

KÖRNING

Dieselmotor: Deutz F4L 912
HURTH

CA 15

VIBRATIONSVÄLT

Serie nr. fr o m 597 001

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Säkerhetsföreskrifter	2	Parkering	7
Före start	3	Vibrering/Körning	7
Start	4	Lyftinstruktion	8
Körning	5	Körning efter lyftning	8
Bromsning/Stopp	6	Bogsering	9

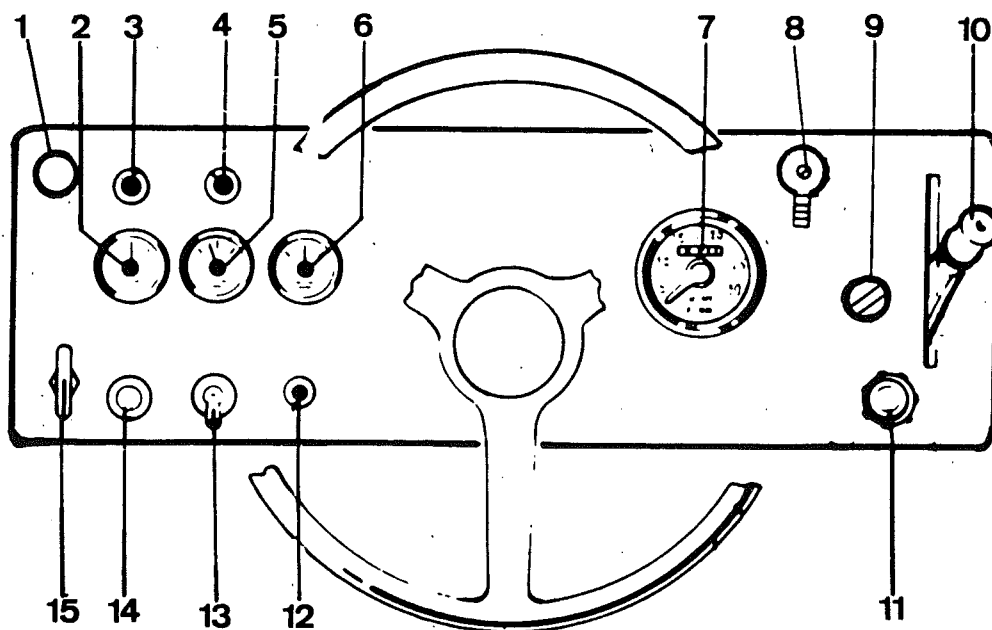


Fig 1 Manöverorgan, instrument

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 Nödstop | 8 Startkontakt |
| 2 Amperemätare | 9 Hög/Låg hastighet |
| 3 Laddningslampa | 10 Fram/back reglage |
| 4 Bromsvarningslampa | 11 Varvtalsreglage |
| 5 Bränslemätare | 12 Oljetrycks-lampa |
| 6 Tempmätare, hydraulolja | 13 Amplitudväljare Hög/Låg |
| 7 Varvräknare | 14 Signal |
| | 15 Stoppreglage |

DYNAPAC

Heavy Equipment AB

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • SVERIGE
Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
Telefax 0455-295 39

0-10222-2 Sv



1000

1000



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



1. FÖRE UPSTARTNING AV VÄLTEN MÅSTE FÖRAREN HA LÄST OCH FÖRSTÅTT INNEHALLET I FÖRAREHANDBOKEN.
2. GÄLLANDE INSTRUKTIONER BETRÄFFANDE SKÖTSEL OCH HANDHAVANDE AV VÄLTEN MÅSTE BEAKTAS.
3. ENDAST UTBILDADE OCH/ELLER ERFARNA FÖRARE TILLÅTS FRAMFÖRA VÄLTEN.
4. ANVÄND INTE VÄLTEN OM DEN ÄR I BEHOV AV JUSTERING OCH/ELLER REPARATION.
5. BEAKTA ALLA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.
6. TÄNK PÅ STJÄLPNINGSRISKEN. UNDVIK KÖRA PÅ LÖSA KANTER OCH INVID STORA HÄLIGHETER I MARKUNDERLAGET.
7. FÖRE KÖRNING, KONTROLLERA ALLA REGLAGEFUNKTIONER, BROMSAR OCH STYRNING.
8. FÖRE UPSTARTNING:
 - STÄLL FRAM/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE.
 - JUSTERA STÖLSLÅGET SÅ ATT REGLAGEN LÄTT KAN ATKOMMAS.
9. KÖR FÖRSIKTIGT PÅ OJÄMNT MARKUNDERLAG.
10. FÖRE ÄNDRING AV KÖRRIKTNING, KONTROLLERA ATT INGEN KOMMER I VÄGEN FÖR VÄLTEN.
11. TILLÅT INGA MEDÅKANDE PÅ VÄLTEN.
12. UPPSTIGNING OCH AVSITTNING SKA SKE VID STILLASTÄENDE VÄLT. ANVÄND AVSEDDA TRAPPSTEG, HANDTAG OCH LEDSTÄNGER.
13. FÖRE AVSITTNING, SLÅ FRÅN VIBRATIONERNA, STÄLL FRAM/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE OCH STOPPA DIESELMOTORN.
14. HÅLL VÄLTEN REN: UNDVIK SMUTS OCH FETT PÅ FÖRAREPLATTFORMEN.
15. HÅLL ALLA BETJÄNINGSSKYLTAR OCH DEKALER RENA OCH LÄSBARA.
16. FÖRE REPARATIONS OCH SERVICEARBETEN: BLOCKERA VALS/HJUL MOT MARKEN, ANBRINGA MIDJELEDSLÅSNINGEN.
17. SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING
 - STOPPA DIESELMOTORN.
 - UNDVIK ÖPPEN ELD.
 - KORTSLUT PÅFYLLNINGSPISTOLEN MOT STATIVET FÖR ATT UNDVIKA ELEKTRISK GNISTBILDNING I PÅFYLLNINGÖPPNINGEN.
18. VIDTA INGA ÄNDRINGAR/MODIFIERINGAR PÅ VÄLTEN SOM KAN PÅVERKA SÄKERHETEN. ALLA ÄNDRINGAR KRÄVER DYNAPACS SKRIFTLIGA GODKÄNNANDE.

1

2

3

4

FÖRE START

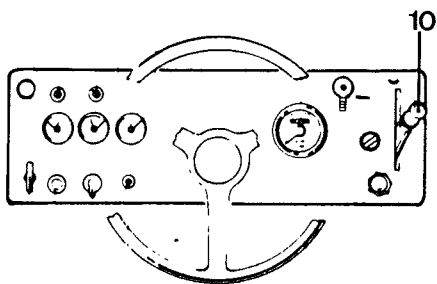


Fig 2 Fram/backspak

- 1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd, se skötselinstruktionen.
- 2 Ställ fram/backspaken (10) i neutralläge. Dieselmotorn kan endast startas med spaken i detta läge.

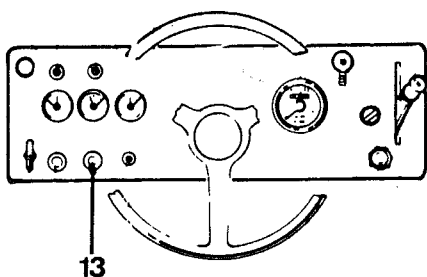


Fig 3 Vibrationstillslag

- 3 Ställ amplitudväljaren (13) i neutralläge.



START

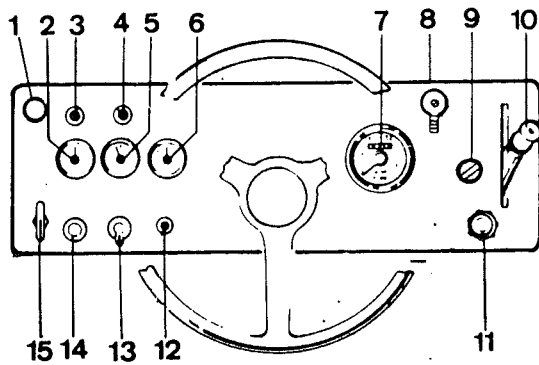


Fig 4

- 3 Laddningslampa
- 4 Varningslampa, parkeringsbroms
- 5 Bränslemätare
- 6 Temp.mätare, hydr.olja
- 7 Varvräknare
- 8 Startkontakt
- 10 Fram/backspak
- 11 Varvtalsreglage
- 12 Oljetryckslampa
- 13 Amplitudväljare
- 15 Stopplegget

1 Kontrollera att stopplegget (15) är helt intryckt och att amplitudväljaren (13) står i 0-läge.

2 Dra ut varvtalsreglaget (11) ungefär 1/3 av fullt pådrag.

3 Vrid startkontakten (8) till läge "TILL".

Kontrollera att mätarna för hydrauloljetemperatur (6) och bränsle (5) gör utslag samt att oljetryckslampan (12), laddningslampan (3) och varningslampan (4) för parkeringsbromsen lyser.

Om signalhornet ljuder ska fram/backspaken (10) ställas i neutralläge, varvid hornet tystnar.

4 Tryck ner och vrid startkontakten (8) till läge "START". Så fort motorn startat - släpp startkontakten som då fjädrar tillbaka till läge "TILL".

OBS! Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa startförsök görs.

Vid start i temperatur under +4°C (40°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

5 Varmkör motorn med ett varvtal (7) av 800-1000 rpm. i 2-10 min beroende på lufttemperaturen.

6 Kontrollera under varmkörningen att laddningslampan (3) och oljetryckslampan (12) ej lyser.



KÖRNING

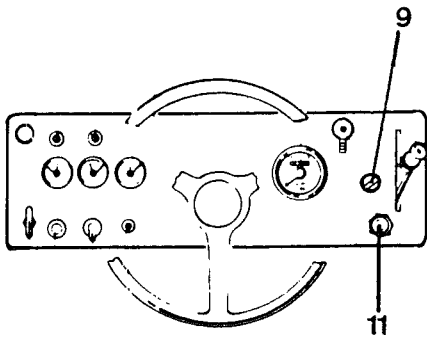


Fig 5 Varvtalsreglage

- 9 Hög/Låg hastighet
- 11 Varvtalsreglage

- 1 Ställ in dieselmotorns varvtal på 2400 rpm med varvtalsreglaget (11).

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster medan välten står stilla.

- 2 Ställ Hög/låg hastighet (9) i önskat läge - se dekal.

Låg 1 = arbetsläge
Hög 2 = transportläge

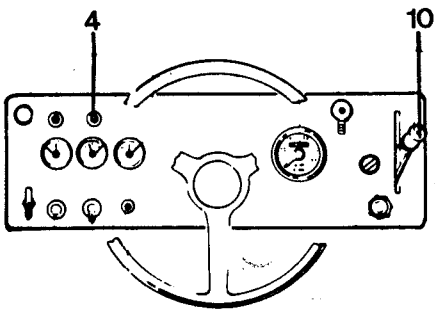


Fig 6

- 4 Varningslampa för parkeringsbroms
- 10 Fram/backspak

Hastigheten regleras med fram/backspaken (10), som också är vältens färdbröms.

