

Kasutus- ja hooldusjuhend

Originaalkasutusjuhend

DRP20

Reeversiga vibreerimisplaat



S/N 101 924 66 1021>
DL820530ET
05/2023

Sisukord

1	Sissejuhatus	7
1.1	Eessõna	8
1.2	Masina andmesilt ja mootori andmesilt	9
2	Tehnilised andmed	11
2.1	Müra ja vibratsiooniga seotud andmed	14
2.1.1	Andmed müra kohta	14
2.1.2	Andmed vibratsiooni kohta	14
3	Teie ohutuse tagamiseks	15
3.1	Üldnõuded	16
3.1.1	Üldine	16
3.1.2	Kasutuses olevate märksõnade selgitused	16
3.1.3	Isiklik kaitsevarustus	17
3.1.4	Sihtotstarbeline kasutamine	18
3.1.5	Mittesihipärane kasutamine	18
3.1.6	Masina oodatav kasutusiga	19
3.2	Vastutava isiku tähendus	20
3.2.1	Käitaja	20
3.2.2	Kvalifitseeritud/pädev isik	20
3.2.3	Juht/kasutaja	20
3.3	Ohutu kasutamise põhimõtted	22
3.3.1	Jääkohud, jääkriskid	22
3.3.2	Reeglipärane turvalisuse kontroll	22
3.3.3	Masina ümberehitamine ja muutmine	22
3.3.4	Turvaseadmete kahjustused, puudused ja väär kasutamine	22
3.4	Käitusainetega ümberkäimine	23
3.4.1	Eelmärkused	23
3.4.2	Ohutus- ja keskkonnaeeskirjad bensiiniga ümberkäimisel	24
3.4.3	Ohutus- ja keskkonnaeeskirjad kütusestabilisaatoriga ümberkäimisel	25
3.4.4	Ohutus- ja keskkonnaeeskirjad õliga ümberkäimisel	26
3.4.5	Ohutus- ja keskkonnaeeskirjad hüdroõliga ümberkäimisel	27
3.5	Masina peale- ja mahalaadimine/transportimine	28
3.6	Masina kasutuselevõtt	29
3.6.1	Enne kasutuselevõttu	29
3.6.2	Mootori käivitamine	29
3.7	Töörežiim	30
3.7.1	Inimesed ohualas	30
3.7.2	Kasutamine	30
3.7.3	Masina parkimine	30
3.8	Tankimine	31
3.9	Hooldustööd	32
3.9.1	Eelmärkused	32
3.9.2	Mootoritööd	32
3.9.3	Puhastustööd	32
3.9.4	Meetmed pikema seismise korral	32

3.9.5	Pärast hooldustöid.....	32
3.10	Remont.....	33
3.11	Märgistused.....	34
3.12	Ohutuskomponendid.....	40
4	Näidikud ja juhtseadised.....	41
4.1	Masin.....	42
4.1.1	Mootori stopplüliti.....	42
4.1.2	Töötundide loendur.....	43
4.1.3	Reevers starter.....	43
4.1.4	Käivitusklapi hoob.....	43
4.1.5	Mootori stopplüliti.....	44
4.1.6	kütusekraan.....	44
4.2	tiisel.....	45
4.2.1	Kõrguse reguleerimine.....	45
4.2.2	Lukustushoob.....	46
4.2.3	Käepide.....	46
4.2.4	Pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob.....	46
5	Kasutuselevõtule eelnevad kontrollid.....	47
5.1	Ohutusnõuded.....	48
5.2	Väliste omaduste ja funktsioonide kontroll.....	49
5.3	Igapäevane hooldus.....	50
5.3.1	Mootori õlitaseme kontrollimine.....	50
5.3.2	Kontrollige kütusevaru, tankimine.....	51
5.3.3	Kummipuhvrite kontrollimine.....	52
6	Käsitsemine.....	53
6.1	Tiisli allalaskmine ja seadistamine.....	54
6.2	Mootori käivitamine.....	55
6.3	Töörežiim.....	59
6.4	Masin on kindlalt seisatud.....	61
7	Masina peale- ja mahalaadimine/transportimine.....	63
7.1	Masina laadimine.....	64
7.2	Masina kinnitamine transpordisõiduki külge.....	66
7.3	Veorattad.....	67
8	Tehnohooldus.....	69
8.1	Eelmärkused ja ohutusnõuded.....	70
8.2	Käitusained.....	71
8.2.1	Mootoriõli.....	71
8.2.2	Kütus.....	71
8.2.3	Õli vibroseadme jaoks.....	72
8.2.4	Hüdroõli.....	72
8.3	Käitusainete tabel.....	74
8.4	Sissetöötamise eeskiri.....	75
8.4.1	Üldine.....	75
8.4.2	Pärast esimest 25 töötundi.....	75
8.5	Hooldustabel.....	76

8.6	Kord nädalas	77
8.6.1	Õhufiltri kontrollimine, puhastamine	77
8.7	Kord poole aasta tagant	80
8.7.1	Mootoriõli vahetamine	80
8.8	Kord aastas	81
8.8.1	Süüteküünla uuendamine	81
8.8.2	Klapivahe kontrollimine, reguleerimine	82
8.8.3	Settefiltri puhastamine	84
8.8.4	Õhufiltri uuendamine	85
8.8.5	Kiilrihma vahetamine	87
8.8.6	Käivitustrossi uuendamine	90
8.8.7	Vibroseedme õli vahetamine	92
8.8.8	Hüdroõli taseme kontrollimine	94
8.9	Iga 2 aasta / iga 500 töötunni tagant	97
8.9.1	Hüdroõli vahetamine	97
8.10	Vajaduse järgi	100
8.10.1	Jahutusribide ja jahutusavade puhastamine	100
8.10.2	Masina puhastamine	100
8.10.3	Süüteküünla kontrollimine, puhastamine	101
8.10.4	Kütusesõela puhastamine	102
8.10.5	Kiilrihma tehnohooldus	104
8.10.6	Vibroajami õlitaseme kontrollimine	105
8.10.7	Meetmed masina pikemaks seismiseks	106
9	Abi rikete korral	109
9.1	Eelmärkused	110
9.2	Töörežiimi rikked	111
9.3	Mootori rikked	112
9.4	Lahendus uppunud mootori korral	114
10	Kasutuselt kõrvaldamine	117
10.1	Masina lõplik kasutusest kõrvaldamine	118

1.1 Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend kuulub teie masina juurde.

Sellest leiate olulise teabe selle kohta, kuidas käsitseda oma masinat ohutult ja kasutada seda otstarbekohaselt.

Lisaks on seal teave vajalike töö-, hooldus- ja korrashoiumeetmete kohta.

Enne oma masina kasutuselevõttu lugege see kasutus- ja hooldusjuhend läbi.

Järgige tingimata ohutuseeskirju ja järgige kõiki juhiseid ohutu töö tagamiseks.

Kui teil puudub varasem kokkupuude selle masina näidikute ja juhtseadistega, lugege kindlasti kõigepealt vastav peatükk tähelepanelikult läbi ☞ *Peatükk 4 „Näidikud ja juhtseadised“ leheküljel 41.*

Üksikuid kasutussamme koos järgitavaid ohutusnõudeid on kirjeldatud kasutamist puudutavas peatükis ☞ *Peatükk 6 „Käsitsemine“ leheküljel 53.*

Enne iga kasutust teostage kõik ettenähtud visuaalsed ja talitluse kontrollid ☞ *Peatükk 5 „Kasutuselevõtule eelnevad kontrollid“ leheküljel 47.*

Tagage ettenähtud töö-, hooldus- ja korrashoiumeetmetest kinnipidamine, et garanteerida oma masina tööohutus.

Läbiviidavate hooldustööde, ettenähtud hooldusintervallide ja käitusaineid puudutavad andmed leiate hooldust puudutavast peatükist ☞ *Peatükk 8 „Tehnohooldus“ leheküljel 69.*

Ärge hooldage ega remontige oma masinat ise, et vältida kehavigastusi, materiaalseid ja keskkonnakahjustusi.

Masina hoolduse ja remondiga tohib tegeleda vaid kvalifitseeritud ja volitatud personal.

Pöörduge ettenähtud hooldustööde või vajalike remonditööde jaoks meie klienditeeninduse poole.

Garantii kaotab kehtivuse kasutusvigade, puuduva hoolduse või lubamatute käitusainete kasutamisel.

Kasutage enda ohutuse huvides ainult Dynapaci originaalvaruosi.

Hoolduse hõlbustamiseks pakume teie masinale teeninduskomplekte.

Tehnilise arendustöö käigus jätame endale õiguse teha muudatusi etteteatamiseta.

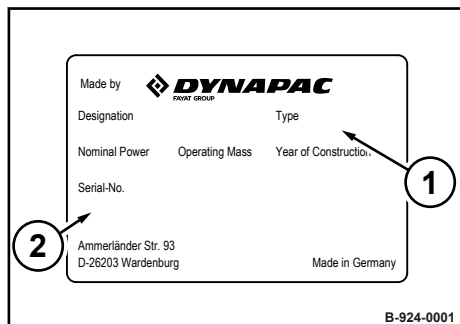
See kasutus- ja hooldusjuhend on saadaval ka teistes keeltes.

Lisaks saate küsida teie masina seerianumbri alusel varuosade kataloogi.

Eelnevad ja järgnevad juhised ei laienda ega asenda Dynapac GmbH üldiste müügi- ja tarnetingimuste garantii- ja vastutuse tingimusi.

Soovime teile edukat töötamist Dynapaci masinaga.

1.2 Masina andmesilt ja mootori andmesilt



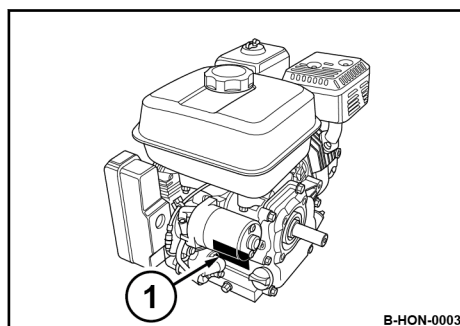
Pilt 1: Masina andmesilt (näiteks)

Palun sisestada siia:

Masina tüüp (1):

Seerianumber (2):

Mootoritüüp ja mootori number



Pilt 2

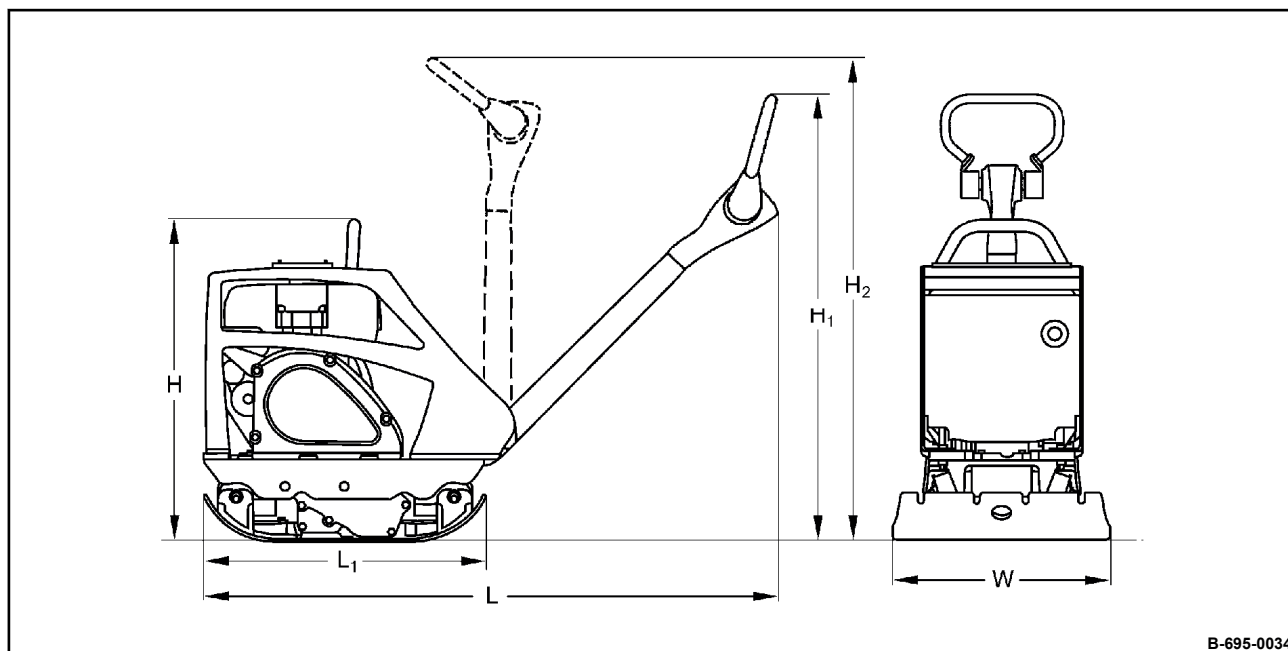
Palun sisestada siia:

Mootori tüüp:

Mootori number:

Tehnilised andmed

Mõõtmed



B-695-0034

Pilt 3

H	H ₁	H ₂	L	L ₁	W
Standardised mõõtmed					
660	1020	1150	1405	762	600
(26.0)	(40.2)	(45.3)	(55.3)	(30.0)	(23.6)
Mõõtmed millimeetrites (Mõõtmed tollides)					

Massid		
Töökaal	205 (452)	kg (lbs)
Tühikaal	202 (445)	kg (lbs)
Mootori täiskate (erivarustus)	+ 10 (+ 22)	kg (lbs)
Veorattad (erivarustus)	+ 5 (+ 11)	kg (lbs)

Tehnilised andmed

Sõiduomadused		
Max töökiirus	27 (89)	m/min (ft/min)
Max tõusuvõime (olenevalt pinnasest ja ilmastikust)	32	%

Ajam		
Mootori tootja	Honda	
Tüüp	GX 160	
Jahutus	Õhk	
Silindrite arv	1	
Võimsus SAE J 1349	3,6 (4.8)	kW (hp)
Pöörete arv	3600	min ⁻¹
Ajami liik	Mehaaniline	

Käivitussüsteem		
Sagedus	80 (4800)	Hz (võnget minutis)
Tsentrifugaaljõud	35 (7868)	kN (jõunaelades)
Amplituud	1,30 (0 051)	mm (tolli)

Täitekogused		
Kütus (bensiin)	3,1 (0.8)	l (USA gallon)

2.1 Mära ja vibratsiooniga seotud andmed

Järgmiselt toodud mära ja vibratsiooniga seotud andmed saadi kooskõlas järgmiste määrustega, võttes arvesse seadme tavapärast kasutust ja ühtlustatud standardeid:

- EÜ masinate direktiivi redaktsioonis 2006/42/EÜ;
- müradirektiivis 2000/14/EÜ, mürakaitse direktiivis 2003/10/EÜ;
- vibratsioonikaitse direktiivis 2002/44/EÜ.

Tööstuslikul kasutamisel võivad väärtused olenevalt valitsevatest töötingimustest siinkohal toodutest erineda.

2.1.1 Andmed mära kohta

Helirõhu tase juhi kohal

$L_{pA} = 94 \text{ dB(A)}$, välja selgitatud normide ISO 11201 ja EN 500 alusel.



HOIATUS!

Mürakoormusest tingitud kuulmiskaotus!

- Kandke isikukaitsevarustust (kuulmiskaitsevahend).

Garanteeritud helivõimsustase

$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$, välja selgitatud normide ISO 3744 ja EN 500 alusel.

2.1.2 Andmed vibratsiooni kohta

Vibratsiooniväärtused kätele/käsi-vartele

kolme ristsuuna kaalutud efektiivkiirenduste vektorsumma:

Koguvõnkumisväärtus $a_{hv} \leq 2,5 \text{ m/s}^2$, killustikul välja selgitatud normide ISO 5349 ja EN 500 alusel.

Assotseeritud määramatus K $= 0,6 \text{ m/s}^2$, välja selgitatud normi EN 12096 alusel.

Pidage kinni lubatud päevasest vibratsioonikoormusest (töökaitse vastavalt normile 2002/44/EÜ).

3.1 Üldnõuded

3.1.1 Üldine

See masin on ehitatud vastavalt tehnika viimasele arengule ning kehtivatele eeskirjadele ja ettekirjutustele.

Sellest hoolimata võivad sellest masinast lähtuda ohud inimestele ja materjalile, kui tehakse järgmist:

- seda ei kasutata sihipäraselt,
- sellega ei tööta väljaõppinud personal,
- seda muudetakse või ehitatakse valesti ümber,
- ei järgita ohutusnõudeid.

Seetõttu peavad kõik inimesed, kes tegelevad masina kasutamise hoolduse ja remondiga, lugema ohutuseeskirju ja neid järgima. Vajaduse korral tuleb seda kasutaja allkirjaga kinnitada.

Lisaks kehtivad iseenesestmõistetavalt:

- asjaomased õnnetuste vältimise eeskirjad,
- üldtunnustatud ohutustehnilised ja maanteeliiklust puudutavad reeglid,
- igas riigis kehtivad ohutuseeskirjad.

Kasutaja on kohustatud neid ohutusnõudeid tundma ja järgima. See puudutab ka kohalikke kehtivaid eeskirju ja eeskirju erinevate tööde kohta. Kui selles juhendis toodud soovitusel erinevad teie riigis kehtivatest reeglitest, tuleb järgida kohalikke kehtivaid ohutuseeskirju.

3.1.2 Kasutuses olevate märksõnade selgitused



OHT!

Järgimatusega kaasneb oht elule!

Nii märgistatud kohad viitavad ülimalt ohtlikule situatsioonile, mille tagajärjeks on surm või rasked vigastused, kui hoiatusi ei järgita.



HOIATUS!

Järgimatusega kaasneb oht elule või raskete vigastuste oht!

Nii märgistatud kohad viitavad ohtlikule situatsioonile, mille tagajärjeks võivad olla surm või rasked vigastused, kui hoiatusi ei järgita.



ETTEVAATUST!

Järgimatusega kaasneb vigastuste oht!

Nii märgistatud kohad viitavad ohtlikule situatsioonile, mille tagajärjeks võivad olla kerged vigastused, kui hoiatusi ei järgita.



MÄRKUS!

Järgimatusesega kaasneb materiaalse kahju oht!

Sellisel viisil tähistatud kohad osutavad masina või masina osade võimalikule kahjustumisele.



Nii märgistatud kohad pakuvad tehnilist teavet või masina või masinaosade kasutusjuhiseid.



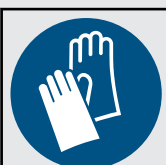
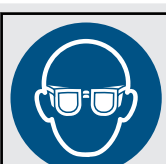
KESKKOND!

Järgimatusesega kaasneb keskkonna kahjustamise oht!

Sellisel viisil tähistatud kohad osutavad tegevusele, mis on vajalik käitus- ja abiainetel ning vahetavate osade turvaliseks ja keskkonnasäästlikuks jäätmeäitluse suunamiseks.

3.1.3 Isiklik kaitsevarustus

Sõltuvalt toimingust on vajalik isiklik kaitsevarustus (käitajal ette valmistada):

	Töökaitseriietus	Vastu keha liibuv tööriietus madala rebenemiskindlusega, liibuvate varrukate ja lotendavate osadega aitavad vältida liikuvate masinaosade vahele kinnijäämist.
	Kaitsejalatsid	Kaitseks raskete allakukkuvate osade eest ja libedal maapinnal libisemise vältimiseks.
	Kaitsekindad	Käte kaitseks abrasiivsete, torkavate või sügavate kahjustuste, agressiivsete ja söövitavate ainete ning põletuste eest.
	Kaitseprillid	Silmade kaitseks lendlevate osade ja vedelikupritsmete eest.

