

Manual de serviço e manutenção

Manual de serviço original

DRP20

Placa vibratória reversível



S/N 101 924 42 1001>

DL8 203 54 PT

© 07/2018

Índice

1	Introdução.....	7
1.1	Prefácio.....	8
1.2	Placa de características da máquina e placa de características do motor.....	10
2	Dados técnicos.....	11
2.1	Dados referentes a ruído e vibração.....	13
2.1.1	Indicação de ruído.....	14
2.1.2	Indicação de vibração.....	14
3	Para sua segurança.....	15
3.1	Requisitos básicos.....	16
3.1.1	Geral.....	16
3.1.2	Explicações relativas aos conceitos dos sinais utilizados:.....	16
3.1.3	Equipamento de proteção pessoal.....	17
3.1.4	Utilização apropriada.....	18
3.1.5	Utilização incorreta.....	18
3.2	Definição de pessoa responsável.....	20
3.2.1	Entidade operadora.....	20
3.2.2	Técnico / pessoa autorizada.....	20
3.2.3	Condutor / operador.....	20
3.3	Princípios para a operação segura.....	22
3.3.1	Perigos residuais, riscos residuais.....	22
3.3.2	Verificação de segurança regular.....	22
3.3.3	Reformas ou alterações na máquina.....	22
3.3.4	Danos, avarias e uso indevido dos dispositivos de segurança.....	22
3.4	Utilização de produtos operacionais.....	23
3.4.1	Observações prévias.....	23
3.4.2	Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de gasolina.....	24
3.4.3	Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de um estabilizador de combustível.....	25
3.4.4	Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de óleo.....	26
3.4.5	Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de óleo hidráulico.....	27
3.5	Carregar a máquina / transporte.....	29
3.6	Colocar a máquina em funcionamento.....	30
3.6.1	Antes da colocação em funcionamento.....	30
3.6.2	Ligar o motor.....	30
3.7	Modo de trabalho.....	31
3.7.1	Pessoas na área de perigo.....	31
3.7.2	Operação.....	31
3.7.3	Estacionar a máquina.....	31
3.8	Abastecer.....	32
3.9	Trabalhos de manutenção.....	33
3.9.1	Observações prévias.....	33
3.9.2	Trabalhos no motor.....	33
3.9.3	Trabalhos de limpeza.....	33
3.9.4	Após os trabalhos de manutenção.....	33

3.10	Reparação.....	34
3.11	Sinalização.....	35
4	Elementos de indicação e de comando.....	39
4.1	Máquina.....	40
4.2	Motor.....	41
5	Controlos antes da colocação em funcionamento.....	43
5.1	Indicações de segurança.....	44
5.2	Controlos visuais e de funcionamento.....	45
5.3	Controlar o nível do óleo do motor.....	46
5.4	Verificar a reserva de combustível, abastecer.....	47
5.5	Verificar os amortecedores de borracha.....	48
6	Comando.....	49
6.1	Baixar o guidão de marcha.....	50
6.2	Ligar o motor.....	51
6.3	Modo de trabalho.....	55
6.4	Estacionar a máquina de forma segura.....	57
7	Carregar a máquina / transporte.....	59
7.1	Carregar a máquina.....	60
7.2	Fixar a máquina no veículo de transporte.....	62
7.3	Rodas de transporte.....	63
8	Manutenção.....	65
8.1	Observações prévias e avisos de segurança.....	66
8.2	Produtos operacionais.....	67
8.2.1	Óleo de motor.....	67
8.2.2	Combustível.....	67
8.2.3	Óleo para a carcaça do eixo do excitador.....	68
8.2.4	Óleo hidráulico à base de óleo mineral.....	68
8.3	Tabela de produtos operacionais.....	69
8.4	Especificação de rodagem.....	70
8.4.1	Geral.....	70
8.4.2	Após 25 horas de serviço.....	70
8.5	Tabela de manutenção.....	71
8.6	Semanalmente.....	72
8.6.1	Verificar, limpar o filtro de ar.....	72
8.7	Semestralmente.....	75
8.7.1	Mudar o óleo do motor.....	75
8.8	Anualmente.....	76
8.8.1	Substituir a vela de ignição.....	76
8.8.2	Verificar e ajustar a folga das válvulas.....	76
8.8.3	Limpar filtro de resíduos e crivo de combustível.....	79
8.8.4	Substituir o filtro de ar.....	81
8.8.5	Substituir as correias trapezoidais.....	82
8.8.6	Substituir cabo de arranque.....	84
8.8.7	Mudar o óleo da carcaça do eixo do excitador.....	86
8.8.8	Verificar o nível do óleo hidráulico.....	88

8.9	A cada 2 anos / a cada 500 horas de serviço.....	90
8.9.1	Substituir o óleo hidráulico.....	90
8.10	Conforme necessário.....	92
8.10.1	Limpar as aletas de refrigeração e as aberturas de ar de refrigeração.....	92
8.10.2	Limpar a máquina.....	93
8.10.3	Verificar, limpar a vela de ignição.....	94
8.10.4	Reparar a correia trapezoidal.....	95
8.10.5	Controlar o nível de óleo da carcaça do eixo do excitador.....	96
8.10.6	Medidas a tomar em caso de paragem prolongada.....	97
9	Ajuda em avarias.....	101
9.1	Observações prévias.....	102
9.2	Avarias, modo de trabalho.....	103
9.3	Falhas do motor.....	104
9.4	Resolução em caso de motor afogado.....	106
10	Eliminação.....	109
10.1	Parar a máquina definitivamente.....	110

1.1 Prefácio

Estas instruções de operação e de manutenção pertencem à sua máquina.

Estas contêm todas as informações necessárias para poder operar a sua máquina de forma correta.

Além disso, contêm informações para a operação, manutenção e reparação necessárias.

Leia as instruções de operação e de manutenção cuidadosamente antes de colocar a sua máquina em funcionamento.

Para garantir o funcionamento seguro do aparelho, considere impreterivelmente as prescrições de segurança e siga todos os avisos.

No caso de ainda não estar familiarizado com os elementos de indicação e de comando desta máquina, leia cuidadosamente a respetiva secção ↗ *Capítulo 4 «Elementos de indicação e de comando» na página 39.*

A descrição dos passos de comando, incluindo as indicações de segurança, está disponível no capítulo "Funcionamento" ↗ *Capítulo 6 «Comando» na página 49.*

Antes de cada colocação em funcionamento, realizar todos os controlos visuais e de funcionamento indicados ↗ *Capítulo 5 «Controlos antes da colocação em funcionamento» na página 43.*

Ter em consideração o cumprimento das medidas prescritas para a operação, manutenção e reparação, para garantir a segurança de funcionamento da máquina.

A descrição da manutenção que deve ser efetuada, dos intervalos de manutenção indicados, bem como as indicações relativas aos produtos operacionais estão disponíveis no capítulo "Manutenção" ↗ *Capítulo 8 «Manutenção» na página 65.*

Para evitar ferimentos físicos, danos materiais ou ambientais, não reparar a máquina por conta própria.

A manutenção e reparação da máquina apenas podem ser efetuadas por pessoal qualificado e autorizado.

Para trabalhos de manutenção ou de reparação necessários, contacte o nosso Serviço de Assistência Técnica.

Em caso de erros de operação, manutenção deficiente ou utilização de produtos operacionais não autorizados, perde a garantia.

Utilizar apenas peças originais da Dynapac, para sua própria segurança.

A Dynapac oferece kits de serviço para facilitar a manutenção.

No âmbito do desenvolvimento técnico, reservamo-nos o direito de realizar alterações sem aviso prévio.

Estas instruções de manutenção e operação também se encontram disponíveis em outros idiomas.

Além disso, pode solicitar o catálogo de peças sobressalentes através da indicação do número de série da sua máquina.

As condições de garantia e responsabilidade das condições de venda e de fornecimento gerais da Dynapac GmbH não são alteradas pelas indicações anteriores e posteriores.

Desejamos-lhe muito sucesso com a sua máquina Dynapac.

1.2 Placa de características da máquina e placa de características do motor

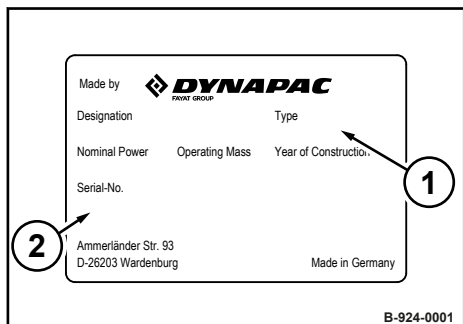


Fig. 1: Placa de características da máquina (exemplo)

Tipo de motor e número de motor

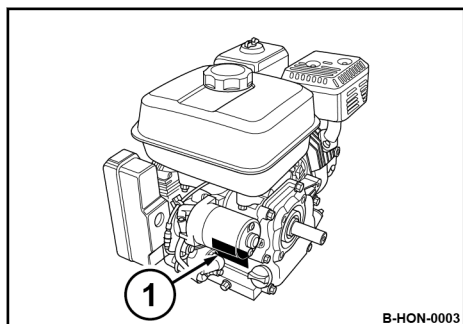


Fig. 2

Por favor, preencher aqui:

Tipo da máquina (1):

Número de série (2):

Por favor, preencher aqui:

Tipo de motor:

Número de motor:

Dados técnicos

Dimensões

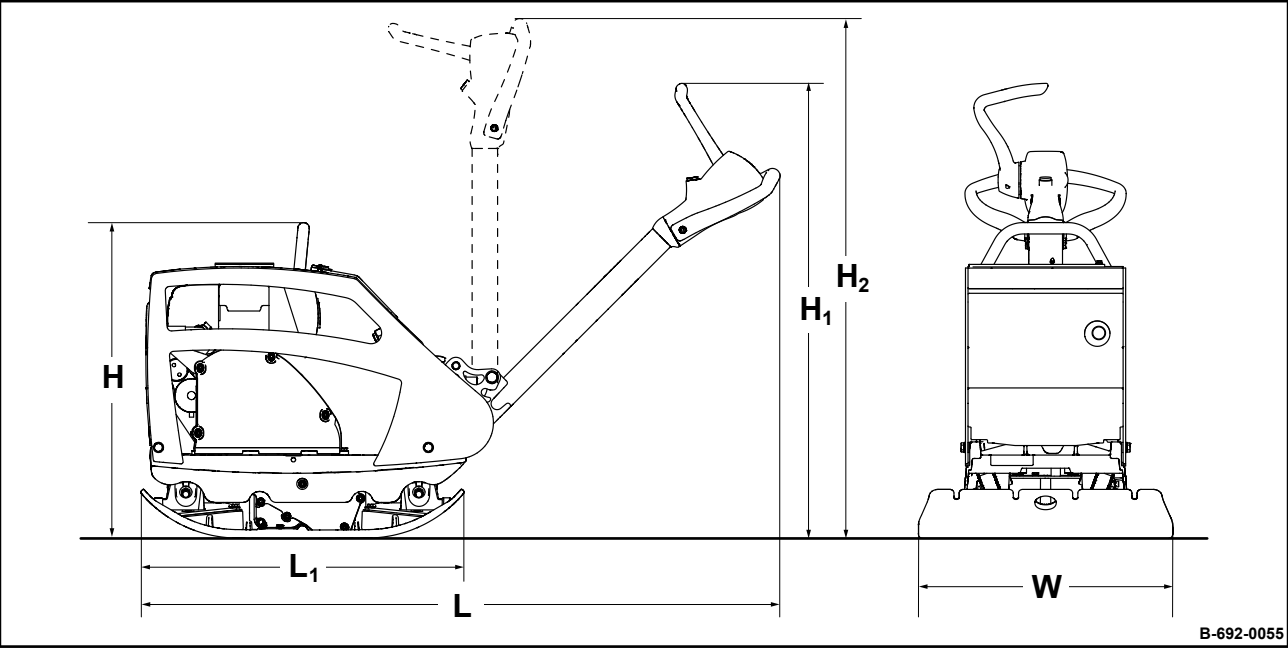


Fig. 3

H	H ₁	H ₂	L	L ₁	W
Dimensões padrão					
647	820	1 220	1510	762	600
(25.5)	(32.3)	(48.0)	(59.4)	(30.0)	(23.6)
Dimensões em milímetros					
(Dimensões em polegadas)					

Pesos		
Peso operacional (CECE)	205	kg
	(452)	(lbs)
Peso próprio	202	kg
	(445)	(lbs)
Cobertura de proteção total do motor (<i>Equipamento especial</i>)	+ 10	kg
	(+ 22)	(lbs)
Rodas de transporte (<i>Equipamento especial</i>)	+ 5	kg
	(+ 11)	(lbs)

Dados técnicos – Dados referentes a ruído e vibração

Características de marcha		
Velocidade de trabalho máx.	27 (89)	m/min (ft/min)
Capacidade máx. de subida (depende do solo)	32	%

Acionamento		
Fabricante do motor	Honda	
Tipo	GX 160	
Refrigeração	Ar	
Número de cilindros	1	
Potência SAE J 1349	3,6 (4,8)	kW (hp)
Velocidade de rotação	3600	min ⁻¹
Tipo de acionamento	mecanicamente	

Sistema de excitação		
Frequência	80 (4 800)	Hz (vpm)
Força centrífuga	35 (7 868)	kN (lbf)
Amplitude	1,30 (0.051)	mm (pol.)

Quantidades de enchimento		
Combustível (gasolina)	3,1 (0.8)	l (gal us)

2.1 Dados referentes a ruído e vibração

Os dados referentes a ruído e vibração, indicados a seguir, foram determinados de acordo com as seguintes diretivas, em estados de operação típicos do aparelho, e mediante o cumprimento das normas harmonizadas:

- Diretiva sobre Máquinas CE na Versão 2006/42/CE
- Diretiva de Ruído 2000/14/CE, Diretiva de proteção do ruído 2003/10/CE
- Diretiva de proteção da vibração 2002/44/CE

Dados técnicos – Dados referentes a ruído e vibração

No emprego operacional podem ser gerados valores divergentes, conforme as condições operacionais existentes.

2.1.1 Indicação de ruído

Nível de pressão acústica no posto do operador

$L_{pA} = 94 \text{ dB(A)}$, determinado segundo ISO 11201 e EN 500.



ATENÇÃO!

Perda de audição devido a ruído elevado!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (proteção auditiva).

Nível de potência de ruído garantido

$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$, determinado segundo ISO 3744 e EN 500.

2.1.2 Indicação de vibração

Vibração da mão - braço

Soma dos vetores da aceleração efetiva ponderada das três direções ortogonais:

Valor total da vibração $a_{hv} = 3,7 \text{ m/s}^2$, determinado em brita conforme ISO 5349 e EN 500.

Incerteza associada $K = 0,3 \text{ m/s}^2$, determinada segundo EN 12096.

Observar diariamente a vibração da carga (proteção no trabalho consoante 2002/44/CE).

3.1 Requisitos básicos

3.1.1 Geral

Esta máquina foi construída conforme o nível técnico atual e com as prescrições em vigor para equipamentos de tecnologia.

Apesar disso, esta máquina pode gerar perigos para pessoas e bens, se:

- Não for utilizada conforme previsto,
- For operada por pessoal não treinado,
- For alterada ou requalificada de forma incorreta,
- Não forem observados os avisos de segurança.

Por esta razão, cada pessoa que for contratada para o manuseamento, manutenção e reparação da máquina deve ler e cumprir as prescrições de segurança. Caso seja necessário, isto deverá ser confirmado com a entidade operadora mediante assinatura.

Além disso, devem ser respeitadas:

- As respectivas prescrições de prevenção de acidentes,
- Os regulamentos gerais reconhecidos da tecnologia de segurança e do tráfego das vias públicas,
- As prescrições de segurança em vigor em cada país (cada estado).

É dever do utilizador conhecer e cumprir estas prescrições de segurança. Isto refere-se também às prescrições locais e às prescrições para diferentes tipos de trabalhos de manuseamento. No caso de as recomendações destas instruções divergirem das normas em vigor no seu país, devem ser cumpridas as normas em vigor no seu país.

3.1.2 Explicações relativas aos conceitos dos sinais utilizados:



PERIGO!

Perigo de vida em caso de inobservância!

Os pontos que estiverem assinalados com este sinal alertam para uma situação extremamente perigosa; a inobservância deste sinal de advertência terá como consequência ferimentos graves ou até mesmo a morte.



ATENÇÃO!

Perigo de vida ou de ferimentos graves em caso de inobservância!

Os pontos que estiverem assinalados com este sinal alertam para uma situação perigosa; a inobservância deste sinal de advertência poderá ter como consequência ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Para sua segurança – Requisitos básicos



CUIDADO!

Perigo de ferimentos em caso de inobservância!

Os pontos que estiverem assinalados com este sinal alertam para uma situação perigosa; a inobservância deste sinal de advertência poderá ter como consequência ferimentos ligeiros.



AVISO!

Danos materiais em caso de inobservância!

Os pontos que estiverem assinalados com este sinal alertam para possíveis danos na máquina ou em peças da máquina.



Os pontos que estiverem assinalados com este sinal fornecem informações técnicas ou avisos relativamente à utilização da máquina ou de peças da máquina.



MEIO-AMBIENTE

Danos ambientais em caso de inobservância!

Os pontos que estiverem assinalados com este sinal alertam para atividades de eliminação segura e sem prejuízo para o meio ambiente de materiais operacionais e auxiliares e também de peças sobressalentes.

3.1.3 Equipamento de proteção pessoal

Consoante a atividade a desempenhar, é necessário utilizar equipamento de proteção pessoal (este deverá ser disponibilizado pela entidade operadora):



Vestuário de proteção

Roupa de trabalho justa, com baixa resistência a rutura, mangas justas e sem partes a sobressair, evitam que o operador fique preso nos componentes móveis da máquina.



Sapatos de segurança

Para proteger contra componentes pesados em queda e contra escorregamento em solos escorregadios.

Para sua segurança – Requisitos básicos

	Luvas de proteção	Para proteger as mãos contra escoriações, picadelas ou ferimentos mais profundos, assim como substâncias irritantes e corrosivas e queimaduras.
	Óculos de proteção	Para proteger os olhos contra componentes projetados e salpicos de líquidos.
	Proteção facial	Para proteger a face contra componentes projetados e salpicos de líquidos.
	Capacete de proteção	Para proteger a cabeça contra componentes em queda e evitar ferimentos.
	Proteção auditiva	Para proteger contra o ruído excessivo.
	Proteção respiratória	Para proteger as vias respiratórias contra substâncias ou partículas.

3.1.4 Utilização apropriada

Esta máquina só deve ser utilizada para:

- Compactação de todos os solos
- Trabalhos de reparação de todos os solos
- Fixação de caminhos
- Trabalhos em valetas
- Assoreamento e compactação de bermas

A utilização apropriada implica também o cumprimento das medidas prescritas para a operação, manutenção e reparação.

3.1.5 Utilização incorreta

No caso de utilização incorreta, a máquina pode gerar perigos.

Para sua segurança – Requisitos básicos

Qualquer risco provocado por um uso inadequado é da responsabilidade da entidade operadora ou do condutor/operador e não do fabricante.