10

11

12

13

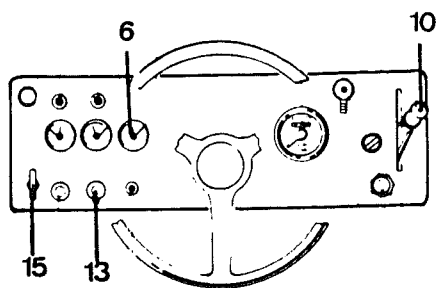


Fig 7

- 6 Temp.mätare, hydr.olja
- 10 Fram/backspak
- 13 Amplitudväljare
- 15 Stoppreglage

- 3 För fram/backspaken (10) i önskad färdriktning. Reglera hastigheten med reglaget. Med reglaget i läge "NEUTRAL" stannar man välten.
- 4 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds. Max hydrauloljetemperatur (6) ca 82°C (ca 185°F).

BROMSNING

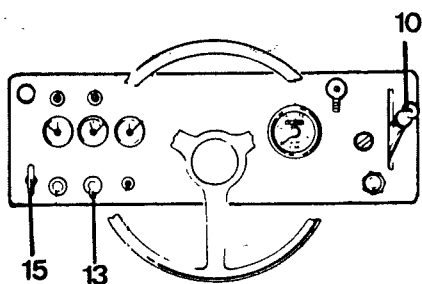


Fig 8 Fram/backspak

Normal färdbröms

Bromsningen sker normalt med fram/backspaken (10). Den hydrostatiska transmissionen bromsar bakhjulen när reglaget ställs i läge "NEUTRAL".

STOPP

Se fig 8 ovan

- 1 Ställ amplitudväljaren (13) i läge "0".
- 2 Ställ fram/backspaken (10) i läge "NEUTRAL".
- 3 Låt motorn gå på tomgång ca 5 min så att motortemperaturen sjunker.
- 4 Dra ut stoppreglaget (15) så att motorn stannar.

2

3

4

5

PARKERING

Om välten parkeras på lutande underlag ska valsen blockeras med en sten eller liknande.

För långtidsparkering av vältar med gummiklädd vals (CA 15R), se Skötselinstruktionen.

 LÄMNA ALDRIG VÄLTEN MED DIESELMOTORN IGANG.

VIBRERING/KÖRNING

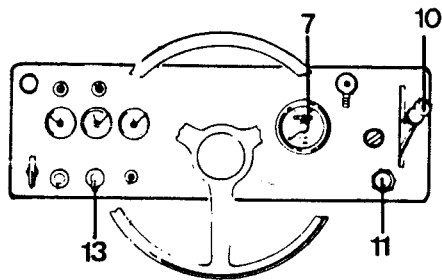


Fig 9

- 7 Varvräknare
- 10 Fram-backreglage
- 11 Varvtalsreglage
- 13 Amplitudväljare

- 1 Kontrollera att amplitudväljaren (13), är i 0-läge
- 2 Starta dieselmotorn. Ställ varvtalsreglaget (11) så att varvräknaren (7) visar 2400 rpm. Finjustera genom att vrida varvtalsreglagets överdel.
- 3 För fram/backspaken (10) i önskad färdriktning och reglera hastigheten med reglaget.
- 4 Vid körning på asfalt slå på bevattningsanläggningen (endast CA 15A).
- 5 Koppla in vibrationerna med amplitudväljaren (13), när välten är i rörelse. Om motorvarvtalet sjunker, justera till 2400 rpm.

Välten kan vibrera med hög eller låg amplitud. Omställning av amplituden från hög till låg eller omvänt sker med vibrationstillslaget/amplitudväljaren (13).

OBS! Amplitudomställning HÖG/LÅG amplitud får ej göras när vibrationerna är tillslagna. Vänta tills vibrationerna stannat innan omställningen sker.



LYFTINSTRUKTION

FÖRE LYFTNING

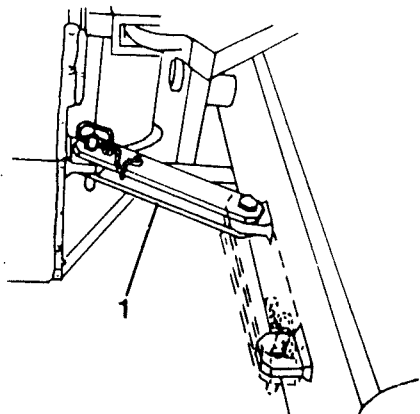


Fig 10 Låsanordning för styrled

1 Låsarm

Främre och bakre stativen ska låsas för att undvika vridning kring styrleden vid lyftningen.

- 1 Ställ välten på ett plant underlag med främre och bakre stativen i rät linje.
- 2 Stanna dieselmotorn.
- 3 Lås valsramen med låsarmen (1).

LYFTNING

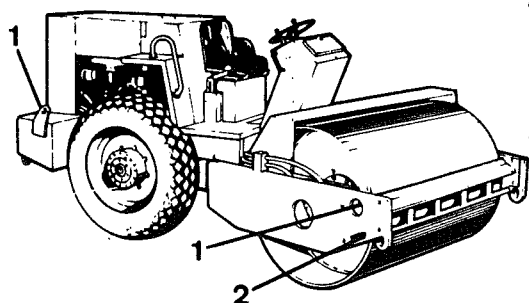


Fig 11 Lyftanvisning

- 1 Lyftpunkter
- 2 Skylt med viktangivelse

- 4 Fäst lyftdonet i lyftöglorna (1). Placering av lyftöglor och välstens vikt framgår av skylten (2) på välstens högra sida.
- 5 Observera att de lyftdon som används ska vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.

Vältvikt = 6000 kg

 GA EJ UNDER HÄNGANDE LAST!

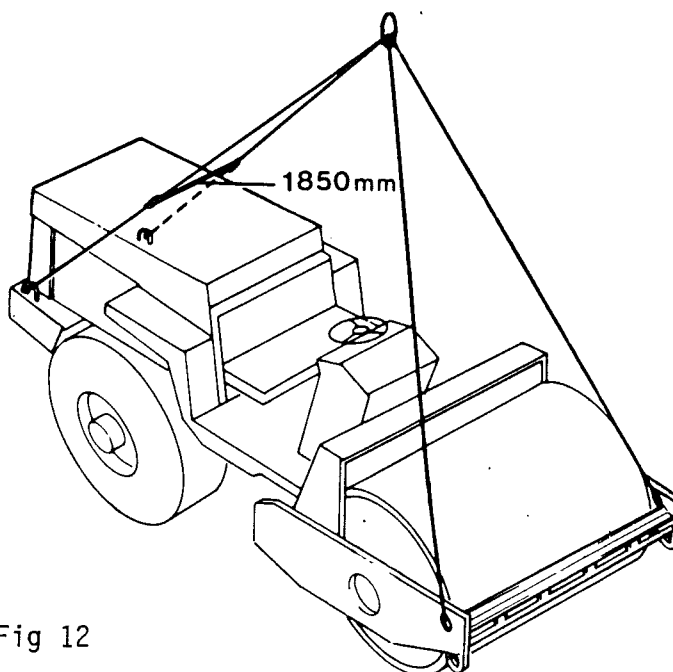
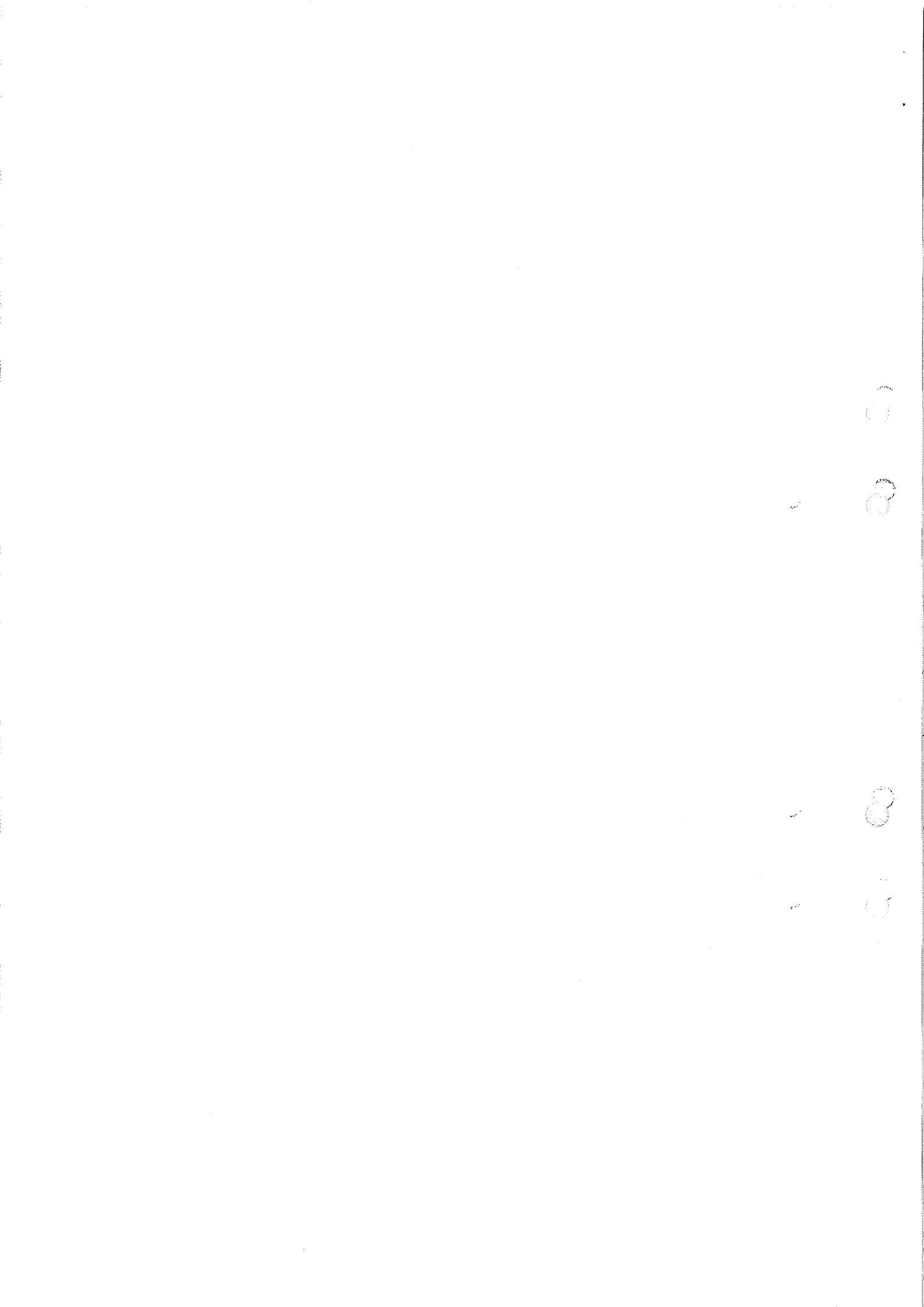


Fig 12

KÖRNING EFTER LYFTNING

När lyftningen är avslutad, återställ låsarmen i främre ramen, se fig 10.