Teie ohutuse tagamiseks – Üldnõuded

	Näokaitse	Näo kaitseks lendlevate osade ja vedelikupritsmete eest.
	Kaitsekiiver	Pea kaitseks allakukkuvate osade ja vigastuste eest.
	Kuulmiskaitsevahend	Kuulmisorganite kaitseks liigse müra eest.
	Peentolmumask	Tahkete osakeste eest kaitsmiseks.
	Hingamisteede kaitse	Hingamisteede kaitsmiseks ainete või osakeste eest.

3.1.4 Sihtotstarbeline kasutamine

Antud masin on mõeldud üksnes ärilistel eesmärkidel kasutamiseks.

Masinat tohib kasutada ainult järgmistel otstarvetel:

- erinevate pinnaste tihendamiseks,
- erinevate pinnaste parandustöödeks,
- teede tihendamiseks,
- kraavitöödeks,
- teeservade täitmiseks ja tihendamiseks.

Sihtotstarbelise kasutamise alla kuulub ka ette kirjutatud kasutus-, hooldus- ja korrashoiumeetmetest kinnipidamine.

3.1.5 Mittesihipärane kasutamine

Masina mittesihipärane kasutamine võib olla ohtlik.

Igasuguse mittesihipärase kasutamisega seotud ohu tagajärgede eest vastutab masina käitaja, juht või kasutaja, mitte tootja.

Näited mittesihipärane kasutuse kohta:

- Nihutada masin transportimiseks taha
- Lasta masin transpordisõiduki laadimispinnalt maha
- Kinnitada masinale lisamass

Masina peal seismine on selle töötamise ajal keelatud.

Tõsteseadmed peavad olema eemaldatud enne tööd.

Masinat on keelatud käivitada ja käitada plahvatusohtlikus keskkonnas või maa all.

Ettenähtud tõste- ja kinnituspunkte tuleb kasutada vastavalt antud juhendile. Muude tõste- ja kinnituspunktide (nt juhtsang, tiisel) kasutamine on keelatud.

3.1.6 Masina oodatav kasutusiga

Kui kinni peetakse järgmistest raamtingimustest, jääb masina kasutusiga mitme tuhande töötunni juurde:

- Regulaarne visuaalne kontroll professionaalse/volitatud isiku poolt
- Ettekirjutatud hooldustööde õigeaegne teostus
- Vajalike remonditööde viivitamatu teostus
- Ainult originaalsete varuosade kasutamine.

3.2 Vastutava isiku tähendus

3.2.1 Käitaja

Käitaja on füüsiline või juriidiline isik, kes masinat kasutab või kellele on antud ülesanne masinat kasutada.

Käitaja peab veenduma, et masinat rakendatakse vaid sihtotstarbekohaselt ja kooaskõlas antud kasutus- ja hooldusjuhendis toodud ohutuseeskirjadega.

Käitaja peab määrama oma tööga kaasnevad ohud ja neid hindama. Ta peab masina kasutajate jaoks kindlaks tegema vajalikud meetmed töö kaitsmiseks ja suunama tähelepanu jääkohtudele.

Masina käitaja peab määrama, kas sellega kaasnevad spetsiaalsed ohud, nagu toksilises keskkonnas rakendamine või maapinna piiratud pinnasesuhte korral rakendamine. Taolised tingimused nõuavad täiendavaid erimeetmeid ohtude kõrvaldamiseks või vähendamiseks.

Käitaja peab veenduma, et kõik kasutajad on ohutusalast teavet lugenud ning nad on sellest aru saanud.

Käitaja vastutab regulaarsete ohutusalaste kontrollide planeerimise ja professionaalse läbiviimise eest.

3.2.2 Kvalifitseeritud/pädev isik

Kvalifitseeritud/pädev isik on see, kellel on oma hariduse ja kogemuste tõttu piisavalt teadmisi ehitusmasina ja antud masina valdkonnast.

Ta tunneb olulisi riiklikke tööohutuseeskirju, õnnetusjuhtumite ennetamise eeskirju, määrusi ja üldtunnustatud tehnoeeskirju (muude Euroopa Liidu liikmesriikide ja teiste Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriikide standardid, nõuded ja tehnilised eeskirjad), et hinnata antud masina tööohutut seisukorda.

3.2.3 Juht/kasutaja

Antud masinat tohib kasutada vaid haritud, selleks koolitatud ja käitaja poolt volitatud üle 18-aastane isik.

Järgige riiklikke seadusi ja eeskirju.

Juhi ja/või kasutaja õigused, kohustused ja käitumisreeglid:

Juht ja/või kasutaja peab:

- teadma oma õigusi ja kohutusi,
- kandma vastavalt rakendustingimustele kaitsevarustust,
- olema lugenud kasutusjuhendit ja sellest aru saanud,
- olema tutvunud masina kasutamisega,
- olema füüsiliselt võimeline masinaga sõitma ja seda juhtima.

Masinaga ei tohi töötada, seda ei tohi hooldada ega remontida isikud, kes on alkoholijoobes, ravimite või narkootikumide mõju all.

Teie ohutuse tagamiseks – Vastutava isiku tähendus

Tehnohooldus ja remont nõuavad eriteadmisi ning sellega tohivad tegeleda ainult väljaõppinud spetsialistid.

3.3 Ohutu kasutamise põhimõtted

3.3.1 Jääkohud, jääriskid

Hoolimata hoolikast tööst ja kõikidest normidest ja eeskirjadest kinnipidamist ei saa välistada, et masinat kasutades veel muidki ohte ei teki.

Nii masin kui ka muud süsteemi osad vastavad hetkel kehtivatele turvalisusenõuetele. Sellest hoolimata ei saa ka sihtotstarbekohase kasutamise puhul ning kõigist juhistest kinnipidamise puhul jääriski välistada.

Ka masina kitsamast ohupiirkonnast väljaspool ei saa jääriski välistada. Inimesed, kes selles alas viibivad, peavad masinat kõrgendatud tähelepanuga silmas pidama, et võimaliku rikke, kõrvalekalde jms puhul viivitamatult reageerida.

Kõiki inimesi, kes masina ümber olevas alas viibivad, tuleb masina kasutusest tingitud ohust teavitada.

3.3.2 Reeglipärane turvalisuse kontroll

Laske masinat töö- ja kasutustingimustest tuleneva vajaduse järgi, vähemalt üks kord aastas spetsialistil (pädeval isikul) kontrollida.

3.3.3 Masina ümberehitamine ja muutmine

Masina omavoliline muutmine on turvalisuse kaalutlustel keelatud.

Originaalosasid ja tarvikuid on loodud spetsiaalselt selle masina jaoks.

Eriti juhime teie tähelepanu sellele, et me ei ole andnud luba nende osade ja erivarustuse kasutamiseks, mida me ei ole tarninud.

Nende toodete paigaldamine ja/või kasutamine võib vähendada aktiivset ja/või passiivset sõiduohutust.

3.3.4 Turvaseadmete kahjustused, puudused ja väär kasutamine

Masinaid, mis ei ole kasutus- ja liikluskindlad, tuleb kohe kasutuselt eemaldada ning neid ei tohi enne reeglitekohaste remonditööde läbiviimist kasutada.

Turvavarustust- ja lüliteid ei tohi eemaldada ega kasutuskõlbmatuks teha.

3.4 Käitusainetega ümberkäimine

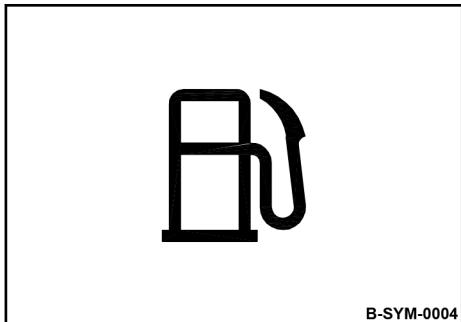
3.4.1 Eelmärkused

Käitaja peab veenduma, et kõik professionaalsed kasutajad tunnevad käitusainetele vastava ohutusalaste andmekaartide sisu ning järgivad seda.

Ohutusalased andmekaardid sisaldavad olulist teavet järgmiste omaduste kohta:

- Aine nimetus
- Võimalikud ohud
- Koostis/koostisainete andmed
- Esmaabi
- Meetmed kustutustöödeks
- Meetmed tahtmatult keskkonda sattumisel
- Käsitsemine ja ladustamine
- Kokkupuute piiramine ja jälgimine/isiklik kaitsevarustus
- Füüsilise ja keemilised omadused
- Stabiilsus ja reaktiivsus
- Toksikoloogilised andmed
- Keskkonnaga seotud andmed
- Juhised kõrvaldamiseks
- Andmed transportimiseks
- Õiguslased eeskirjad
- Muud andmed

3.4.2 Ohutus- ja keskkonnaeeskirjad bensiiniga ümberkäimisel



Pilt 4



OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.



HOIATUS!

Bensiiniga kokkupuutest tingitud terviseoht!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).
- Ärge hingake sisse bensiini auru.
- Bensiini allaneelamine keelatud.
- Vältige bensiiniga kokkupuudet.



KESKKOND!

Bensiin on keskkonda kahjustav aine!

- Hoida bensiini alati eeskirjade kohases mahutis.
- Siduda mahaloksunud bensiin kohe õli sideainega ja kõrvaldada eeskirjade kohaselt.
- Kõrvaldada bensiin ja kütusefilter eeskirjade kohaselt.

3.4.3 Ohutus- ja keskkonaeeskirjad kütusestabilisaatoriga ümberkäimisel



HOIATUS!

Süttivast kütusestabilisaatorist tingitud põletusoh!

- Vältige kütusestabilisaatori sattumist kuuma-
dele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.



HOIATUS!

Kütusestabilisaatoriga kokkupuutest tingitud terviseoh!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).
- Ärge hingake sisse kütusestabilisaatori auru.
- Ärge manustage kütusestabilisaatorit.
- Vältige kütusestabilisaatoriga kokkupuudet.

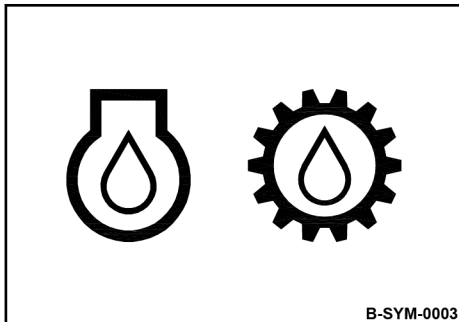


KESKKOND!

Kütusestabilisaator on keskkonda kahjustav aine!

- Siduda mahaloksunud kütusestabilisaator kohe
õli sideainega ja kõrvaldada eeskirjade koha-
selt.
- Toimetage kasutatud kütusestabilisaator nõue-
tekohaselt jäätmekäitlusse.

3.4.4 Ohutus- ja keskkonaeeskirjad õliga ümberkäimisel



Pilt 5



HOIATUS!

Süttivast õlist tingitud põletusoht!

- Vältida õli sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud!
- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).



ETTEVAATUST!

Õli kokkupuutest tingitud terviseoht!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).
- Ärge hingake sisse õli auru.
- Vältida kokkupuudet.



ETTEVAATUST!

Mahaloksuvast õlist tingitud libisemisoht!

- Siduda mahaloksunud õli kohe õli sideainega.

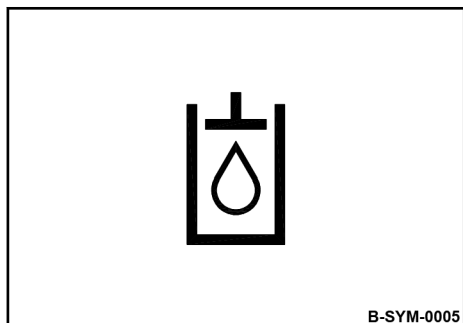


KESKKOND!

Õli on keskkonda kahjustav aine!

- Hoida õli alati eeskirjade kohases mahutis.
- Siduda mahaloksunud õli kohe õli sideainega ja kõrvaldada eeskirjade kohaselt.
- Kõrvaldada õli ja õlifilter eeskirjade kohaselt.

3.4.5 Ohutus- ja keskkonaeeskirjad hüdroõliga ümberkäimisel



Pilt 6



HOIATUS!

Mahaloksuvast hüdrovedelikust tingitud põletusoht!

- Enne igasuguseid töid hüdroüsteemi kallal vabastada hüdroüsteem surve alt.
- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus, kaitseprillid).



Hüdrovedeliku kokkupuutel nahaga on vaja viivitamata arstiabi.



HOIATUS!

Süttivast hüdroõlist tingitud põletusoht!

- Vältida hüdroõli sattumist kuumadele masinadesadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud!
- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).



ETTEVAATUST!

Hüdroõli kokkupuutest tingitud terviseoht!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).
- Ärge hingake sisse õli auru.
- Vältida kokkupuudet.



ETTEVAATUST!

Mahaloksuvast õlist tingitud libisemisoht!

- Siduda mahaloksunud õli kohe õli sideainega.



KESKKOND!

Õli on keskkonda kahjustav aine!

- Hoida õli alati eeskirjade kohases mahutis.
- Siduda mahaloksunud õli kohe õli sideainega ja kõrvaldada eeskirjade kohaselt.
- Kõrvaldada õli ja õlifilter eeskirjade kohaselt.

3.5 Masina peale- ja mahalaadimine/transportimine

Veenduge, et inimesed ei satuks masina ümbermineku või libisema hakkamise tõttu ohtu.

Kahjustunud või piiratud töökorras tõstepunkte ei tohi kasutada.

Kasutage tõstepunktides alati sobivaid tõsteseadmeid.

Kasutage tõsteseadmeid vaid selleks ettenähtud koormasuunal.

Tõsteseadmed ei tohi masinaosadega kahjustada saada.

Kinnitage masin transpordiveokil nii, et see ei saaks hakata vee-remata, libisema ega ümber minna.

Koormat tohib kinnitada ja tõsta ainult asjatundja/vajalike teadmistega isik.

Kasutada vaid laadimiskaalu jaoks piisava kandevõimega tõstemehhanismi ja tõsteseadmeid.

Kinnitage tõstemehhanismid ainult etteantud tõstepunktidesse.

Rippuva koorma alla astumine või selle all viibimine on eluohtlik.

Jälgida tõstmisel, et koorem ei hakkaks kontrollimatult liikuma.

Vajadusel hoida koormat juhtnööri abil.

3.6 Masina kasutuselevõtt

3.6.1 Enne kasutuselevõttu

Kasutage ainult selliseid masinaid, mis on korrapäraselt läbinud tehnohoolduse.

Tutvuge masina varustuse, näidu- ja juhtelementide, tööviisi ning -piirkonnaga.

Kasutage kaitsevarustust (kaitsekiiver, turvajalanõud, vajaduse korral ka kaitseprillid ja kuulmiskaitse).

Ärge võtke kaasa lahtiseid esemeid ega kinnitage neid masina külge.

Enne kasutuselevõttu kontrollige, kas:

- masina kõrval või ees on isikuid või takistusi;
- masin on õlisest ja kergestiüttivast materjalist puhas;
- kõik ohutuseeskirjad on oma kohal;
- kas kõik käepidemed on rasvast, õlist, kütusest, mustusest, lumest ja jääst puhtad.

Enne kasutust teostage kõik ettenähtud visuaalsed ja talitluse kontrollid.

Kui kontrollide käigus tuvastatakse kahjustused või muud puudused, ei tohi masinat nõuetekohase remondi läbiviimiseni kasutusele võtta.

Mitte rakendada masinat vigaste näidu- ja juhtelementide korral.

3.6.2 Mootori käivitamine

Ärge kasutage käivitamiseks abivahendeid, nagu käivitusabiaerosool või eeter.

Kahjustatud, puuduvate või mittetoimivate ohutusseadmete korral ei tohi masinat kasutada.

Enne käivitamist ja enne masina liikumist jälgida, et keegi ei viibi ohutsoonis.

Võtke masin kasutusele üksnes paigaldatud ja alla lastud juhtsanggaga.

Hoidke töötava mootoriga masinat alati kinni ja järelevalve all.

Ärge hingake sisse heitgaase, kuna need sisaldavad mürgiseid aineid, mis võivad kahjustada tervist, põhjustada teadvuse kaotust või surma.

Suletud või osaliselt suletud ruumides või vallikraavides kasutamisel tagada piisav õhutus ja ventilatsioon.

3.7 Töörežiim

3.7.1 Inimesed ohualas

Iga kord enne töö alustamist (ka pärast töö katkestust) kontrollige, et ohualas ei oleks inimesi/takistusi.

Vajaduse korral andke signaali. Katkestage töö kohe, kui inimesed ei lahku ohualast hoiatusest hoolimata.

3.7.2 Kasutamine

Kasutage masinat vaid siis, kui tiisel on alla lastud ja seadistatud.

Juhtige masinat vaid tiisli abil.

Juhtige masinat nii, et te ei lööks käsi vastu teisi esemeid.

Juhtige masinat külgmisi tagasisuunas sõites käepideme kaudu.

Jälgige, et masin ei teeks ebatavalist häält ja sellest ei tuleks suitsu. Tehke põhjus kindlaks ja laske viga kõrvaldada.

Hoidke alati piisavat distantssi kaevandi servade, nõlvade ja äärte suhtes.

Katkestada igasugune töö, mis mõjutab masina stabiilset asendit.

3.7.3 Masina parkimine

Seisake masin võimalikult horisontaalsele, tasasele, kindlale pinnale.

Enne masina juurest lahkumist tehke järgmist:

- Seisake mootor,
- kindlustage masin ümberkukkumise vastu,
- kindlustage masin omavolilise kasutamise vastu.

Märgistage masinad, mis võivad kellelegi ette jääda, silmatorkavalt.

3.8 Tankimine

Ärge hingake sisse kütuse auru.

Tankige ainult siis, kui mootor on seisatud.

Ärge tankige suletud ruumides.

Ärge kasutage lahtist tuld, ärge suitsetage.

Hoidke süüte- ja soojusallikaid eemal.

Rakendage meetmeid elektrostaatilise laengu vältimiseks.

Ärge loksutage kütust maha. Koguge väljavoolav kütus kokku ja ärge laske sel pinnasesse imbuda.

Pühkige mahaloksunud kütus ära. Vältige mustuse ja vee sattumist kütusesse.

Lekkivad kütusepaagid võivad põhjustada plahvatust. Jälgige, et kaas oleks tihedalt kinni, ning vahetage see vajadusel kohe välja.

3.9 Hooldustööd

3.9.1 Eelmärkused

Teostage ettekirjutatud hooldustööd ja korrashoiumeetmed alati õigeaegselt, et tagada masina ohutus, töövalmidus ja pikk kasutusiga.

Masina hooldusega tohib tegeleda vaid kvalifitseeritud ja käitaja volitatud personal.

3.9.2 Mootoritööd

Laske mootoriõli välja töötemperatuuril - põletusoht!

Pühkige ülevoolav õli ära, koguge väljavoolav õli kokku ja toimetage keskkonnasäästlikult jäätmekäitlusesse.

Õhufiltri kallal töötades ei tohi õhukanalitesse sattuda mustust.

Ärge töötage kuuma väljalaskeseadme kallal - põletusoht!

Hoidke kasutatud filtreid ja muid õliga määratud materjale eraldi tähistatud mahutis ning toimetage need keskkonnasäästlikult jäätmekäitlusesse.

3.9.3 Puhastustööd

Ärge kunagi tehke kunagi puhastustöid, kui mootor töötab.

Lasta mootoril enne puhastustöid jahtuda.

Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini ega muid kergsüttivaid aineid.

3.9.4 Meetmed pikema seismise korral

Kui masin kõrvaldatakse kasutusest pikemaks ajaks, peavad erinevad eeltingimused olema täidetud ning nii enne kui ka pärast seiskamist tuleb teostada hooldustööd ☞ *Peatükk 8.10.7 „Meetmed masina pikemaks seismiseks“ leheküljel 106.*

Maksimaalse ladustusaja määramine pole nende meetmete rakendamiseks vajalik.