Exemplos de uso inadequado são:

- Utilizar a máquina para fins de transporte
- Empurrar a máquina da superfície de carga do veículo de transporte
- Fixar pesos adicionais na máquina

É proibido subir à máquina durante o trabalho.

Os meios de fixação devem ser retirados antes da execução dos trabalhos.

É proibido ligar ou utilizar a máquina em áreas com perigo de explosão ou subterrâneas.

Os pontos de elevação e fixação devem ser utilizados de acordo com este manual. É proibido utilizar outros pontos de elevação e fixação (p. ex. arco de guia, guidão de marcha).

3.2 Definição de pessoa responsável

3.2.1 Entidade operadora

A entidade operadora é a pessoa singular ou coletiva que utiliza a máquina ou a mando da qual a máquina é utilizada.

A entidade operadora deve assegurar que a máquina é sempre utilizada de forma adequada e mediante observação das prescrições de segurança indicadas neste manual de instruções e de manutenção.

A entidade operadora deve averiguar e classificar os perigos existentes durante a operação. A entidade operadora deve estipular as medidas de proteção no trabalho necessárias e alertar para os perigos existentes.

A entidade operadora da máquina deve verificar se existem perigos especiais, p. ex., utilização em ambientes tóxicos ou utilização em solos com condições limitadas. Nestes casos é necessário tomar medidas especiais adicionais para eliminar ou reduzir quaisquer perigos.

A entidade operadora deve assegurar que todos os utilizadores da máquina leram e compreenderam as prescrições de segurança.

A entidade operadora é responsável por marcar e executar regularmente verificações de segurança.

3.2.2 Técnico / pessoa autorizada

Um técnico / pessoa autorizada é alguém que, devido à sua formação técnica e experiência, possui conhecimentos suficientes na área das máquinas de construção e desta máquina.

Este está familiarizado com as prescrições locais de segurança no trabalho em vigor, prescrições para a prevenção de acidentes, diretrizes e regras gerais reconhecidas da técnica (normas, determinações, regras técnicas de outros estados-membros da União Europeia ou outros estados do Espaço Económico Europeu), pelo que é capaz de avaliar o estado operacional seguro desta máquina.

3.2.3 Condutor / operador

Esta máquina apenas pode ser operada por pessoas maiores de 18 anos, devidamente formadas e instruídas, que tenham sido encarregadas pela entidade operadora.

Observar as prescrições legais em vigor.

Direitos, deveres e regras de conduta para o condutor / operador:

O condutor / operador deve:

- Conhecer os seus direitos e deveres,
- Utilizar equipamento de proteção pessoal adequado,
- Ler e compreender o manual de instruções,

Para sua segurança – Definição de pessoa responsável

- Estar familiarizado com a operação da máquina,
- Possuir condições físicas e psíquicas para conduzir e operar a máquina.

Pessoas sob influência de álcool, medicamentos ou drogas, não podem operar a máquina, nem efetuar manutenções ou reparações.

A manutenção e a reparação exigem conhecimentos especiais e somente podem ser executadas por profissionais formados.

3.3 Princípios para a operação segura

3.3.1 Perigos residuais, riscos residuais

Apesar do trabalho cuidadoso e da observação das normas e regulamentos, não se pode excluir que ao manusear a máquina ainda podem ocorrer outros perigos.

Tanto a máquina como também todos os outros componentes do sistema correspondem às prescrições de segurança atuais. No entanto, não se pode excluir um risco residual mesmo em caso de utilização de acordo com as disposições e observação de todas as indicações existentes.

Também não se pode excluir um risco residual para além da área de perigo mais estreita da máquina. As pessoas que se encontram nesta área devem prestar uma elevada atenção à máquina para, no caso de uma eventual falha de funcionamento, incidentes, falha, etc. poderem reagir imediatamente.

Todas as pessoas que se encontram na área da máquina devem ser chamadas à atenção para estes perigos que surgem através da utilização da máquina.

3.3.2 Verificação de segurança regular

A máquina deve ser controlada por um técnico / pessoa autorizada sempre que for necessário (de acordo com as condições de utilização e operação), no entanto, pelo menos uma vez por ano.

3.3.3 Reformas ou alterações na máquina

Por razões de segurança, não é permitido efetuar alterações por conta própria na máquina.

Peças originais e acessórios são concebidos especialmente para a máquina.

Queremos avisar claramente que as peças e os equipamentos especiais que não são fornecidos por nós, também não são autorizados por nós.

A montagem e/ou utilização destes produtos pode prejudicar também a segurança da marcha ativa e/ou passiva.

3.3.4 Danos, avarias e uso indevido dos dispositivos de segurança

As máquinas que não se encontrem num estado de funcionamento perfeito e seguro devem ser colocadas fora de serviço e ser utilizadas apenas após a devida reparação.

Os dispositivos e interruptores de segurança não devem ser retirados ou colocados em estado inoperacional.

3.4 Utilização de produtos operacionais

3.4.1 Observações prévias

A entidade operadora deve assegurar que todos os utilizadores estão familiarizados com o conteúdo das fichas técnicas de segurança dos vários produtos operacionais e que o cumprem.

As fichas técnicas de segurança contêm informações importantes relativamente a:

- Designação da substância
- Possíveis perigos
- Composição / informações sobre os componentes
- Medidas de primeiros socorros
- Medidas para o combate de incêndios
- Medidas após uma libertação inadvertida
- Manuseamento e armazenamento
- Limitação e monitorização da exposição / equipamento de protecção pessoal
- Propriedades físicas e químicas
- Estabilidade e reatividade
- Informações toxicológicas
- Informações ambientais
- Indicações sobre a remoção
- Informações sobre o transporte
- Normas jurídicas
- Outras informações

3.4.2 Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de gasolina

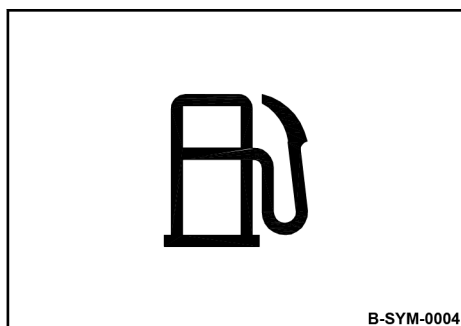


Fig. 4



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.



ATENÇÃO!

Perigo para a saúde devido ao contacto com gasolina!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).
- Não inalar vapores de gasolina.
- Não ingerir gasolina.
- Evitar o contacto com a gasolina.



MEIO-AMBIENTE

A gasolina é uma substância prejudicial ao meio ambiente!

- Armazenar a gasolina sempre em recipientes adequados.
- Absorver a gasolina derramada imediatamente com um agente aglomerado de óleos e eliminar de acordo com as normas.
- Eliminar a gasolina e o filtro de combustível de acordo com as normas.

3.4.3 Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de um estabilizador de combustível



ATENÇÃO!

Perigo de queimaduras devido a estabilizador de combustível incendiado!

- Não deixar que o estabilizador de combustível entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.



ATENÇÃO!

Perigo para a saúde devido ao contacto com o estabilizador de combustível!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).
- Não inalar vapores de estabilizador de combustível.
- Não engolir estabilizador de combustível.
- Evitar o contacto com o estabilizador de combustível.



MEIO-AMBIENTE

O estabilizador de combustível é uma substância prejudicial ao meio ambiente!

- Absorver o estabilizador de combustível derramado imediatamente com um agente aglomerado de óleos e eliminar de acordo com as normas.
- Eliminar o estabilizador de combustível de acordo com as normas.

3.4.4 Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de óleo

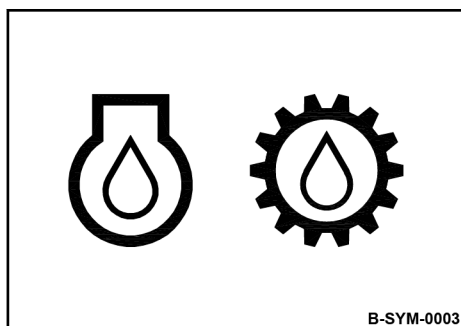


Fig. 5



ATENÇÃO!

Perigo de queimaduras devido a óleo incendiado!

- Não deixar que o óleo entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo!
- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).



CUIDADO!

Perigo para a saúde devido ao contacto com óleo!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).
- Não inalar os vapores do óleo.
- Evitar o contacto.



CUIDADO!

Perigo de derrapagem devido a óleo derramado!

- Absorver o óleo derramado imediatamente com um agente aglomerado de óleos.



MEIO-AMBIENTE

O óleo é uma substância prejudicial ao meio ambiente!

- Armazenar o óleo sempre em recipientes adequados.
- Absorver o óleo derramado imediatamente com um agente aglomerado de óleos e eliminar de acordo com as normas.
- Eliminar o óleo e o filtro de óleo de acordo com as normas.

3.4.5 Prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de óleo hidráulico

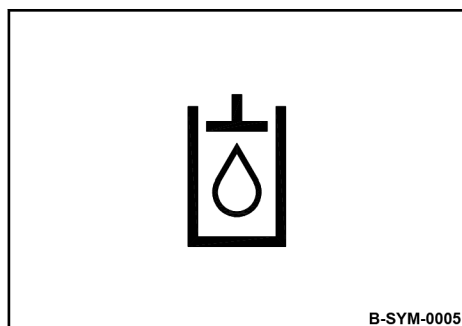


Fig. 6



ATENÇÃO!

Perigo de ferimentos devido à saída de líquido sob pressão!

- Despressurizar o sistema hidráulico antes de efetuar quaisquer trabalhos no mesmo.
- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas, vestuário e óculos de proteção).



Se os líquidos sob pressão entrarem em contacto com a pele, consultar imediatamente um médico.



ATENÇÃO!

Perigo de queimaduras devido a óleo hidráulico incendiado!

- Não deixar que o óleo hidráulico entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo!
- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).



CUIDADO!

Perigo para a saúde devido ao contacto com óleo hidráulico!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (luvas e vestuário de proteção).
- Não inalar os vapores do óleo.
- Evitar o contacto.



CUIDADO!

Perigo de derrapagem devido a óleo derramado!

- Absorver o óleo derramado imediatamente com um agente aglomerado de óleos.



MEIO-AMBIENTE

O óleo é uma substância prejudicial ao meio ambiente!

- Armazenar o óleo sempre em recipientes adequados.
- Absorver o óleo derramado imediatamente com um agente aglomerado de óleos e eliminar de acordo com as normas.
- Eliminar o óleo e o filtro de óleo de acordo com as normas.

3.5 Carregar a máquina / transporte

Certificar-se de que, em caso de queda ou deslizamento da máquina, não há pessoas em perigo.

Não é permitido utilizar pontos de fixação com danos ou com funcionalidade reduzida.

Utilizar sempre meios de fixação adequados nos pontos de fixação.

Utilizar os meios de fixação apenas com a carga indicada.

Os meios de fixação não podem ser danificados pelas peças da máquina.

Quando a máquina estiver a ser transportada sobre veículos de transporte, protegê-la contra deslocamento, deslizamento e tombamento.

A elevação e fixação das cargas apenas deve ser efetuada por um técnico / pessoa qualificada.

Utilizar apenas dispositivos de içamento e meios de fixação com capacidade de carga suficiente para o peso de carregamento.

Fixar os dispositivos de içamento apenas nos pontos predeterminados.

As pessoas não podem passar nem permanecer por baixo de cargas suspensas, senão correm risco de vida.

Ao levantar, prestar atenção para que a carga não entre em movimentos descontrolados. Caso seja necessário, fixar a carga com a ajuda de cabos de guia.

3.6 Colocar a máquina em funcionamento

3.6.1 Antes da colocação em funcionamento

Utilizar apenas máquinas que são submetidas regularmente a trabalhos de manutenção.

Familiarizar-se com o equipamento, com os elementos de indicação e de comando e a forma de operação da máquina e com a área de trabalho.

Utilizar equipamento de proteção pessoal (capacete, sapatos de segurança, se necessário também óculos de proteção e proteção auricular).

Não levar objetos soltos nem fixá-los à máquina.

Antes da colocação em funcionamento, verificar se:

- Se encontram pessoas ou obstáculos ao lado ou à frente da máquina,
- A máquina está isenta de material oleoso e incandescente,
- Todos os dispositivos de proteção estão montados,
- Todas as pegadas estão isentas de massa lubrificante, óleo, combustível, sujidade, neve e gelo.

Antes da colocação em funcionamento, realizar todos os controlos visuais e de funcionamento indicados.

Se nas verificações forem detetados danos ou outras falhas, a máquina não pode ser operada até que esses danos/falhas tenham sido devidamente reparados.

Não colocar a máquina em funcionamento se os elementos de indicação e de comando apresentarem defeitos.

3.6.2 Ligar o motor

Não utilizar produtos de auxílio de arranque como piloto de arranque ou éter.

No caso de dispositivos de segurança danificados, em falta ou que não funcionem a máquina não pode ser colocada em funcionamento.

Antes de ligar e movimentar a máquina, assegurar que não se encontra ninguém na zona de perigo.

Apenas colocar a máquina em funcionamento com o arco de guia montado e baixado.

Supervisionar e segurar sempre a máquina com o motor em funcionamento.

Não inalar gases de escape; estes contêm substâncias tóxicas que podem ser prejudiciais para a saúde, provocar a perda de consciência ou até resultar em morte.

Durante a operação em espaços fechados ou parcialmente fechados, ou em valetas, assegurar que há ventilação e exaustão suficiente.

3.7 Modo de trabalho

3.7.1 Pessoas na área de perigo

Antes de cada início de trabalho, mesmo após interrupção do trabalho, verificar se existem pessoas ou obstáculos na área de perigo.

Caso necessário, emitir sinais de advertência. Interromper imediatamente o trabalho quando existirem pessoas que não abandonaram a área de perigo, mesmo depois da advertência.

3.7.2 Operação

Conduzir a máquina apenas com o guidão de marcha descido.

Conduzir a máquina apenas no guidão de marcha.

Conduzir a máquina de maneira que as mãos não toquem em obstáculos fixos.

Durante a marcha-atrás, conduzir a máquina lateralmente no manípulo.

Ter em atenção ruídos invulgares e formação de fumo. Averiguar a causa e eliminar a falha.

Manter sempre distância suficiente relativamente às bordas de valetas de construção, taludes e cantos.

Evitar todos os trabalhos que possam prejudicar a estabilidade da máquina.

3.7.3 Estacionar a máquina

Estacionar a máquina, na medida do possível, sobre um piso horizontal, plano e sólido.

Antes de sair da máquina:

- Desligar o motor,
- Proteger a máquina contra tombamento,
- Proteger a máquina contra uma utilização não autorizada.

As máquinas estacionadas que representam um obstáculo devem ser protegidas por medidas bem visíveis.

3.8 Abastecer

Não inalar vapores de combustível.

Somente abastecer com o motor desligado.

Não abastecer em recintos fechados.

Proibido fazer fogo e fumar.

Manter as fontes de ignição e calor afastadas.

Tomar medidas para evitar um carregamento eletrostático.

Não derramar combustível. Recolher o combustível que esteja a derramar e não deixar penetrar no solo.

Limpar o combustível derramado. Manter sujidade e água afastadas do combustível.

Os depósitos de combustível não vedados podem provocar uma explosão. Garantir o assento firme da tampa do depósito de combustível; caso necessário, substituir imediatamente.

3.9 Trabalhos de manutenção

3.9.1 Observações prévias

Cumprir as medidas prescritas para a operação, manutenção e reparação.

A manutenção da máquina apenas pode ser efetuada por pessoal qualificado e autorizado pela entidade operadora.

Manter as pessoas não autorizadas afastadas da máquina.

Por norma, os trabalhos de manutenção devem apenas ser executados com o motor parado.

Assegurar que durante os trabalhos de manutenção o motor não seja ligado acidentalmente.

3.9.2 Trabalhos no motor

Escoar o óleo do motor à temperatura operacional – Perigo de queimaduras!

Limpar o óleo vertido, recolher o óleo drenado e eliminar de forma ecológica.

Aquando do trabalho no filtro do ar, não deve entrar sujidade no canal de ar.

Não trabalhar no escape quente - perigo de queimaduras!

Guardar os filtros usados e os materiais sujos de óleo num recipiente separado especialmente identificado, e eliminar de forma ecológica.

3.9.3 Trabalhos de limpeza

Nunca executar os trabalhos de limpeza com o motor em funcionamento.

Antes de proceder aos trabalhos de limpeza, deixar o motor arrefecer.

Nunca utilizar gasolina ou outros produtos facilmente inflamáveis para a limpeza.

3.9.4 Após os trabalhos de manutenção

Voltar a colocar todos os dispositivos de proteção.

3.10 Reparação

Se a máquina apresentar defeitos, afixar uma placa de advertência.

Colocar a máquina em funcionamento só após a reparação estar efetuada.

Durante a substituição de componentes relevantes para a segurança, utilizar exclusivamente peças sobressalentes originais.

As reparações apenas devem ser executadas por um técnico / pessoa autorizada.

Antes de realizar trabalhos de soldadura na máquina, cobrir o depósito do combustível com material isolante.

3.11 Sinalização

Manter os autocolantes e as placas em estado completo e legível e respeitá-los impreterivelmente.

Substituir imediatamente os autocolantes ou as placas que apresentem danos ou que estejam ilegíveis.