BOGSERING

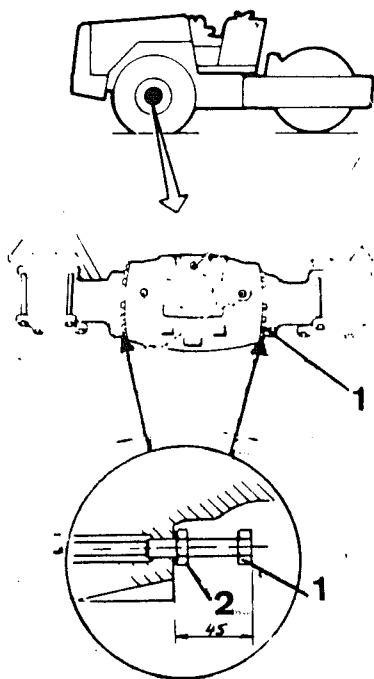


Fig 13 Hjulaxel

- 1 Skruv (Bromfriläggning)
- 2 Kontramutter

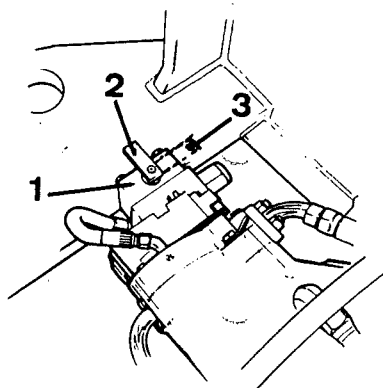


Fig 14 Framdrivningsmotor

- 1 Spolventil
- 2 Skruv
- 3 Arm läge bogsering

⚠ Blockera hjulen! Maskinen kan börja rulla då (1) manövreras fig 13.

- Løssa kontramutterarna (2), (fig 13) på bågge sidor och skruva in skruvarna (1) tills bromsarna friläggs.
- Ta bort skruven (2) enl fig 14 på spolventilen (1) och för armen (3) åt sidan.

⚠ VID BOGSERING I NEDFÖRSBACKE MÅSTE MASKINEN MOTBROMSAS.

Efter bogsering

- Skruva tillbaka skruvarna (1) enl fig 13, så att måttet 45 mm innehålls. Ansätt kontramutterarna (2) på bågge sidor.
- Ställ tillbaka spolventilens arm (3) i ursprungsläge efter bogsering.

10

11

12

13

890214

Deutz dieselmotor F4L 912
Hjulaxel HURTH

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Smörjmedel	1	Varje månad	16
Skötselschema	2	Varje halvår	20
Dagligen	6	Varje år	23
Varje vecka	8	Speciella anvisningar	27
Var 14:e dag	13		

LÄS IGENOM HELA INSTRUKTIONEN INNAN SKÖTSELARBETET PÅBÖRJAS.

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande under en lång följd av år. Följ därför den här instruktionen noggrant.

Ha också instruktionsboken för dieselmotorn till hands.

SMÖRJMEDEL

A B C och D refererar till skötselschemat.

Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja medför varmgång med snabb förslitning som följd.

A FETT

på Litiumbas med EP tillsats (blytvål), NLGI-tal = 2
Shell Alvania EP Grease 2

B MOTOROLJA

För API Service CD/SE, SAE 10W/30,

Lufttemperatur	Viskositet	Beträffande dieselmotorn (oljebytesintervaller, etc) gäller dessutom de föreskrifter och anvisningar som anges i tillverkarens instr.bok.
-10°C - +30°C	SAE 10W/30	
-10°C - +50°C	SAE 15W/40	

C HYDRAULOLJA

med anti-wear tillsats Shell Tellus Oil T 68

D SMÖRJOLJA

SAE 80/90 HD (API, GL-5, limited slip)

Notera

Ska välten köras under extremt varma eller kalla förhållanden - kontakta DYNAPAC för kompletterande smörjmedelsrekommendationer.

DYNAPAC

Heavy Equipment AB

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • SVERIGE
Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
Telefax 0455-295 39

Rätt till ändringar förbehålles

M-10222-2 Sv



SKÖTSELSHEMA

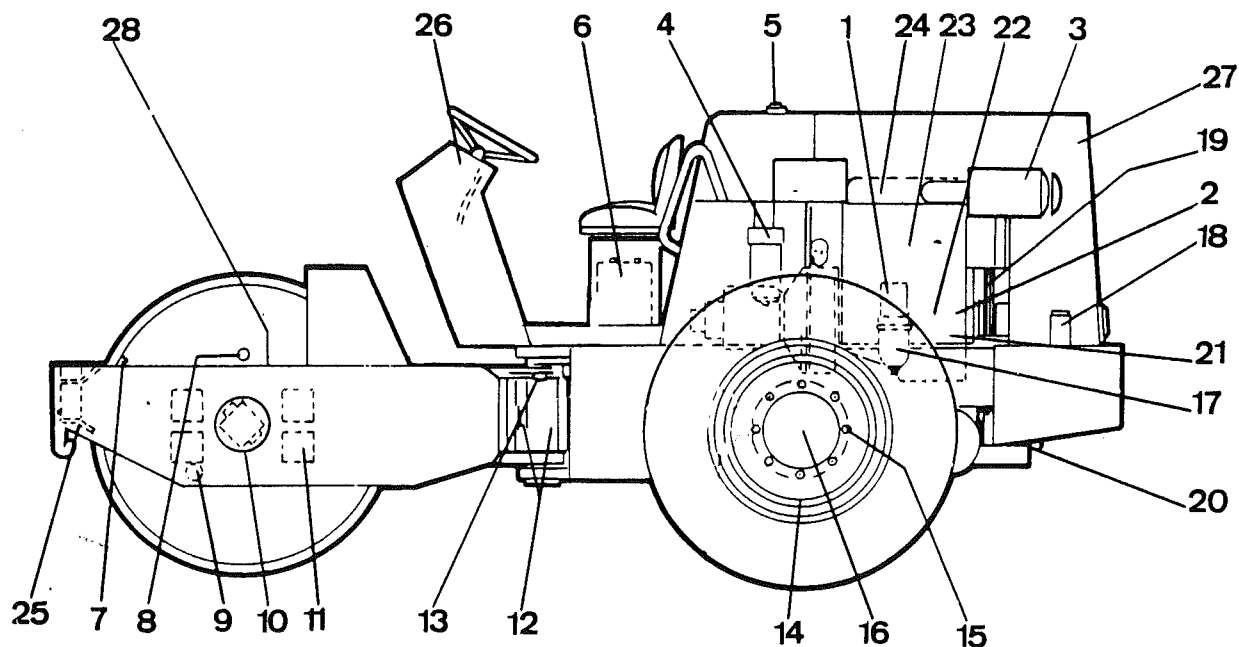


Fig 1 Skötselschema

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------|
| 1 | Bränslefilter - dieselmotor | 14 | Däck - lufttryck |
| 2 | Dieselmotor - oljepåfyllning | 15 | Hjulmuttrar |
| 3 | Luftrenare | 16 | Bakaxel - oljenivåer |
| 4 | Hydrauloljefilter | 17 | Dieselmotor - oljefilter |
| 5 | Hydraulolja - påfyllning | 18 | Bränsletank - påfyllningsrör |
| 6 | Batteri | 19 | Kilremmar |
| 7 | Indikeringspinne (oljenivå-
kontroll i vals) | 20 | Bränsletank - avtappningsplugg |
| 8 | Valsolja - påfyllning | 21 | Matarpump - dieselbränsle |
| 9 | Valsolja - nivåglas | 22 | Insprutningspump |
| 10 | Ramlager | 23 | Dieselmotor - kylflänsar |
| 11 | Gummielement - fästskruvar | 24 | Dieselmotor - ventiler |
| 12 | Styrled | 25 | Skrapa |
| 13 | Styrcylinder - 2 st | 26 | Reglage och instrument |
| | | 27 | Hydrauloljekylare |
| | | 28 | Valsväxellåda (endast D och PD) |

Pos i fig 1	Skötselåtgärd	se sid	Smörjmedel se sid 1
----------------	---------------	--------	------------------------

DAGLIGEN (var 10:e drifttimme)

24 ...	Justera skrapinställningen	6	
1 ...	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	6	..... B
4 ...	Kontrollera oljenivån i hydrauloljetanken	6	..... C
18 ...	Fyll bränsletanken	7	
- ...	Kontrollera sprinkler (endast A)	7	

VARJE VECKA (var 50:e drifttimme)

2 ...	Byt olja i dieselmotorn*	16	..... B
17 ...	Byt dieselmotorns smörjoljefilter*	17	
3 ...	Rengör luftrenarens filterelement. Kontrollera att slangar och anslutningar är täta	8	
5 ...	Kontrollera hydraultankens avluftningshål	9	
6 ...	Kontrollera batteriet	9	
9 ...	Kontrollera oljenivån i valsen	10	..... D
11 ...	Kontrollera gummielement och fästskruvar	10	
12 ...	Smörj styrleden	11	..... A
13 ...	Smörj styrcylindrarnas fästen	11	..... A
14 ...	Kontrollera däckens lufttryck	12	
15 ...	Kontrollera hjulmuttrarna	12	

VAR 14:e DAG (var 100:e drifttimme)

22 ...	Kontrollera oljenivån i insprutningspumpen	13	..... B
23 ...	Rengör dieselmotorns kylflänsar	13	
27 ...	Rengör hydrauloljekylaren utvändigt	13	
19 ...	Kontrollera kilremsspänningen för fläkt och generator ...	14	
19 ...	Kontrollera kilremsövervakningen	15	
28 ...	Kontrollera oljenivån i valsväxeln (endast D och PD)	15	..... D