3.9.5 Pärast hooldustöid

Asetada tagasi kõik kaitseseadmed.

3.10 Remont

Seada üles hoiatussilt, kui masin on rikkis.

Võtke masin uuesti kasutusele alles pärast remonti.

Ohutuse suhtes oluliste masinaosade vahetamisel tohib kasutada üksnes originaalseid varuosi.

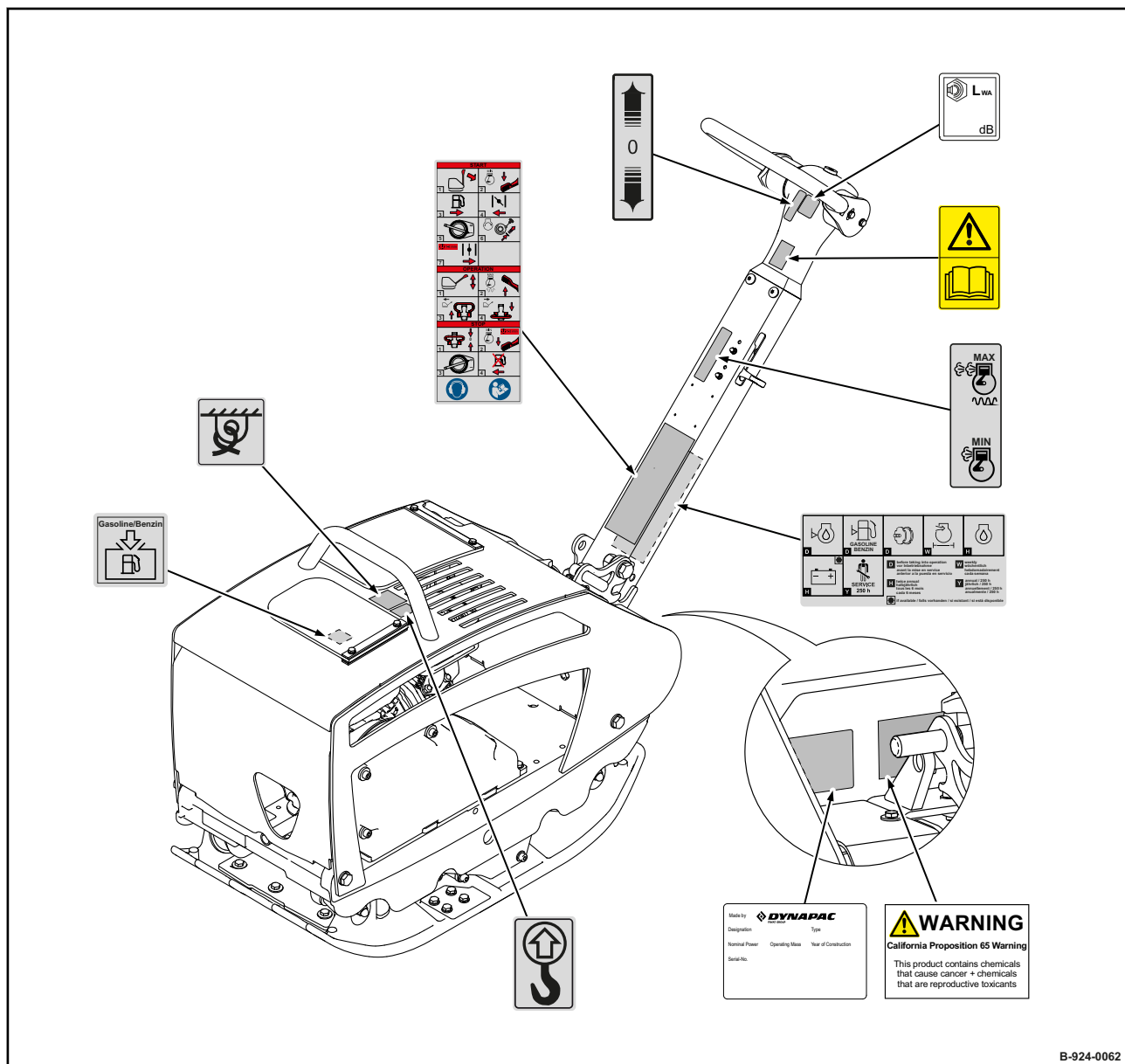
Remonditööd tohib viia läbi vaid kvalifitseeritud/pädev isik.

Enne keevitustöid katke kütusepaak isoleeriva materjaliga.

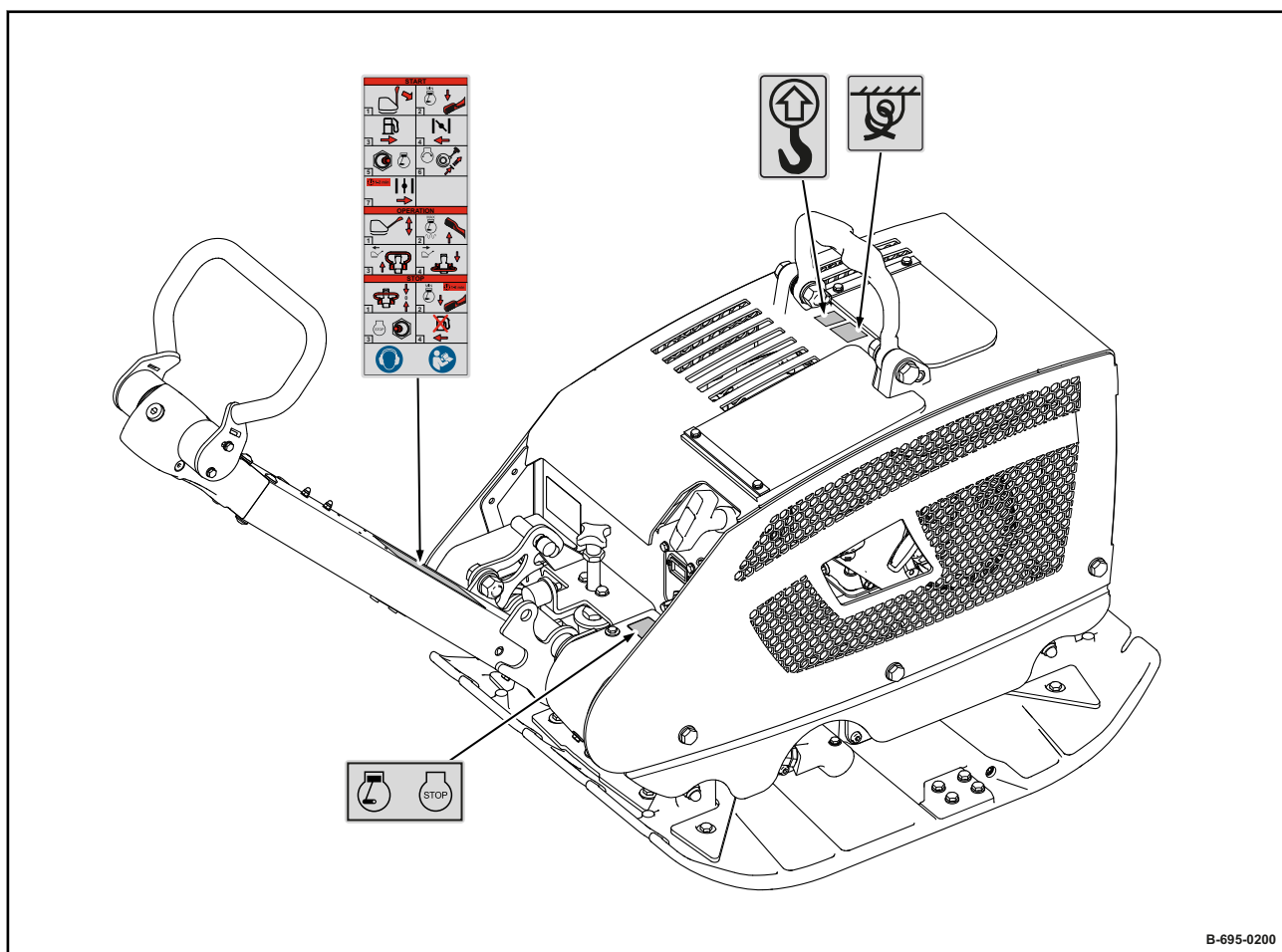
3.11 Märgistused

Hoidke hoiatussildid terved ja loetavad ja arvestage neil kujutatud ohtudega.

Katkised ja loetamatud kleebised või sildid tuleb uute vastu välja vahetada.



B-924-0062



Pilt 8: Täiskaitsekate (Erivarustus)



Hoiatussilt - järgida kasutusjuhendit

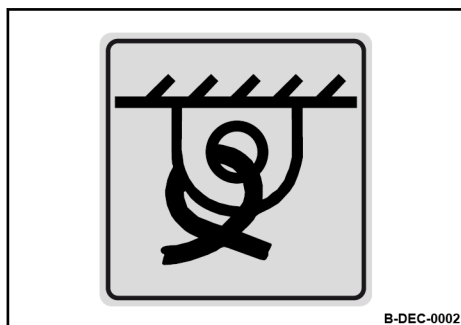
Pilt 9

Teie ohutuse tagamiseks – Märgistused



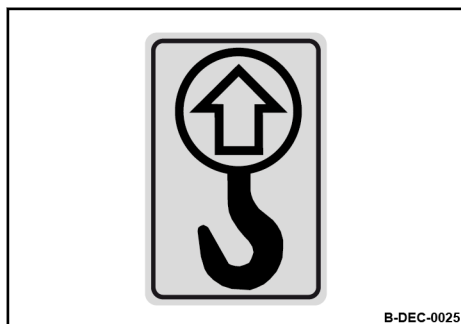
Hoiatussilt - California Proposition 65

Pilt 10



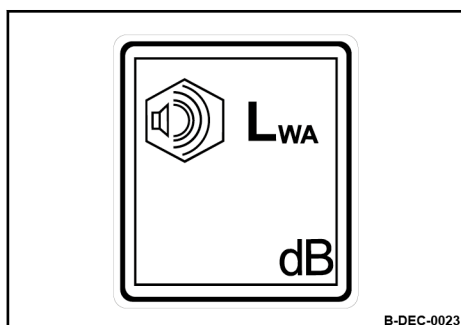
Viit – kinnituspunkt

Pilt 11



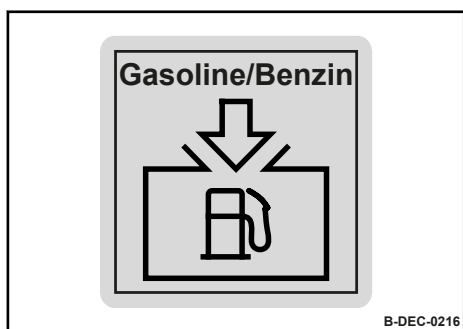
Viit – tõstepunkt

Pilt 12



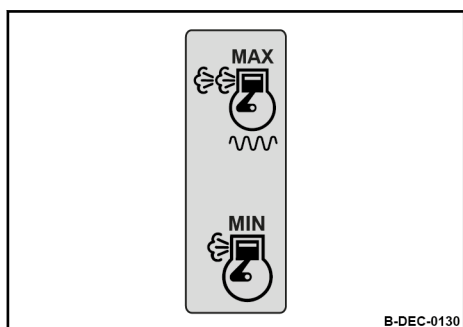
Viit – tagatud helivõimsustase

Pilt 13



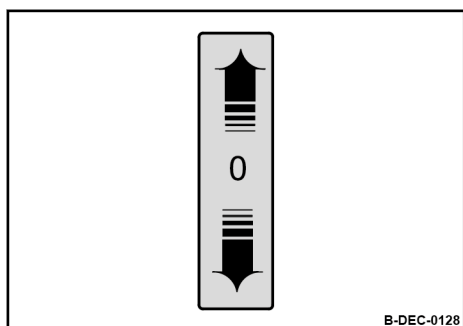
Viit – bensiini täiteava

Pilt 14



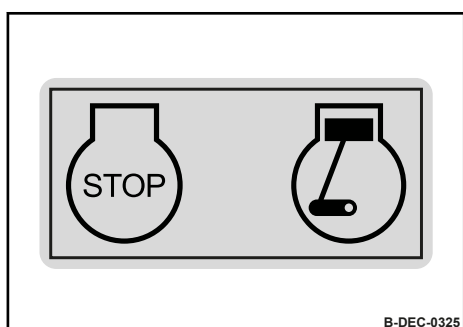
Kasutusjuhend – pöörlemiskiiruse reguleerimise hoova kasutamine

Pilt 15



Kasutusviit – gaasikang

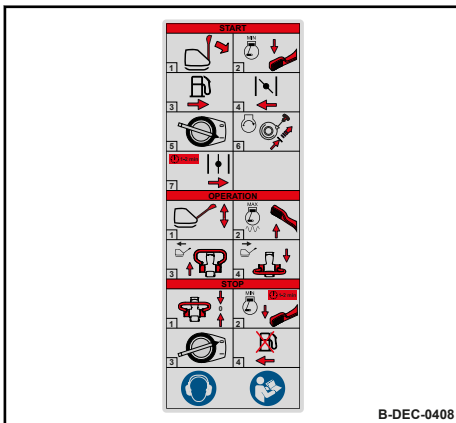
Pilt 16



Kasutusviit - mootori stopplüliti (*erivarustus*)

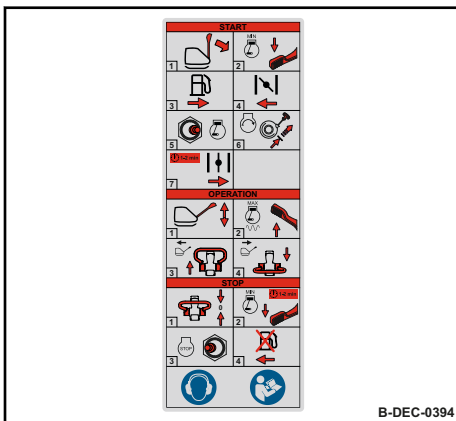
Pilt 17

Teie ohutuse tagamiseks – Märgistused



Pilt 18

- Kiirkasutusjuhendiga silt
- Keelusilt - kanda kuulmiskaitsevahendit
- Kohustusmärk - järgida kasutusjuhendit

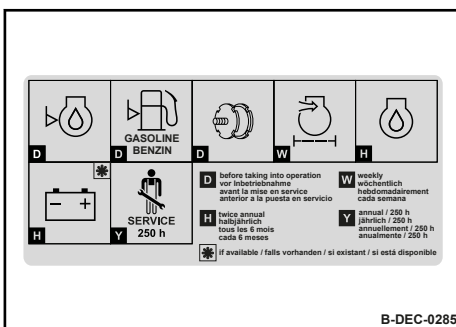


Pilt 19

- Kiirkasutusjuhendiga silt
- Keelusilt - kanda kuulmiskaitsevahendit
- Kohustusmärk - järgida kasutusjuhendit



Erivarustus



Pilt 20

Hoiatussilt

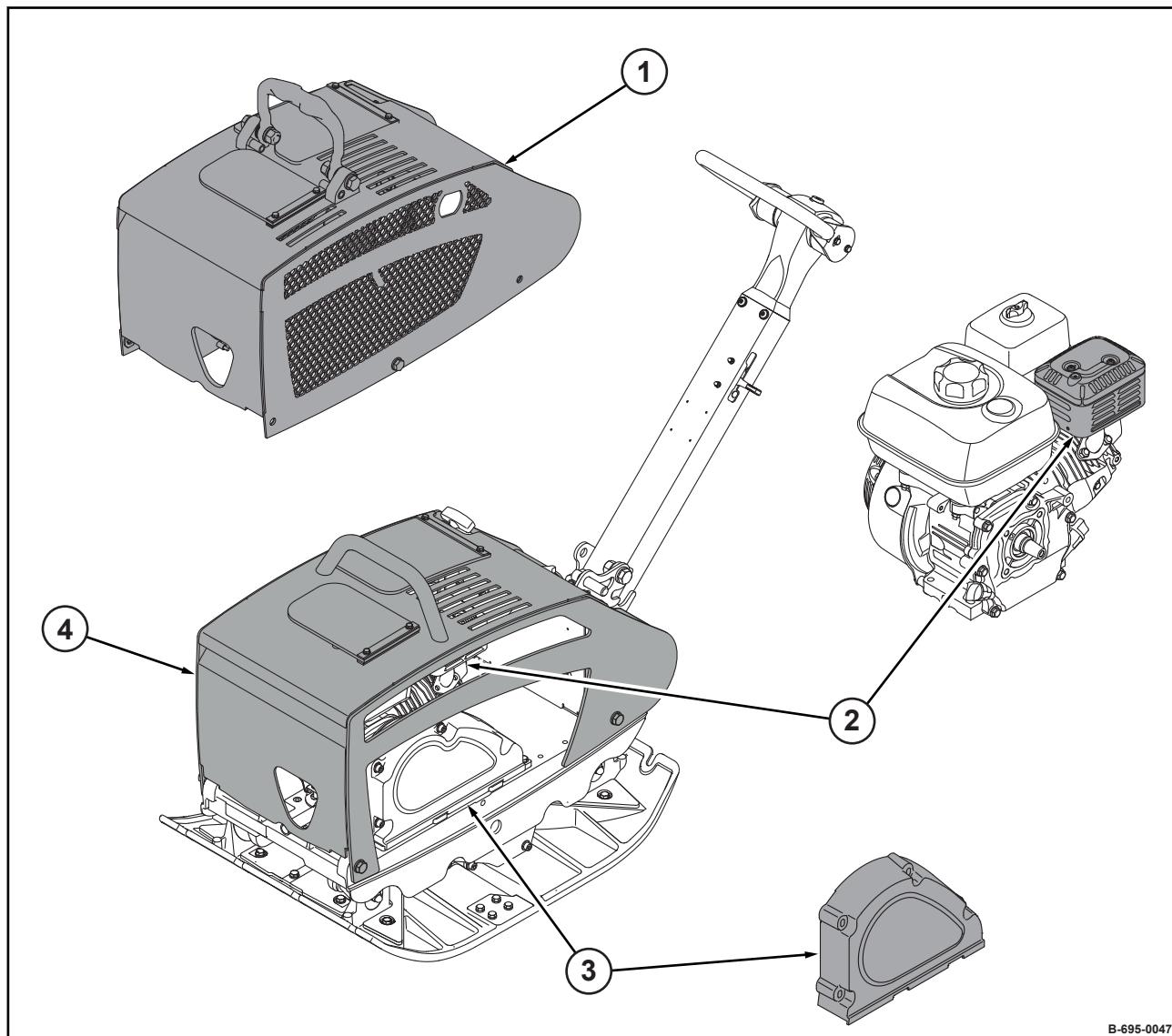
Made by		
Designation	Type	
Nominal Power	Operating Mass	Year of Construction
Serial-No.		
Ammerländer Str. 93 D-26203 Wardenburg		Made in Germany

B-924-0002

Masina andmesilt (näiteks)