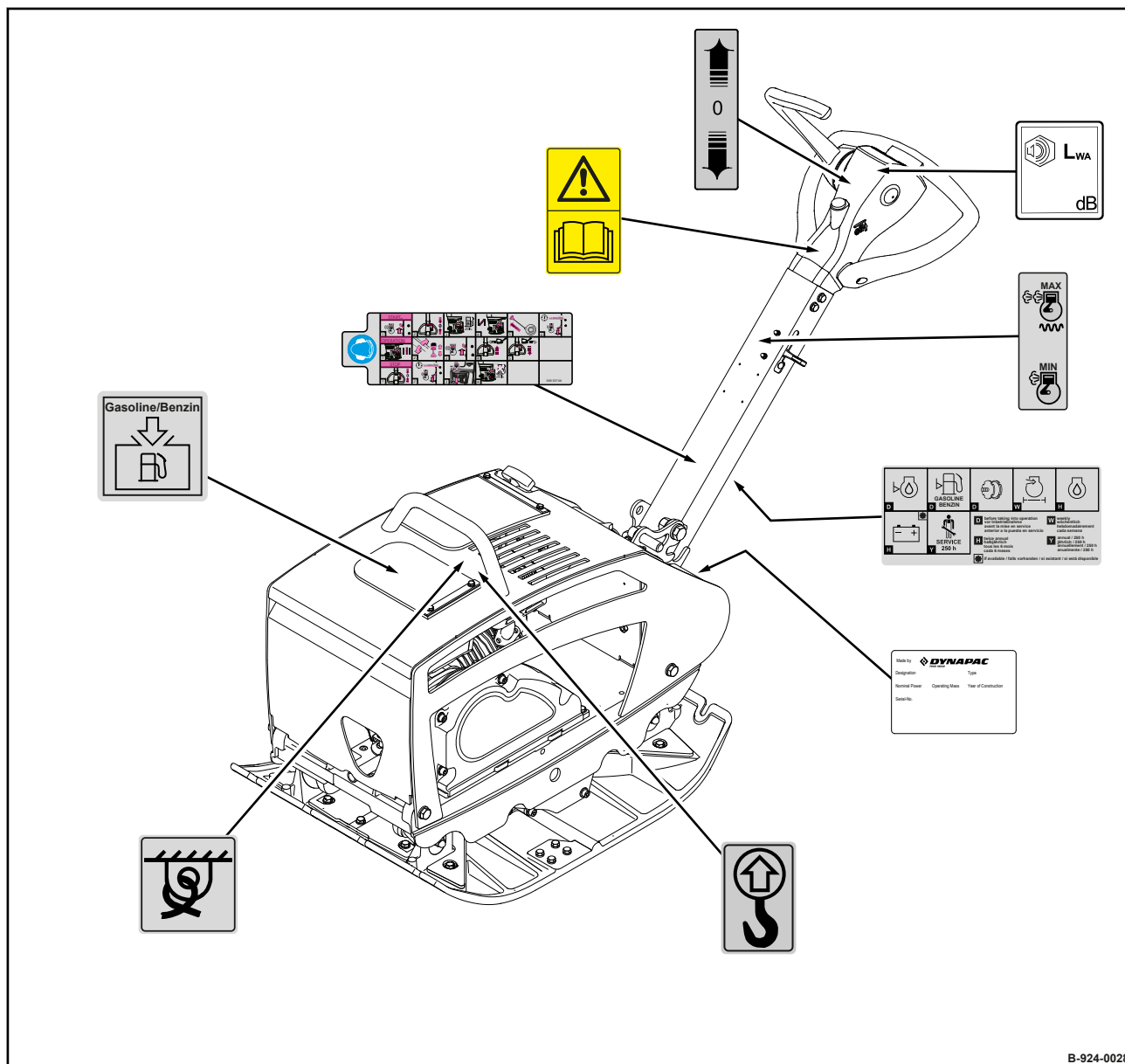


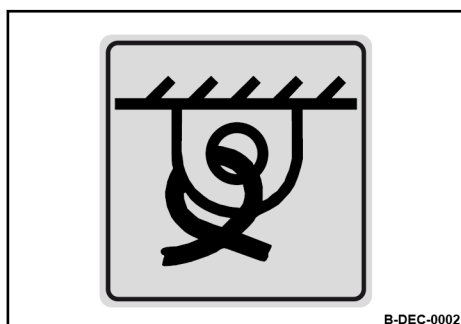
Fig. 7

Para sua segurança – Sinalização



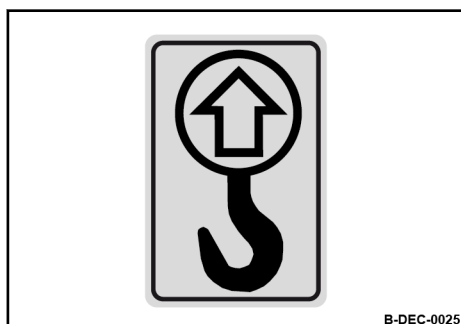
Placa de advertência - Observar o manual de instruções

Fig. 8



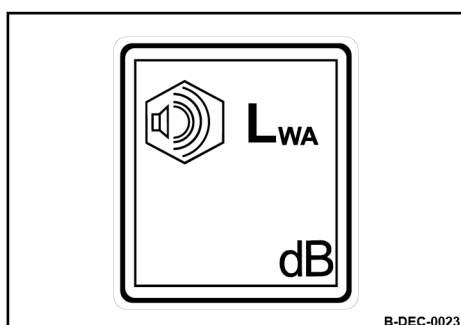
Placa de indicação - Ponto de fixação

Fig. 9



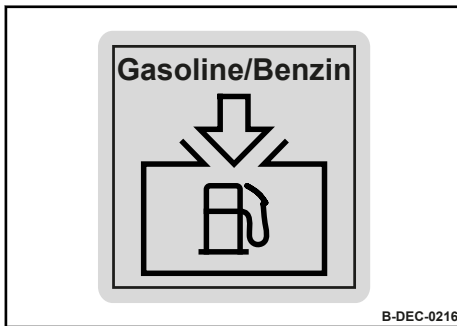
Placa de indicação - Ponto de elevação

Fig. 10



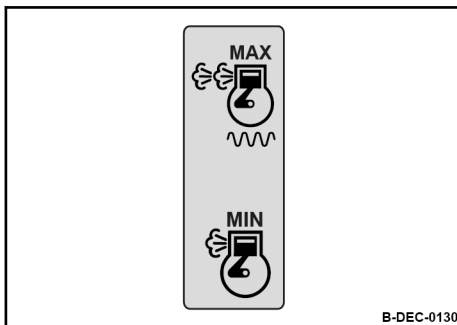
Placa de indicação - Nível de potência acústica garantido

Fig. 11



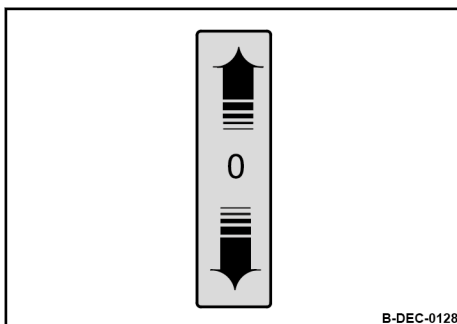
Placa de indicação – Abertura de enchimento de gasolina

Fig. 12



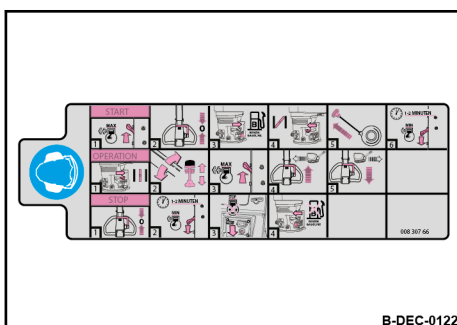
Placa de operação – Alavanca de ajuste da velocidade de rotação

Fig. 13



Placa de operação - Alavanca de marcha

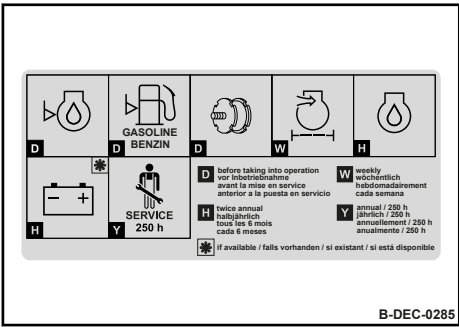
Fig. 14



Placa de utilização breve com placa de obrigação Utilizar proteção auditiva

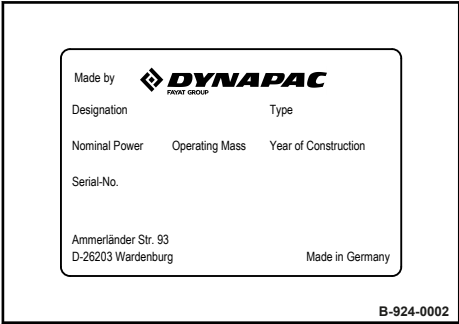
Fig. 15

Para sua segurança – Sinalização



Placa de manutenção

Fig. 16



Placa de características da máquina (exemplo)

Fig. 17

4.1 Máquina

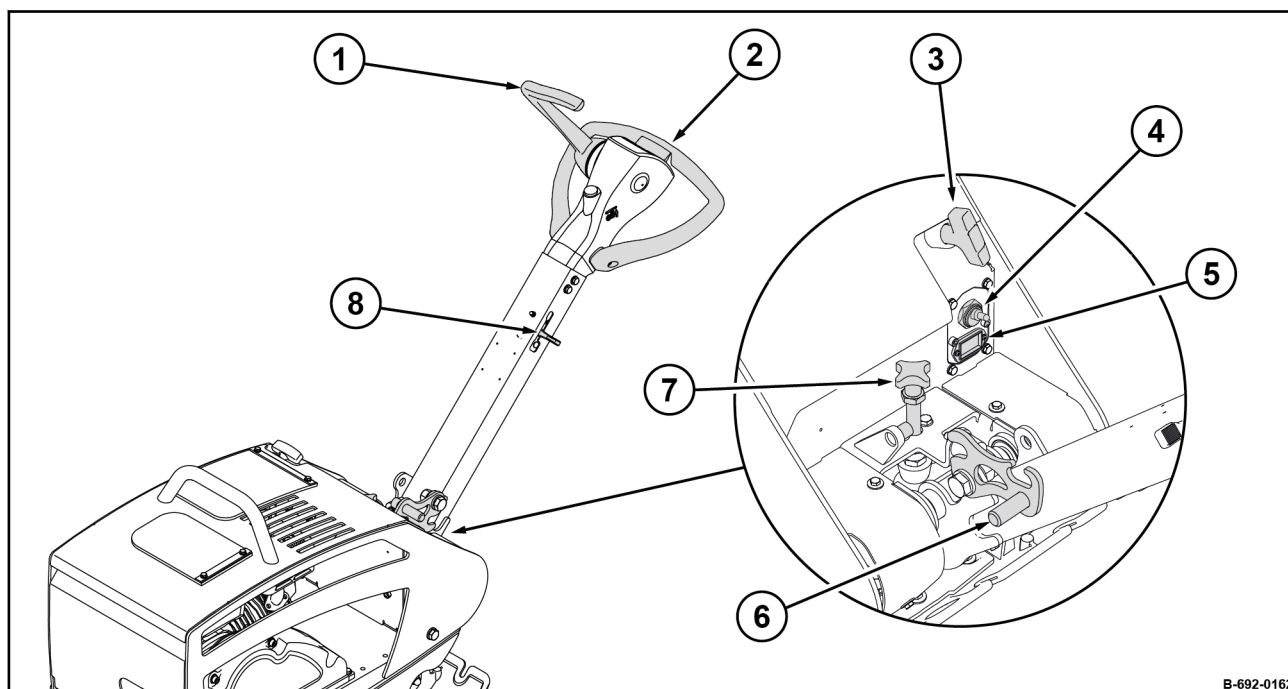


Fig. 18

- 1 Alavanca de marcha
- 2 Manípulo
- 3 Motor de arranque reversível
- 4 Botão de paragem do motor (*Equipamento especial*)
- 5 Contador das horas de serviço (*Equipamento especial*)
- 6 Manípulo de bloqueio
- 7 Ajuste de altura do guidão
- 8 Alavanca de ajuste da velocidade de rotação

4.2 Motor

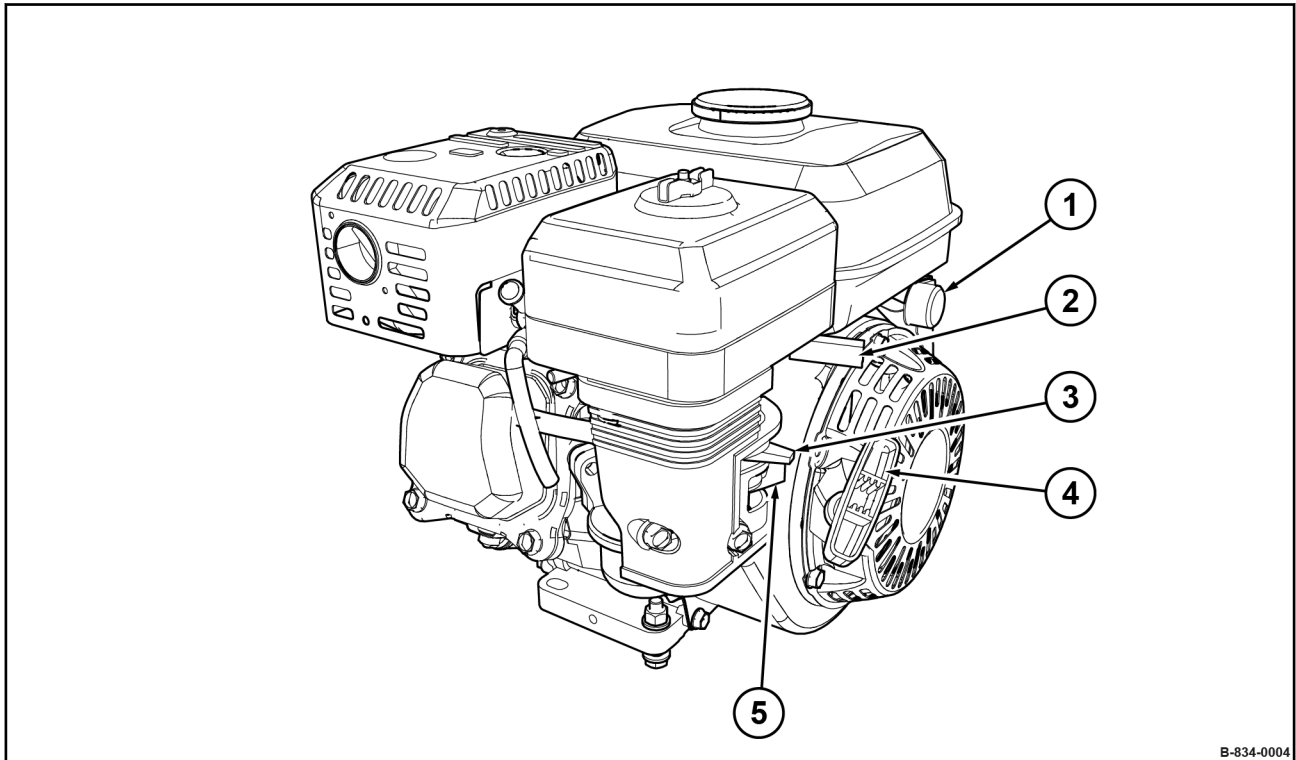


Fig. 19

- 1 Interruptor de arranque
- 2 Alavanca de ajuste da velocidade de rotação
- 3 Alavanca de válvula de arranque
- 4 Motor de arranque reversível
- 5 Válvula de combustível

5 Controlos antes da colocação em funcionamento

5.1 Indicações de segurança

Se nas verificações seguintes forem detetados danos ou outras falhas, a máquina não pode ser operada até que esses danos/falhas tenham sido devidamente reparados.

Não colocar a máquina em funcionamento se os elementos de indicação e de comando apresentarem defeitos.

Os dispositivos de segurança não devem ser retirados ou colocados em estado inoperacional.

Não alterar valores de ajuste definidos.



ATENÇÃO!

Perigo para a saúde devido a produtos operacionais!

- Observar as prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de produtos operacionais ↗ *Capítulo 3.4 «Utilização de produtos operacionais» na página 23.*



ATENÇÃO!

Perigo de ferimentos devido a componentes rotativos!

- Durante os trabalhos na máquina, certificar que o motor não pode ser ligado.

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*

5.2 Controlos visuais e de funcionamento

1. Verificar o depósito e as tubagens de combustível quanto a estado e estanqueidade.
2. Verificar se as uniões roscadas estão bem fixas.
3. Verificar a máquina quanto a sujidade e danos.
4. Verificar a área de aspiração de ar quanto a sujidade.
5. Controlar o cabo de arranque quanto a pontos de fricção.

5.3 Controlar o nível do óleo do motor

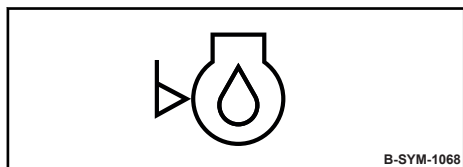


Fig. 20



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida ↗ *Capítulo 8.2.1 «Óleo de motor» na página 67.*

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

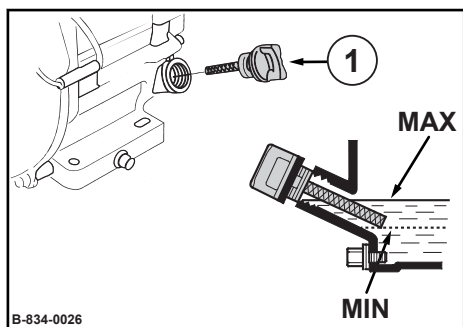


Fig. 21

1. Limpar a área envolvente da vareta indicadora do nível de óleo (1).
2. Desaparafusar a vareta indicadora do nível de óleo, limpá-la com um pano sem fios e limpo.
3. Introduzir a vareta indicadora do nível de óleo no bocal de enchimento sem a enroscar, e retirá-la para verificar o nível do óleo.
⇒ O nível de óleo deve situar-se entre a marcação "MÍN" e a marcação "MÁX".

4.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Não encher óleo do motor em excesso.

Caso o nível de óleo esteja abaixo da marcação "MÍN.", reabastecer até à marcação "MÁX.".

5. Aparafusar a vareta indicadora do nível de óleo.

5.4 Verificar a reserva de combustível, abastecer

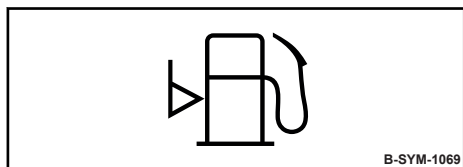


Fig. 22



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Monitorizar constantemente o processo de abastecimento.
- Combustível sujo pode provocar a falha ou danos no motor. Caso necessário, abastecer o combustível através de um filtro.
- Utilizar apenas combustível com a especificação permitida ↗ *Capítulo 8.2.2 «Combustível» na página 67.*

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

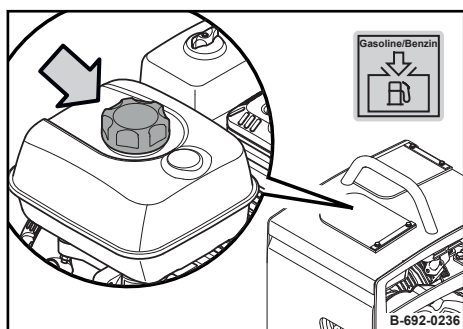


Fig. 23

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Limpar à volta da abertura de enchimento.
3. Retirar a tampa e verificar por controlo visual o nível de enchimento.
4. Caso necessário, completar o combustível com um funil com filtro de crivo.
5. Fechar a tampa.

5.5 Verificar os amortecedores de borracha

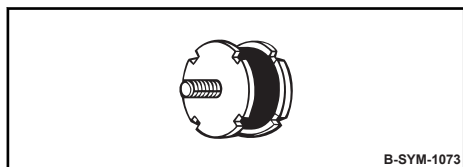


Fig. 24

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

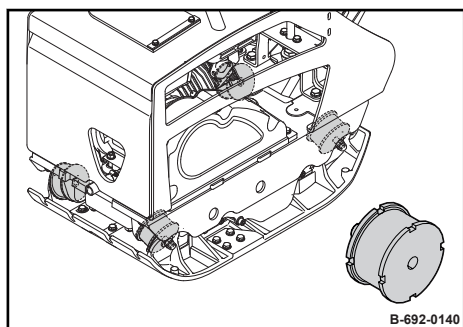


Fig. 25

1. Controlar os dois amortecedores de borracha, esquerdo e direito, respetivamente, quanto a fixação segura e fissuras.
⇒ Substituir imediatamente amortecedores de borracha danificados.