* Endast vid ny eller nyrenoverad motor

SKÖTSELSHEMA

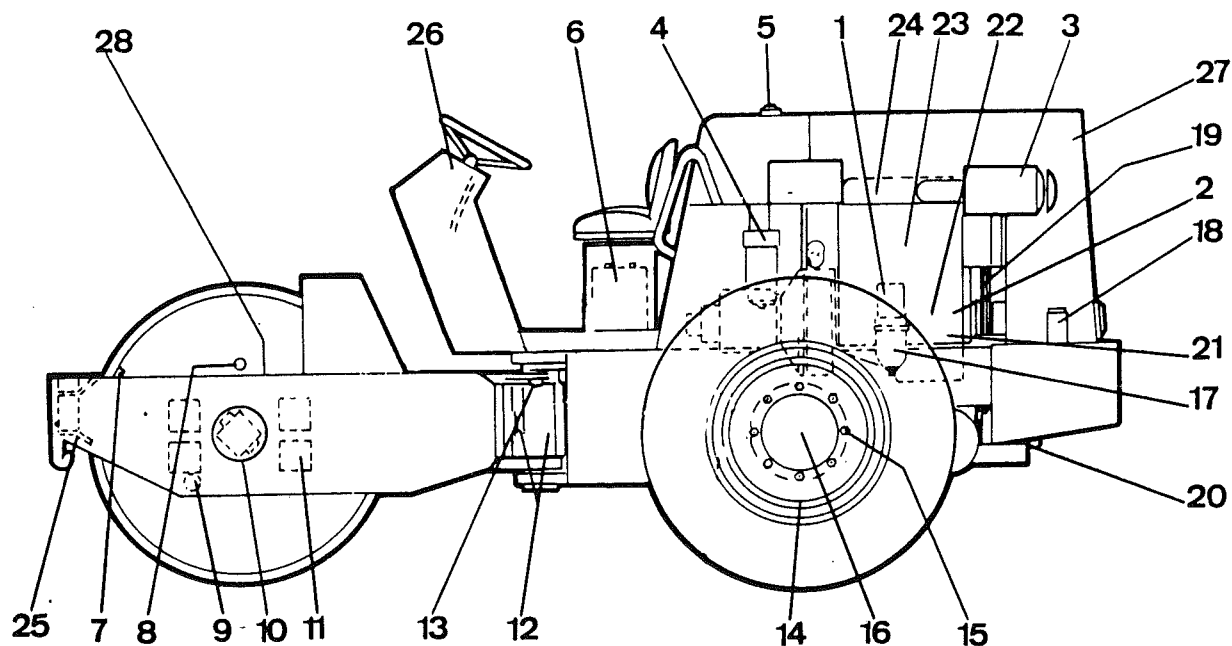


Fig 1 Skötselschema

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------|
| 1 | Bränslefilter - dieselmotor | 14 | Däck - lufttryck |
| 2 | Dieselmotor - oljepåfyllning | 15 | Hjulmuttrar |
| 3 | Luftrenare | 16 | Bakaxel - oljenivåer |
| 4 | Hydrauloljefilter | 17 | Dieselmotor - oljefilter |
| 5 | Hydraulolja - påfyllning | 18 | Bränsletank - påfyllningsrör |
| 6 | Batteri | 19 | Kilremmar |
| 7 | Indikeringspinne (oljenivå-kontroll i vals) | 20 | Bränsletank - avtappningsplugg |
| 8 | Valsolja - påfyllning | 21 | Matarpump - dieselbränsle |
| 9 | Valsolja - nivåglas | 22 | Insprutningspump |
| 10 | Ramlager | 23 | Dieselmotor - kylflänsar |
| 11 | Gummielement - fästskruvar | 24 | Dieselmotor - ventiler |
| 12 | Styrled | 25 | Skrapa |
| 13 | Styrcylinder - 2 st | 26 | Reglage och instrument |
| | | 27 | Hydrauloljekylare |
| | | 28 | Valsväxellåda (endast D och PD) |

Pos i fig 1	Skötselåtgärd	se sid	Smörjmedel se sid 1
----------------	---------------	--------	------------------------

VARJE MÅNAD (var 200:e driftimme)

4 ...	Byt hydrauloljefilter	16	
2 ...	Byt olja i dieselmotorn	16	..... B
17 ...	Byt dieselmotorns smörjoljefilter	17	
- ...	Rengör silen i vattentanken (endast A)	17	
24 ...	Kontrollera dieselmotorns ventilspel	**	
3 ...	Rengör luftfiltrets gummiventil	18	
26 ...	Smörj reglagen .....		..... B
16 ...	Kontrollera oljenivån i bakaxelns planetväxlar	19	..... D
16 ...	Kontrollera oljenivån i bakaxelns differential	19	..... D

VARJE HALVÅR (var 1000:e driftimme)

1 ...	Byt bränslefiltret	20	
1 ...	Lufta bränslesystemet	20	
21 ...	Rengör matarpumpens sil	21	
28 ...	Byt olja i valsväxellådan (endast D och PD)	21	..... D
8 ...	Byt olja i valsen	22	..... D
20 ...	Dränera bränsletanken	22	

VARJE ÅR (var 2000:e driftimme)

5 ...	Byt olja i hydraultanken	23	..... C
16 ...	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	25	..... D
16 ...	Byt olja i bakaxelns differential	25	..... D
- ...	Töm och rengör vattentanken (endast A)	26	

** Se dieselmotorns instruktionsbok

DAGLIGEN

(var 10:e drifttimme)

Justering av skrapa

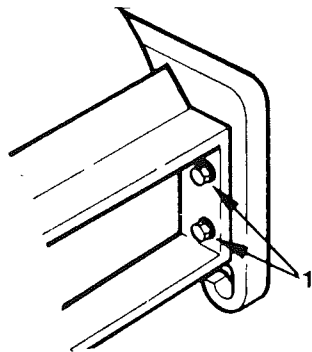


Fig 2 Skrapa

1 Fästskruvar

Justera avståndet på följande sätt:

- 1 Lossa alla fyra fästskruvarna (1).
- 2 Ställ in skrapan ca 10 mm från valsen.
- 3 Dra åt fästskruvarna.

Motor — kontroll av oljenivå

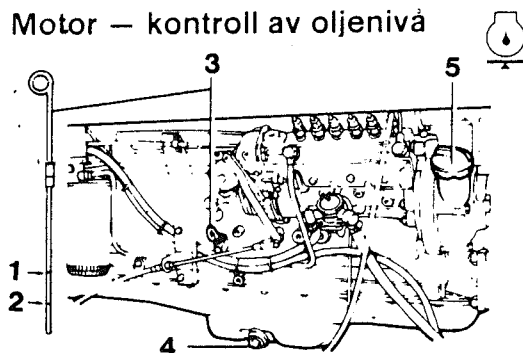


Fig 3 Kontroll av oljenivå

- 1 Övre nivåstreck
- 2 Undre nivåstreck
- 3 Oljemätsticka
- 4 Avtappningsplugg
- 5 Oljepåfyllning

- 1 Ställ välten plant och slå av motorn.
- 2 Ta bort oljemätstickan (3) och kontrollera nivån.
- 3 Är nivån nära undre strecket (2), fyll på olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1.

Hydraultank — kontroll av oljenivå

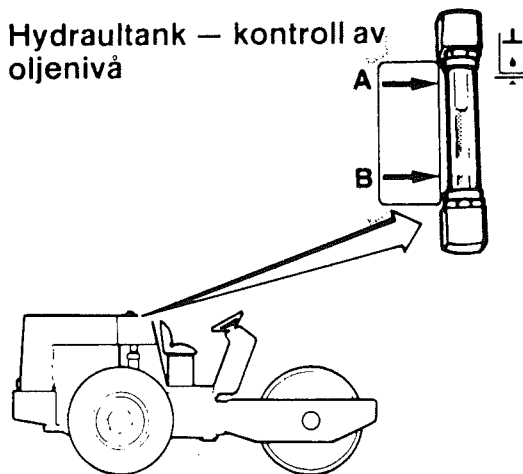


Fig 4 Oljenivå - Hydraultank

A = Full B = Låg

- 1 Ställ välten plant och kontrollera nivån på nivåglaset.
- 2 Står oljan nära markering LÅG, fyll på olja typ C enligt "Smörjmedel" sid 1 till markering FULL.

Påfyllning av bränsle

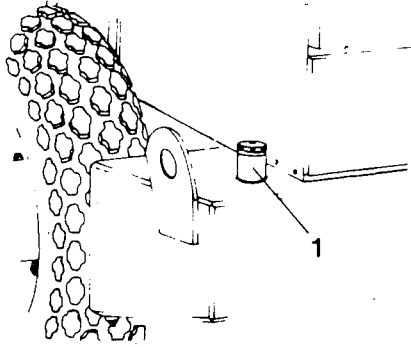


Fig 5 Bränsletank

1 Påfyllningsrör



Fyll bränsletanken varje dag upp till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle.

Sprinkler-kontroll

Kontrollera att sprinklermunstyckena inte är igensatta. Rensa om erforderligt.

VARJE VECKA

(var 50:e drifttimme)

Luftrenare – kontroll av dammindikator

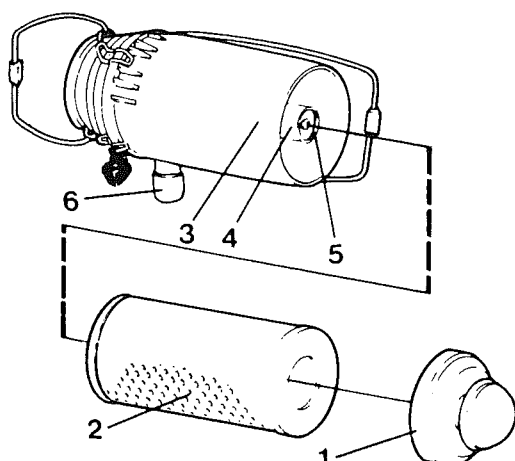


Fig 6 Luftrenare

- 1 Lock
- 2 Huvudfilter
- 3 Filterhus
- 4 Säkerhetsfilter
- 5 Remsa för markering
- 6 Filterindikator



OBS! Luftrenaren är försedd med filterindikator (6). Huvudfiltret ska rengöras när indikatorn visar rött.

- 1 Lossa byglarna och ta bort locket (1).
- 2 Ta bort huvudfiltret (2) och blås ren det med tryckluft. Blås ej vinkelrätt mot filtret.
- 3 På säkerhetsfiltret (4) finns en remsa (5) med rutor markerade 1-5. Kryssa i en ruta vid varje rengöring av huvudfiltret. När alla fem rutorna är ikryssade, ska säkerhetsfiltret bytas.
- 4 Huvudfiltret byts vid behov, men bör aldrig användas mer än 1½ - 2 år.
- 5 Kontrollera att damm inte trängt igenom filtret under drift.

Har damm trängt igenom, visar sig detta genom dammavsättningar på insidan av motorns inloppsrör.

OBS! Om damm tränger igenom tyder detta på att anslutning, slangar eller element är otäta och de måste därför bytas.

Rengöring med tryckluft

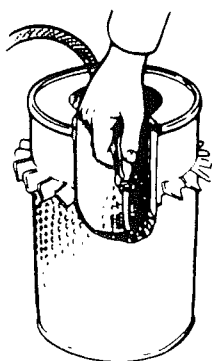


Fig 7 Renblåsning av filterinsats

Vid rengöringen använd tryckluft med max tryck 0,5 MPa (5 kp/cm²) (70 psi).

Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 2-3 cm (1 in) från pappersveckan så papperet inte blåses sönder.

Huvudfiltret kasseras efter 5 rengöringar.

Rengöring genom tvättning

Är huvudfiltret sotigt eller oljigt, ska det rengöras i en lösning av vatten och ett icke lödbrande tvättmedel.