Pilt 21

3.12 Ohutuskomponendid

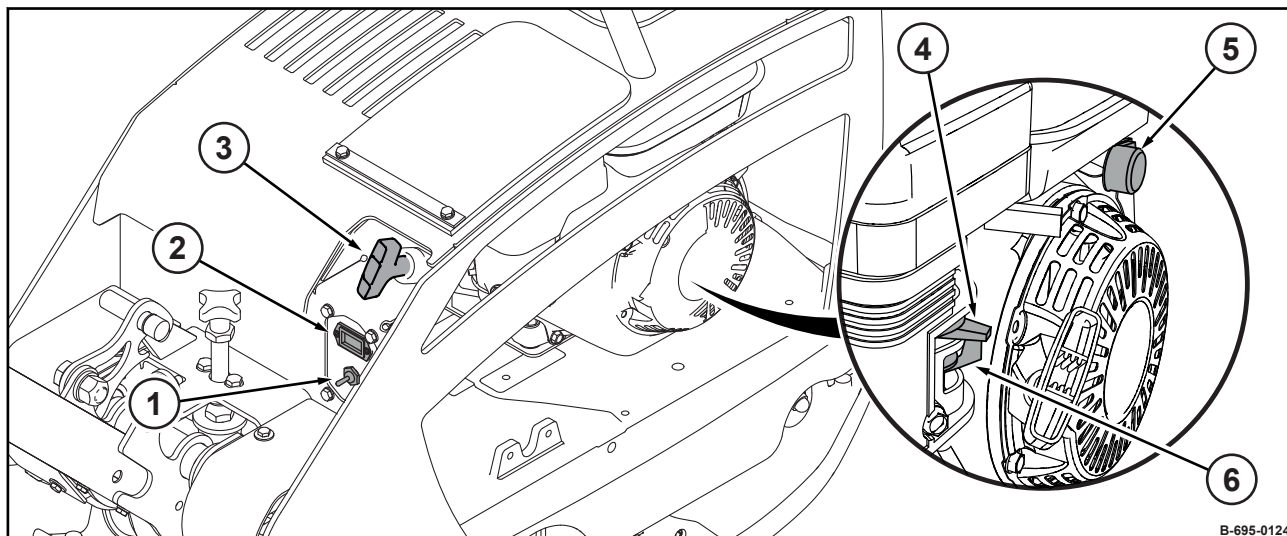


B-695-0047

Pilt 22

- 1 Kaitsekate (erivarustus)
- 2 Kuumusvastane kaitsekate
- 3 Rihmakaitse
- 4 Kaitsekate

4.1 Masin

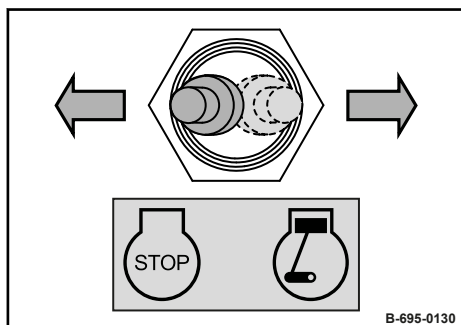


B-695-0124

Pilt 23

- 1 Mootori stopplüliti (*erivarustus*)
- 2 Töötundide loendur (*erivarustus*)
- 3 Reeversi starter
- 4 Käivitusklapi hoob
- 5 Mootori stopplüliti
- 6 kütusekraan

4.1.1 Mootori stopplüliti



B-695-0130

Pilt 24

Asend "Parem"

süüde sees

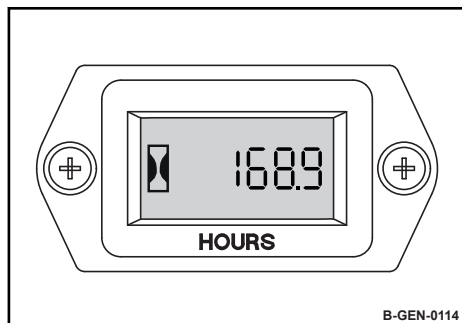
Asend "Vasak"

süüde väljas



Erivarustus

4.1.2 Töötundide loendur



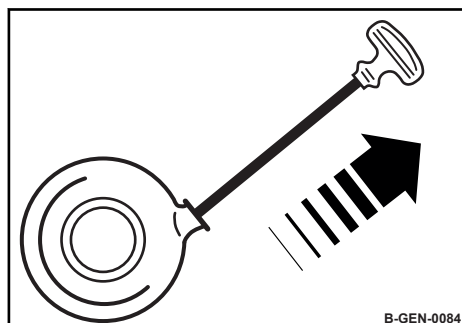
Pilt 25

Hooldustöid tuleb teha töötundide järgi.



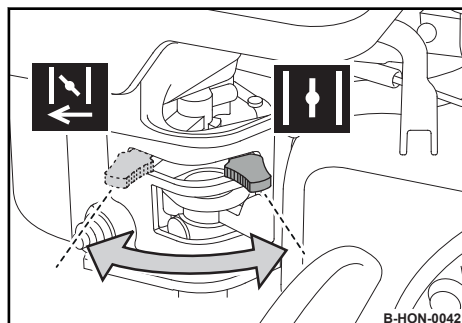
Erivarustus

4.1.3 Reeverssi starter



Pilt 26

4.1.4 Käivitusklapi hoob



Pilt 27

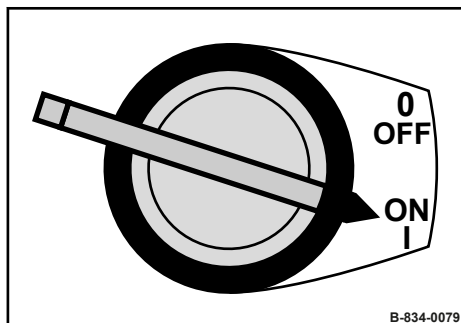
Asend "Vasak"

Käivitusklapp suletud

Asend "Parem"

Avatud käivitusklapp.

4.1.5 Mootori stopplüliti



Pilt 28

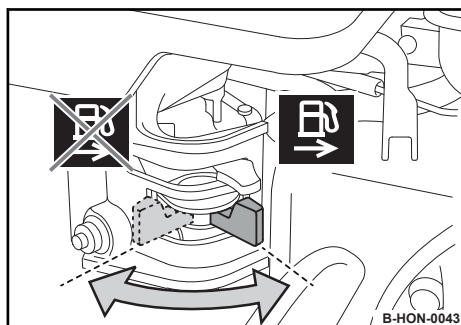
Asend "OFF"

süüde väljas

Asend "ON"

süüde sees

4.1.6 kütusekraan



Pilt 29

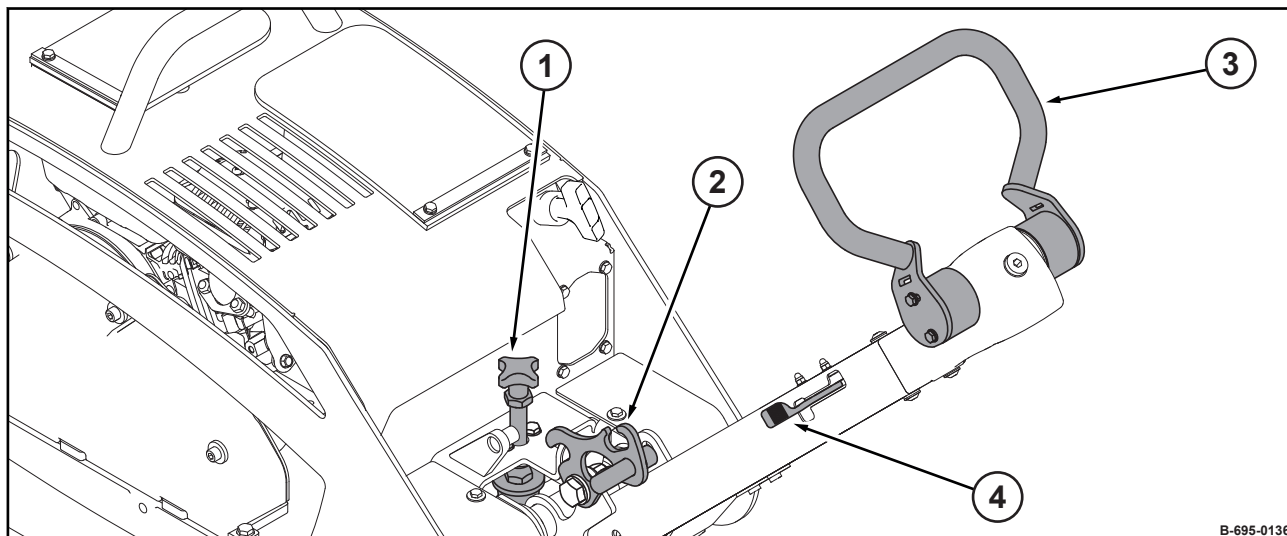
Asend "Vasak"

Kütusekraan suletud

Asend "Parem"

Kütusekraan avatud

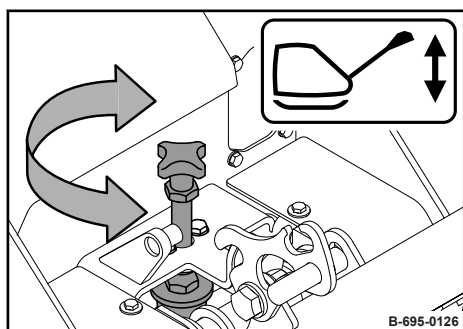
4.2 tiisel



Pilt 30

- 1 Kõrguse reguleerimine
- 2 Lukustushoob
- 3 Käepide
- 4 Pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob

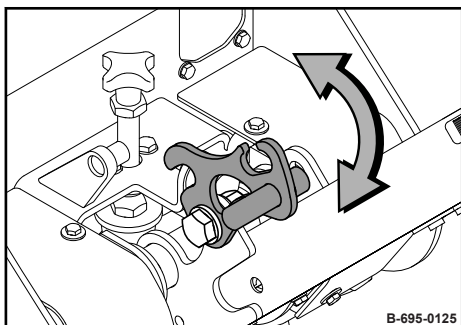
4.2.1 Kõrguse reguleerimine



Pilt 31

Seadke tiisli kõrgus vastavalt kasutaja pikkusele.

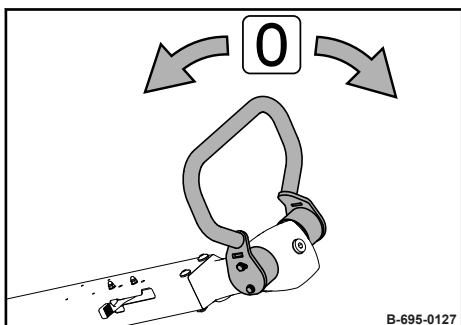
4.2.2 Lukustushoob



Pilt 32

Tiisli vabastamiseks või kinnitamiseks.

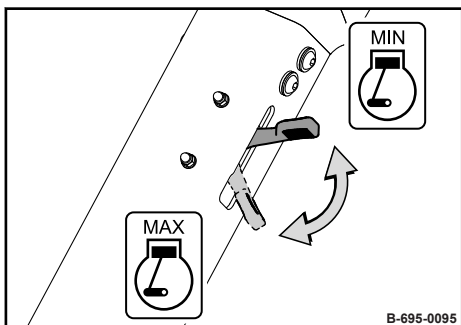
4.2.3 Käepide



Pilt 33

Lükake ette	Edasisuunas sõit
Asend "Keskel"	Neutraalasend
Lükake taga	Tagasisuunas sõit

4.2.4 Pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob



Pilt 34

Asend "MIN"	Tühikäigu pöörete arv Asend mootori käivitamiseks
Asend "MAX"	Maksimaalne pöörete arv

5.1 Ohutusnõuded

Kui järgnevate kontrollide käigus tuvastatakse kahjustused või muud puudused, ei tohi masinat nõuetekohase remondi läbiviimiseni kasutusele võtta.

Mitte rakendada masinat vigaste näidu- ja juhtelementide korral.

Mitte eemaldada turvavarustust ega teha neid kasutuskõlbmatuks.

Rangelt etteantud seadistusväärtusi ei tohi muuta.



HOIATUS!

Kaitsainetest tingitud terviseoht!

- Ohutus- ja keskkonnaeeskirju tuleb käitusainetega ümberkäimisel järgida ➔ *Peatükk 3.4 „Käitusainetega ümberkäimine“ leheküljel 23.*



HOIATUS!

Pöörlevatest masinaosadest tingitud vigastusoht!

- Veenduge enne masina kallal töötamist, et mootorit ei saa käivitada.

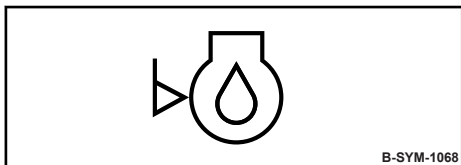
1. Paigutage masin turvaliselt ➔ *Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.*

5.2 Väliste omaduste ja funktsioonide kontroll

1. Kontrollige kütusepaagil ja kütusevoolikutel võimalikke lekkeid.
2. Kontrollige, kas keermeühendused on korralikult kinni keeratud.
3. Kontrollige masinat mustuse ja kahjustuste suhtes.
4. Kontrollige õhu imemisala mustuse suhtes.
5. Kontrollige käivitustrossi pragude suhtes.

5.3 Igapäevane hooldus

5.3.1 Mootori õlitamise kontrollimine



Pilt 35

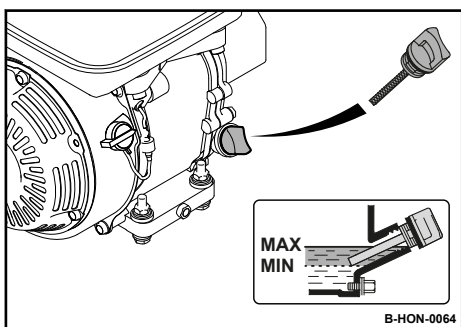


MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli
☞ Peatükk 8.2.1 „Mootoriõli“ leheküljel 71.

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad



Pilt 36

1. Puhastage õlimõõtevarda ümbrust.
 2. Kruvida õlimõõtevarras välja, puhastada kiududeta puhta lapiga.
 3. Sisestada õlimõõtevarras täiteavasse seda kinnikruvimata ning võtke õlitamise kontrollimiseks välja.
- ⇒ Õlitase peab alati jääma märgistuste MIN ja MAX vahele.



MÄRKUS!

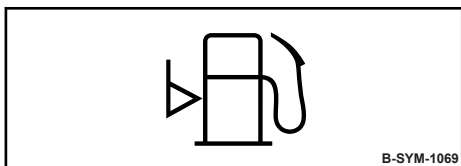
Mootorikahjustuste oht!

- Ärge täitke mootoriõli üleliia.

Kui õlitase on madalam, tuleb õli lisada, kuni tase ulatub märkeni „MAX”.

5. Kruvida õlimõõtevarras sisse.

5.3.2 Kontrollige kütusevaru, tankimine



Pilt 37



OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.



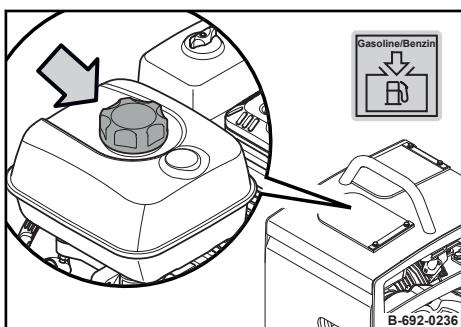
MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Jälgige tankimist pidevalt.
- Määratud kütus lõhub või kahjustab mootorit. Vajadusel lisage kütust läbi sõelfiltri.
- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega kütust ➤ Peatükk 8.2.2 „Kütus“ leheküljel 71.

Kaitsevarustus:

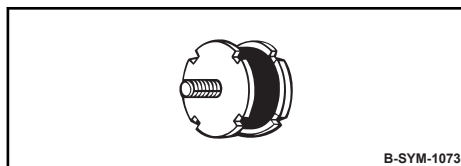
- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad



Pilt 38

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Puhastage täiteava ümbrus.
3. Võtke kate ära ja kontrollige täitetaset visuaalse kontrolli teel.
4. Vajadusel kallake kütust paaki juurde läbi sõelfiltriga lehtri.
5. Sulgege kate.

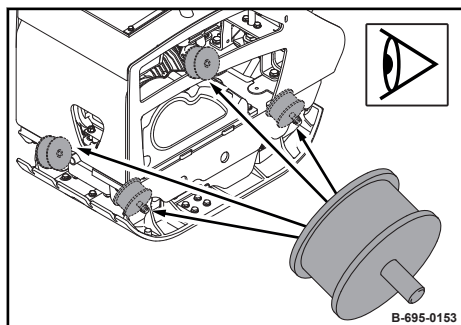
5.3.3 Kummipuhvrite kontrollimine



Pilt 39

Kaitsevarustus:

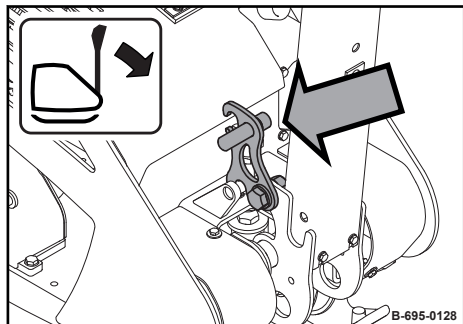
- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad



Pilt 40

1. Kontrollige vastavalt kahte kummipuhvrit vasakul ja paremal tugeva kinnituse, pragude ja rebendite suhtes.
2. Uuendage kohe kahjustunud kummipuhvrid.

6.1 Tiisli allalaskmine ja seadistamine

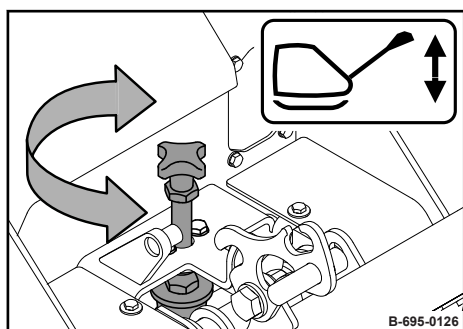


Pilt 41

1. Tõmmake lukustushooba ja laske tiisel alla.



Ärge fikseerige uuesti lukustushooba.
Tiisel tuleb vabaks pöörata.



Pilt 42

2. Seadistage tiisli kõrgus vastavalt kõrgusele.

6.2 Mootori käivitamine

Heitgaasid sisaldavad mürgiseid aineid, mis võivad kahjustada tervist, põhjustada teadvuse kaotust või surma.



HOIATUS!

Heitgaasidest tingitud mürgistusoht!

- Ärge hingake heitgaase sisse.
- Suletud või osaliselt suletud ruumides või vallikraavides kasutamisel tagada piisav õhutus ja ventilatsioon.



HOIATUS!

Mürakoormusest tingitud kuulmiskaotus!

- Kandke isikukaitsevarustust (kuulmiskaitsevahend).

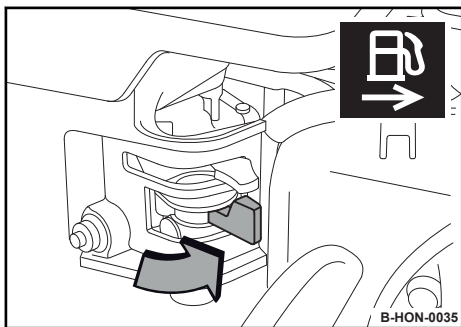
Kaitsevarustus:

- Kuulmiskaitsevahend
- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid



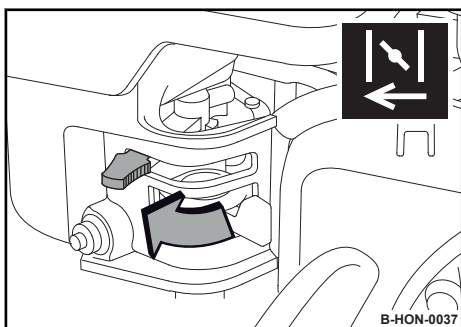
Mootor ei käivitu liiga madala mootoriõli taseme korral.

1. Tiisli allalaskmine ja seadistamine ➤ Peatükk 6.1 „Tiisli allalaskmine ja seadistamine“ leheküljel 54.
2. Kütusekraan täielikult avatud.



Pilt 43

Käsitsemine – Mootori käivitamine



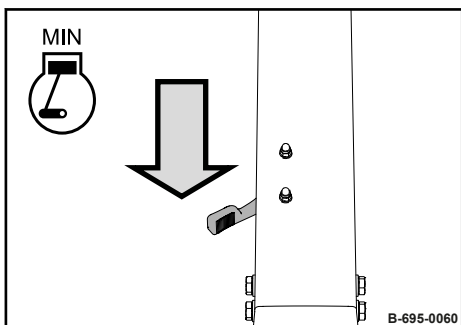
Pilt 44

3.