6.1 Baixar o guidão de marcha

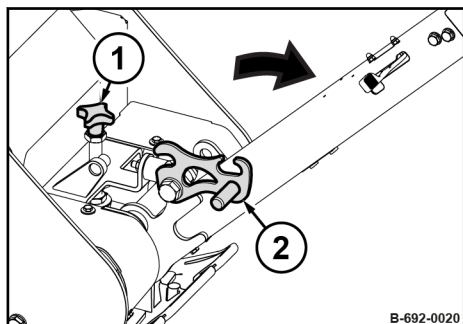


Fig. 26

1. Levantar o manípulo de bloqueio (2) e baixar o guidão de marcha.
⇒ O guidão de marcha pode girar livremente.
2. Ajustar o guidão de marcha com ajuste em altura (1) na altura necessária.

6.2 Ligar o motor

Os gases de escape contêm substâncias tóxicas que podem ser prejudiciais para a saúde, provocar a perda de consciência ou até resultar em morte.



ATENÇÃO!

Perigo de intoxicação devido a gases de escape!

- Não inalar gases de escape.
- Durante a operação em espaços fechados ou parcialmente fechados, ou em valetas, assegurar que há ventilação e exaustão suficiente.



ATENÇÃO!

Perda de audição devido a ruído elevado!

- Utilizar equipamento de proteção pessoal (proteção auditiva).

Apenas colocar a máquina em funcionamento com o guidão de marcha ajustado e baixado.

Equipamento de protecção: ■ Proteção auditiva
■ Sapatos de segurança



O motor não arranca com o nível de óleo baixo.

1. Baixar o guidão de marcha e ajustar.
2. Abrir totalmente a válvula de combustível.

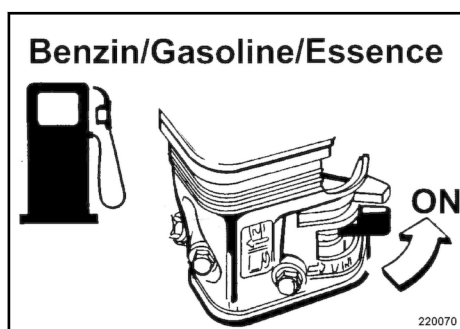


Fig. 27

Comando – Ligar o motor

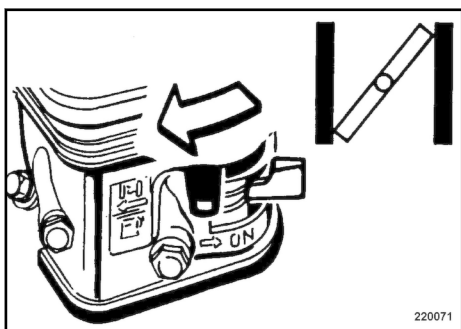


Fig. 28

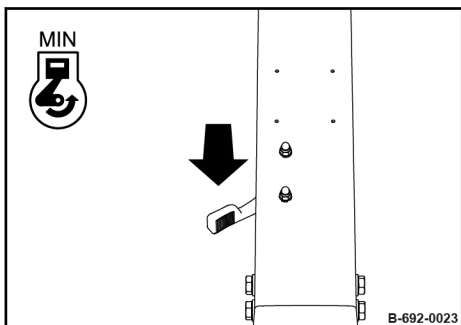


Fig. 29

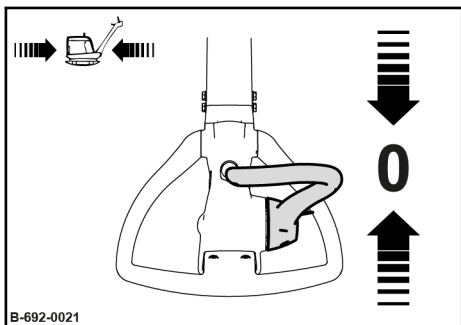


Fig. 30

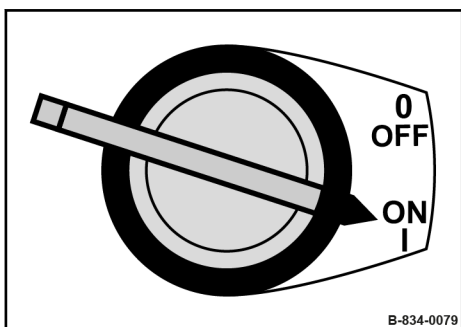


Fig. 31

3.



Não acionar a alavanca de válvula de arranque quando o motor estiver quente ou quando houver temperaturas exteriores quentes.

Fechar a válvula de arranque.

4.

Ajustar a alavanca de ajuste da velocidade de rotação na posição "MÍN.".

5.

Colocar a alavanca de marcha na posição zero.

6.

Acionar o interruptor de arranque na posição "ON".

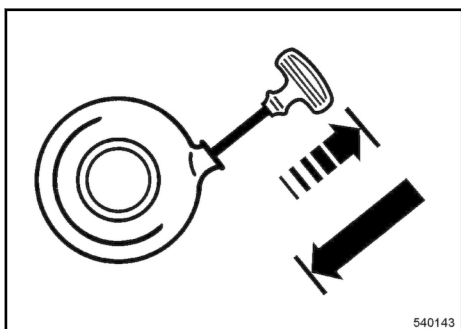


Fig. 32

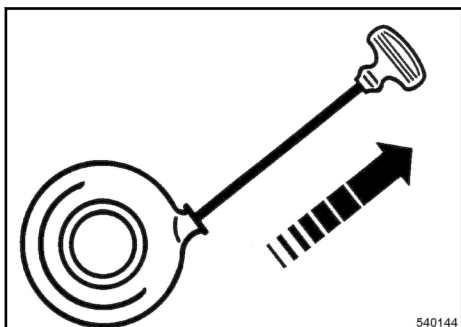


Fig. 33

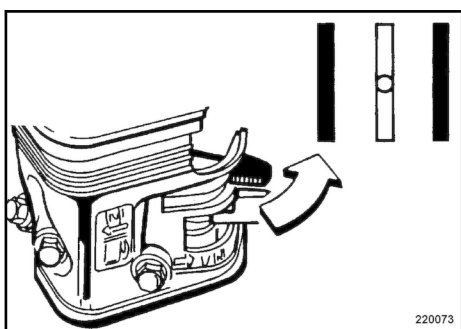


Fig. 34

7. Tirar o cabo com punho de arranque até se sentir uma leve resistência.
8. Deslocar o punho de arranque para a posição inicial.

9.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos devido a movimentos descontrolados da máquina!

- Segurar continuamente na máquina em funcionamento.
- Supervisionar continuamente a máquina em funcionamento.



AVISO!

O cabo de arranque pode romper!

- Não puxar o cabo de arranque até ao encosto.

Tirar rápida e fortemente o cabo com punho de arranque.

10. Repor o punho de arranque manualmente na sua posição inicial.
11. Se o motor não ligar no primeiro arranque, repetir o arranque.
12. Com o motor em funcionamento, abrir progressivamente a válvula de arranque.
13. Deixar aquecer o motor ao ralenti durante cerca de 1 ou 2 minutos.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Antes de iniciar os trabalhos, deixar o motor aquecer durante um breve período de tempo. Não operar o motor com a carga máxima.

14. Se, após apróx. 3 a 5 segundos, o motor voltar a parar:
 - Fechar novamente a válvula de arranque.
 - Repetir o arranque.



Se o motor de arranque reversível for frequentemente acionado com a válvula de arranque fechada, o motor aspira demasiado combustível e não consegue arrancar ➔ Capítulo 9.4 «Resolução em caso de motor afogado» na página 106.

6.3 Modo de trabalho

Conduzir a máquina apenas com o guidão de marcha descido.

Conduzir a máquina apenas no guidão de marcha.

Conduzir a máquina de maneira que as mãos não toquem em obstáculos fixos.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos devido a movimentos descontrolados da máquina!

- Segurar continuamente na máquina em funcionamento.
- Supervisionar continuamente a máquina em funcionamento.

Equipamento de protecção: ■ Proteção auditiva
■ Sapatos de segurança

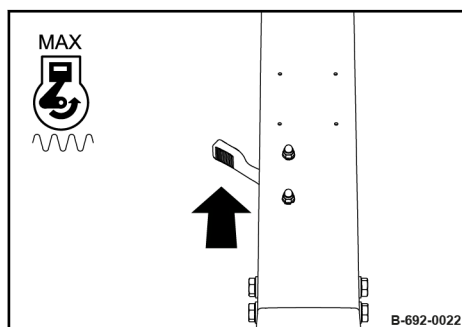


Fig. 35

1.



AVISO!

A embraiagem centrífuga pode ficar danificada!

- Operar a máquina apenas com aceleração plena.

Ajustar a alavanca de ajuste da velocidade de rotação na posição "MÁX".

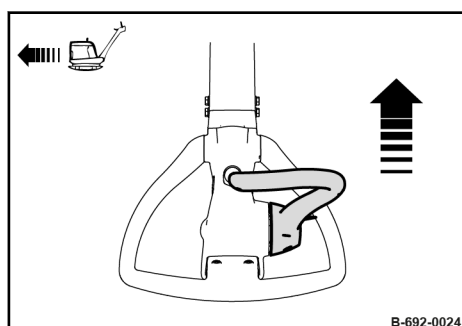


Fig. 36

2. Direcionar a alavanca de marcha para a frente.

- ⇒ A máquina vibra, deslocando-se para a frente a uma velocidade adequada ao direcionamento da alavanca de marcha.

Comando – Modo de trabalho

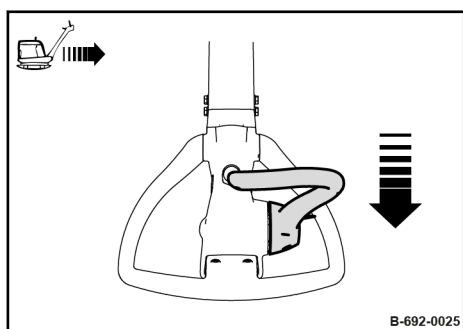


Fig. 37

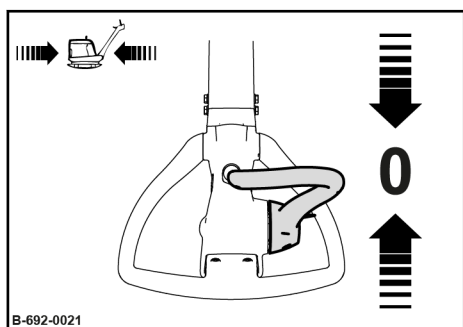


Fig. 38

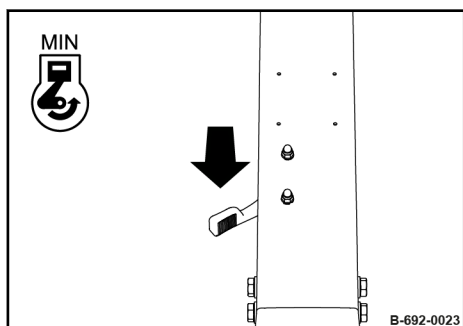


Fig. 39

Resolução em caso de máquina bloqueada

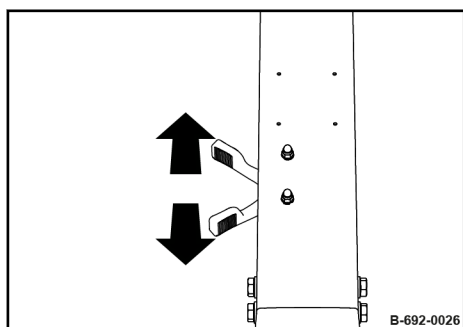


Fig. 40

3.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos devido a esmagamento de partes do corpo!

- Durante a marcha-atrás, conduzir a máquina lateralmente no manípulo.

Direcionar a alavanca de marcha para trás.

- ⇒ A máquina vibra, deslocando-se para trás a uma velocidade adequada ao deslocamento da alavanca de marcha.

4.

Colocar a alavanca de marcha na posição zero.

- ⇒ A máquina para e vibra no local.

5.

Em curtas interrupções de trabalho, colocar a alavanca de ajuste da velocidade de rotação na posição "MÍN." (ralenti).

- ⇒ A vibração está desligada.

6.

Em interrupções de trabalho demoradas, estacionar sempre a máquina de forma segura ☞ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*

1.

Movimentar a alavanca de ajuste da velocidade de rotação entre "MIN" e "MAX".

Com o guidão de marcha, puxar simultaneamente a máquina para a direita e esquerda até esta ficar livre.

6.4 Estacionar a máquina de forma segura

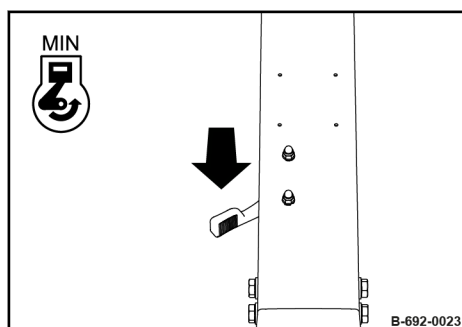


Fig. 41

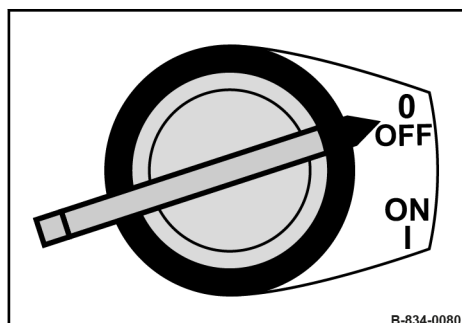


Fig. 42

Cobertura de proteção total do motor (Equipamento especial)

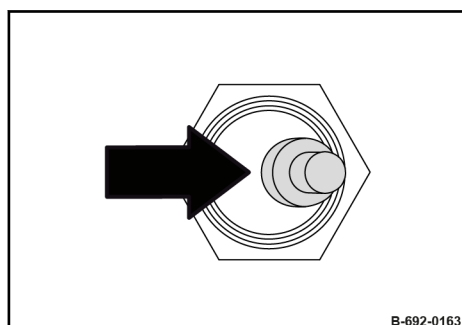


Fig. 43

1. Estacionar a máquina sobre um subsolo plano e sólido.
2. Ajustar a alavanca de ajuste da velocidade de rotação na posição "MÍN." (ralenti).

3.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Não desligar o motor repentinamente do funcionamento de carga máxima, mas deixar funcionar ainda durante aprox. dois minutos em ralenti.

Acionar o interruptor de arranque na posição "OFF".

⇒ O motor é desligado.

4. Acionar e manter o botão de paragem do motor até o motor parar.

Comando – Estacionar a máquina de forma segura

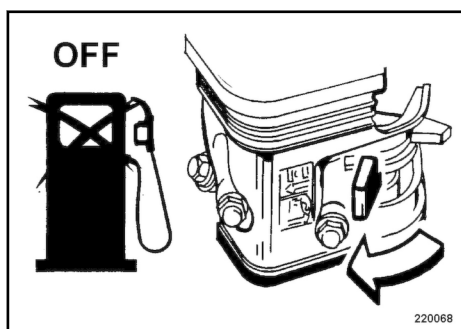


Fig. 44

5. Fechar totalmente a válvula de combustível.

7.1 Carregar a máquina

A elevação e fixação das cargas apenas devem ser efetuadas por um técnico / pessoa qualificada.

Não utilizar pontos de fixação com danos ou com funcionalidade reduzida.

Utilizar apenas dispositivos de levantamento e meios de fixação com capacidade de carga suficiente para o peso de carregamento. Capacidade mínima de carga do dispositivo de içamento: ver peso operacional ↗ Capítulo 2 «Dados técnicos» na página 11.

Utilizar sempre meios de fixação adequados nos pontos de fixação.

Utilizar os meios de fixação apenas com a carga indicada.

Os meios de fixação não podem ser danificados pelas peças da máquina.

Ao levantar, prestar atenção para que a carga não entre em movimentos descontrolados. Caso seja necessário, fixar a carga com a ajuda de cabos de guia.

Equipamento de protecção: ■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Desmontar as rodas de transporte da placa de base.
4. Colocar o guidão de marcha verticalmente e engatar o manípulo de bloqueio.

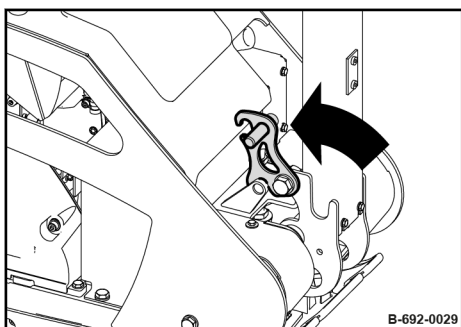


Fig. 45

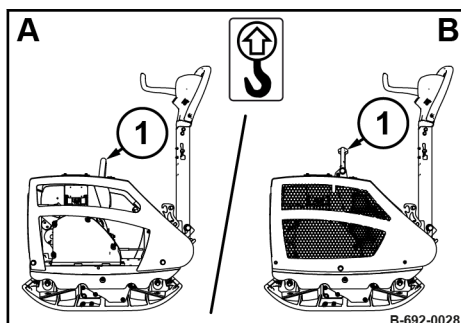


Fig. 46

A Máquina com revestimento do motor

5. Engatar o dispositivo de içamento no olhal adequado (1).

6.



PERIGO!

Perigo de vida devido a cargas suspensas!

- Nunca se coloque, nem permaneça, por baixo de cargas suspensas.

Levantar cuidadosamente a máquina e pousá-la no sítio previsto.

- B Máquina com cobertura de proteção total do motor (*Equipamento especial*)

7.2 Fixar a máquina no veículo de transporte

Não utilizar pontos de fixação com danos ou com funcionalidade reduzida.

Utilizar sempre meios de fixação adequados nos pontos de fixação.

Utilizar os meios de fixação apenas com a carga indicada.

Os meios de fixação não podem ser danificados pelas peças da máquina.

Equipamento de protecção: ■ Luvas de protecção

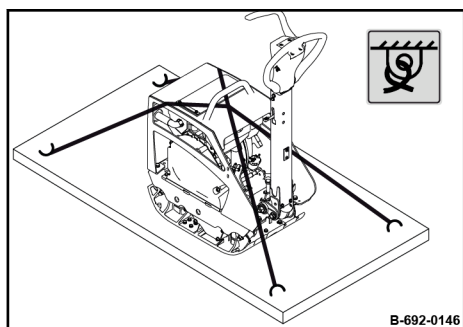


Fig. 47

1. Colocar pelo menos duas cintas de fixação adequadas em forma de cruz em cima do ponto de fixação assinalado.
2. Fixar a máquina de forma segura no veículo de transporte, como mostrado.

7.3 Rodas de transporte

Equipamento de protecção: ■ Sapatos de segurança

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Colocar o guidão de marcha verticalmente e engatar o manípulo de bloqueio.