Filtret ska stå nedsänkt i tvättlösningen under minst 15 min. För att få god tvättverkan, ska det då och då lyftas upp och ned i lösningen.

OBS! Huvudfiltret kasseras efter 5 rengöringar. Filter, som rengjorts i tvättlösning, får inte monteras förrän det är helt torrt.

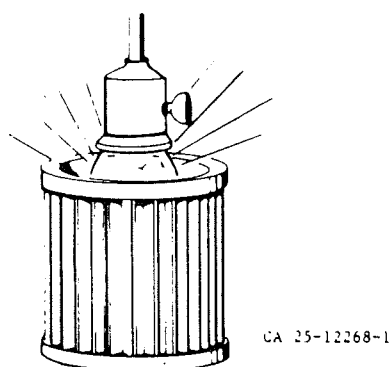


Fig 8 Huvudfilter - kontroll av täthet

- 1 Kontrollera att filtret är helt innan det monteras. Är det hål i filtermaterialet, eller om tätningarna är trasiga, ska filtret bytas ut.
- 2 Torka av locket, skjut in huvudfiltret i filterhuset. Kontrollera locket tätningar och byt ut de som är skadade.
- 3 Återsätt byglarna. Kontrollera att de kommer i sina låslägen.

Lufthål i hydraultankens lock

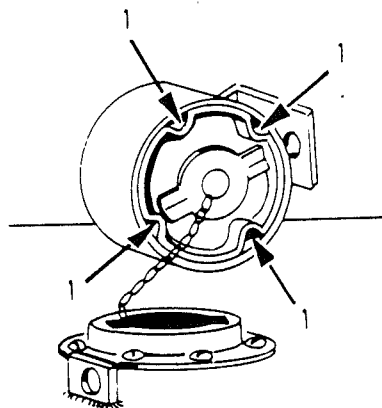


Fig 9 Lock - hydraultank

- 1 Lufthål

Ta bort tanklocket och kontrollera att avluftningshålen inte är igensatta.

Vid behov tvättas locket i hydraulolja eller dieselbränsle och blåses rent med tryckluft.

Batteri – kontroll av vätskenivå

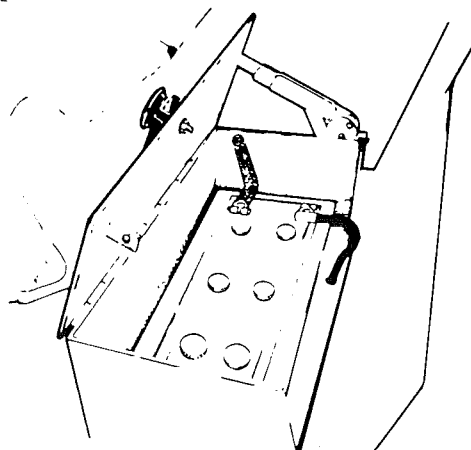


Fig 10 Batteri

- 1 Fäll upp stolen.
- 2 Torka av batteriets ovansida.

⚠ ANVÄND ALDRIG ÖPPEN LAGA NÄR VÄTSKENIVÅN KONTROLLERAS. DET BILDAS NÄMLIGEN EXPLOSIV GAS I BATTERIET NÄR GENERATORN LADDAR.

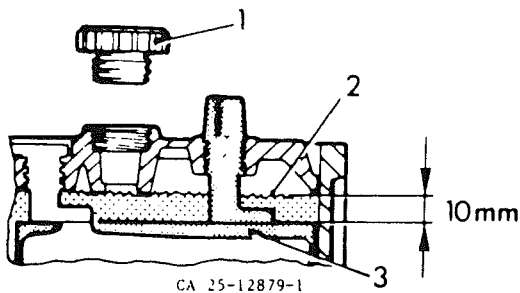


Fig 11 Vätskenivå i batteri

- 1 Cellock
- 2 Vätskenivå
- 3 Platta

3 Ta bort cellocken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm (0.4 in) över plattorna.

Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre, ska destillerat vatten fyllas på till rätt nivå.

Är lufttemperaturen under fryspunkten, ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att vattnet fryser.

4 Kontrollera att ventilationshålen i cellocken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

5 Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med vaselin.

Vals – kontroll av oljenivå

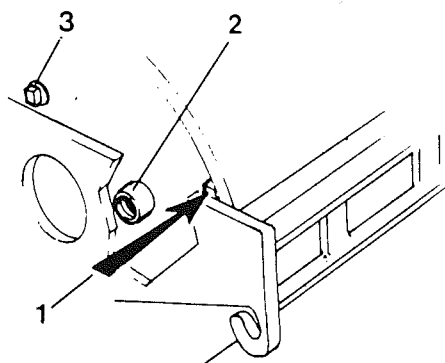


Fig 12 Kontroll av oljenivån i valsen

- 1 Nivåpinne
- 2 Nivåglas
- 3 Påfyllning



1 Ställ välten på plant underlag och så att den röda pinnen (1) kommer i höjd med rambalkens översida.

2 Oljenivån ska nå upp till ungefär halva nivåglaset (2).

3 Fyll vid behov på med smörjolja D enligt "Smörjmedel" sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset. Påfyllning sker i påfyllningshålet (3).

Gummielement och fästsruvar – kontroll

Kontrollera att gummielementen är oskadade och att fästsruvarna är dragna. Byt gummielement om 15-20 mm (0.5-0.8 in) djupa sprickor uppstått.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Styrled – smörjning

⚠ INGEN FÅR UPPEHÅLLA SIG
KRING MIDJELEDEN NÄR MO-
TORN GÅR. KLÄMRISK FÖRELIGGER.

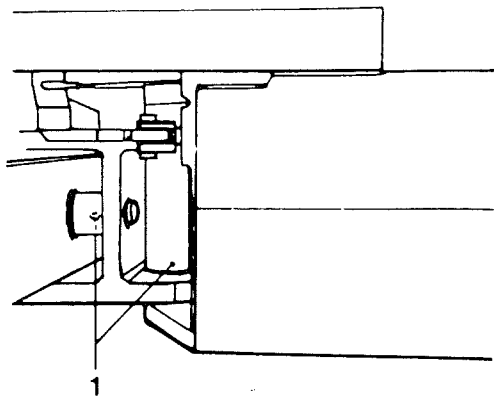


Fig 13 Styrled

1 Smörjnippel, styrled

- 1 Vrid valsdelen åt höger så att styrledens nipplar (på vänster sida) blir åtkomliga.
- 2 Torka av smuts och fett från nipplarna - 2 st.
- 3 Smörj genom varje nippel med fem pumpsdrag med smörjspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Använd fett typ A enligt "Smörjmedel", sid 1.

Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts att komma in i nipplarna.

OBS! Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och att samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylindrar – smörjning

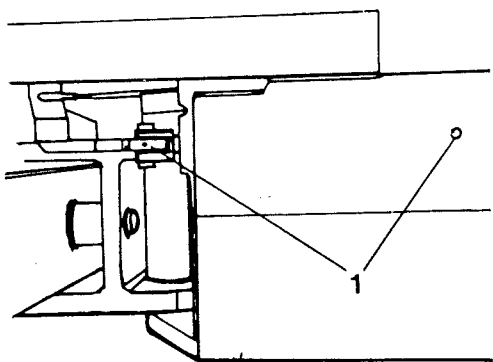
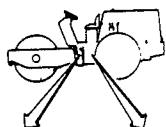


Fig 14 Smörjnippel - styr-
cylindrar

Vänster styrcylinderfäste smörjs i samband med smörjningen av styrledet.

- 1 Torka av smuts och fett från nipplarna - 2 st.
- 2 Smörj varje nippel med tre pumpsdrag med fett-spruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Använd fett typ A enligt "Smörjmedel", sid 1.

Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts att tränga in i nipplarna.

- 3 Gå runt välten och smörj höger styrcylinders båda nipplar på samma sätt. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.

Däck – lufttryck

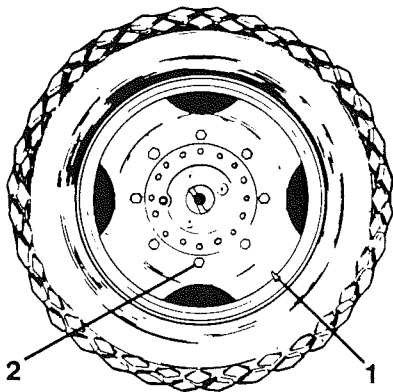


Fig 15 Hjul

- 1 Luftventil
- 2 Hjulmutter



Kontrollera lufttrycket med lufttrycksmätaren, som ingår i vältens verktygssats.

Min lufttryck = 0,15 MPa (1,5 kp/cm²) (21.4 psi)

Max lufttryck = 0,17 MPa (1,7 kp/cm²) (24.3 psi)

Kontrollera båda däcken.

Hjulmuttrar – åtdragning

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna med 550 Nm (55 kpm) (400 lb.ft).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar.

VAR 14:e DAG

(var 100:e drifttimme)

Insprutningspump – nivåkontroll (Gäller endast motorer utan centralsmörjning)

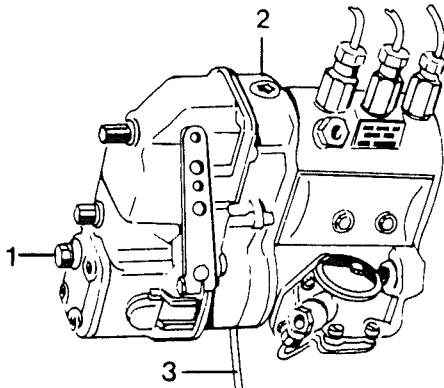


Fig 16 Insprutningspump

- 1 Nivåplugg
- 2 Oljepåfyllningsplugg
- 3 Läckoljerör

- 1 Lossa pluggen (1) ca 3 varv så att eventuellt överskott av olje- och bränsleblandning avtappas.
- 2 Fyll på ny olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1 genom pluggen (2) upp till nivåpluggen (1). Oljevoly: ca 0,5 liter (0.13 US gallon).
- 3 Skruva fast pluggarna.

Notera för nyare vältar:

- o att om läckoljeröret (3) saknas, är insprutningspumpen ansluten till motorns smörjsystem och någon kontroll av oljenivån ska ej göras.

Motorns kylflänsar – rengöring

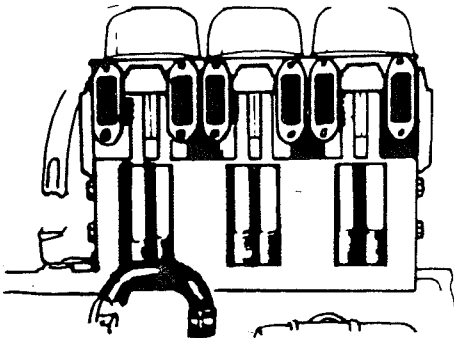


Fig 17 Motor - kylflänsar

- 1 Ta bort den bakre motorluckan på vältens vänstra sida, samt öppna motorhuven.
- 2 Lossa låsen och ta bort luftledarkåpan på motorn.
- 3 Rengör kylflänsarna noggrant, helst med tryckluft.