*Sooja mootori või välistemperatuuri korral
ärge käitage käivitusklaapi hooba.*

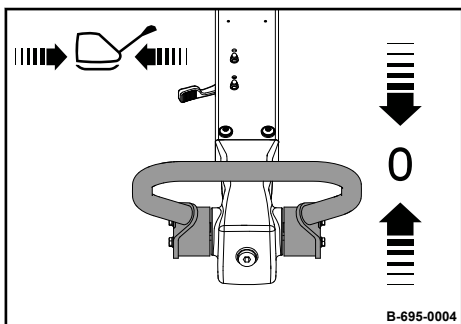
Sulgege käivitusklaapp.



Pilt 45

4.

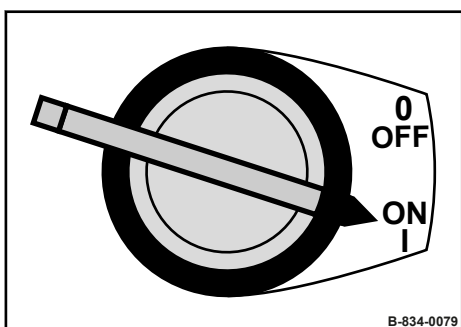
Seadke pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob asendisse "MIN".



Pilt 46

5.

Asetage sang nullasendisse.

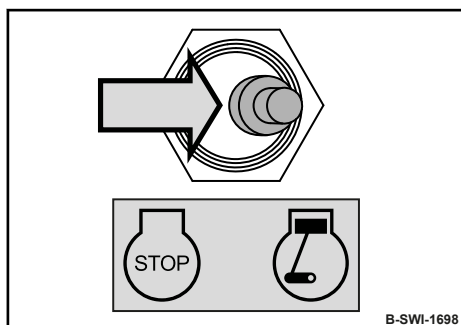


Pilt 47

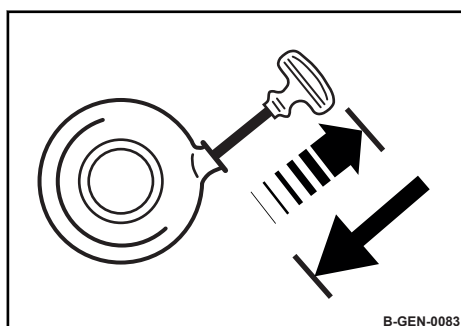
6.

Lülitage mootori stopplüliti asendisse "ON".

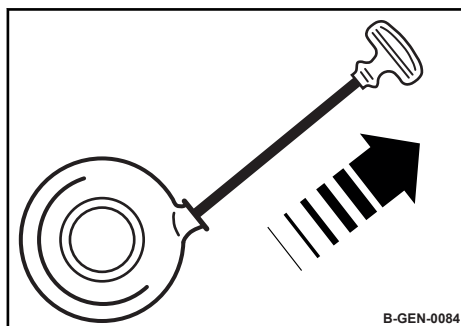
Mootori täiskate (erivarustus)



Pilt 48



Pilt 49



Pilt 50

7. Lülitage mootori stopplüliti asendisse "Parem".

8. Tõmmake tross starteri käepidemega nii kaugemale, kuni tunnete takistust.

9. Viige starteri käepide lähteasendisse tagasi.

10.



ETTEVAATUST!

Kontrollimatutest masinaliigutustest tingitud vigastusoht!

- Hoidke töötavat masinat pidevalt paigal.
- Jälgida pidevalt töötavat masinat.



MÄRKUS!

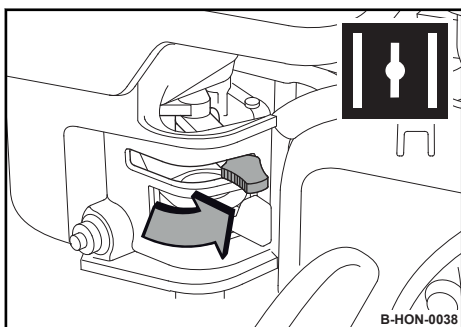
Starteri tross võib rebeneda!

- Ärge tõmmake starteri trossi piirikuni välja.

Tõmmake starteri käepidemega tross kiiresti ja jõuliselt läbi.

11. Laske starteri käepide vaikselt algasendisse tagasi.

12. Kui mootor ei käivitu esimese korraga, siis korrake käivitamist.



Pilt 51

13. Avage käivitusklapp töötava mootori korral vähehaaval.
14. Laske mootoril u 1 kuni 2 minutit tühikäigul soojeneda.



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Lasta mootori lühikest aega enne tööga alustamist soojeneda. Ärge laske mootoril otseselt täiskoormusel töötada.

15. Kui mootor peaks u 3 kuni 5 sekundi pärast uuesti seisma jääma:
 - Sulgege uuesti käivitusklapp.
 - Korrake käivitamist.



Kui reeversi starterit käitatakse sageli suletud käivitusklapiga, siis imab mootor liiga palju kütust sisse ja see ei saa tööle hakata ➔ Peatükk 9.4 „Lahendus uppunud mootori korral“ leheküljel 114.

6.3 Töörežiim

Kasutage masinat vaid siis, kui tiisel on alla lastud ja seadistatud
 ➤ Peatükk 6.1 „Tiisli allalaskmine ja seadistamine“ leheküljel 54.

Juhtige masinat vaid tiisli abil.

Juhtige masinat nii, et te ei lööks käsi vastu teisi esemeid.

Hoidke jalgu vibreerivast põhiplaadist eemal.



ETTEVAATUST!

Kontrollimatutest masinaliigutustest tingitud vigastusoht!

- Hoidke töötavat masinat pidevalt paigal.
- Jälgida pidevalt töötavat masinat.

Kaitsevarustus:

- Kuulmiskaitsevahend
- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid

1. Veenduge, et ükski isik ei viibi ohutsoonis.

2.

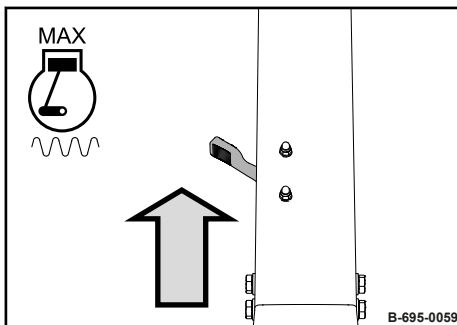


MÄRKUS!

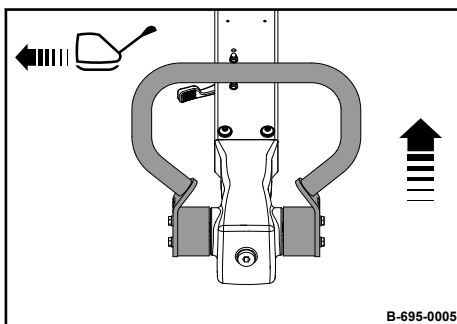
Tsentrifugaalsidur võib saada kahjustada!

- Käitage masinat üksnes täisgaasil.

Seadke pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob asendisse "MAX".



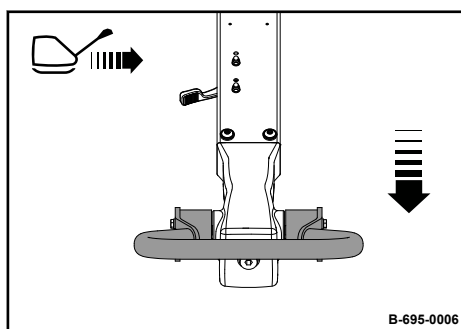
Pilt 52



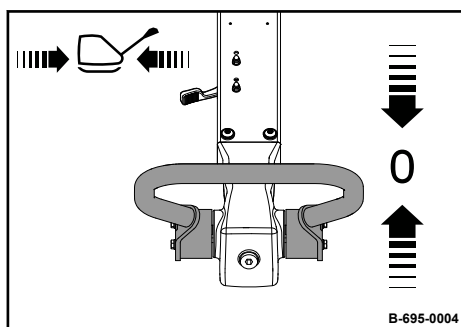
Pilt 53

3. Lükake sang ettepoole.

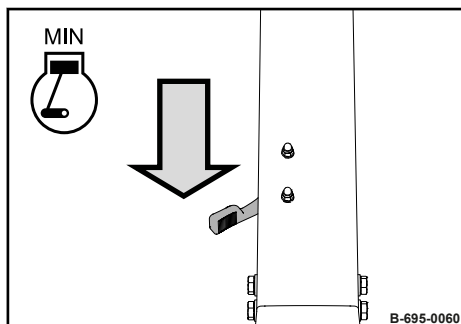
⇒ Masin vibreerib nihkega seatud kiirusel edasi.



Pilt 54

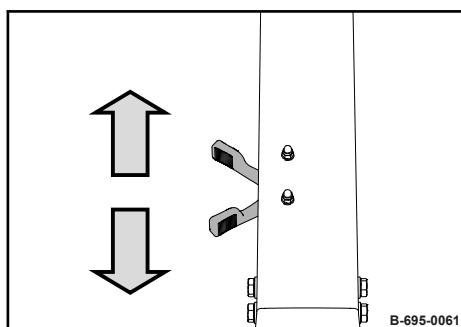


Pilt 55



Pilt 56

Lahendus kinnisõitnud masina korral



Pilt 57

4.



ETTEVAATUST!

Kehaosade kinnijäämisest tingitud vigastusoht!

- Juhtige masinat külgmisi tagasisuunas sõites käepideme kaudu.

Lükake sang tahapoole.

⇒ Masin vibreerib nihkega seatud kiirusel tagasi.

5.

Juhtige sang nullasendisse tagasi.

⇒ Masin jääb seisma ja vibreerib kohapeal.

6.

Lühikese töökatkestuse korral seadke pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob asendisse MIN (tühikäik).

⇒ Vibratsioon on väljas.

7.

Pikemaajalise töökatkestuse korral seisata masin alati turvaliselt ➔ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.

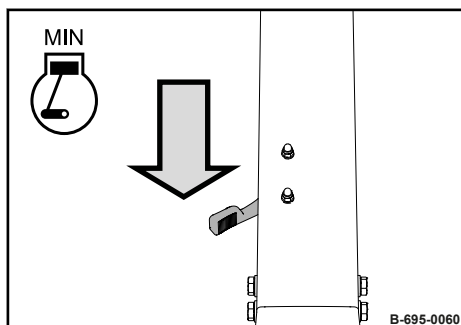
1.

Siis liigutage pööretearvu reguleerimishoob asendite "MIN" ja "MAX" vahel.

Samal ajal tõmmata masinat tiisliga paremale ja vasakule, kuni see vabaneb.

6.4 Masin on kindlalt seisatud.

1. Seisake masin tasasel ja kindlal pinnasel.
2. Seadke pöörlemiskiiruse reguleerimise hoob asendisse MIN (tühikäik).



Pilt 58

- 3.



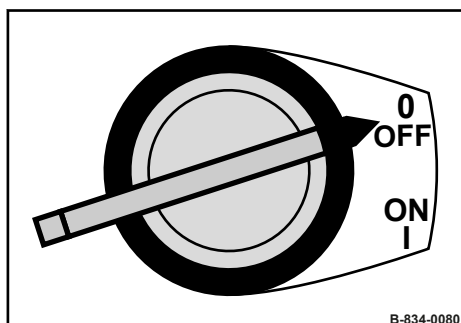
MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Ärge lülitage täiskoormusel töötavat mootorit järsult välja, vaid laske sellel enne väljalülitamist veel u 2 minutit tühikäigul töötada.

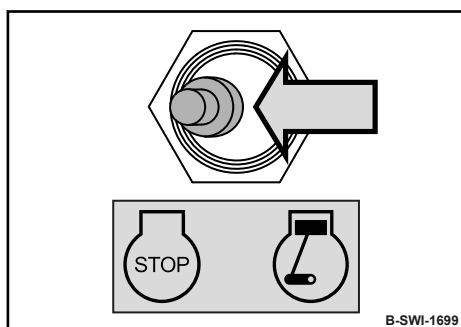
Lülitage mootori stopplüliti asendisse "OFF".

⇒ Mootor seisatakse.



Pilt 59

Mootori täiskate (erivarustus)

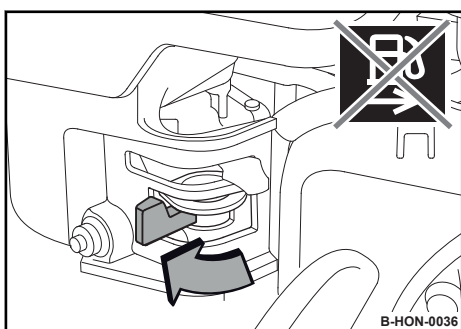


Pilt 60

4. Lülitage mootori stopplüliti asendisse "Vasak".

⇒ Mootor seisatakse.

Käsitsemine – Masin on kindlalt seisatud.



Pilt 61

5. Sulgege kütusekraan täielikult.

7.1 Masina laadimine

Koormat tohib kinnitada ja tõsta ainult asjatundja/vajalike teadmistega isik.

Ärge kasutage kahjustunud või piiratud töökorras kinnituspunkte.

Kasutada vaid laadimiskaalu jaoks piisava kandevõimega tõstemehhanismi ja tõsteseadmeid. Tõstevahendi minimaalne kandevõime: vt töömassi ➤ *Peatükk 2 „Tehnilised andmed“ leheküljel 11.*

Kasutage tõstepunktides alati sobivaid tõsteseadmeid.

Kasutage tõsteseadmeid vaid selleks ettenähtud koormasuunal.

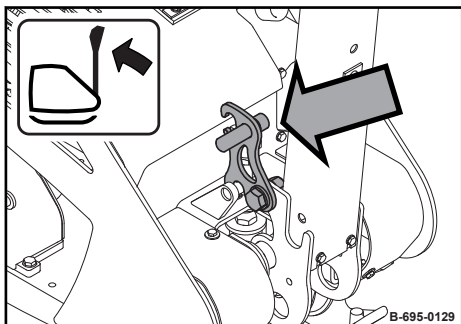
Tõsteseadmed ei tohi masinaosadega kahjustada saada.

Jälgida tõstmisel, et koorem ei hakkaks kontrollimatult liikuma. Vajadusel hoida koormat juhtnööri abil.

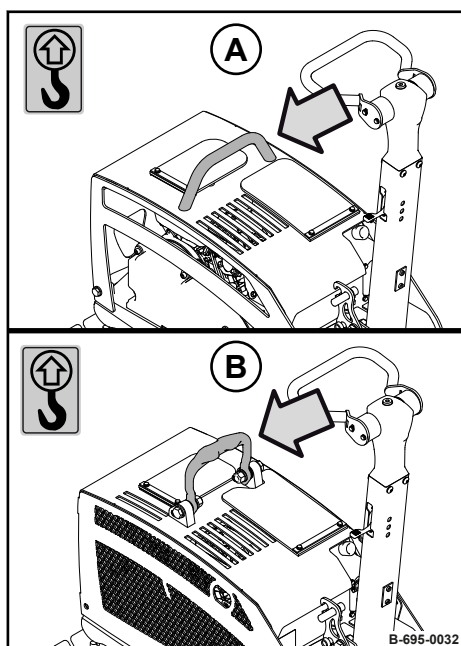
Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ *Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.*
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Vajadusel eemaldada transpordirattad põhiplaadilt.
4. Pange tiisel vertikaalsesse asendisse ja laske lukustushooval kindlalt oma kohal fikseeruda.



Pilt 62



Pilt 63

5. Riputage tõstemehhanism ettenähtud tõsteaasa külge.

6.



OHT!

Rippuvate koormatega kaasnev eluohut!

- Ärge minge rippuva koorma alla ega pea-
tuge selle all.

Tõstke masin ettevaatlikult üles ja asetage ettenähtud kohta.

7.2 Masina kinnitamine transpordisõiduki külge

Ärge kasutage kahjustunud või piiratud töökorras kinnituspunkte.

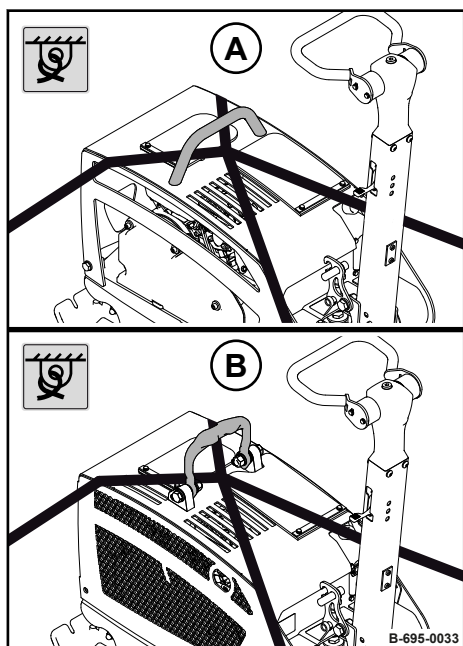
Kasutage tõstepunktides alati sobivaid tõsteseadmeid.

Kasutage tõsteseadmeid vaid selleks ettenähtud koormasuunal.

Tõsteseadmed ei tohi masinaosadega kahjustada saada.

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad



Pilt 64

- A Masin koos standardse kaitsekattega
- B Masin mootori täiskattega

1. Tõmmake vähemalt kaks sobivat pingutusrihma ristipidi üle märgistatud pingutuspunkti.
2. Kinnitage masin kindlalt transpordisõiduki külge, nagu näidatud.

7.3 Veorattad

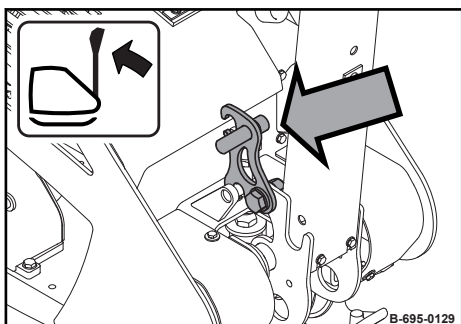


Erivaru

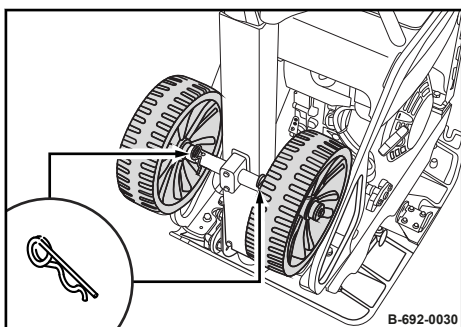
Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

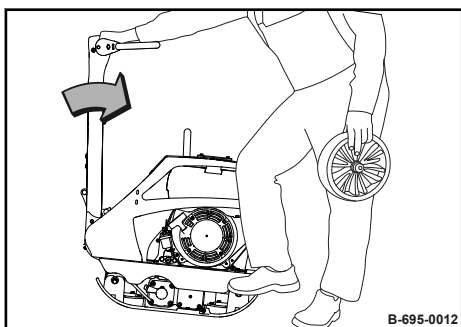
1. Paigutage masin turvaliselt Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Pange tiisel vertikaalsesse asendisse ja laske lukustushooval kindlalt oma kohal fikseeruda.