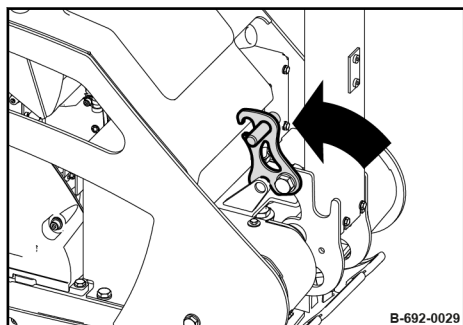


Fig. 48

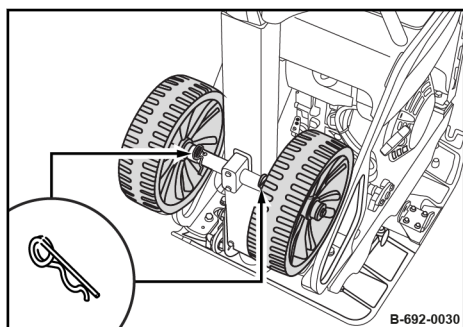


Fig. 49

3. Desmontar o pino de mola e retirar as rodas de transporte do suporte.

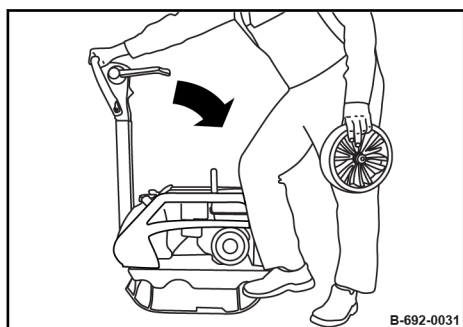


Fig. 50

4. Colocar lateralmente à frente da máquina e rebater a máquina para a frente, no guidão de marcha.

Carregar a máquina / transporte – Rodas de transporte

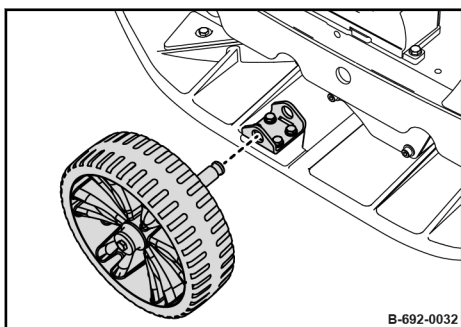


Fig. 51

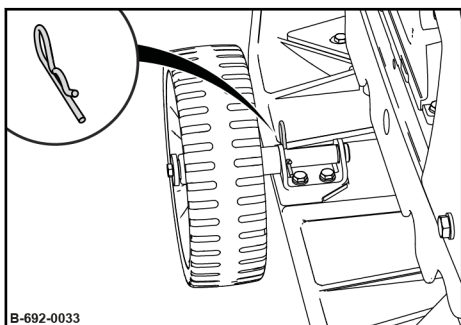


Fig. 52

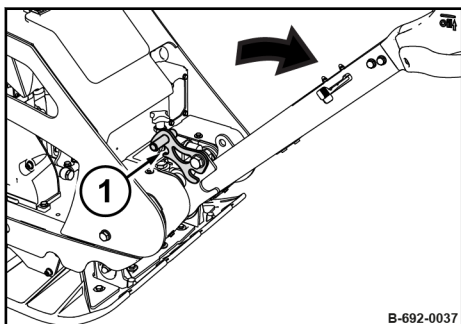


Fig. 53

5. Colocar a roda de transporte no suporte.
6. Fixar a roda de transporte com pinos de mola.
7. Encaixar a segunda roda de transporte no outro lado e fixar com o pino de mola.
8. Baixar o guidão de marcha e engatar o manípulo de bloqueio (1) na posição de trabalho.
⇒ A máquina pode ser colocada em marcha.

8.1 Observações prévias e avisos de segurança



PERIGO!

Perigo de vida devido a máquina insegura!

- A manutenção da máquina apenas pode ser efetuada por pessoal qualificado e autorizado.
- Durante os trabalhos de manutenção, observar as prescrições de segurança ↗ *Capítulo 3.9 «Trabalhos de manutenção» na página 33.*



ATENÇÃO!

Perigo para a saúde devido a produtos operacionais!

- Observar as prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de produtos operacionais ↗ *Capítulo 3.4 «Utilização de produtos operacionais» na página 23.*

Utilizar equipamento de proteção pessoal.

Não entrar em contacto com componentes quentes.

Estacionar a máquina sobre um piso horizontal, plano e sólido.

Por norma, os trabalhos de manutenção devem apenas ser executados com o motor parado e o conector da vela de ignição retirado.

Assegurar que durante os trabalhos de manutenção o motor não seja ligado acidentalmente.

Antes de todos os trabalhos de manutenção, limpar bem a máquina e o motor.

Não deixar ferramentas, ou outros objetos que poderiam causar danos, dentro ou em cima da máquina.

No final dos trabalhos de manutenção, eliminar os produtos operacionais, filtros, vedantes e panos de limpeza de forma ecológica.

Voltar a colocar todos os dispositivos de proteção após a execução dos trabalhos de manutenção.

8.2 Produtos operacionais

8.2.1 Óleo de motor

8.2.1.1 Qualidade do óleo

As seguintes especificações de óleo de motor são homologadas:

- Óleos de motor para motores de quatro tempos consoante classificação API SJ ou superior

Evitar misturas de óleos de motor.

8.2.1.2 Viscosidade do óleo

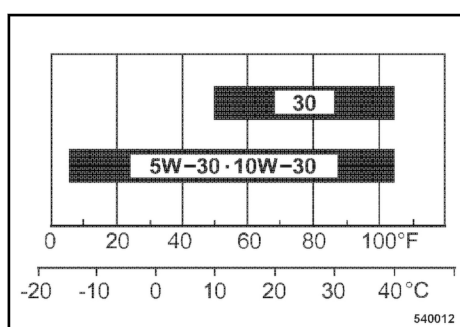


Fig. 54

Como o óleo de motor altera a sua viscosidade conforme a temperatura, é decisiva para a seleção da classe de viscosidade (Classe SAE) a temperatura ambiente no local de operação do motor.

As indicações de temperatura da classe SAE são sempre relativas a óleo novo. Durante a operação, o óleo de motor vai envelhecendo devido a resíduos de fuligem e combustível. Deste modo, as características do óleo de motor pioram substancialmente (especialmente no caso de temperaturas exteriores baixas).

Recomenda-se o óleo SAE 10W-30 para o uso geral.

Alternativamente pode ser utilizado 15W-40 (exceto a baixas temperaturas).

8.2.1.3 Intervalos de mudança de óleo

Intervalos de mudança de óleo: semestralmente ou a cada 100 horas de serviço.

8.2.2 Combustível

8.2.2.1 Qualidade do combustível

Utilizar gasolina sem chumbo com índice de octanas de 91 ou superior (ou índice de octanas de 86 ou superior).

Utilizar apenas gasolina sem chumbo com um máximo de 10 por cento de etanol (E10) ou um máximo de 5 por cento de metanol.

O metanol deve conter também co-solventes e anticorrosivos.

Não utilizar combustível com um teor de etanol ou metanol superior.

A utilização de combustível com um teor de etanol ou metanol superior tem como consequência problemas de arranque e/ou de potência ou danos no sistema de combustível.

8.2.2.2 Estabilizador de combustível

Se a máquina só for utilizada de vez em quando (tempos de paragem superiores a quatro semanas), deve-se adicionar estabilizador de combustível ao combustível fresco, na relação de mistura correta, diretamente após a compra.

O estabilizador de combustível tem uma validade limitada.

Observar as indicações de combustível relativas à relação de mistura correta e à validade.

O combustível velho não é regenerado através da mistura de estabilizador de combustível.

8.2.3 Óleo para a carcaça do eixo do excitador

Utilizar apenas óleos em conformidade com as seguintes especificações:

- API CI-4 ou superior

Evitar misturas de óleos de motor.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

- Não utilizar óleos de motor com baixo teor de cinzas para a carcaça do eixo do excitador.

8.2.4 Óleo hidráulico à base de óleo mineral

O sistema hidráulico é operado com óleo hidráulico HV 32 (ISO) com uma viscosidade cinemática de 32 mm²/s a 40 °C (104 °F).

Para reabastecer ou para mudar o óleo, utilizar somente óleo hidráulico, Tipo HVLP conforme DIN 51524, Parte 3, ou óleos hidráulicos Tipo HV conforme ISO 6743/4.

O índice de viscosidade deve ser no mínimo de 150 (observar as indicações do fabricante).

8.3 Tabela de produtos operacionais

Módulo	Produto operacional		Número da peça sobresalente	Quantidade de enchimento
	Verão	Inverno		Observar a marca de enchimento!
Óleo do motor	SAE 10W-30 Especificação: ☞ <i>Capítulo 8.2.1 «Óleo de motor» na página 67</i>			0,6 l (0.16 gal us)
	SAE 30			
Combustível	Gasolina (sem chumbo) Especificação: ☞ <i>Capítulo 8.2.2 «Combustível» na página 67</i>			3,6 l (1.0 gal us)
	Estabilizador de combustível Especificação: ☞ <i>Capítulo 8.2.2.2 «Estabilizador de combustível» na página 68</i>			
Carcaça do eixo do excitador	SAE 10W-40 Especificação: ☞ <i>Capítulo 8.2.3 «Óleo para a carcaça do eixo do excitador» na página 68</i> Os componentes podem ficar danificados! Não utilizar óleos de motor com baixo teor de cinzas para a carcaça do eixo do excitador.			0,4 l (0.11 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			
Guidão	Óleo hidráulico (ISO), HV 32 Especificação: ☞ <i>Capítulo 8.2.4 «Óleo hidráulico à base de óleo mineral» na página 68</i>			0,4 l (0.11 gal us)

8.4 Especificação de rodagem

8.4.1 Geral

Na colocação em funcionamento de máquinas novas ou com motores retificados devem ser executados os seguintes trabalhos de manutenção.

8.4.2 Após 25 horas de serviço

1. Trocar o óleo do motor.
2. Controlar a folga da válvula, se necessário, ajustar ↗ *Capítulo 8.8.2 «Verificar e ajustar a folga das válvulas» na página 76.*
3. Verificar a estanqueidade do motor e da máquina.
4. Reapertar os parafusos de fixação do filtro de ar, da panela de escape e outros componentes.
5. Reapertar as uniões roscadas na máquina.
6. Controlar a correia trapezoidal ↗ *Capítulo 8.10.4 «Reparar a correia trapezoidal» na página 95.*
7. Controlar o nível de óleo da carcaça do eixo do excitador ↗ *Capítulo 8.10.5 «Controlar o nível de óleo da carcaça do eixo do excitador» na página 96.*

8.5 Tabela de manutenção

N.º	Trabalho de manutenção	Página
Semanalmente		
8.6.1	Verificar, limpar o filtro de ar	72
Semestralmente		
8.7.1	Mudar o óleo do motor	75
Anualmente		
8.8.1	Substituir a vela de ignição	76
8.8.2	Verificar e ajustar a folga das válvulas	76
8.8.3	Limpar filtro de resíduos e crivo de combustível	79
8.8.4	Substituir o filtro de ar	81
8.8.5	Substituir as correias trapezoidais	82
8.8.6	Substituir cabo de arranque	84
8.8.7	Mudar o óleo da carcaça do eixo do excitador	86
8.8.8	Verificar o nível do óleo hidráulico	88
A cada 2 anos / a cada 500 horas de serviço		
8.9.1	Substituir o óleo hidráulico	90
Conforme necessário		
8.10.1	Limpar as aletas de refrigeração e as aberturas de ar de refrigeração	92
8.10.2	Limpar a máquina	93
8.10.3	Verificar, limpar a vela de ignição	94
8.10.4	Reparar a correia trapezoidal	95
8.10.5	Controlar o nível de óleo da carcaça do eixo do excitador	96
8.10.6	Medidas a tomar em caso de paragem prolongada	97

8.6 Semanalmente

8.6.1 Verificar, limpar o filtro de ar

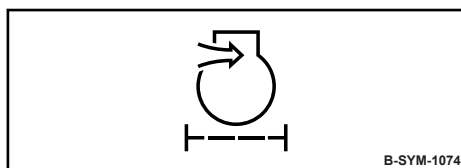


Fig. 55



A sujidade do filtro de ar depende da quantidade de poeira no ar aspirado. Caso necessário, limpar diariamente.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Nunca ligar o motor com o filtro do ar desmontado.
- Nunca deixar cair sujidade no canal de ar.
- O filtro de ar pode ser limpo várias vezes, conforme necessário. O mais tardar após um ano ou 300 horas de serviço tem de ser substituído.
- No caso de sujidade húmida ou pegajosa, substituir o filtro do ar.
- Nunca utilizar gasolina ou líquidos quentes para a limpeza.
- Nunca voltar a utilizar um filtro do ar danificado. Em caso de dúvida utilizar um novo filtro do ar.

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção
■ Óculos de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.

Desmontar filtro de ar

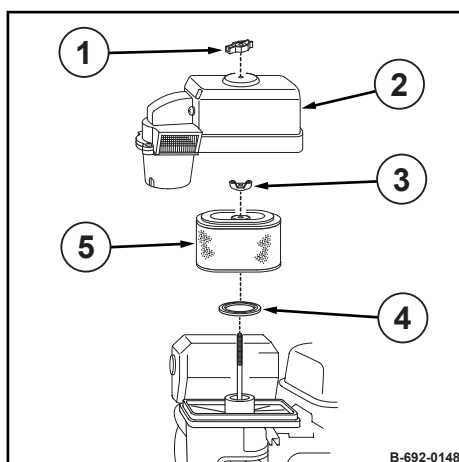


Fig. 56

Verificar cartucho do filtro, limpar

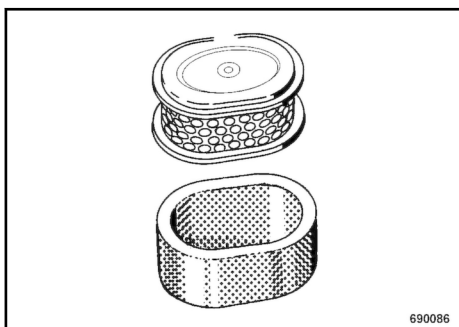


Fig. 57

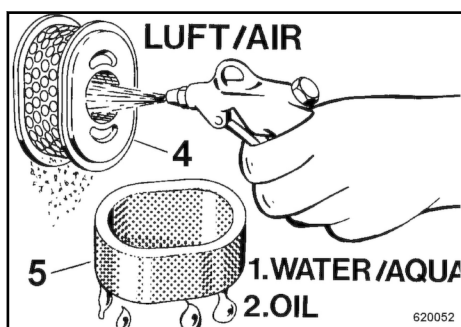


Fig. 58

3. Desapertar a porca de orelhas (1) e retirar a tampa (2).
4. Limpar a tampa.
5. Desapertar a porca de orelhas (3) e retirar o cartucho do filtro (5).
- 6.



A vedação de borracha cola frequentemente na peça de papel.

Controlar a vedação de borracha (4) e, se necessário, substituir.

7. Separar a peça de papel e a peça de espuma.

- 8.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos nos olhos devido a partículas a voar!

- Utilizar equipamento de proteção individual (luvas, vestuário e óculos de proteção).

Soprar a peça de papel (4) com ar comprimido seco (máx. 2 bar (29 psi)), através de movimentos ascendentes e descendentes da pistola de dentro para fora, até deixar de aparecer a formação de pó.

9. Substituir a peça de papel em caso de sujidade muito forte.
10. Limpar a peça de espuma (5) com sabão e água, depois lavar abundantemente com água limpa e deixar secar.
11. Humedecer a peça de espuma com óleo de motor limpo e eliminar o óleo em excesso.
12. Controlar ambas as peças cuidadosamente quanto a perfurações e fissuras.

Verificar carcaça do ciclone, limpar

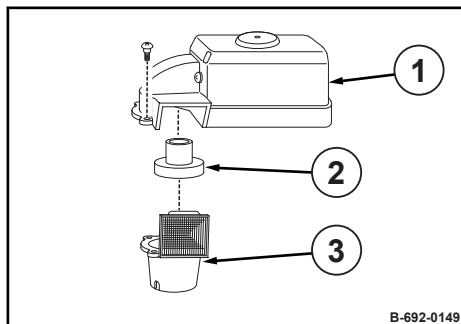


Fig. 59

Montar filtro de ar

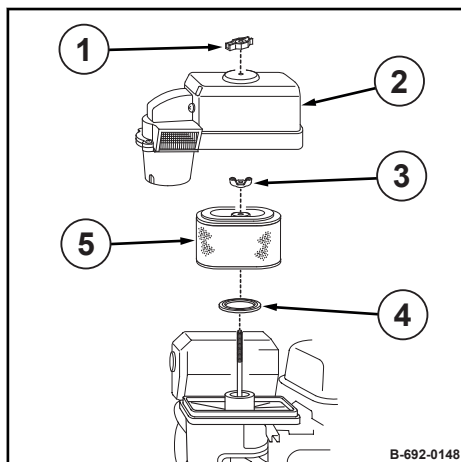


Fig. 60

13. Em caso de danos, substituir as peças.
14. Cobrir a peça de papel com a peça de espuma.
15. Verificar a carcaça do ciclone (3) quanto a sujeira, event. desmontar.
16. Limpar a carcaça do ciclone e a guia do ar (2) com água.
17. Deixar secar bem os componentes.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Montar o guia do ar de forma correta.
- Encaixar cuidadosamente o filtro na ranhura da tampa do filtro de ar.

18. Inserir o guia do ar e a carcaça do ciclone na tampa (1) e montar.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Montar o filtro de ar de forma correta.

19. Colocar a vedação de borracha (4).
20. Posicionar corretamente o cartucho do filtro (5) e apertar com a porca de orelhas (3).
21. Fixar a tampa (2) com a porca de orelhas (1).

8.7 Semestralmente

8.7.1 Mudar o óleo do motor

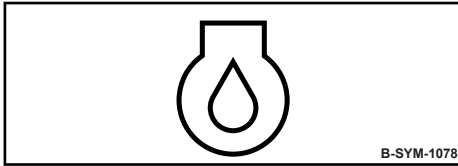


Fig. 61



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Efetuar a mudança do óleo apenas com o motor na temperatura de funcionamento.
- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida ↗ Capítulo 8.2.1 «Óleo de motor» na página 67.
- Quantidade de enchimento: ↗ Capítulo 8.3 «Tabela de produtos operacionais» na página 69

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
 ■ Sapatos de segurança
 ■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.

2.



ATENÇÃO!

Perigo de queimaduras devido a componentes quentes!

- Utilizar equipamento de protecção pessoal (luvas e vestuário de protecção).
- Evitar o contacto com componentes quentes.

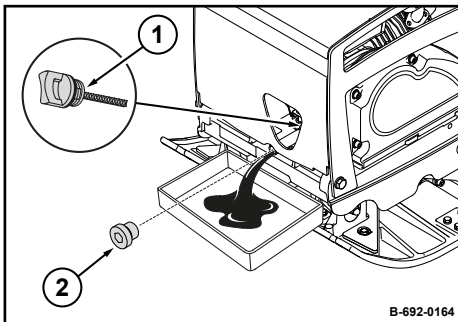


Fig. 62

Limpar a área envolvente da vareta indicadora do nível de óleo (1) e limpar o parafuso de escoamento (2).

3. Desenroscar a vareta indicadora do nível de óleo.
4. Desaparafusar o parafuso de escoamento e recolher o óleo escoado.
5. Limpar o parafuso de escoamento e voltar a apertar, binário de aperto: 15 Nm (11 ft·lbf).
6. Inserir óleo fresco até à borda inferior da abertura de enchimento.
7. Aparafusar a vareta indicadora do nível de óleo.
8. Depois de fazer um funcionamento de teste, verificar a estanqueidade.
9. Verificar o nível do óleo na vareta de medição e corrigir, se necessário.
10. Eliminar o óleo de forma ecológica.