Hydrauloljekylare – utvändigt rengöring

Kontrollera att luftpassagen genom kylaren sker obehindrat. Nedsmutsad kylare spolas med vatten eller tryckluft. Ta bort täckplåten framför kylaren.

Kontrollera efter rengöringen att packningar och ev bullerabsorbenter ej skadats. Montera täckplåten.

Generator — kilremsspänning

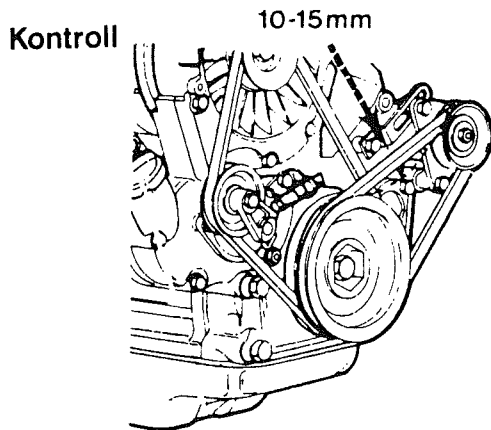


Fig 18 Kontroll av kilremspänning

- 1 Spänningen kontrolleras genom att trycka ner remmen mitt emellan generatorns och dieselmotorns remskivor. Nedböjningen på kilremmen får ej överstiga 10-15 mm (0.4-0.6 in). Är nedböjningen större, ska remmen spännas.
- 2 Kontrollera samtidigt att kilremsövervakningen för fläktremmen fungerar. Signalhornet ska ljuda när kilremsövervakningens kontakt (2), fig 22, trycks in.

OBS! Är kilremsövervakningen ur funktion, ska den omgående repareras.

Justering

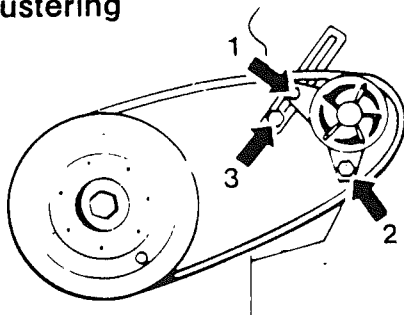


Fig 19 Spänning av kilrem (generator)

- 1 Lossa generatorns fästskruvar 1, 2 och muttern 3.
- 2 Tryck därefter generatorn utåt till dess remmen får rätt spänning, se ovan.
- 3 Dra sedan fast skruv 1, 2 och muttern 3.

OBS! En ny generatorrem ska efterspännas första gången efter 40 drifttimmar.

KYLFLÄKTENS KILREM Kilremsövervakning

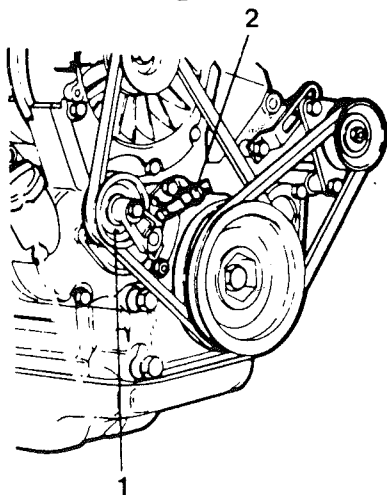


Fig 20 Kontroll av kilrem och kilremsövervakning

- 1 Remspännare
- 2 Kilremsövervakning

Kilremmen hålls spänd med en fjädrande remspännare (1). Om kilremmen går av, fjädrar remspännaren ut och påverkar härvid tryckströmställaren på kilremsövervakningen (2), varvid signalhornet ljuder.

Kilremsövervakningen fungerar även om startkontakten står i läge FRÅN.

Kilremsövervakning — kontroll

Tryck in kontakten (2, fig 20), varvid vältens signalhorn ska ljuda. Är larmdonet ur funktion, ska det omgående repareras.

Kilremsbrott eller byte

- 1 Parkera välten på säker plats.
- 2 Stoppa dieselmotorn.
- 3 Lossa batterikabeln från batteriet, så att signalhornet kopplas från.
- 4 Montera en ny kilrem. Se motortillverkarens instruktionsbok.
- 5 Sätt fast batterikabeln.

Valsväxellåda — kontroll av oljenivå (endast D och PD)



- 1 Ställ välten på ett plant underlag och så att påfyllningspluggen (1) kommer högst.
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ta bort pluggarna och kontrollera att oljenivån når nivåpluggen (2).
- 4 Fyll på vid behov med olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
- 5 Sätt tillbaka pluggarna.

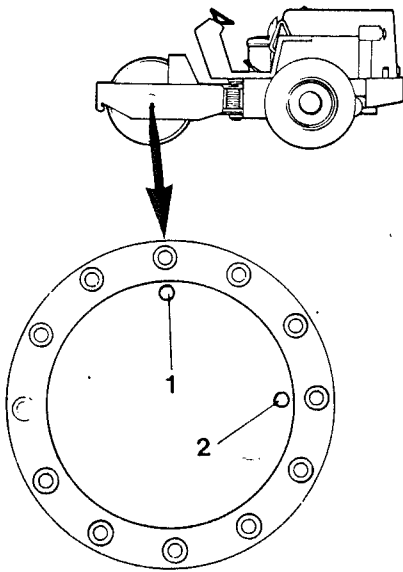


Fig 21 Oljepåfyllning

- 1 Påfyllningsplugg
- 2 Nivå-/avtappningsplugg

VARJE MÅNAD

(var 200:e drifttimme)

Hydraulsystem – byte av filter

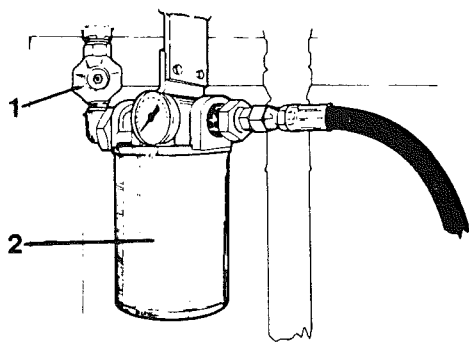


Fig 22 Hydrauloljefiter

- 1 Avstängningskran
- 2 Filter

- 1 Stäng avstängningskranen (1).
- 2 Ta bort filtret (2). Kassera filtret. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.

OBS! Se till att den gamla tätningringen inte sitter kvar. Läckage uppstår annars mellan den nya och gamla tätningen.

- 3 Rengör filterhållarens tätningssyta noggrant.
- 4 Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning.
- 5 Skruva fast filtret för hand.

Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS! Dra inte filtret för hårt - tätningen kan skadas.

- 6 Öppna avstängningskranen (1).
- 7 Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja kring filtret.

Motor – oljebyte



När motorn är varmkörd:

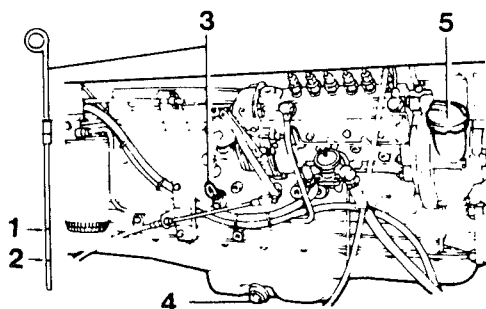


Fig 23 Motor

- 1 Övre nivåstreck
- 2 Undre nivåstreck
- 3 Oljemätsticka
- 4 Avtappningsplugg
- 5 Oljepåfyllning

- 1 Ta bort påfyllningslocket (5).
- 2 Ta bort avtappningspluggen (4) och låt den gamla oljan rinna ut i ett lämpligt kärl under tiden som oljefiltret byts.
- 3 Rengör avtappningspluggen (4) och sätt tillbaka den.

Motor — byte av oljefilter

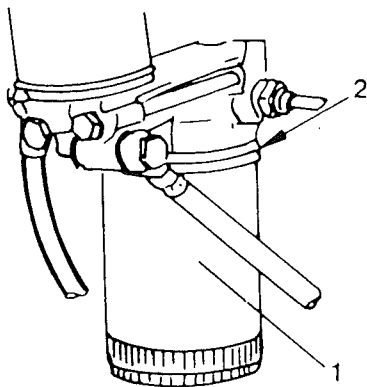


Fig 24 Smörjoljefilter

- 1 Filter
- 2 Gummipackning



- 1 Lossa filtret (1) med filternyckel.
- 2 Skruva bort filtret för hand.
Kassera filtret. Det är av engångstyp och kan inte rengöras.
- 3 Rengör tätningsytan på filterhållaren.
- 4 Anolja gummipackningen (2) på det nya filtret.
- 5 Skruva i filtret för hand tills gummipackningen ligger an och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS! Dra inte åt filtret för hårt - gummipackningen (2) kan skadas.

Motor — oljepåfyllning



- 1 Fyll på ny olja typ B enligt "Smörjmedel", sid 1.
Oljemängd: ca 11 liter (2.9 US gallon).
- 2 Kontrollera oljenivån med oljemätsticken. Nivån ska ligga vid övre nivåstrecket (1), fig 24. Fyll på mer olja vid behov.
- 3 Sätt tillbaka påfyllningslocket.
- 4 Starta motorn och kör den varm. Kontrollera att det inte finns några läckor.

Vattentankens sil — rengöring

Dra ut silen och tvätta den i vatten.

Luftrenare – rengöring av gummiventil

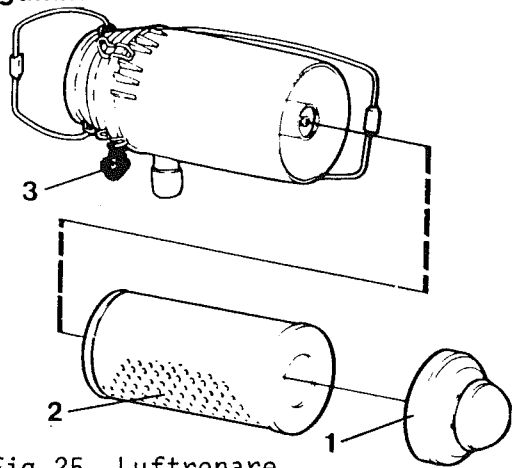


Fig 25 Luftrenare

- 1 Lock
- 2 Huvudfilter
- 3 Gummiventil



Filtrets dammsamlare har en ventil (3) för självtömning. Denna släpper ut damm och vatten kontinuerligt.

Kontrollera att gummiventilens (3) slits inte är igensatt.

OBS! Under mycket dammiga förhållanden ska gummiventilen tillses dagligen.