Pilt 65



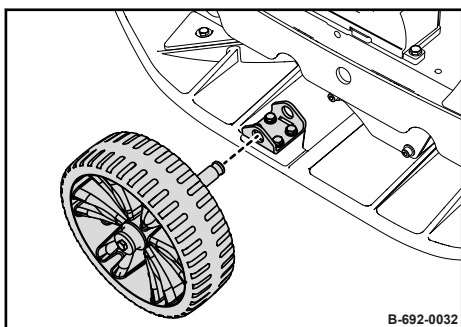
Pilt 66



Pilt 67

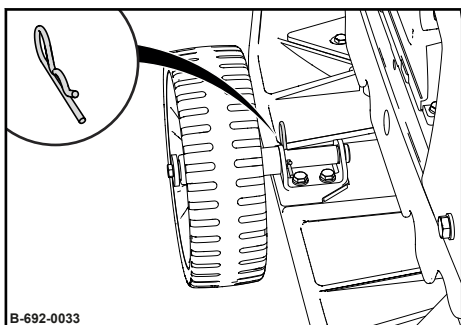
3. Eemaldage vedrunõel ja tõmmake veorattad tiisli hoidikust.
4. Asetage küljega masina ette ja kallutage masinat tiisli juures ettepoole.

Masina peale- ja mahalaadimine/transportimine – Veorattad



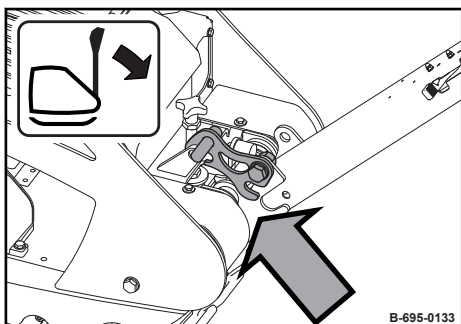
Pilt 68

5. Sisestage veoratas hoidikusse.



Pilt 69

6. Kinnitage veoratas vedrunõelaga.
7. Asetada teine veoratas teisele küljele ning kinnitada vedrunõelaga.



Pilt 70

8. Laske tiisel alla ja kinnitada turvaliselt lukustushoovaga.
⇒ Masinaga saab nüüd sõita.

8.1 Eelmärkused ja ohutusnõuded



OHT!

Kui masin pole tehniliselt korras, esineb eluoht!

- Masina hooldusega tohib tegeleda vaid kvalifitseeritud ja volitatud personal.
- Järgida hooldustööde tegemisel ohutusnõudeid ☞ Peatükk 3.9 „Hooldustööd“ leheküljel 32.



HOIATUS!

Kaitsainetest tingitud terviseoht!

- Ohutus- ja keskkonnanäeskirju tuleb käitusainetega ümberkäimisel järgida ☞ Peatükk 3.4 „Käitusainetega ümberkäimine“ leheküljel 23.

Kandke isiklikku kaitsevarustust.

Ärge puudutage kuumi masinaosi.

Parkige masin võimalikult horisontaalsele tasasele kindlale pinnale.

Viia hooldustööd läbi vaid seisva mootoriga ja eemaldatud süüteküünla pistikuga.

Veenduge, et mootorit ei saaks hooldustööde ajal juhuslikult käivitada.

Enne igasuguste hooldustööde tegemist tuleb masin ja mootor korralikult puhastada.

Ärge jätke mootorisse ega selle peale tööriistu ega muid esemeid, mis võivad mootorit kahjustada.

Käitada kulumaterjal, filter, tihenduselemendid ja puhastuslapid pärast hooldustööde teostamist keskkonnasõbralikult.

Pärast hooldustöid paigaldage kõik kaitseseadmed tagasi.

8.2 Käitusained

8.2.1 Mootoriõli

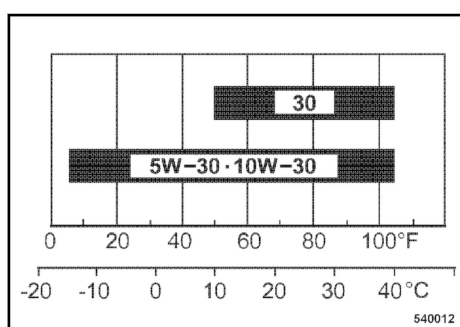
8.2.1.1 Õlikvaliteet

Lubatud on järgmised mootoriõli spetsifikatsioonid:

- Mootoriõli nelitaktmootorite jaoks vastavalt API-klassifikatsioonile SJ või kõrgem

Vältida mootoriõlide kokkusegamist.

8.2.1.2 Õliviskoossus



Pilt 71

Kuna mootoriõli viskoossus (voolavus) temperatuuriga muutub, on viskoossusklassi (SAE-klassi) valikul otsustava tähtsusega välis-temperatuur mootori töökohal.

SAE-klassi temperatuuriandmed puudutavad alati värsket õli. Sõidurežiimil vananevad mootoriõlid tahma- ja kütusejääkide tõttu. Seeläbi halvenevad märkimisväärselt mootoriõli omadused, eriti madalatel välitemperatuuridel.

SAE 10W-30 soovitatakse üldkasutuseks.

Alternatiivselt saab kasutada 15W-40 (välja arvatud madalatel temperatuuridel).

8.2.1.3 Õlivahetuse intervallid

Õlivahetusintervall: igal poolaastal või iga 100 töötunni tagant.

8.2.2 Kütus

8.2.2.1 Kütuse kvaliteet

Kasutage pliivaba bensiini uurimismeetodil määratud oktaaniarvuga 91 või kõrgem (või oktaaniarvuga 86 või kõrgem).

Kasutage üksnes pliivaba bensiini maksimaalselt 10-mahuprotsendilise etanoolisisaldusega (E10) või maksimaalselt 5-mahuprotsendilise metanoolisisaldusega.

Metanool peab sisaldama ka kaaslahusteid või korrosiooniinhibiitoreid.

Kasutada ei tohi kõrgema etanooli- või metanoolisisaldusega kütuseid.

Kõrgema etanooli- või metanoolisisaldusega kütuste kasutamine võib põhjustada käivitus- ja/või võimsusprobleeme või kütusesüsteemi kahjustusi.

8.2.2.2 Kütusestabilisaator

Kui masinat kasutatakse üksnes aeg-ajalt (pikemad kui neljanädalased seisuajad), lisage kütusestabilisaatorid õiges segu vahekorras värske kütuse hulka otse pärast ostmist.

Kütusestabilisaatoril on piiratud kõlblikkusaeg.

Järgige õige segu vahekorra ja kõlblikkusajaga seoses tootja andmeid.

Vanas kütuses ei toimu regeneratsiooni kütusestabilisaatori lisamisel.

8.2.3 Õli vibroseadme jaoks

Kasutage üksnes järgmistele spetsifikatsioonidele vastavaid mootoriõlisid:

- API CG-4 / SJ või kõrgema väärtusega

Vältida mootoriõlide kokkusegamist.



MÄRKUS!

Ehitusosad võivad saada kahjustada!

- Ärge kasutage vibroseadme jaoks tahmavae-seid mootoriõlisid.

8.2.4 Hüdroõli

8.2.4.1 Hüdroõli

Hüdrosüsteemi käitatakse hüdroõliga HV 32 (ISO), mille kinemaatiline viskoossus on 32 mm²/s temperatuuril 40 °C (104 °F).

Õli juurde lisades või vahetades kasutage ainult normi DIN 51524 osa 3 nõuetele vastavat HVLP-tüüpi või standardi ISO 6743/4 nõuetele vastavat HV-tüüpi hüdroõli.

Viskoossuse indeks peab olema vähemalt 150 (järgige tootja esitatud andmeid).

8.2.4.2 Biolagunev hüdroõli

Soovi korral saab hüdrosüsteemi täita biolaguneva eetripõhise hüdroõliga.

Biolagunev hüdroõli Panolin HLP Synth.46 või Plantohyd 46 S vastab DIN 51524 normi järgi samadele nõuetele kui mineraalõli põhjal valmistatud hüdroõli.

Lisage biolaguneva hüdroõliga täidetud hüdroseadmesse alati sama õli ja ärge segage omavahel õlisorte.

Mineraalõli vahetamisel bioloogilise esterõli vastu konsulteerida õlitootja määrdealase tehnilise personali või meie klienditeenindusega.



MÄRKUS!

Hüdroseadme juures esineb kahjustuste oht!

- Pärast ümberseadmist kontrollige hüdroõlifiltrit mustuse suhtes.
- Viige regulaarselt läbi õlianalüüs, st kontrollige vee- ja mineraalõlisisaldust.
- Vahetage hüdroõlifilter hiljemalt iga 500 töötunni tagant välja.

8.3 Käitusainete tabel

Masina osa	Käitusaine		Varuosa number	Täitekogus
	Suvi	Talv		Jälgige täite- markeeringut!
Mootoriõli	SAE 10W-30 Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.1 „Mootoriõli“ leheküljel 71</i>			0,6 l (0.16 gal us)
	SAE 30			
Kütus	Bensiin (pliivaba) Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.2 „Kütus“ leheküljel 71</i>		DL 009 940 20	3,6 l (1.0 gal us) vajaduse järgi
	Kütusestabilisaator Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.2.2 „Kütuses- tabilisaator“ leheküljel 72</i>			
Vibroseade	SAE 10W-40 Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.3 „Õli vibro- seadme jaoks“ leheküljel 72</i> Ehitusosad võivad saada kahjustada! Ärge kasutage vibroseadme jaoks tahmavaeseid mootoriõlisisid.		DL 009 920 06 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			
Tiisel	Hüdroõli (ISO), HV 32 Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.4.1 „Hüdroõli“ leheküljel 72</i>		DL 009 920 14 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	või biolagunev estri baasil valmistatud hüdroõli Spetsifikatsioon: ☞ <i>Peatükk 8.2.4.2 „Biola- gunev hüdroõli“ leheküljel 72</i>			

8.4 Sissetöötamise eeskiri

8.4.1 Üldine

Uute masinate kasutuselevõtul tuleb järgida käesolevas peatükis loetletud sissetöötamise eeskirju vastavalt määratud töötundidele.

Loetletud hooldustööd tuleb teha lisaks regulaarsele hooldusintervallidele.



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Kuni u 250 töötunnini tuleb mootori õlitaset kontrollida kaks korda päevas.

Olenevalt mootori koormusest väheneb õlikulu u 100 kuni 250 töötunni järel normaaltasemeni.

8.4.2 Pärast esimest 25 töötundi

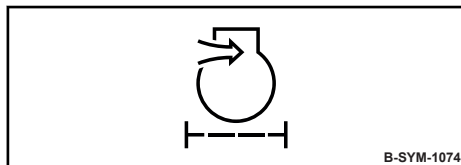
1. Vahetage mootoriõli.
2. Kontrollige klapivahet, vajadusel reguleerige ☞ *Peatükk 8.8.2 „Klapivahe kontrollimine, reguleerimine“ leheküljel 82.*
3. Kontrollige, ega mootor ega masin ei leki.
4. Õhufiltri, summutaja ja teiste osade kinnituskruvid pingutada.
5. Pingutage masina keermesühendusi.
6. Kontrollige kiilrihma ☞ *Peatükk 8.10.5 „Kiilrihma tehnohooldus“ leheküljel 104.*
7. Kontrollige karteri õlitaset ☞ *Peatükk 8.10.6 „Vibroajami õlitamine kontrollimine“ leheküljel 105.*

8.5 Hooldustabel

Nr	Hooldustöö	Lehekülg
Igapäevane hooldus		
5.3.1	Mootori õlitaseme kontrollimine	50
5.3.2	Kontrollige kütusevaru, tankimine	51
5.3.3	Kummipuhvrite kontrollimine	52
Kord nädalas		
8.6.1	Õhufiltri kontrollimine, puhastamine	77
Kord poole aasta tagant		
8.7.1	Mootoriõli vahetamine	80
Kord aastas		
8.8.1	Süüteküünla uuendamine	81
8.8.2	Klapivahe kontrollimine, reguleerimine	82
8.8.3	Settefiltri puhastamine	84
8.8.4	Õhufiltri uuendamine	85
8.8.5	Kiilrihma vahetamine	87
8.8.6	Käivitustrossi uuendamine	90
8.8.7	Vibroseedme õli vahetamine	92
8.8.8	Hüdroõli taseme kontrollimine	94
Iga 2 aasta / iga 500 töötunni tagant		
8.9.1	Hüdroõli vahetamine	97
Vajaduse järgi		
8.10.1	Jahutusribide ja jahutusavade puhastamine	100
8.10.2	Masina puhastamine	100
8.10.3	Süüteküünla kontrollimine, puhastamine	101
8.10.4	Kütusesõela puhastamine	102
8.10.5	Kiilrihma tehnohooldus	104
8.10.6	Vibroajami õlitaseme kontrollimine	105
8.10.7	Meetmed masina pikemaks seismiseks	106

8.6 Kord nädalas

8.6.1 Õhufiltri kontrollimine, puhastamine



Pilt 72



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

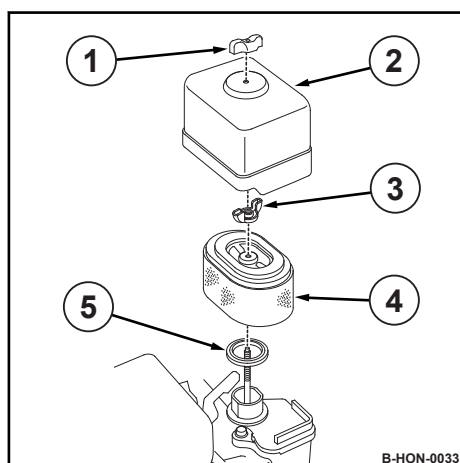
- Ärge kunagi käivitage mootorit, kui õhufilter on eemaldatud.
- Õhufiltrit saab vajaduse korral puhastada kuni kuus korda.
- Kui õhufiltrile on kogunenud nõetaoline kiht, ei ole seda mõtet enam puhastada.
- Filtri puhastamiseks ei tohi mingil juhul kasutada bensiini või tuliseid vedelikke.
- Pärast puhastamist kontrollige õhufiltrit käsilambiga ja veenduge, et see ei oleks kahjustunud.
- Ärge mingil juhul jätkake kahjustunud õhufiltri kasutamist. Kahtluse korral paigaldage uus õhufilter.

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad
- Kaitseprillid

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.

Õhufiltri demonteerimine



Pilt 73



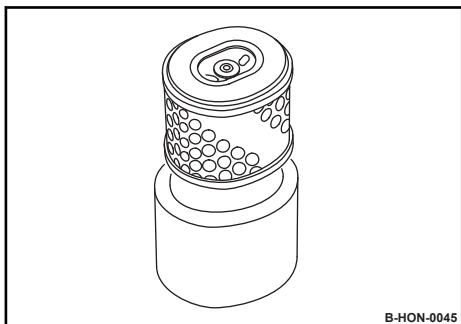
MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

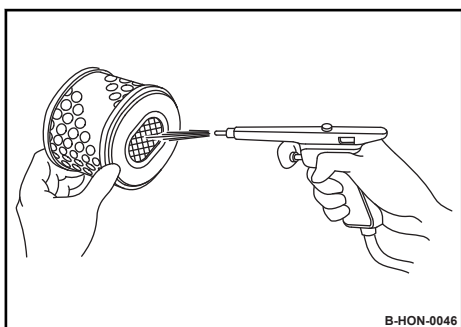
- Vältige mustuse kogunemist õhu imiasse.
- Ärge puhastage filtri korpust suruõhuga.

Puhastage filtri korpust puhta, kiudevaba lapiga.

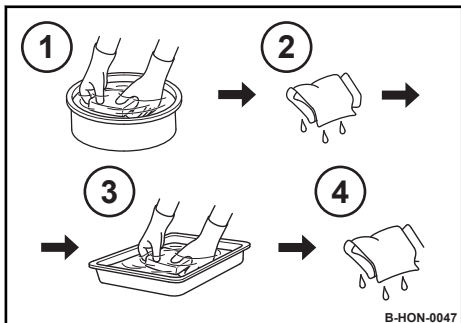
Õhufiltri kontrollimine, puhastamine



Pilt 74



Pilt 75



Pilt 76

8. Eraldage paberelement ja vahtelement.

9.



ETTEVAATUST!

Silmavigastuste oht läbi lendlevate osakeste!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus, kaitseprillid).

Puhuge paberelement kuiva suruõhuga (max 2 bar (29 psi)) seest välja läbi, liigutades pihustit filtris üles-alla, kuni tolmu enam ei tule.

10. Uuendage paberelementi tugeva määrdumise korral.

11. Peske vahtelementi sooja seebivees (1), loputage ja laske täielikult kuivada (2).

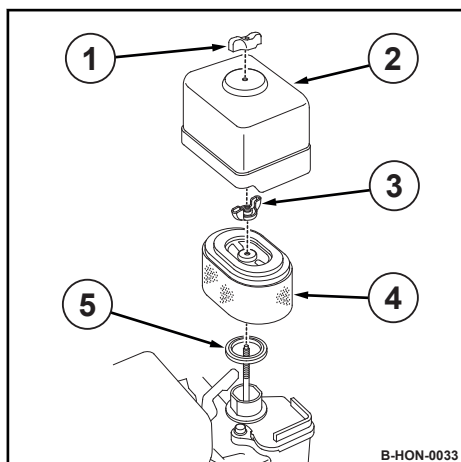
12. Immutage vahtelementi puhta mootoriõliga (3) ja ülejäänud õli suruge välja (4).

13. Kontrollige mõlemat elementi hoolega aukude ja rebendite suhtes.

14. Uuendage elemente kahjustuste korral.

15. Tõmmake vahtelement paberelemendi peale.

Õhufiltri monteerimine



Pilt 77

16. Rakendage tihendit (5).



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Sisestada filtrielement õigesti.

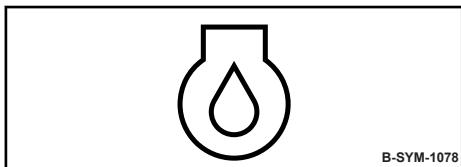
17. Paigaldage filtrielement (4) õigesti ja kruvige liblikmutrid (3) kinni.

18. Kruvige kaas (2) tiibmutriga (1) kinni.

19. Filtrielement (kui uuendatud) tuleb käidelda keskkonnasõbralikult.

8.7 Kord poole aasta tagant

8.7.1 Mootoriõli vahetamine



Pilt 78



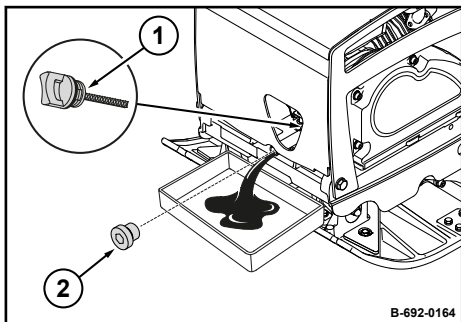
MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Vahetage õli ainult seisva töösooja mootoriga.
- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli
☞ Peatükk 8.2.1 „Mootoriõli“ leheküljel 71.
- Täitekogus: ☞ Peatükk 8.3 „Käitusainete tabel“ leheküljel 74

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad



Pilt 79

2.

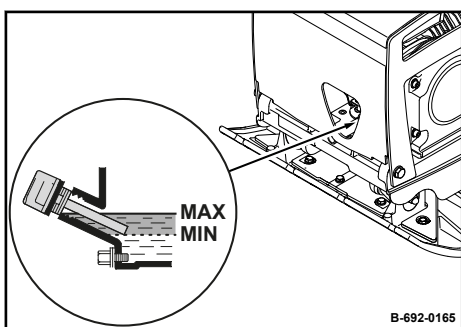


HOIATUS!

Kuumadest ehitusosadest tingitud põletusoh!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus).
- Vältige kokkupuudet kuumade ehitusosadega.

Puhastage õlimõõtevarda (1) ja väljalaskekrugi (2) ümbrust.



Pilt 80

3. Kruvige õlimõõtevarras välja.
4. Keerake väljalaskekrugi välja ja koguge väljavoolav õli kokku.
5. Puhastage väljalaskekrugi ja kruvida uuesti sisse pingutusmoment: 15 Nm (11 ft·lbf).
6. Lisage uut õli avause alumise servani.
7. Kruvida õlimõõtevarras sisse.
8. Pärast lühikest proovijooksu kontrollige, et ei oleks lekkeid.
9. Kontrollige õlitaset mõõtevardaga, vajaduse korral korrigeerige.
10. Toimetage õli keskkonnasõbralikult jäätmekäitlusesse.