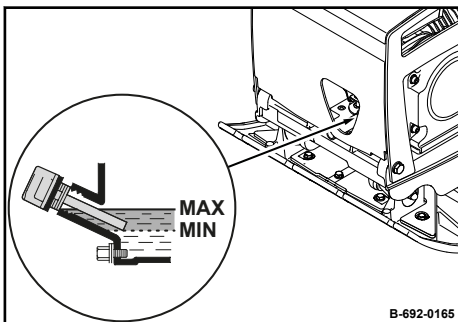


Fig. 63

8.8 Anualmente

8.8.1 Substituir a vela de ignição



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Nunca usar uma vela de ignição com um valor calorífico incorreto.

Velas de ignição recomendadas:

NGK

BPR6ES

DENSO

W20EPR-U

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Luvas de protecção

Ferramenta especial:

- Chave para velas de ignição de 13/16 polegadas

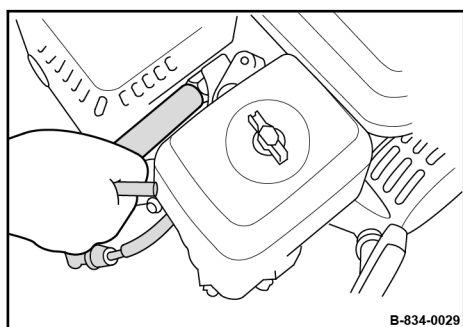


Fig. 64

1. Estacionar a máquina de forma segura ➔ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor durante, pelo menos, 15 minutos.
3. Limpar à volta da vela de ignição.
4. Desaparafusar vela de ignição com a chave para velas de ignição de 13/16 polegadas.
5. Verificar a distância de eléctrodos da vela de ignição nova com um calibre apalpador e event. ajustar a distância.
⇒ **Valor nominal:** 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,032 pol.)
6. Enroscar manualmente com cuidado a nova vela de ignição.
7. Após a colocação da superfície de vedação, apertar a vela de ignição nova em mais 1/2 volta, utilizando a chave para velas de ignição.

8.8.2 Verificar e ajustar a folga das válvulas



Efetuar os trabalhos de manutenção o mais tardar após 250 horas de serviço.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

Recomendamos que estes trabalhos sejam apenas executados por pessoal treinado ou pela nossa Assistência Técnica.

- Antes da verificação da folga das válvulas, deixar arrefecer o motor.

Trabalhos preparativos

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ☞ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor até aos 20 °C (68 °F).
3. Desaparafusar os parafusos de fixação (1).
4. Retirar a tampa da válvula (2) e a vedação (3).

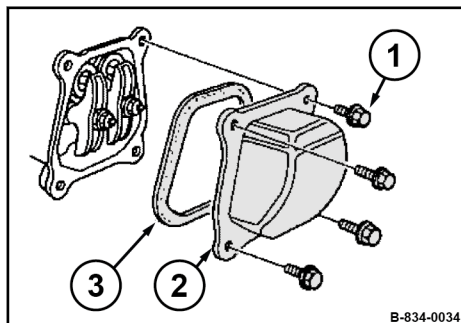


Fig. 65

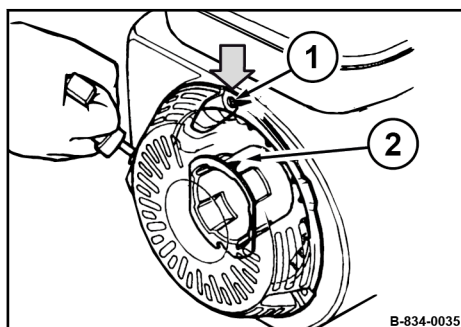


Fig. 66

5. Pôr o êmbolo no ponto morto superior do curso de compressão.
Para isso, alinhar a marcação de alinhamento (2) do disco de arranque com o orifício superior (1).

Verificar a folga das válvulas

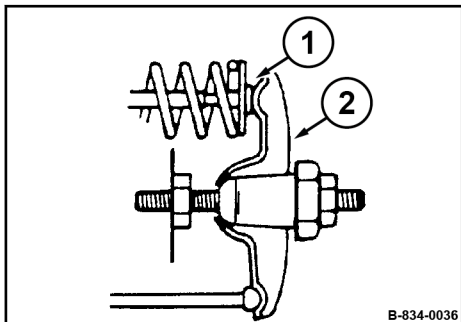


Fig. 67

Folga das válvulas:

Válvula de entrada (IN)	0,08 mm (0,003 pol.)
Válvula de saída (EX)	0,10 mm (0,004 pol.)

1. Verificar a folga das válvulas com um calibre apalpador entre a alavanca basculante (2) e a haste de válvula (1) em ambas as válvulas, event. ajustar.

Ajustar a folga das válvulas

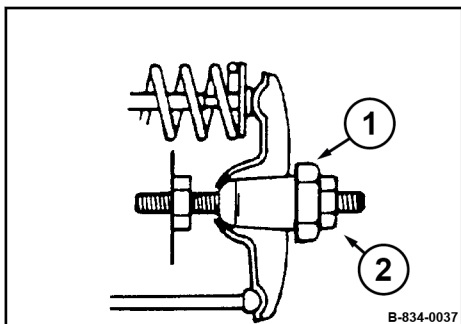


Fig. 68

1. Agarrar a porca sextavada (1) na alavanca basculante e soltar a contraporca (2).
2. Ajustar a porca sextavada de modo a que, com a contraporca apertada, seja possível puxar o calibre apalpador com baixa resistência.

Trabalhos finais

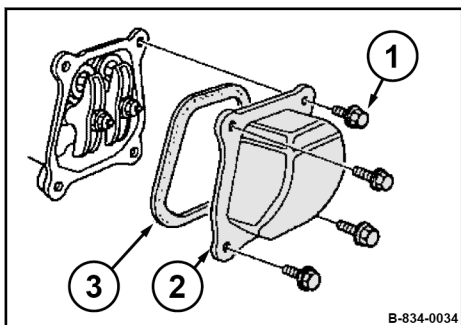


Fig. 69

1. Montar a tampa da válvula (2) com uma vedação nova (3).
2. Apertar uniformemente os parafusos de fixação (1).
3. Após um breve funcionamento de teste, verificar o motor quanto à sua estanqueidade.

8.8.3 Limpar filtro de resíduos e crivo de combustível



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Fechar a válvula de combustível.

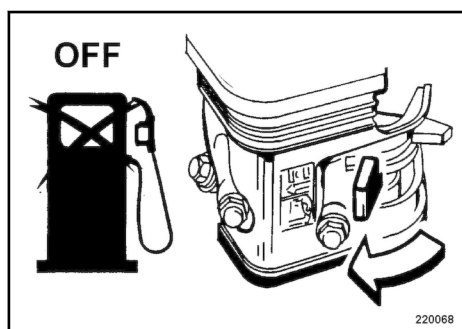


Fig. 70

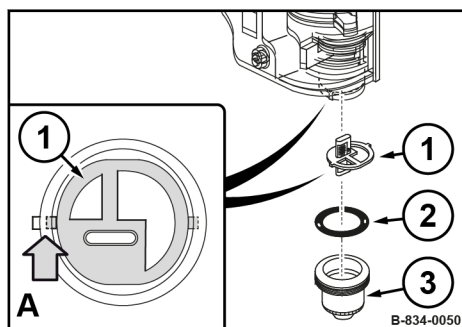


Fig. 71

A Perspetiva a partir de baixo: disposição do filtro durante a montagem

4. Desmontar o copo do filtro (3), o vedante em O (2) e o filtro (1).
5. Limpar o copo do filtro e o filtro com um dissolvente não inflamável e secar bem.

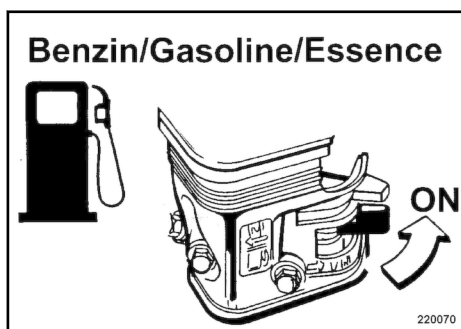


Fig. 72

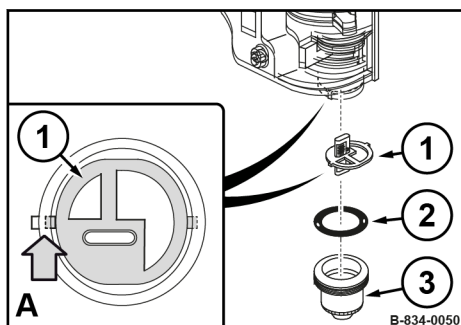


Fig. 73

A Perspetiva a partir de baixo: disposição do filtro durante a montagem

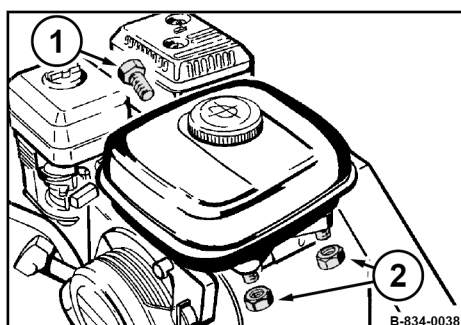


Fig. 74

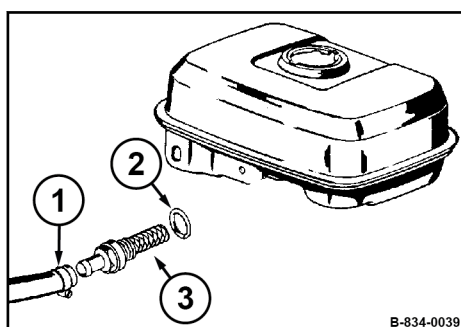


Fig. 75

6. Abrir a válvula de combustível e recolher o combustível.
7. Fechar a válvula de combustível.

8. Controlar o vedante em O (2) relativamente a danos, se necessário, substituir.
9. Montar o filtro (1).
Observar a disposição (A) do filtro na carcaça.
10. Voltar a montar o copo do filtro (3) com o vedante em O.

11. Desenroscar as porcas sextavadas (2) e o parafuso sextavado (1) e retirar o depósito de combustível.

12. Desapertar a braçadeira (1) e retirar o tubo do combustível.
13. Desenroscar o crivo de combustível (3) com a vedação (2).
14. Limpar o crivo de combustível, verificar o estado da grelha do crivo e event. substituir.
15. Aparafusar o crivo de combustível com a nova vedação.
16. Montar o tubo de combustível e a braçadeira.

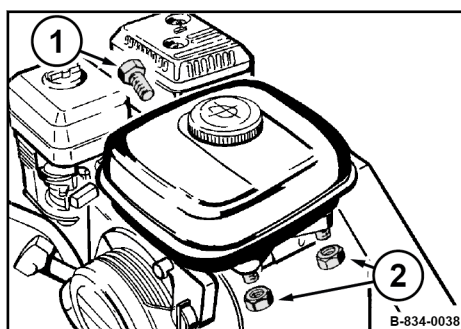


Fig. 76

8.8.4 Substituir o filtro de ar



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Nunca ligar o motor com o filtro de ar desmontado.

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Sapatos de segurança
- Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Desapertar a porca de orelhas (1) e retirar a tampa (2).
4. Limpar a tampa.
5. Desapertar a porca de orelhas (3) e retirar o cartucho do filtro (5).
6. Controlar a vedação de borracha (4) e, se necessário, substituir.



A vedação de borracha cola frequentemente no cartucho do filtro.

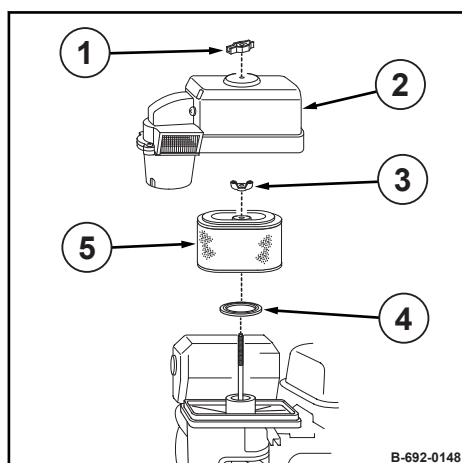


Fig. 77

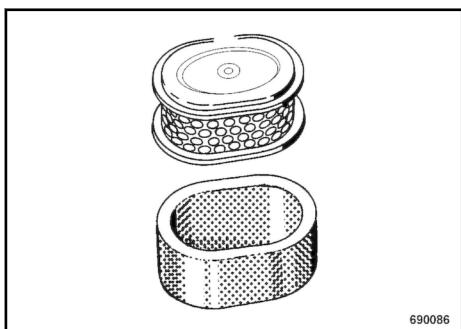


Fig. 78

7. Substituir o cartucho do filtro, constituído pela peça de papel e peça de espuma.



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Montar o cartucho do filtro de forma correta.

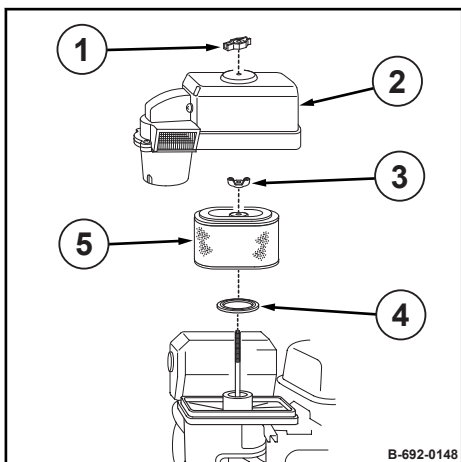


Fig. 79

8. Colocar a vedação de borracha (4).
9. Posicionar corretamente o cartucho do filtro (5) e apertar com a porca de orelhas (3).
10. Fixar a tampa (2) com a porca de orelhas (1).
11. Descartar o cartucho do filtro de forma ecológica.

8.8.5 Substituir as correias trapezoidais

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➔ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Desaparafusar a proteção da correia trapezoidal (1).

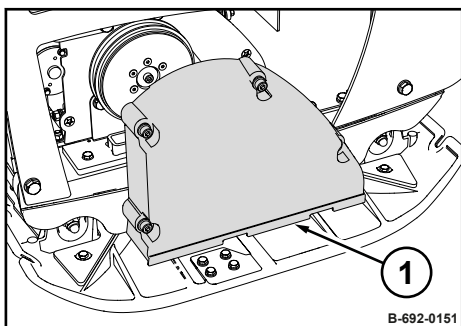


Fig. 80

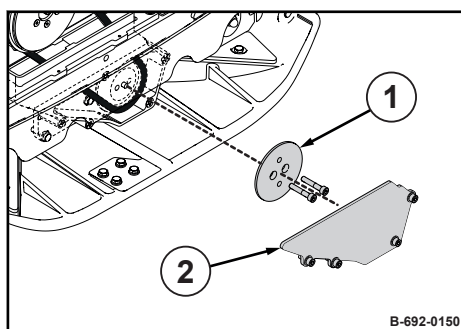


Fig. 81

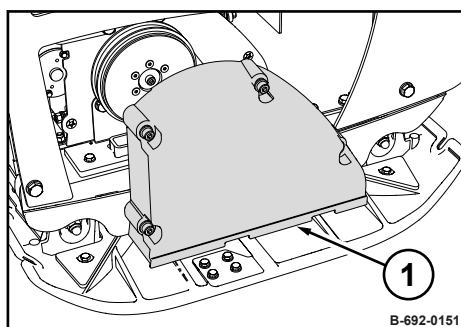


Fig. 82

4. Desaparafusar a chapa de proteção (2).
5. Desaparafusar a polia da correia trapezoidal (1).
6. Substituir as correias trapezoidais.
7. Event. voltar a montar os discos separadores retirados.
8. Apertar a polia da correia trapezoidal; binário de aperto: 35 Nm (26 ft·lbf).
9. Apertar a chapa de proteção, binário de aperto: 15 Nm (11 ft·lbf).

10. Apertar a proteção da correia trapezoidal (1).

8.8.5.1 Verificar a frequência da placa de base

Pés e mãos afastados da placa de base em vibração.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos devido a movimentos descontrolados da máquina!

- Segurar continuamente na máquina em funcionamento.
- Supervisionar continuamente a máquina em funcionamento.

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Protecção auditiva
■ Sapatos de segurança

Ferramenta especial: ■ Sirómetro

1. Estacionar a máquina sobre um tapete de borracha.
2. Ligar o motor ↗ *Capítulo 6.2 «Ligar o motor» na página 51.*
3. Deixar a máquina a trabalhar durante um minuto à velocidade de rotação máxima.
4. Verificar a frequência da placa de base com um aparelho de medição adequado (por ex., Sirómetro).
⇒ **Valor nominal:** ↗ *Capítulo 2 «Dados técnicos» na página 11*

5. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
6. Se a frequência estiver errada:
 - Verificar a velocidade de rotação do motor.
 - Verificar a correia trapezoidal.
 - Se necessário, contactar o nosso Serviço de Assistência Técnica.

8.8.6 Substituir cabo de arranque

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Desmontar o motor de arranque reversível.

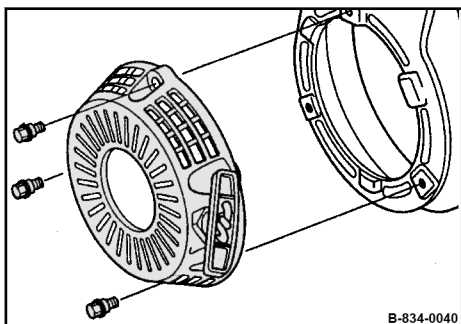


Fig. 83

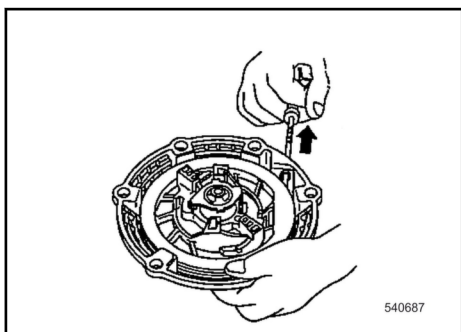


Fig. 84

4. Retirar totalmente o cabo de arranque com o punho de arranque.

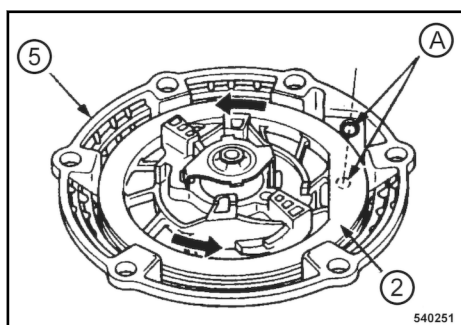


Fig. 85

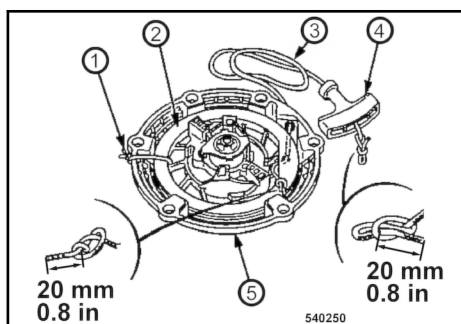


Fig. 86

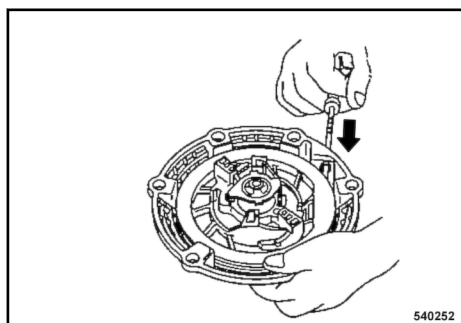


Fig. 87

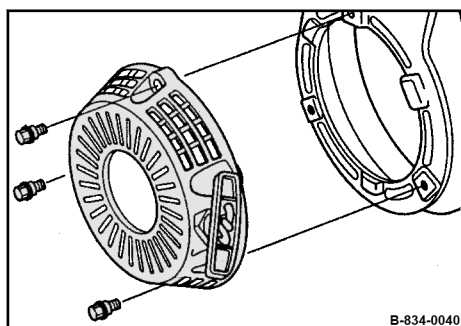


Fig. 88

5. Se o cabo de arranque estiver fissurado ou a bobina tiver sido rodada para a posição anterior:

- Dar 5 voltas à bobina (2) antes da montagem do cabo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e alinhar os orifícios do cabo em função da bobina e da carcaça (5) (A).

