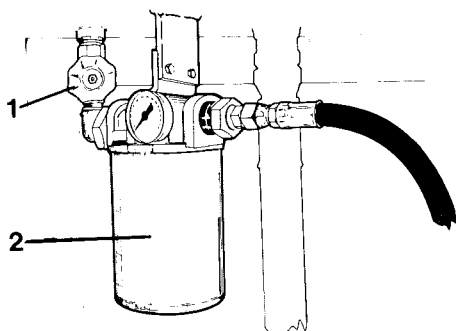


Fig 41 Hydrauloljefilter

- 1 Avstängningskran
- 2 Filter

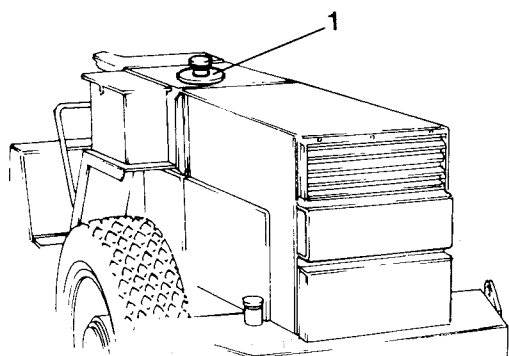


Fig 42 Hydraultank

- 1 Manlucka

Oljan i hydraulsystemet byts när oljan är varm, t ex efter avslutat arbetspass.

Den är då lättfluten och föroreningarna är så väl blandade med oljan att de lätt följer med ut.

- 1 Rengör filterfästets utsida noggrant.
- 2 Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma ca 150 l (40 US gallon). Lämpligt kärl är ett tomt oljefat eller liknande, som ställs upp bredvid välten. Oljan får sedan rinna ut med hjälp av tratt och slang till oljefatet.
- 3 Stäng avstängningskranen (1).
- 4 Ta bort filtret.
- 5 Öppna avstängningskranen (1) och låt oljan rinna ut genom tratten och slangen.

OBS! Största renlighet vid skötseln av hydraulsystemet är en förutsättning för att välten ska fungera problemfritt.

- 6 Ta bort manluckan (1), fig 42 på hydraultankens ovansida. Var försiktig så att inga föroreningar kommer in i tanken.
- 7 Gör ren tanklocket och påfyllningssilen. Kontrollera att silen är hel.
- 8 Gör ren tanken. Bästa sättet är att suga upp bottensatsen med ett filteraggregat. Används trasor eller penslar, måste dessa vara helt rena och dammfria.

OBS! Sköljs tanken ur med hydraulolja, måste alla anslutningar i tankbotten pluggas så att föroreningarna inte kommer in i ledningarna.

Glöm inte att ta bort pluggarna efter rengöringen.

- 9 Sätt tillbaka manluckan. Använd ny packning och täta med Loctite eller liknande.

OBS! Var noga med att inget tätningsmedel kommer in i tanken.

Påfyllning

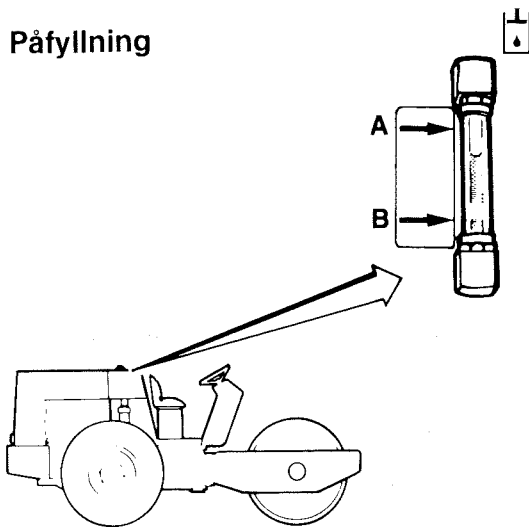


Fig 43 Oljenivå - Hydraultank

A=Full B=Låg

- 1 Montera nytt hydrauloljefilter enligt anvisning på sidan 16. Öppna avstängningskranen.

Fyll på olja upp till markeringen FULL på nivåglaset. Det ryms ca 114 l (30 US gallon) i tanken. Fyll med olja typ C enl "Smörjmedel", sid 1.