8.8 Kord aastas

8.8.1 Süüteküünla uuendamine



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Ärge kunagi kasutage vale soojusväärtusega süüteküünalt.

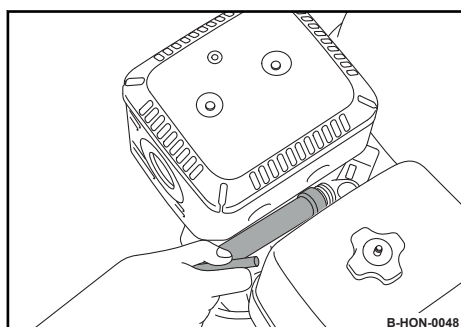
Soovituslikud süüteküünlad:

NGK	BPR6ES
DENSO	W20EPR-U

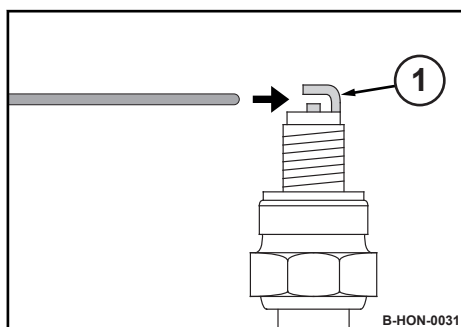
- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad

- Tööriist:
- Süüteküünla võti 21 mm

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril vähemalt 15 minutit jahtuda.
3. Puhastage süüteküünalde ümbrust.
4. Kruvige süüteküünal süüteküünalde võtmega välja.



Pilt 81



Pilt 82

5. Kontrollige uue süüteküünla elektroodide vahemaad lehtkalibriga, vajadusel kohendage vahemaad.
⇒ **Sätteväärtus:** 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,032 in)
6. Elektroodide vahekauguse seadistamiseks painutada elektroode (1) ettevaatlikult.
7. Keerake uus süüteküünal ettevaatlikult käsitsi sisse.
8. Uued süüteküünlad keerata pärast süüteküünalde võtmetega tihenduspinnalet asetamist täiendava 1/2 keermega.

8.8.2 Klapivahe kontrollimine, reguleerimine



Vahetage jahutusvedelikku hiljemalt pärast 250 töötundi.



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

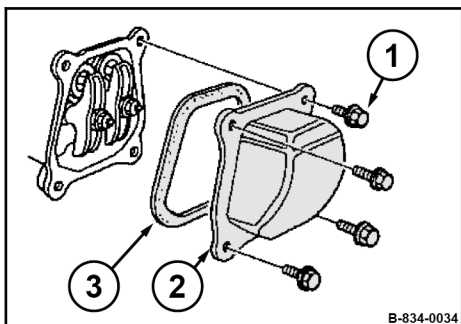
Soovitame lasta seda tegevust teha üksnes koolitatud personalil või meie klienditeenindusel.

- Enne klapivahe kontrollimist laske mootoril jahtuda.

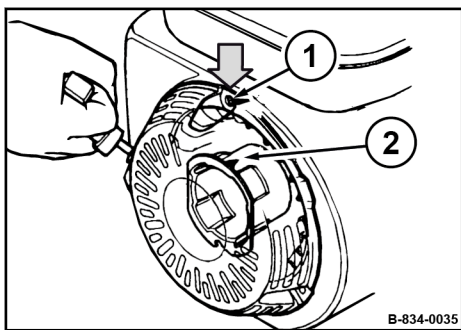
Ettevalmistavad tööd

Kaitsevarustus: ■ Töökaitseriietus
■ Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril 20 °C (68 °F) juures jahtuda.
3. Kruvige kinnituskruvid (1) välja.
4. Võtke klapikambrikaas (2) koos tihendiga (3) maha.



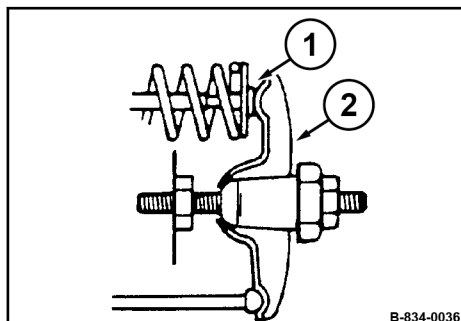
Pilt 83



Pilt 84

5. Keerake kolvid tihendustakti ülemisse surnud punkti. Selleks joondada starteri ketta joondusmärgistus (2) ülemise auguga (1).

Ventiili lõtke kontrollimine



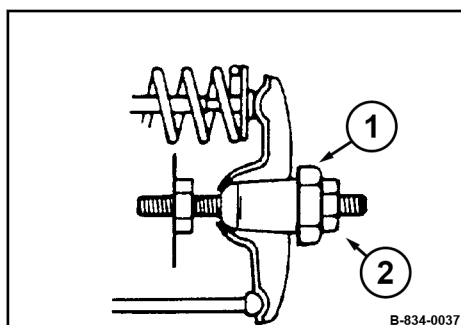
Pilt 85

Ventiili lõtk:

Sisselaskeklapp (IN)	0,08 mm (0.003 tolli)
Väljelaskeklapp (EX)	0,10 mm (0.004 tolli)

1. Kontrollige lehtkaliibriga nookuri (2) ja klapi võlli (1) lõtku mõlemal klapi, vajadusel reguleerige.

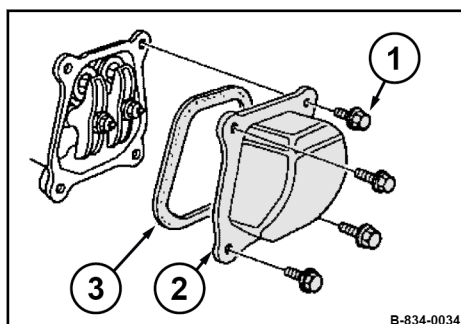
Klapivahe reguleerimine



Pilt 86

1. Hoidke nookuri kuuskantmutrit (1) kinni ja keerake kontramutter (2) lahti.
2. Reguleerige kuuskantmutrit nii, et pingutatud kontramutrit korral saab lehtkaliibrit tuntava takistusega läbi tõmmata.

Lõpus läbiviidavad tööd



Pilt 87

1. Paigaldada ventiili kate (2) uue tihendiga (3).
2. Keerake kinnituskruvid (1) ühtlaselt kinni.
3. Pärast lühikest proovikäivitust kontrollige, et mootor ei lekiks.

8.8.3 Settefiltri puhastamine



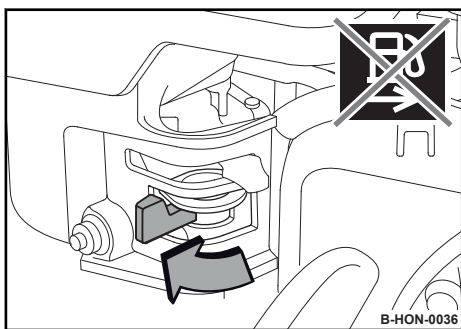
OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

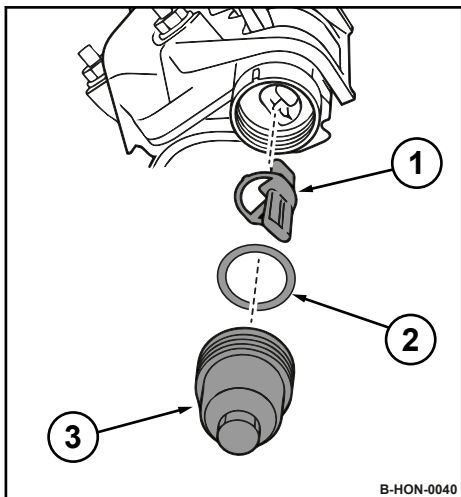
- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.

Kaitsevarustus: ■ Töökaitseriietus
■ Kaitsejalatsid
■ Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Sulgege kütusekraan.

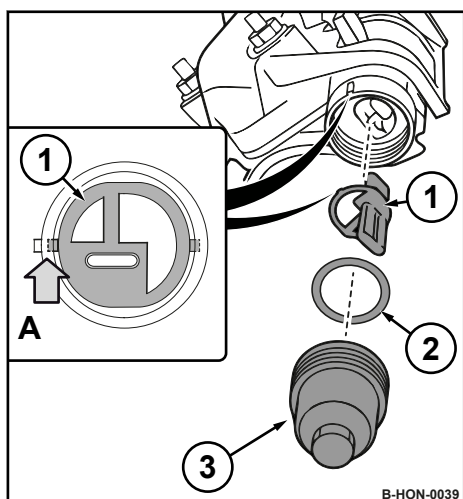


Pilt 88



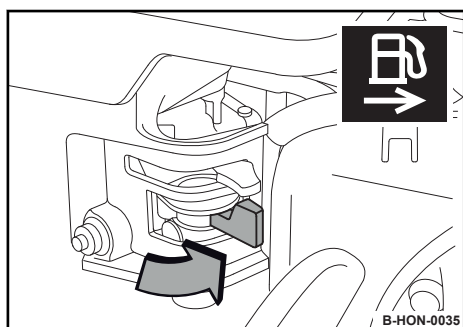
Pilt 89

4. Demonteerige filtri nõu (3), O-rõngas (2) ja filter (1).
5. Puhastage filtri nõud ega filtrit alati mittesüttivas lahustis, siis laske põhjalikult kuivada.



Pilt 90

A Vaade alt: Paigaldamisel joondage filtri järgi



Pilt 91

8.8.4 Õhufiltri uuendamine

6. Kontrollige O-rõngast (2) kahjustuste suhtes, vajaduse korral vahetage.
7. Paigaldage filter (1).
Järgida filtri joondust (A) korpusel.
8. Monteerige filtri nõu (3) koos O-rõngaga.
9. Avage kütusekraan ja kontrollige filtri nõu lekkekindlust.
10. Sulgege kütusekraan uuesti.
11. Toimetage kütus ja uuendatud komponent keskkonnasäästlikult jäätmekäitlusse.



MÄRKUS!

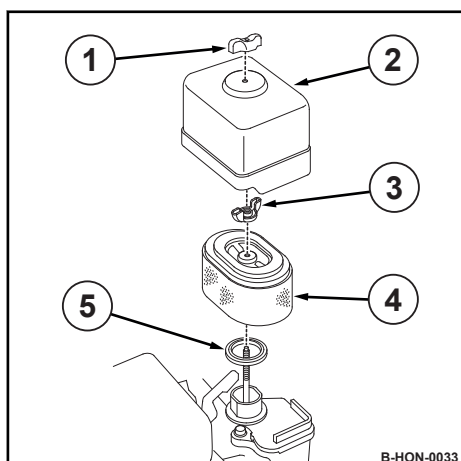
Mootorikahjustuste oht!

- Ärge kunagi käivitage mootorit, kui õhufilter on eemaldatud.

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.

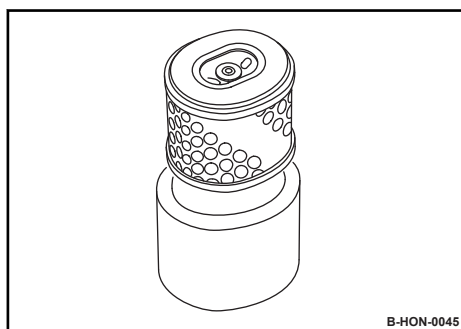


Pilt 92

3. Kruvida tiibmutter (1) ära ja võtta kaas (2) ära.
4. Puhastada kaant.
5. Kruvida tiibmutter (3) ära ja võtta filtrielement (4) ära.
6. Kontrollige kummitihendit (5), vajadusel vahetage välja.



Kummitihend kleepub sageli filtrielemendi külge.



Pilt 93

7. Uuendage paberelementi ja vahtelementi.



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Vältige mustuse kogunemist õhu imiavasse.
- Ärge puhastage filtri korpust suruõhuga.

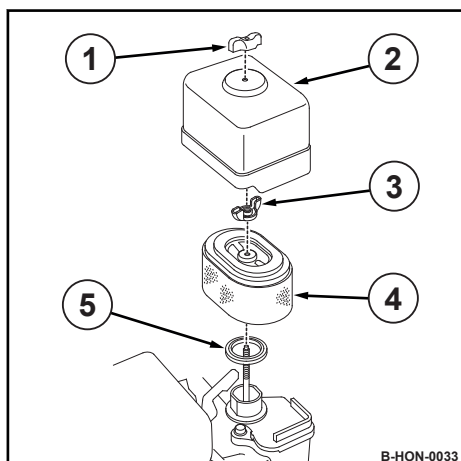
8. Puhastage filtri korpust puhta, kiudevaba lapiga.
9. Tõmmake vahtelement paberelemendi peale.



MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

- Sisestada filtrielement õigesti.



Pilt 94

10. Rakendage kummitihendit (5).
11. Paigaldage filtrielement (4) õigesti ja kruvige liblikmutrid (3) kinni.
12. Kruvige kaas (2) tiibmutriga (1) kinni.
13. Toimetage filtrielement keskkonnasõbralikult jäätmekäitlusesse.

8.8.5 Kiilrihma vahetamine

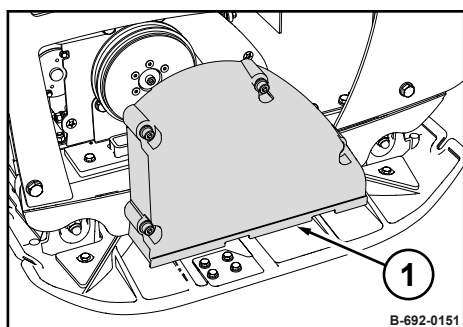
- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad
- Tööriist:
- Kiilrihma ketta lukustushoob



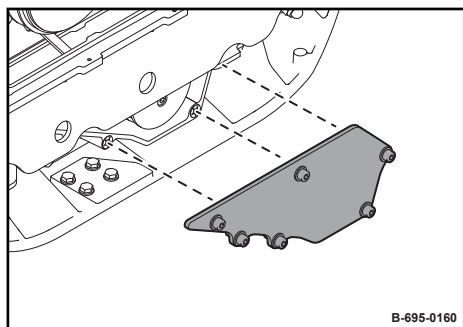
Soovitame kasutada lukustushooba kiilrihma ketta maha- ja külgekrumimiseks. Lukustushoob takistab töötamise ajal kiilrihma ketta pöörlemist.

Kruvid ja mutrid on tarnekomplektis.

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Kruvige kiilrihma kaitse (1) maha.

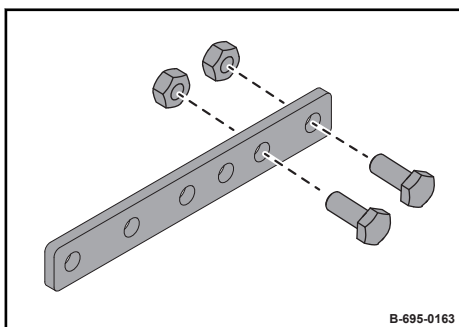


Pilt 95



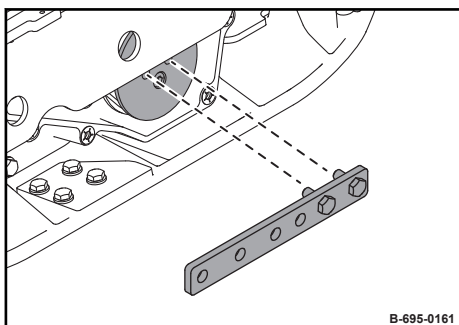
Pilt 96

4. Kruvige kaitseplekk maha.



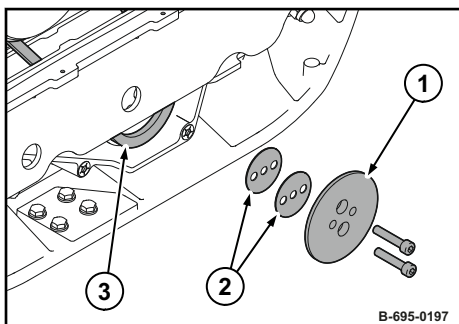
Pilt 97

5. Sisestage kaks kruvi M8 vastavalt vajalikule augukaugusele ning kruvida kahe mutriga M8 kinni.



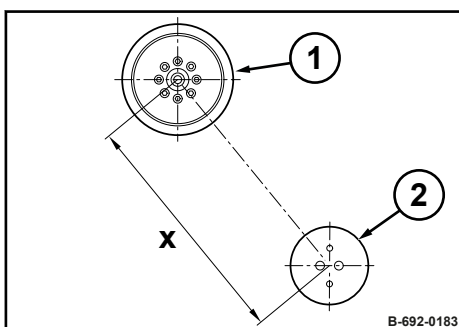
Pilt 98

6. Sisestage lukustushoob kiilrihma kettasse.



Pilt 99

7. Kruvige kiilrihma ketas (1) maha.
 8. Vahetage kiilrihma (3).
 9. Vajadusel monteeri uuesti eemaldatud distantseib (2).
 10. Asetage kiilrihma ketas peale ja kruvida kruvidega kinni.
 11. Sisestage lukustushoob kiilrihma kettasse ja kruvige kiilrihma ketas kinni; pingutusmoment: 35 Nm (26 ft-lbf).



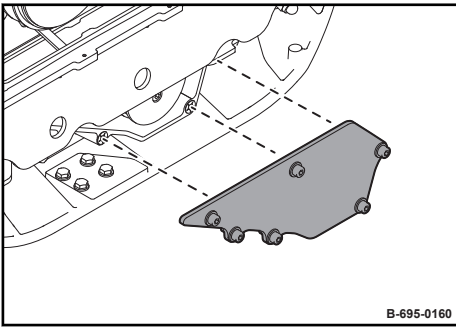
Pilt 100

12. Kontrollige telje vahemaad (x) tsentrifugaalsiduri (1) ja kiilrihma ketta (2) vahel.

⇒ **Sihtväärtus:** 327 ± 1 mm (12.9 ± 0.04 in)

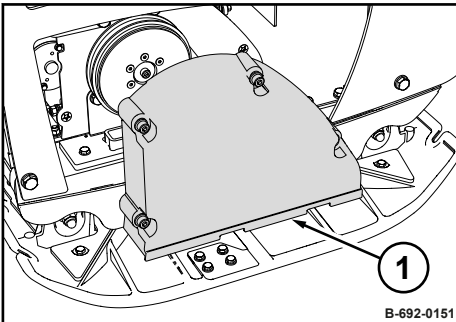


Vale telje vahemaa korral võtta ühendust meie klienditeenindusega.



Pilt 101

13. Kruvige kaitseplekk kinni, pingutusmoment: 15 Nm (11 ft·lbf).



Pilt 102

14. Kruvige kiilrihma kaitse (1) kinni.

8.8.5.1 Põhiplaadi sageduse kontrollimine

Hoidke jalgu ja käsi vibreerivast põhiplaadist eemal.



ETTEVAATUST!

Kontrollimatutest masinaliigutustest tingitud vigastusoht!

- Hoidke töötavat masinat pidevalt paigal.
- Jälgida pidevalt töötavat masinat.

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kuulmiskaitsevahend
 - Kaitsejalatsid
- Tööriist:
- Siromeeter

1. Asetada masin kummimatile.
2. Käivitage mootor ➤ Peatükk 6.2 „Mootori käivitamine“ leheküljel 55.
3. Lasta masinal paar minutit maksimaalsete pööretega töötada.
4. Kontrollida põhiplaadi sagedust sobiva mõõteseadmega (nt siromeeter).
⇒ **Sätteväärtus:** ➤ Peatükk 2 „Tehnilised andmed“ leheküljel 11
5. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.