6. Proteger a bobina para que não se enrole. Para isso, fixar a bobina (2) e a carcaça (5) com uma fita de cabos (1).
7. Soltar os nós do cabo de arranque em ambas as extremidades e remover o cabo de arranque anterior.
8. Enfiar o novo cabo de arranque (3) e fixar em ambas as extremidades através de nós.

- 9.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos devido ao embate do punho de arranque contra partes do corpo!

- Não deixar que o punho de arranque resalte.

Retirar a fixação da bobina e voltar a colocar o punho de arranque lentamente na posição inicial.

10. Ao puxar o punho de arranque, testar o funcionamento e facilidade de movimento do motor de arranque reversível.
11. Montar o motor de arranque reversível.

8.8.7 Mudar o óleo da carcaça do eixo do excitador



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida ↗ *Capítulo 8.3 «Tabela de produtos operacionais» na página 69.*

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

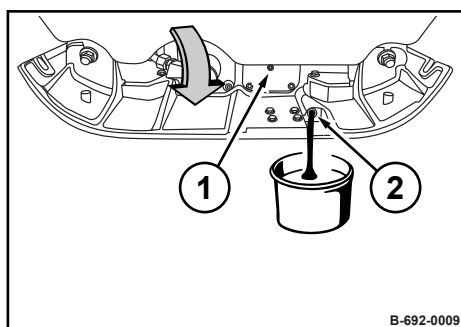


Fig. 89

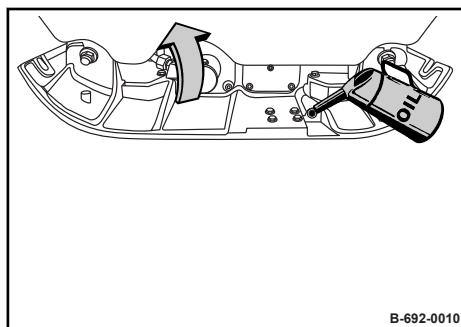


Fig. 90

1. Estacionar a máquina sobre um solo plano.
2. Estacionar a máquina de forma segura ↗ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
3. Limpar à volta do parafuso de ventilação (1) e do parafuso de enchimento/escoamento (2).
4. Tombar a máquina ligeiramente para o lado de escoamento de óleo e fixá-la de forma segura.
5. Desaparafusar o parafuso de ventilação.
6. Desaparafusar o parafuso de enchimento/escoamento e recolher o óleo escoado.

7. Tombar a máquina para o outro lado e apoiá-la de forma segura.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

Não utilizar óleos de motor com baixo teor de cinzas para a carcaça do eixo do excitador.

8. Encher com óleo novo.

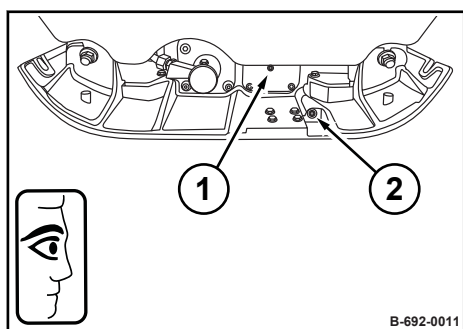


Fig. 91

9. Colocar a máquina em posição reta e verificar o nível de óleo.
⇒ **Valor nominal:** Borda inferior, orifício de enchimento/escoamento.
10. Limpar o parafuso de ventilação (1) e o parafuso de enchimento/escoamento (2) e, com um material de isolamento de baixa resistência, enroscar (p. ex., número da peça sobresalente: DL 009 700 16).
11. Eliminar o óleo de forma ecológica.

8.8.8 Verificar o nível do óleo hidráulico

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Luvas de protecção

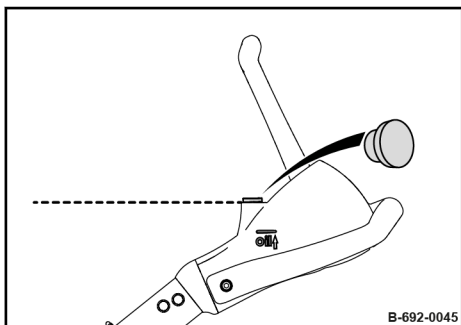


Fig. 92

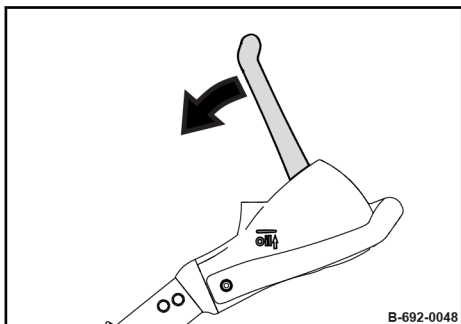


Fig. 93

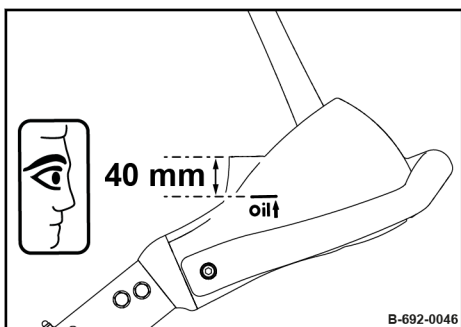


Fig. 94

Reencher com óleo hidráulico e purgar o sistema hidráulico

1. Estacionar a máquina de forma segura ➔ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Ajuste o guidão de marcha com ajuste em altura de modo a que a superfície com o bujão de enchimento esteja em posição horizontal.
3. Desenroscar o bujão de enchimento.

4. Pressionar a alavanca de marcha para a frente, até ao batente, e manter.

5. O nível de óleo deve chegar até à marcação na cabeça do guidão, event. reencher óleo hidráulico.

Marcação: aprox. 40 mm (1,6 pol.) por baixo do orifício de enchimento



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida.

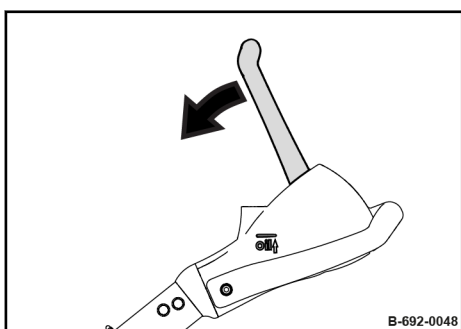


Fig. 95

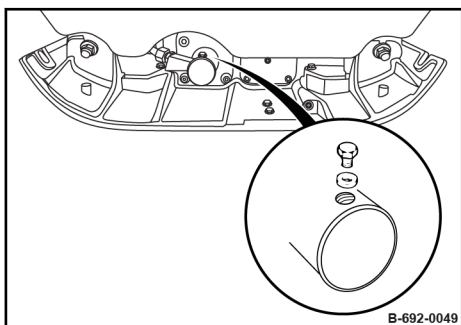


Fig. 96

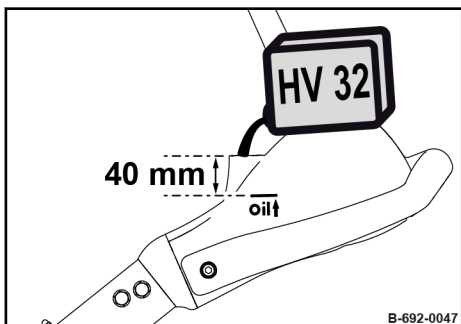


Fig. 97

Trabalhos finais

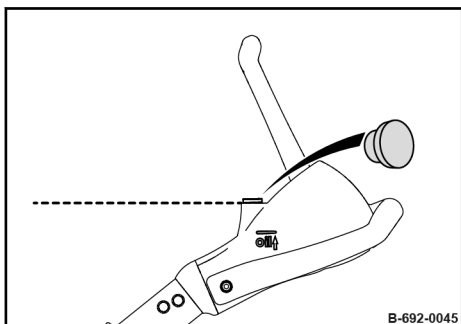


Fig. 98

6. Pressionar a alavanca de marcha para a frente, até ao batente, e manter.

7. Colocar um pano por baixo do parafuso de purga do ar para recolher o óleo escoado.

8. Soltar o parafuso de purga do ar.

9. Aguardar até não sair mais ar e apertar o parafuso de purga do ar.

10. Reencher óleo hidráulico até à marcação na cabeça do guidão.

11. Enroscar o bujão de enchimento.

8.9 A cada 2 anos / a cada 500 horas de serviço

8.9.1 Substituir o óleo hidráulico

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Ajustar o guidão de marcha com ajuste em altura de modo a que a superfície com o parafuso de enchimento esteja na posição horizontal.
3. Desenroscar o parafuso de enchimento.

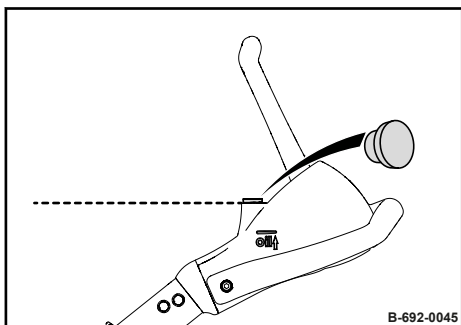


Fig. 99

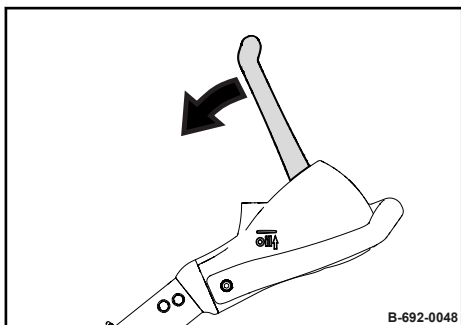


Fig. 100

4. Pressionar a alavanca de marcha para a frente, até ao batente, e fixar com o meio auxiliar adequado.

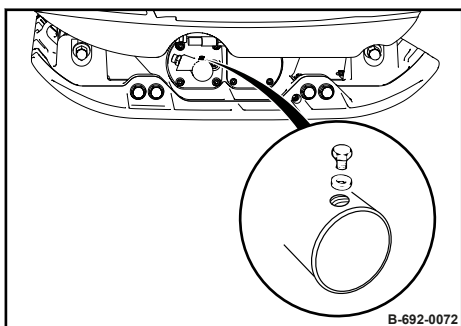


Fig. 101

5. Desaparafusar o parafuso de purga e recolher o óleo escoado.
6. Aparafusar o parafuso de purga.

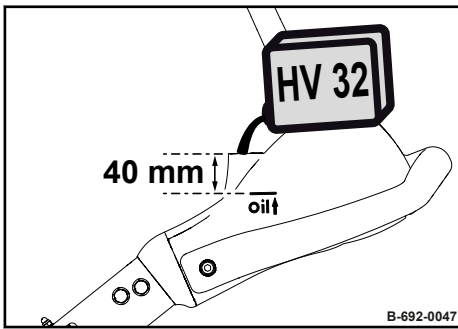


Fig. 102

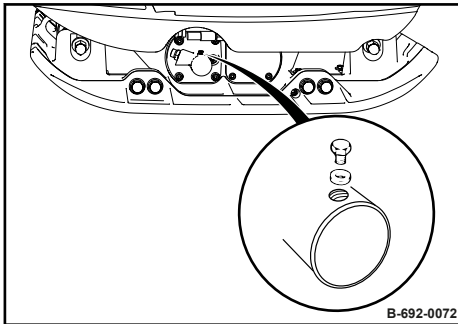


Fig. 103

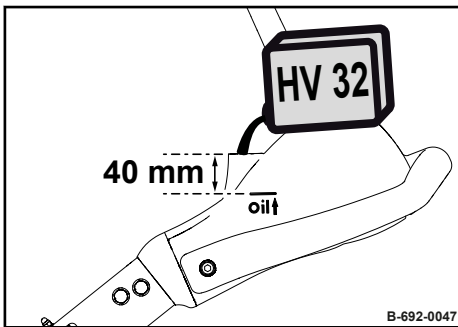


Fig. 104

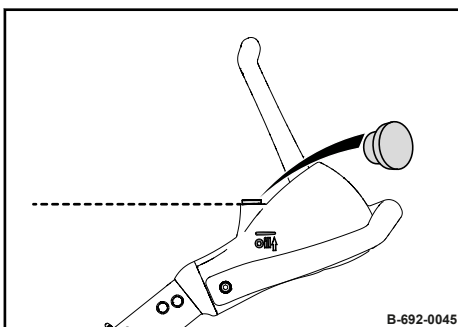


Fig. 105

7.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida.

Encher óleo hidráulico até à marcação na cabeça do guidão.

Marcação: aprox. 40 mm (1,6 pol.) por baixo da abertura de enchimento

8.

Soltar o parafuso de purga do ar.

9.

Aguardar até não sair mais ar e apertar o parafuso de purga do ar.

10.

Reencher óleo hidráulico até à marcação na cabeça do guidão.

11.

Aparafusar o parafuso de enchimento.

12.

Eliminar o óleo de forma ecológica.

8.10 Conforme necessário

8.10.1 Limpar as aletas de refrigeração e as aberturas de ar de refrigeração



A sujidade das aletas de refrigeração e das aberturas de ar de refrigeração depende essencialmente das condições de utilização da máquina; se necessário, limpar diariamente.



AVISO!

Perigo de danos no motor devido a redução da refrigeração!

- Eliminar imediatamente eventuais fugas de óleo ou de combustível na área do ventilador de refrigeração ou dos radiadores e, de seguida, limpar as aletas de refrigeração.

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Luvas de protecção
■ Óculos de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ↗ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Eliminar a sujidade das aletas de refrigeração e das aberturas de ar de refrigeração com uma escova.
- 4.

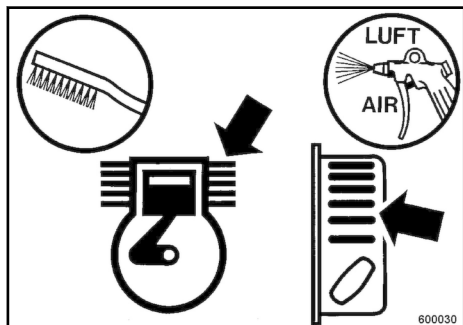


Fig. 106



CUIDADO!

Perigo de ferimentos nos olhos devido a partículas a voar!

- Utilizar equipamento de protecção individual (luvas, vestuário e óculos de protecção).

Soprar as aletas de refrigeração e as aberturas de ar de refrigeração com ar comprimido.

Limpar com produto de limpeza a frio

Com o motor coberto de óleo utilizar um produto de limpeza a frio.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados devido à entrada de água!

- Não direccionar o jato de água diretamente para o filtro de ar, carburador, motor de arranque reversível, aspiração de ar ou interruptor de arranque.

1.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos nos olhos devido a partículas a voar!

- Utilizar equipamento de proteção individual (luvas, vestuário e óculos de proteção).

Pulverizar o motor com um produto de limpeza adequado, não inflamável; após um "tempo de atuação" suficiente, lavar com água e soprar com ar comprimido.

2. Deixar o motor aquecer durante um período de tempo breve para evitar a formação de ferrugem.
3. Contactar a nossa Assistência Técnica para averiguar a causa de vazamento de óleo e da fuga.

8.10.2 Limpar a máquina



AVISO!

Perigo de danos no motor devido a redução da refrigeração!

- Limpar eventuais vazamentos de óleo ou de combustível na área do depósito de combustível, do cilindro ou da abertura de ar de aspiração.

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor durante, pelo menos, 30 minutos.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados devido à entrada de água!

- Não direccionar o jato de água diretamente para o filtro de ar, carburador, motor de arranque reversível, aspiração de ar ou interruptor de arranque.

3. Lavar a máquina com um jato de água.

4. Deixar o motor aquecer durante um período de tempo breve para evitar a formação de ferrugem.

8.10.3 Verificar, limpar a vela de ignição



AVISO!

Perigo de danos no motor!

- Nunca usar uma vela de ignição com um valor calorífico incorreto.

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Luvas de protecção

Ferramenta especial:

- Chave para velas de ignição de 13/16 polegadas

1. Estacionar a máquina de forma segura ➔ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor durante, pelo menos, 15 minutos.
3. Limpar à volta da vela de ignição.
4. Desaparafusar vela de ignição com a chave para velas de ignição de 13/16 polegadas.

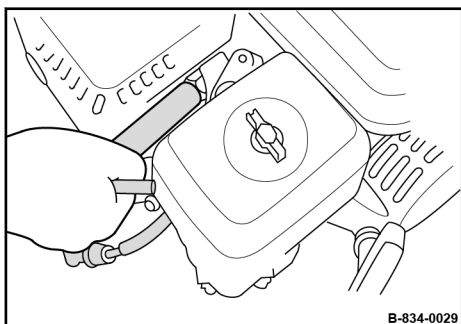


Fig. 107

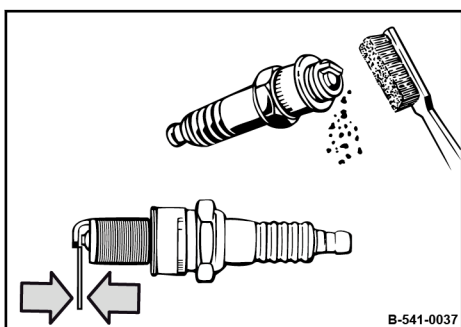


Fig. 108

5. Verificar o estado da vela de ignição e event. limpar.
6. No caso de fortes resíduos de carbonização ou de eléctrodos queimados, substituir a vela de ignição ➔ *Capítulo 8.8.1 «Substituir a vela de ignição» na página 76.*
7. Verificar a distância de eléctrodos da vela de ignição com um calibre apalpador e event. ajustar a distância.
⇒ **Valor nominal:** 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,032 pol.)
8. Rodar manualmente com cuidado a vela de ignição.
9. Após a colocação da superfície de vedação, apertar a antiga vela de ignição em mais 1/8 a 1/4 revolução, utilizando a chave para velas de ignição.