Vid fyllning bör oljan pumpas genom ett filteraggregat.

- 2 Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.
- 3 Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på ytterligare olja.

VÄXELLÅDA – OLJEBYTE 2-växellåda



Alla oljebyten bör ske när oljan är varm, t ex efter avslutat arbetspass.

Oljan är då lättflytande och föroreningarna väl blandade med oljan så att de lätt följer med oljan ut.

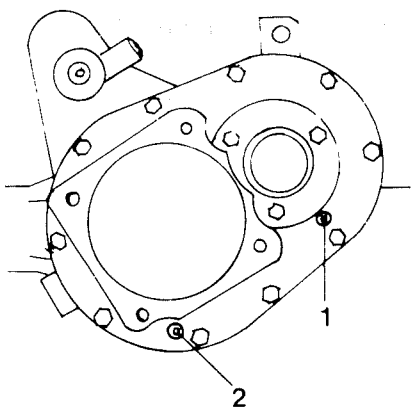


Fig 44 2-växellåda

- 1 Nivå- och påfyllningsplugg
- 2 Avtappningsplugg

- 1 Ställ välten plant och stoppa dieselmotorn.
 - 2 Gör rent kring nivå/påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2).
 - 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen (2). Kärlet bör rymma ca 3 l (0.8 US gallon).
 - 4 Ta bort påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2). Samla upp oljan i kärlet.
 - 5 Gör ren avtappningspluggen och sätt tillbaka den. Avtappningspluggen är magnetisk och fångar upp ev järnpartiklar i oljan.
 - 6 Fyll på olja genom påfyllningspluggens hål (1) tills oljenivån når upp till hålets underkant. Det ryms ca 2 l (0.53 US gallon) olja i växelådan.
- Fyll med olja typ D enl "Smörjmedel", sid 1.
- 7 Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

BAKAXEL – OLJEBYTE Planetväxlar

Avtappning

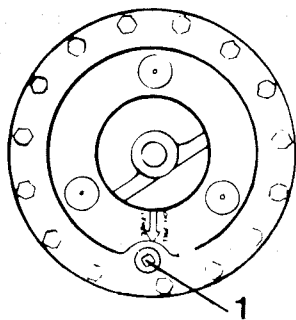


Fig 45 Planetväxel -
avtappning av olja

- 1 Avtappnings- (och nivå-
plugg)

- 1 Ställ välten på plant underlag så att avtappningspluggen (1) hamnar längst ned. Stoppa dieselmotorn.
- 2 Torka rent kring avtappningspluggen (1).
- 3 Placera ett kärl under avtappningspluggen. Kärlet bör rymma ca 2,5 liter (0.7 US gallon).
- 4 Ta bort avtappningspluggen (1).

Samla upp oljan i kärlet.

Gör ren avtappningspluggen och sätt tillbaka den när all olja runnit ut. Dra inte fast pluggen.

Påfyllning

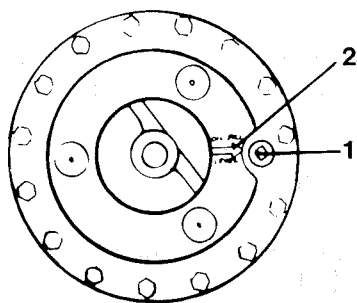


Fig 46 Planetväxel
- påfyllning av olja

- 1 Påfyllnings- och (nivåplugg)
2 Nivåmarkering



- 6 Kör välten så markeringen (2) på planetväxelhuset kommer i vågrätt läge. Lossa pluggen (1).

- 7 Fyll på olja genom pluggens hål (1) tills oljenivån når upp till hålets underkant.

Fyll med olja typ D enl "Smörjmedel", sid 1.

Det rymms ca 1,8 l (0.47 US gallon) olja i varje planetväxel.

- 8 Sätt tillbaka pluggen (1) och dra fast den.

- 9 Byt oljan - på samma sätt - i bakaxelns andra planetväxel.

Bakaxelns differential – oljebyte



! ARBETA ALDRIG UNDER VÄLTEN
NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.