Bakaxelns planetväxlar – kontroll av oljenivå

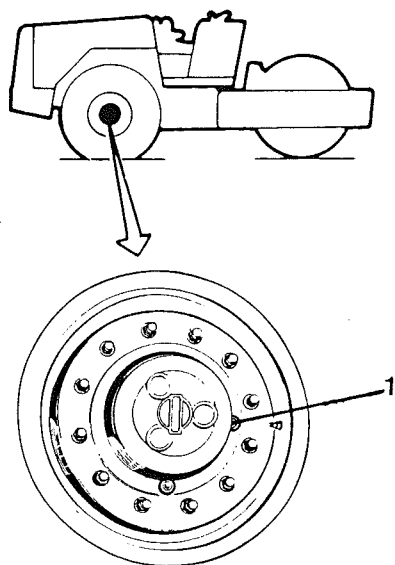


Fig 26 Nivåkontroll
-planetväxel

1 Läge - nivåkontroll



- 1 Kör välten på plant underlag tills oljepluggen på ena planetväxeln kommer i rätt läge, enligt fig 26.
- 2 Ta bort oljepluggen och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.
Vid låg nivå fyll på olja genom påfyllningspluggen till rätt nivå.
Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
- 3 Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

Bakaxelns differential – kontroll av oljenivå

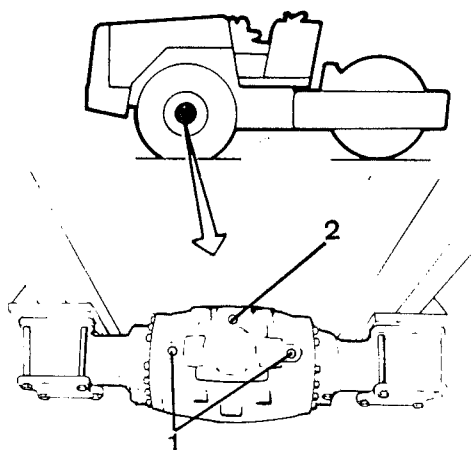


Fig 27 Nivåkontroll
-differentialhus

1 Nivåpluggar
2 Påfyllningsplugg



VARNING! ARBETA ALDRIG UNDER VÄLTEN MED MOTORN IGÅNG. PARKERA PÅ PLANT UNDERLAG. BLOCKERA HJULEN.

- 1 Se till att välten står plant.
- 2 Ta bort nivåpluggarna (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant.

Vid låg nivå fyll på olja genom påfyllningspluggen till rätt nivå.

Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.

VARJE HALVÅR

(var 1000:e drifttimme)

Bränslefilter — byte

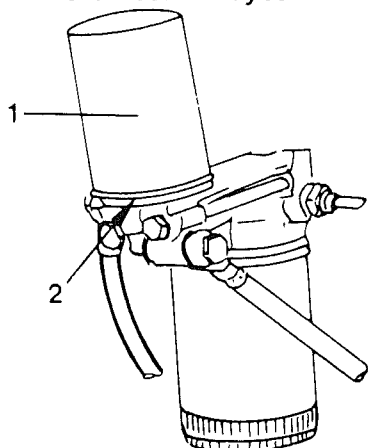


Fig 28 Bränslefilter

- 1 Bränslefilter
- 2 Tätningsyta

- 1 Skruva bort bränslefiltret (1) försiktigt - behållarens bränsle rinner ut.
- 2 Rengör tätningsytan (2).
- 3 Anolja packningen på det nya filtret.
- 4 Skruva in ett nytt filter först tills packningen ligger an - därefter ytterligare ett halvt varv.

Bränslesystem — urluftning

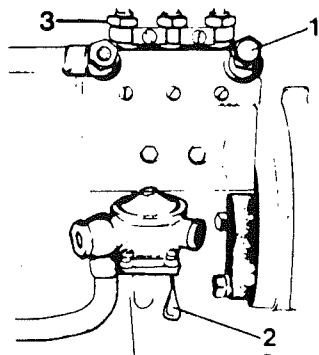


Fig 29 Bränslesystem

- 1 Skruv
- 2 Pumparm
- 3 Tryckrör

- 1 Lossa skruven (1).
 - 2 Pumpa för hand med pumparmen (2) på matarpumpen tills bränslet, som tränger ut vid skruven (1), är fritt från luftblåsor.
 - 3 Dra fast skruven (1).
- OBS! Ger handpumpen inget flöde - dra runt motorn något så att insprutningspumpens kamaxel inte lyfter matarpumpens membran.
- 4 Har tryckrören lossats, ska även de luftas.
 - 5 Lossa tryckrörets anslutning (3) ett par gånger och kör startmotorn tills blåsfrött bränsle tränger ut genom muttern.

Varvtalsreglaget ska stå i fullgasläge.

- 6 Dra åt tryckrörets anslutning.
- 7 Lufta de övriga tryckrören på samma sätt efter behov.

Matarpumpens sil — rengöring

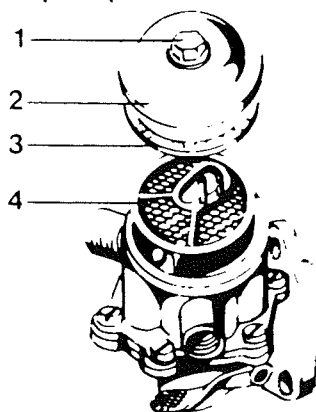


Fig 30 Matarpump

- | | |
|-------------|------------|
| 1 Fästskruv | 3 Tättring |
| 2 Lock | 4 Sil |

Valsväxellåda — oljebyte (endast D och PD)

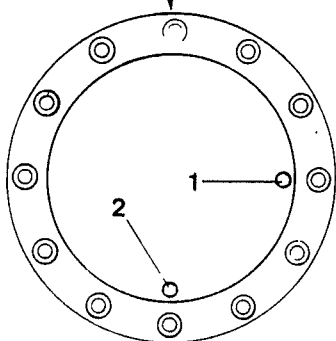
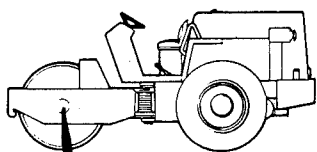


Fig 31 Oljeavtappning

- | |
|--------------------------|
| 1 Påfyllningsplugg |
| 2 Avtappnings-/nivåplugg |

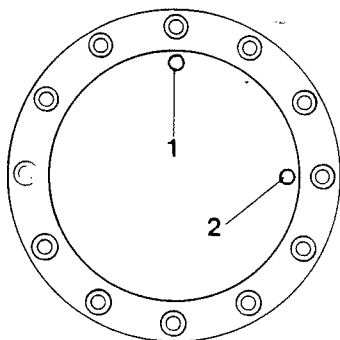


Fig 32 Oljepåfyllning

- | |
|--------------------------|
| 1 Påfyllningsplugg |
| 2 Nivå-/avtappningsplugg |

- 1 Lossa skruven (1).
- 2 Lyft av locket (2).
- 3 Ta bort silen (4) och rengör den med dieselbränsle.
- 4 Smörj tättringen (3) med rent dieselbränsle.
- 5 Montera i omvänd ordning.
- 6 Lufta bränslesystemet, se "Luftning", sid 21.

OBS! Kontrollera då motorn går, att inget Täckage föreligger.



Innan oljan tappas ur bör systemet ha varmkörts.

- 1 Ställ välten på plant underlag så att avtappnings/nivåpluggen (2) kommer längst ner.
- 2 Torka rent kring pluggarna.
- 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen (2) och tappa ur oljan. Kärlet ska rymma ca 3,5 liter (1 US gallon). Ta även bort påfyllningspluggen (1).

- 4 Rulla tillbaka välten så att påfyllningspluggen (1) kommer högst upp.
- 5 Fyll på olja genom pluggen (1) tills oljenivån når nivåpluggen (2). Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
Oljemängd ca 3 liter (0.8 US gallon).
- 6 Sätt tillbaka pluggarna.

Vals – oljebyte

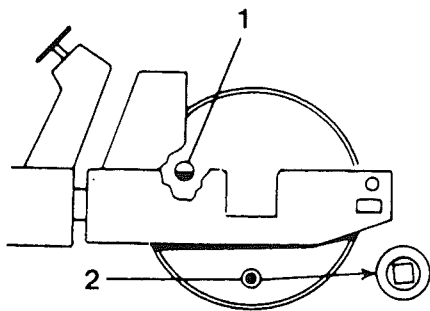


Fig 33 Oljeavtappning

- 1 Nivåglas
- 2 Avtappningsplugg

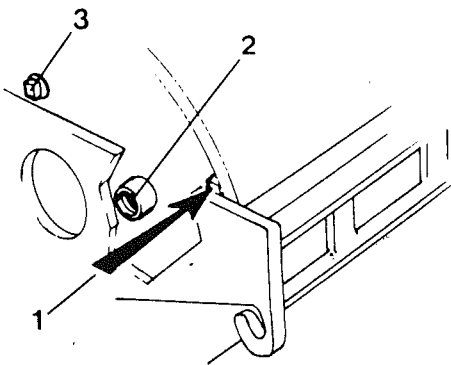


Fig 34 Oljepåfyllning

- 1 Nivåpinne
- 2 Nivåglas
- 3 Påfyllning-/avtappningsplugg

Bränsletank – dränering

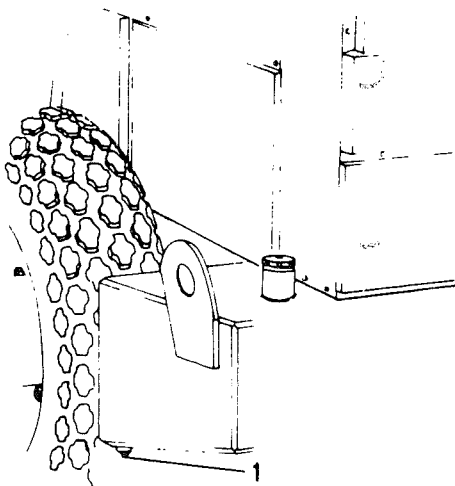


Fig 35 Bränsletank

- 1 Avtappningsplugg



- 1 Ställ välten på ett något lutande underlag så att avtappningspluggen (2) kommer lägst.
- 2 Ta bort pluggen och tappa ur oljan.
Samla upp oljan i ett kärl.

- 3 Skruva fast avtappningspluggen och ställ välten på plant underlag så att den röda pinnen (1) kommer i höjd med rambalkens översida.
- 4 Oljenivån ska nå upp till ungefär halva nivåglaset (2).
- 5 Fyll vid behov på med smörjolja D enl "Smörjmedel", sid 1, dock inte mer än upp till halva nivåglaset. Påfyllning sker i påfyllningshålet (3).

Vatten och sediment i bränsletanken tappas ur genom avtappningspluggarna (1) i bränsletankens botten.

Avtappningen ska ske när välten stått stilla en tid - t ex efter en natts stillastående.

Helst bör välten ha stått med ena sidan något högre än den andra så att vatten och sediment samlats vid en avtappningsplugg.

Tappa ur på följande sätt:

- 1 Gör rent kring den avtappningsplugg som ligger lägst.
- 2 Skruva ur pluggen och tappa ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram. Skruva i pluggen.