AVISO!

Perigo de danos no motor devido a vela de ignição solta!

- Aparafusar a vela de ignição sempre de forma correta.

8.10.4 Reparar a correia trapezoidal

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Sapatos de segurança
- Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor.
3. Desaparafusar a protecção da correia trapezoidal (1).

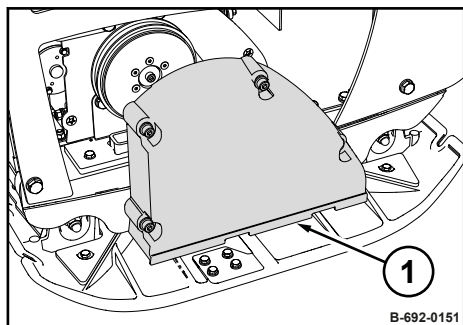


Fig. 109

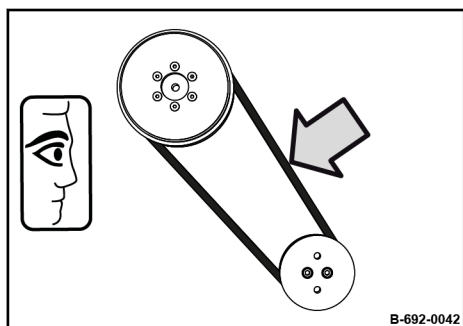


Fig. 110

4. Verificar o estado e a tensão da correia trapezoidal.
⇒ **Medida de compressão:** 5 - 15 mm (0,2 - 0.6 pol.).

- 5.



Não é possível retensionar a correia trapezoidal.

Se se verificarem danos ou se a medida de compressão for excedida, substituir a correia trapezoidal ➤ *Capítulo 8.8.5 «Substituir as correias trapezoidais» na página 82.*

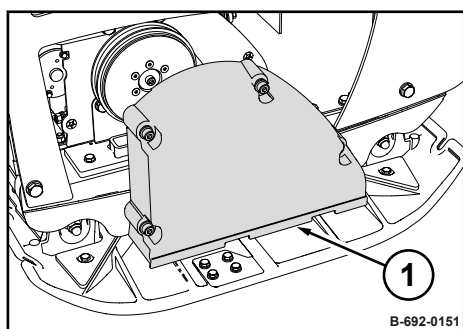


Fig. 111

6. Apertar a proteção da correia trapezoidal (1).

8.10.5 Controlar o nível de óleo da carcaça do eixo do excitador



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

- Utilizar apenas óleo com a especificação permitida ⇨ *Capítulo 8.3 «Tabela de produtos operacionais» na página 69.*

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Sapatos de segurança
- Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina sobre um solo plano.
2. Estacionar a máquina de forma segura ⇨ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
3. Deixar a máquina arrefecer.
4. Limpar à volta do parafuso de ventilação (1) e do parafuso de enchimento/escoamento (2).
5. Desaparafusar o parafuso de ventilação.



AVISO!

Os componentes podem ficar danificados!

Não utilizar óleos de motor com baixo teor de cinzas para a carcaça do eixo do excitador.

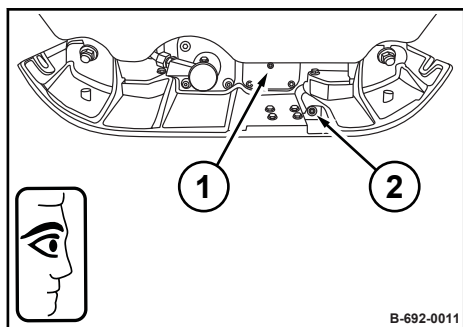


Fig. 112

6. Desenroskar o parafuso de enchimento/escoamento e verificar o nível de óleo; se necessário reencher.
⇒ **Valor nominal:** Borda inferior, orifício de enchimento/escoamento.
7. Limpar o parafuso de ventilação e o parafuso de enchimento/escoamento e enroscar com um material de isolamento de baixa resistência (número da peça sobressalente: DL 009 700 16).

8.10.6 Medidas a tomar em caso de paragem prolongada

8.10.6.1 Medidas a tomar antes da paragem



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.

Quando a máquina estiver fora de serviço durante muito tempo, p. ex., no inverno, devem ser executados os seguintes trabalhos.

As medidas de conservação são válidas, de acordo com as influências climáticas, por um período de proteção de aprox. 6 a 12 meses.

1. Estacionar a máquina de forma segura ↪ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Deixar arrefecer o motor durante, pelo menos, 30 minutos.
3. Limpeza a fundo da máquina.
4. Trocar o óleo do motor ↪ *Capítulo 8.7.1 «Mudar o óleo do motor» na página 75.*
5. Utilizar estabilizador de combustível ou esvaziar totalmente o depósito de combustível.

Utilizar estabilizador de combustível

1. Misturar combustível novo com estabilizador de combustível (observar as indicações do fabricante).
2. Esvaziar o depósito de combustível e encher com o combustível tratado.
3. Ligar o motor e deixar a máquina trabalhar durante aprox. 10 minutos ao ralenti.
4. Estacionar a máquina de forma segura.

Esvaziar o depósito de combustível

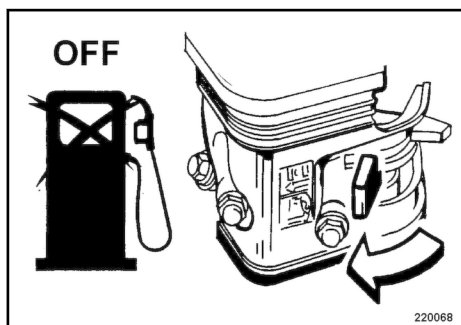


Fig. 113

1. Fechar a válvula de combustível.

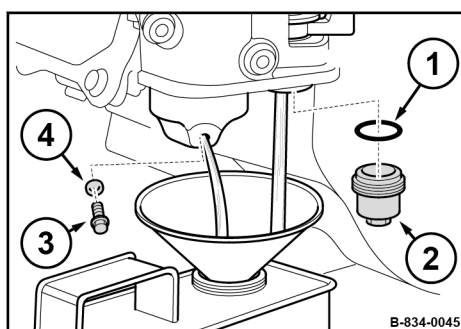


Fig. 114

2. Desmontar o bujão de drenagem (3) e a vedação (4) no carburador e colher o combustível derramado.
3. Desmontar o copo do filtro (2) e o vedante em O (1).
4. Abrir a válvula de combustível e recolher o combustível.
5. Fechar a válvula de combustível.
6. Montar o bujão de drenagem com vedação no carburador.
7. Montar o copo do filtro com o vedante em O.
8. Eliminar o combustível de maneira ecológica.

Proteger o cilindro

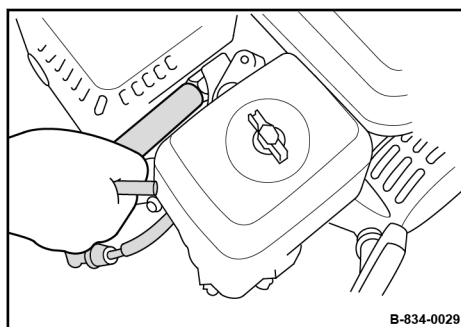


Fig. 115

Ferramenta especial: ■ Chave para velas de ignição de 13/16 polegadas

1. Desaparafusar vela de ignição com a chave para velas de ignição de 13/16 polegadas.
2. Deixar pingar um pouco de óleo do motor na abertura das velas de ignição.

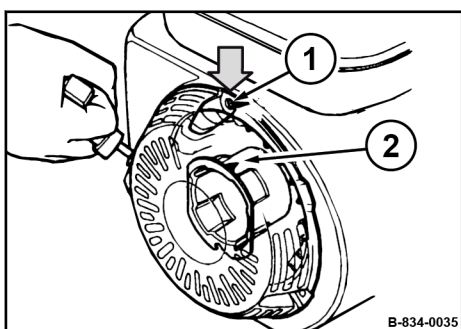


Fig. 116

Estacionar a máquina

3. Com o motor de arranque reversível, embalar repetidamente o motor para distribuir o óleo no cilindro.
 4. Voltar a aparafusar a vela de ignição.
 5. Puxar lentamente o cabo de arranque até sentir uma resistência e a marcação de alinhamento (2) do disco de arranque estar alinhada com o orifício superior (1).
⇒ As válvulas são fechadas para que não entre humidade no cilindro.
 6. Deslocar o cabo de arranque lentamente para a posição inicial.
-
1. Durante a paragem, a máquina deve ser armazenada num local fechado, seco e bem ventilado.
 2. Proteger o motor contra pó e humidade.
 3. As máquinas com motor conservado devem ser identificadas com uma placa de indicação.

8.10.6.2 Medidas a tomar antes de voltar a colocar a máquina em funcionamento



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.

1. Verificar os níveis do óleo.
2. Se, antes da paragem, o combustível tiver sido escoado, encher o depósito de combustível.
3. Verificar as mangueiras e tubagens quanto a fissuras e estanqueidade.
4. Limpeza a fundo da máquina.
5. Após o arranque, deixar o motor trabalhar ao ralenti durante 15 a 30 minutos.

9.1 Observações prévias

As avarias devem-se muitas vezes ao manuseio ou à manutenção incorretos da máquina. Portanto, sempre que se verificar uma falha, voltar a ler as instruções relativas ao manuseamento e à manutenção da máquina.

Caso não seja possível detetar a causa de uma avaria, ou não seja possível eliminá-la com base na tabela de avarias, contactar a Assistência Técnica.

9.2 Avarias, modo de trabalho

Avaria	Causa provável	Resolução
A máquina vibra, deslocando-se para a frente, com uma velocidade demasiado reduzida	Ar no sistema hidráulico do guidão de marcha	Libertar a pressão do guidão de marcha
	Nível do óleo na carcaça do eixo do excitador muito baixo	Controlar o nível do óleo na carcaça do eixo do excitador

Libertar a pressão do guidão de marcha

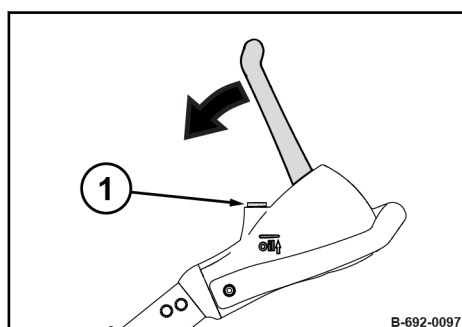


Fig. 117

Equipamento de protecção: ■ Luvas de protecção

1. Estacionar a máquina de forma segura ➤ *Capítulo 6.4 «Estacionar a máquina de forma segura» na página 57.*
2. Pressionar a alavanca de marcha para a frente, até ao batente, e manter.
3. Soltar com cuidado o parafuso de enchimento (1).
⇒ O ar libertado é perceptível através de um leve assobio.
4. Aguardar até não sair mais ar e apertar o parafuso de enchimento.

9.3 Falhas do motor

Avaria	Causa provável	Resolução
Motor não arranca	Depósito de combustível vazio	Verificar, event. reencher
	Válvula de combustível fechada	Abrir a válvula de combustível
	Sistema de combustível obstruído	Limpar o crivo de combustível
		Verificar o crivo de combustível no carburador
		Mandar verificar por profissionais qualificados
	Interruptor de arranque na posição "OFF"	Colocar o interruptor de arranque na posição "ON"
	Nível do óleo do motor demasiado baixo	Verificar o nível de óleo do motor, se necessário, reabastecer
	Não há faísca de ignição	Limpar a vela de ignição e, se for necessário, substituí-la
	Interruptor de arranque avariado	Mandar verificar por profissionais qualificados
Ao acionar o motor de arranque reversível, o motor não gira	Sem combustível no carburador	Verificar a alimentação de combustível Mandar verificar por profissionais qualificados
	Motor de arranque reversível avariado	Substituir motor de arranque reversível
Cabo de arranque do motor de arranque reversível não retorna à posição inicial	Mola partida	Substituir motor de arranque reversível
	Motor de arranque reversível sujo	Limpar motor de arranque reversível
	Pré-tensionamento da mola demasiado baixo	Verificar o pré-tensionamento da mola, event. ajustar
Potência do motor demasiado baixa	Mola partida	Substituir motor de arranque reversível
	Filtro de ar obstruído	Limpar filtro de ar, caso necessário, substituir
	Acelerador de mão avariado	Mandar verificar por profissionais qualificados
	Motor avariado	Mandar verificar por profissionais qualificados
O motor aquece muito	Carburador avariado	Mandar verificar por profissionais qualificados
	Falta ar de refrigeração	Limpar filtro de ar, caso necessário, substituir Limpar as aletas de refrigeração e as aberturas de ar de refrigeração
O motor para	Sistema de combustível obstruído	Limpar o crivo de combustível

Ajuda em avarias – Falhas do motor

Avaria	Causa provável	Resolução
		Verificar o crivo de combustível no carburador Mandar verificar por profissionais qualificados
	Depósito de combustível vazio	Verificar, event. reencher
	Combustível de má qualidade	Verificar a qualidade do combustível; event. mudar o combustível
	Nível do óleo do motor demasiado baixo	Verificar o nível de óleo do motor, se necessário, reabastecer
O motor funciona com uma velocidade de rotação alta, mas sem vibração	Embraiagem centrífuga avariada	Mandar verificar por profissionais qualificados
	Correia trapezoidal estragada	Substituir as correias trapezoidais

9.4 Resolução em caso de motor afogado



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição afastadas.
- Não derramar gasolina.

Equipamento de protecção:

- Vestuário de protecção
- Luvas de protecção
- Óculos de protecção

Ferramenta especial:

- Chave para velas de ignição de 13/16 polegadas

1. Deixar arrefecer o motor.
2. Fechar a válvula de combustível.

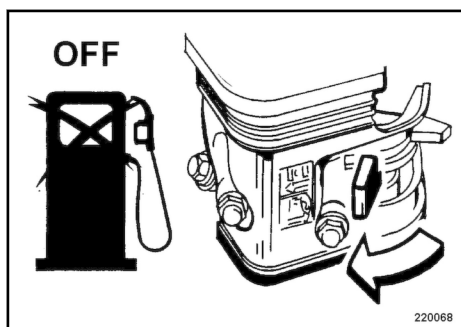


Fig. 118

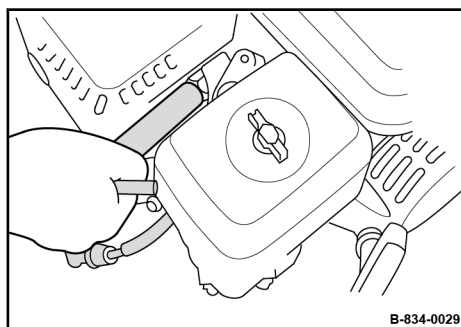


Fig. 119

3. Retirar o conector da vela de ignição.
4. Desaparafusar vela de ignição com a chave para velas de ignição de 13/16 polegadas.
5. Colocar um pano pronto para absorver o combustível.

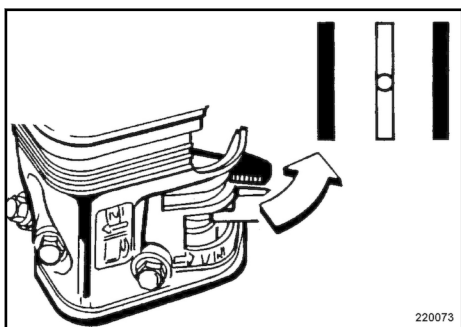


Fig. 120

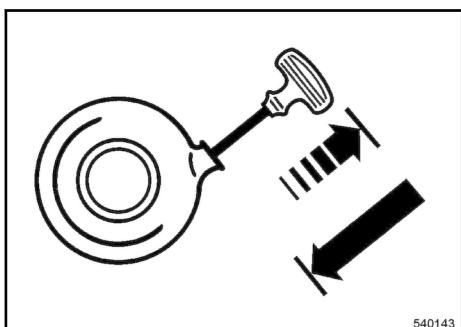


Fig. 121

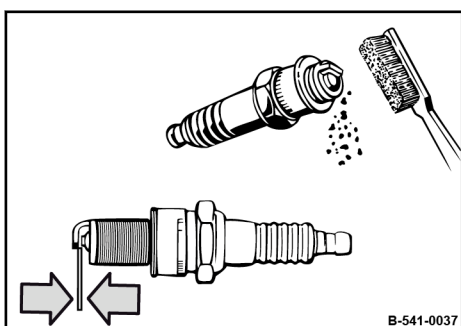


Fig. 122

6. Abrir a válvula de arranque.

- 7.



CUIDADO!

Perigo de ferimentos nos olhos devido a partículas a voar!

- Utilizar equipamento de proteção individual (luvas, vestuário e óculos de proteção).

Com o motor de arranque reversível, embalar repetidamente o motor para retirar o combustível em excesso da câmara de combustão.

8. Limpar a vela de ignição com um pano limpo e secar com ar comprimido.
9. Event. limpar a vela de ignição com uma escova de arame.
10. No caso de fortes resíduos de carbonização ou de elétrodos queimados, substituir a vela de ignição.
11. Verificar a distância de elétrodos da vela de ignição com um calibre apalpador e event. ajustar a distância.
⇒ **Valor nominal:** 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,032 pol.)
12. Enroscar a vela de ignição antiga manualmente com cuidado e, após a colocação da superfície de vedação, apertar com mais 1/8 a 1/4 volta, utilizando a chave de velas de ignição.
13. Após a colocação da superfície de vedação, apertar a vela de ignição nova em mais 1/2 volta, utilizando a chave para velas de ignição.



AVISO!

Perigo de danos no motor devido a vela de ignição solta!

- Aparafusar a vela de ignição sempre de forma correta.

14. Montar o conector da vela de ignição.
15. Ligar o motor ➔ *Capítulo 6.2 «Ligar o motor» na página 51.*
16. Eliminar o pano com o combustível derramado de forma ecológica.

10.1 Parar a máquina definitivamente

Se a máquina já não puder ser utilizada e tiver que ser parada definitivamente, executar os seguintes trabalhos e solicitar a decomposição da máquina por uma empresa autorizada.



PERIGO!

Perigo de vida devido a mistura explosiva de gás-ar!

- Não deixar que a gasolina entre em contacto com componentes quentes.
- É proibido fumar e fazer fogo.
- Manter a gasolina afastada de fontes de calor, faíscas e outras fontes de ignição.
- Não derramar gasolina.
- Nunca decompor componentes que previamente continham gasolina com o maçarico.



ATENÇÃO!

Perigo para a saúde devido a produtos operacionais!

- Observar as prescrições de segurança e de proteção do meio ambiente para a utilização de produtos operacionais ➔ *Capítulo 3.4 «Utilização de produtos operacionais» na página 23.*

Equipamento de protecção: ■ Vestuário de protecção
■ Sapatos de segurança
■ Luvas de protecção
■ Óculos de protecção

1. Esvaziar o depósito de combustível.
2. Drenar o óleo do motor e da carcaça do eixo do excitador.
3. Drenar o óleo hidráulico.