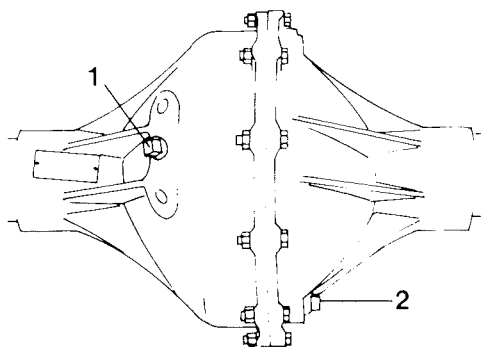


Fig 47 Differential

- 1 Nivå- och påfyllningsplugg
- 2 Avtappningsplugg

- 1 Ställ välten plant och stoppa dieselmotorn.
- 2 Gör rent kring avtappningsplugg (2) och påfyllningsplugg (1).
- 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen. Kärlet bör rymma 7 l (2.5 US gallon).
- 4 Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen. Samla upp oljan i kärlet.
- 5 Gör ren avtappningspluggen och sätt tillbaka den när all olja runnit ut.
- 6 Fyll på olja genom påfyllningspluggen tills oljenivån når upp till hålets underkant. Det rymmer ca 6 l (1.6 US gallon) olja i differentialen.

Fyll med olja typ D enl "Smörjmedel", sid 1.

Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Vattentank — rengöring

(endast A)

Demontera pluggen i vattentankens botten och låt allt vatten rinna ut.

Rengör tanken invändigt med vatten tillsatt med gängse rengöringsmedel.

Atermontera pluggen.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Välten är vid leverans från fabriken fylld med de standardoljor som anges i tabell nedan. Angivet oljefabrikat gäller endast som exempel. För samtliga kan motsvarande smörjmedel av andra fabrikat användas.

PÅFYLLDA STANDARDOLJOR OCH ANDRA REKOMMEN- DERADE OLJOR

Om välten ska användas i områden där omgivningstemperaturen kan tänkas ligga över nedan angivna "övre temp. °C", måste "speciell olja" enl. tabell påfyllas.

Vid användning i extremt låga omgivningstemperaturer se nedan under FÖRKLARINGAR.

Förklaringar

Temperaturgränserna i tabellen gäller för det enskilda "systemet" eller den enskilda komponenten och avser gränserna för resp. oljors smörjegenskaper.

Vältens "MAX ANVÄNDNINGSTEMPERATUR", med hänsyn till omgivningstemperaturen kan vara annorlunda. Vid körning under extremt varma eller kalla förhållanden bör därför alltid DYNAPAC kontaktas för kompletterande rekommendationer.

Temperaturgränserna nedan gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Temperaturer i °C (°F)

	"Standardolja"	"Speciell olja"	"Standardolja" (Min. API GL5)	"Speciell olja"
	SHELL TELLUS Oil T 68	SHELL TELLUS Oil T 100	SHELL SPIRAX SAE 90 HD	SHELL SPIRAX SAE 140 HD
Hydr. tank	-10 - +40 (14) - (104)	0 - +50 (32) - (122)		
Vals			-15 - +40 (5) - (104)	+5 - +50 (41) - (122)
Bakaxel kompl. & 2-växel- låda			-15 - +35 (5) - (95)	+5 - +50 (41) - (122)

Motorsmörjoljor

Motorsmörjoljor enl. "för API Service CD/SE, SAE 10 W/30" används vid normal drift. Shell Rimula X Oil 15W/40.

Utöver vad som ovan sagts gäller i första hand motortillverkarens motsvarande anvisningar.

ANVISNINGAR FÖR LÅNGTIDSPARKERING

Gäller för vältrar försedda med gummiklädd vals.

Vid parkering under längre tid - mer än en månad - förefinns viss risk för deformationsskador på valsens gummibeläggning.

För att förhindra sådana skador, ska valsramen lyftas upp så att valsen går fri från markunderlaget. Lyftningen kan ske med domkraft eller motsvarande och ramen ska stödjas under med kraftiga stöd.

Alternativt kan välten flyttas med jämna tidsmellanrum och parkeras så att kontaktytan mellan vals och markunderlag flyttas.

Smärre deformationer i gummibeläggningsen åstadkomna under kortare parkeringstider valsas bort då välten används.