OBS! Tappa inte ur allt bränsle. Det kan då komma luft i bränslesystemet.

VARJE ÅR

(var 2000:e drifttimme)

Hydraultank – oljebyte

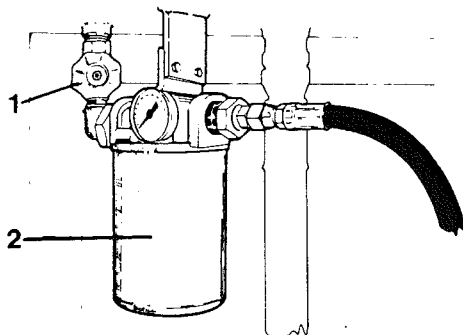


Fig 36 Hydrauloljefilter

- 1 Avstängningskran
- 2 Filter

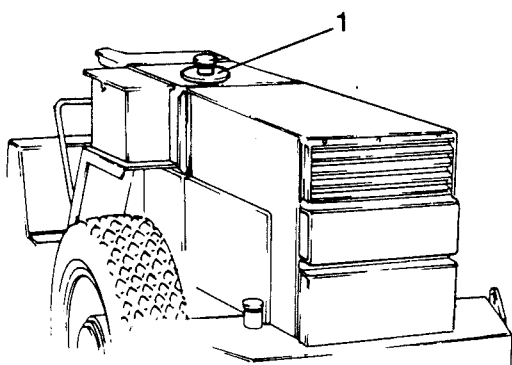


Fig 37 Hydraultank

- 1 Manlucka

Oljan i hydraulsystemet byts när oljan är varm, t ex efter avslutat arbetspass.

Den är då lättfluten och föroreningarna är så väl blandade med oljan att de lätt följer med ut.

- 1 Rengör filterfästets utsida noggrant.
- 2 Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma ca 150 l (40 US gallon). Lämpligt kärl är ett tomt oljefat eller liknande, som ställs upp bredvid välten. Oljan får sedan rinna ut med hjälp av tratt och slang till oljefatet.
- 3 Stäng avstängningskranen (1).
- 4 Ta bort filtret.
- 5 Öppna avstängningskranen (1) och låt oljan rinna ut genom tratten och slangen.

OBS! Största renlighet vid skötseln av hydraulsystemet är en förutsättning för att välten ska fungera problemfritt.

- 6 Ta bort manluckan (1), fig 42 på hydraultankens ovansida. Var försiktig så att inga föroreningar kommer in i tanken.
- 7 Gör ren tanklocket och påfyllningssilen. Kontrollera att silen är hel.
- 8 Gör ren tanken. Bästa sättet är att suga upp bottensatsen med ett filteraggregat. Används trasor eller penslar, måste dessa vara helt rena och dammfria.

OBS! Sköljs tanken ur med hydraulolja, måste alla anslutningar i tankbotten pluggas så att föroreningarna inte kommer in i ledningarna.

Glöm inte att ta bort pluggarna efter rengöringen.

- 9 Sätt tillbaka manluckan. Använd ny packning och täta med Loctite eller liknande.

OBS! Var noga med att inget tätningsmedel kommer in i tanken.

Påfyllning

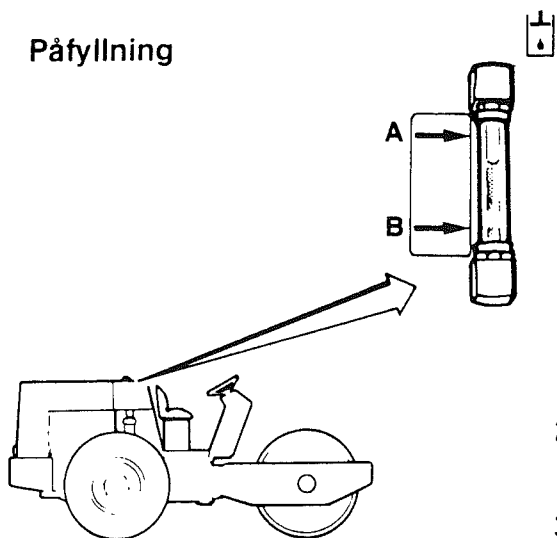


Fig 38 Oljenivå - Hydraultank

A=Full B=Låg

- 1 Montera nytt hydrauloljefilter enligt anvisning på sidan 16. Öppna avstängningskranen.

Fyll på olja upp till markeringen FULL på nivåglaset. Det ryms ca 114 l (30 US gallon) i tanken. Fyll med olja typ C enl "Smörjmedel", sid 1.

Vid fyllning bör oljan pumpas genom ett filteraggregat.

- 2 Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.
- 3 Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på ytterligare olja.

Bakaxelns planetväxlar — byte av olja

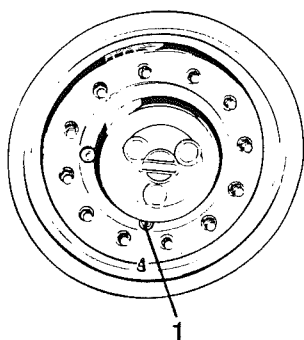


Fig 39

1 Läge - avtappning

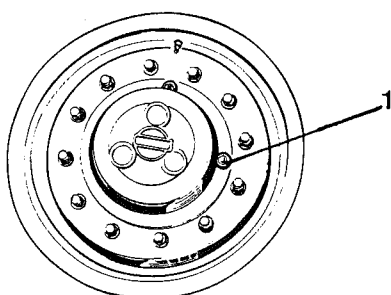


Fig 40

1 Läge - påfyllning

Bakaxelns differential — byte av olja

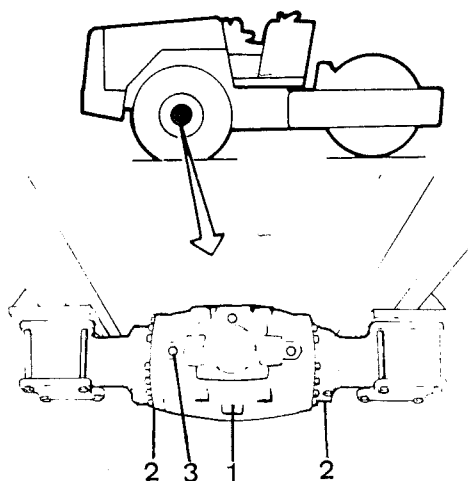


Fig 41

- 1 Avtappningsplugg
- 2 Avtappningspluggar
- 3 Nivåplugg
- 4 Påfyllningsplugg



- 1 Kör välten på plant underlag så att avtappningspluggen kommer lägst ned.
 - 2 Ta bort både nivå och avtappningspluggen.
 - 3 Placera ett kärl under pluggen. Kärlet bör rymma ca 3 liter (0,8 US gallon)
- Tappa ur oljan.
- 4 Kör välten så att nivåpluggen kommer i läge enl fig.
 - 5 Fyll på olja genom plugghållet tills oljenivån når upp till nivåhålets underkant. Det ryms ca 2,5 liter (0,7 US gallon) olja i varje planetväxel. Använd olja typ D enl Smörjmedel, sid 1.
 - 6 Sätt tillbaka pluggarna.
 - 7 Byt oljan, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.



ARBETA ALDRIG UNDER VÄLTEN MED MOTORN IGÅNG. PARKERA PÅ PLANT UNDERLAG. BLOCKERA VALS OCH HJUL OM ERFORDERLIGT.

- 1 Ställ välten plant och stoppa dieselmotorn.
 - 2 Gör rent kring pluggarna (1), (2), (3) och (4).
 - 3 Ställ ett kärl under avtappningspluggen (1). Kärlet bör rymma ca 12 liter (3.2 US gallon).
 - 4 Ta bort pluggarna. Samla upp oljan i kärlet.
 - 5 Gör ren avtappningspluggarna (1). Sätt tillbaka pluggarna, när all olja runnit ut, och dra fast dem.
 - 6 Fyll på olja genom (4) hål till oljenivån når upp till hålets (3) underkant. Det ryms ca 10,5 liter (2.8 US gallon) olja i differentialen.
- Använd olja typ D enligt "Smörjmedel", sid 1.
- 7 Sätt tillbaka påfyllningspluggen (4) och fast den.

Vattentank — rengöring
(endast A)

Demontera pluggen i vattentankens botten och låt
allt vatten rinna ut.

Rengör tanken invändigt med vatten tillsatt med
gängse rengöringsmedel.

Återmontera pluggen.

SPECIELLA ANVISNINGAR Välten är vid leveransen från fabriken fylld med de standardoljor som anges i tabell nedan. Angivet oljefabrikat gäller endast som exempel. För samtliga kan motsvarande smörjmedel av andra fabrikat användas.

**PÅFYLLDA STANDARDOLJOR
OCH ANDRA REKOMMEN-
DERADE OLJOR**

Om välten ska användas i områden där omgivningstemperaturen kan tänkas ligga över nedan angivna "övre temp. °C", måste "speciell olja" enl. tabell påfyllas.

Vid användning i extremt låga omgivningstemperaturer se nedan under FÖRKLARINGAR.

Förklaringar

Temperaturgränserna i tabellen gäller för det enskilda "systemet" eller den enskilda komponenten och avser gränserna för resp. oljors smörjgenska- per.

Vältens "MAX ANVÄNDNINGSTEMPERATUR", med hänsyn till omgivningstemperaturen kan vara annorlunda. Vid körning under extremt varma eller kalla förhållanden bör därför alltid DYNAPAC kontaktas för kompletterande rekommendationer.

Temperaturgränserna nedan gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Temperaturer i °C (°F)

	"Standardolja"	"Speciell olja"	"Standardolja" (Min. API GL5)	"Speciell olja"
	SHELL TELLUS Oil T 68	SHELL TELLUS Oil T 100	SHELL SPIRAX SAE 90 HD	SHELL SPIRAX SAE 140 HD
Hydr. tank	-10 - +40 (14) - (104)	0 - +50 (32) - (122)		
Vals			-15 - +40 (5) - (104)	+5 - +50 (41) - (122)

Motorsmörjolja

Motorsmörjolja enl. "för API Service CD/SE, SAE 10 W/30" används vid normal drift.

Utöver vad som ovan sagts gäller i första hand motortillverkarens motsvarande anvisningar.

ANVISNINGAR FÖR LANGTIDSPARKERING

Gäller för vältrar försedda med gummiklädd vals.

Vid parkering under längre tid - mer än en månad - förefinns viss risk för deformationsskador på valsens gummibeläggning.

För att förhindra sådana skador, ska valsramen lyftas upp så att valsen går fri från markunderlaget. Lyftningen kan ske med domkraft eller motsvarande och ramen ska stödjäs under med kraftiga stöd.

Alternativt kan välten flyttas med jämna tidsmellanrum och parkeras så att kontaktytan mellan vals och markunderlag flyttas.

Smärre deformationer i gummibeläggningen åstadkomna under kortare parkeringstider valsas bort då välten används.