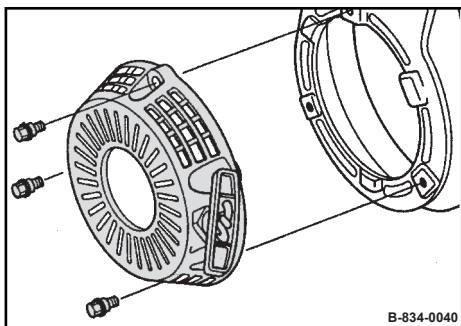
6. Vale sageduse korral:

- Kontrollida mootori pöörete arvu.
- Kontrollige kiilrihma.
- Vajadusel võtta ühendust klienditeenindusega.

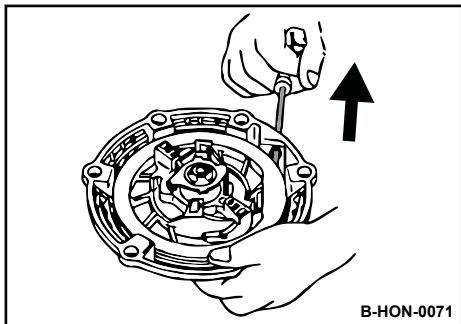
8.8.6 Käivitustrossi uuendamine

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ *Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.*
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Demonteerige reeversi starter.

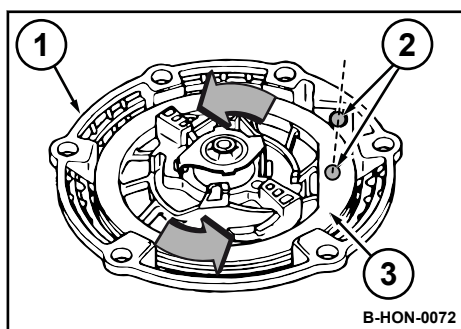


Pilt 103

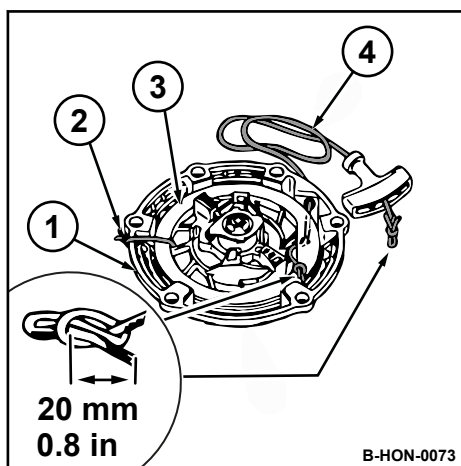


Pilt 104

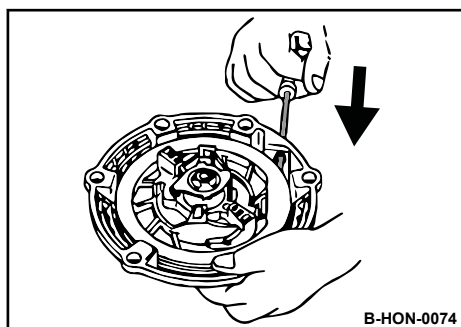
4. Tõmmake käivitustross starteri käepidemega täielikult välja.



Pilt 105



Pilt 106



Pilt 107

5. Kui käivitustross on rebenenud või mähis on tagasi keeratud:

- Keerake mähist (3) enne trossi paigaldamist 5 keerme võrra vastupäeva ning joondage trossi avasid (2) mähise ja korpuse (1) suhtes.

6. Vältige mähise keerdu minemist. Selleks fikseerige mähis (3) ja korpus (1) sobiva vahendiga (nt kaabliköidik) (2).

7. Avada käivitustrossi mõlemas otsas olev sõlm ning eemaldada käivitustross.

8. Siduda kinni uus käivitustross (4) ja fikseerida mõlemad otsad vastavalt sõlmedega.

9.



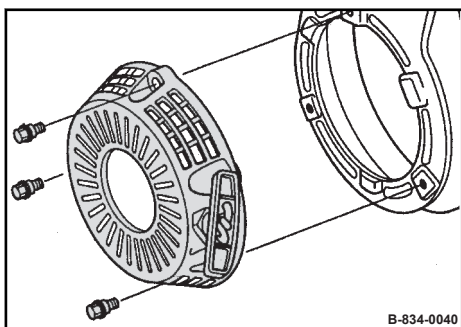
ETTEVAATUST!

**Starteri käepideme kinnitamisel kehao-
sade külge esineb vigastusoht!**

- Ärge laske starteri käepidemel tagasi kerida.

Eemaldada mähise kinnitus ja juhtida starteri käepide aeglaselt algasendisse tagasi.

10. Kontrollida reeversti starteri funktsiooni ja sujuvat töötamist starteri käepidemest tõmmates.



Pilt 108

11. Monteerige reeversi starter.

8.8.7 Vibroseadme õli vahetamine



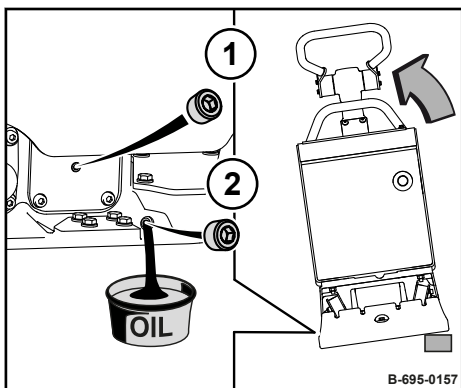
MÄRKUS!

Masinaosad võivad saada kahjustada!

- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli ➤ Peatükk 8.3 „Käitusainete tabel“ leheküljel 74.

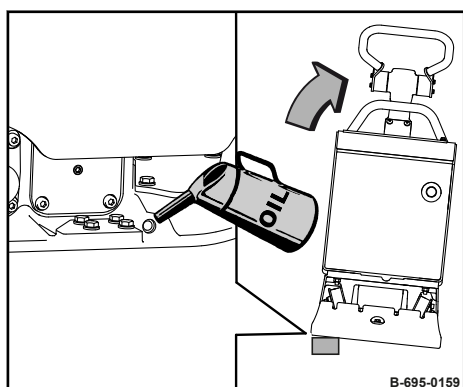
Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

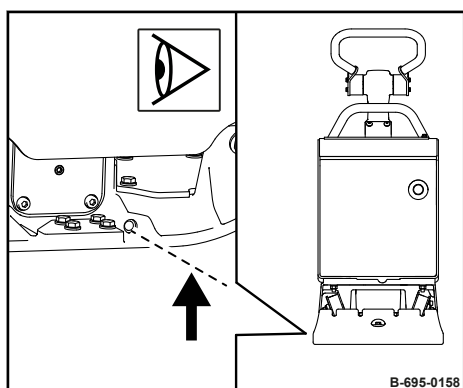


Pilt 109

1. Sõita masinaga horisontaalsele, tasasele ja kindlale pinnale.
2. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
3. Puhastage õhutus kruvi (1) ja sisse-/väljalaske kruvi (2) ümbrust.
4. Kallutage masinat veidi õli väljalasekava poole ja toestage turvaliselt.
5. Keerake õhutus kruvi lahti.
6. Keerake sisse-/väljalaske kruvi välja ja koguge väljavoolav õli kokku.



Pilt 110



Pilt 111

7. Kallutage masinat teises suunas ja toestage turvaliselt.



MÄRKUS!

Ehitusosad võivad saada kahjustada!

Ärge kasutage vibroseadme jaoks tahmavaeseid mootoriõlisid.

Jälgige täitekogust ➤ Peatükk 8.3 „Käitusainete tabel“ leheküljel 74.

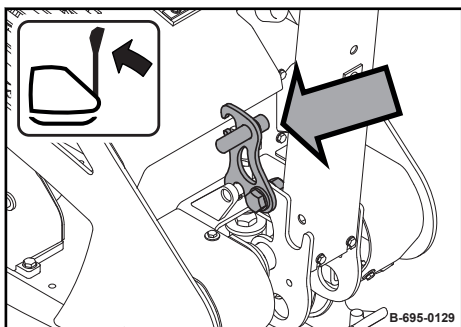
8. Valage uus õli sisse.
9. Seadke masin otse ja kontrollige õlitaset.
⇒ **Sätteväärtus:** Sisse-/väljalaskeava alaserv.
10. Puhastage õhutuskruvi ja sisse-/väljalaskekruvi ning kruvige sisse madalaima tihendusvahendiga (nt varuosa number: DL 009 700 16).
11. Toimetage õli keskkonnasõbralikult jäätmekäitlusesse.

8.8.8 Hüdroõli taseme kontrollimine

Kaitsevarustus:

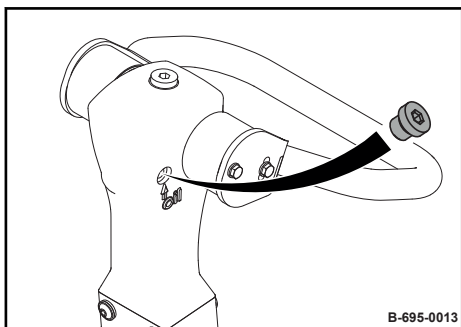
- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ *Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.*
2. Pange tiisel vertikaalsesse asendisse ja laske lukustushooval kindlalt oma kohal fikseeruda.



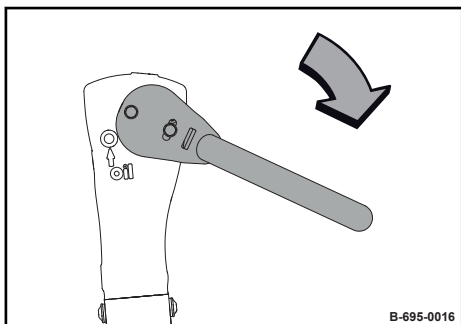
Pilt 112

3. Puhastage kontrollkruvi ümbrust ja keerake kontrollkruvi välja.

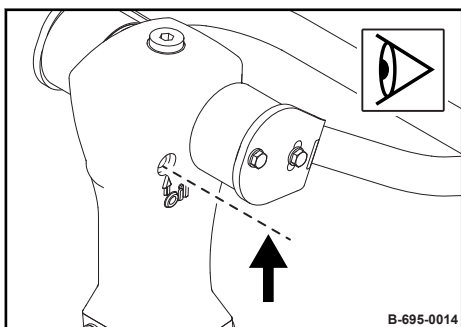


Pilt 113

4. Vajutage sang piirikuni ette ja hoidke selles asendis.

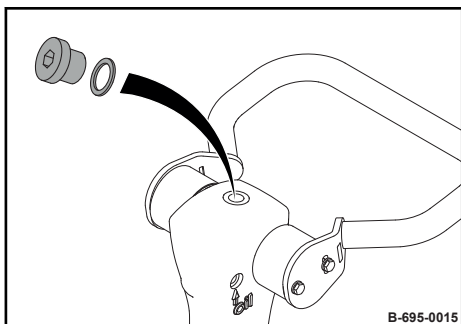


Pilt 114

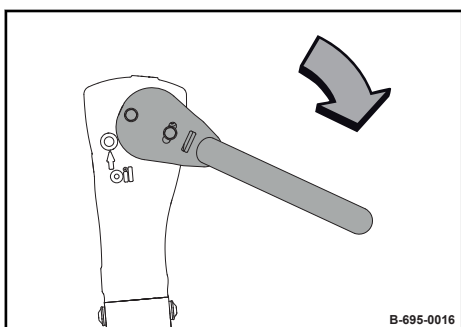


Pilt 115

Hüdroõli lisamine ja hüdroüsteemi õhutamine



Pilt 116



Pilt 117

5. Kontrollige õlitaset.
⇒ Õlitase peab ulatuma kuni kontrollava alumise servani.



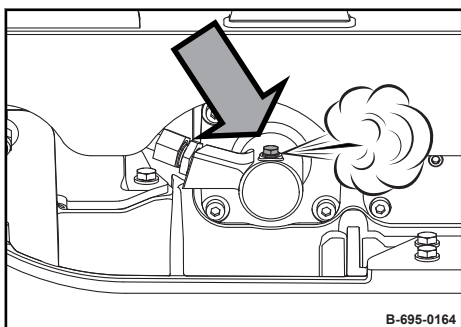
MÄRKUS!

Ehitusosad võivad saada kahjustada!

- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli
↳ Peatükk 8.2.4.1 „Hüdroõli“ leheküljel 72.

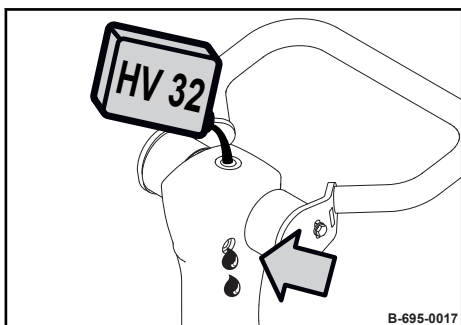
6. Puhastage täitekrui ümbrus ja keerake täitekrui lahti.

7. Vajutada sang piirikuni ette ja riivistada sobiva abivahendiga selles asendis.



Pilt 118

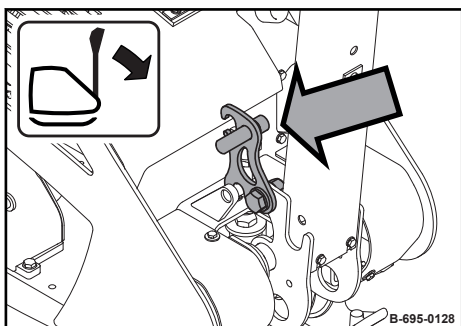
8. Asetage lapid õhutuskruvi alla, et koguda kokku lekkinud õli.
9. Avage õhutuskruvi.
10. Oodake, kuni õhku enam välja ei tule ja keerake õhutuskruvi kinni tagasi.



Pilt 119

11. Asetage lapid täiteava alla, et koguda kokku lekkinud õli.
12. Kallake õliavasse nii palju õli, kuni kontrollavast tilgub veidi õli välja.

Lõpus läbiviidavad tööd



Pilt 120

13. Kruvige täitekrugi ja kontrollkrugi uuesti kinni.
14. Tõmmake lukustushooba ja laske tiisel alla.

8.9 Iga 2 aasta / iga 500 töötunni tagant

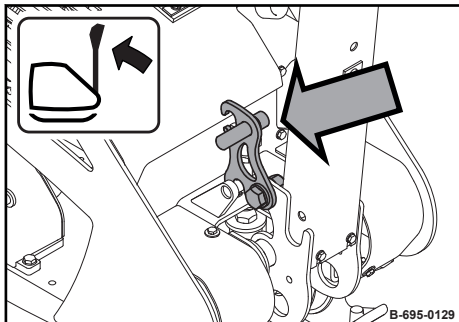
8.9.1 Hüdroöli vahetamine

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

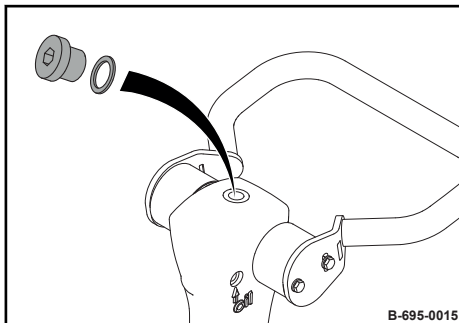
1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.

2. Pange tiisel vertikaalsesse asendisse ja laske lukustushooval kindlalt oma kohal fikseeruda.



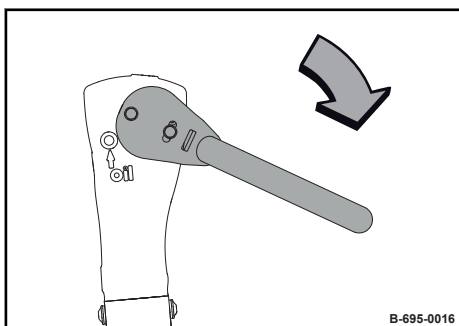
Pilt 121

3. Puhastage täitekrui ümbrus ja keerake täitekrui lahti.



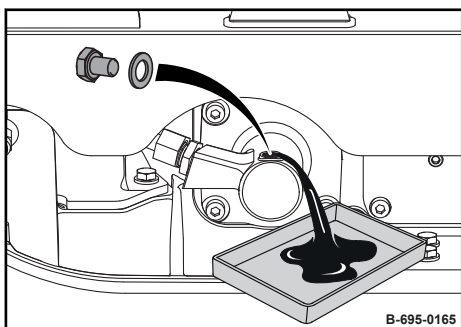
Pilt 122

4. Vajutada sang piirikuni ette ja riivistada sobiva abivahendiga selles asendis.



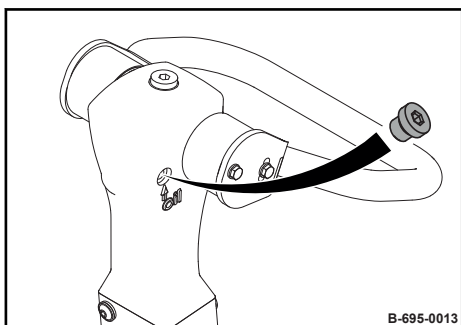
Pilt 123

Tehnohooldus – Iga 2 aasta / iga 500 töötunni tagant



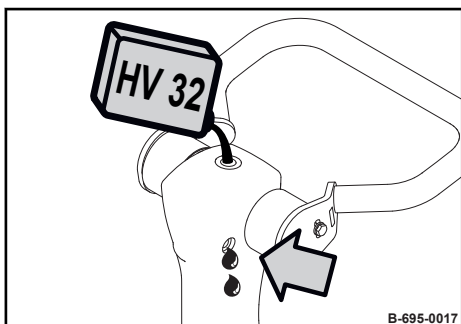
Pilt 124

5. Keerake õhutuskruvi välja ja koguge väljavoolav õli kokku.
6. Kruvige õhutuskruvi sisse.



Pilt 125

7. Puhastage kontrollkruvi ümbrust ja keerake kontrollkruvi välja.



Pilt 126

8. Asetage lapid täiteava alla, et koguda kokku lekkinud õli.

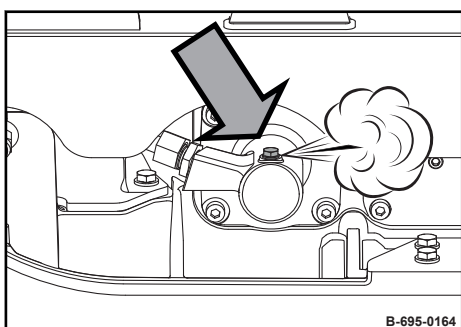


MÄRKUS!

Ehitusosad võivad saada kahjustada!

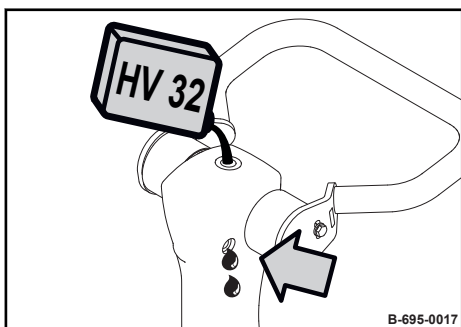
- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli
↳ Peatükk 8.2.4.1 „Hüdroõli“ leheküljel 72.

9. Kallake õliavasse nii palju õli, kuni kontrollavast tilgub veidi õli välja.



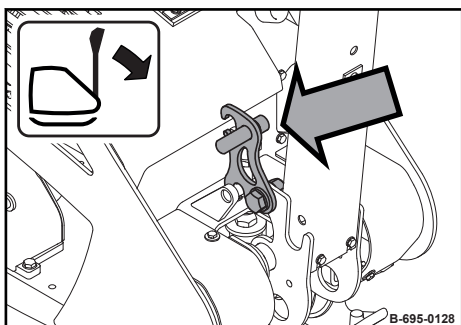
Pilt 127

10. Avage õhutuskruvi.
11. Oodake, kuni õhku enam välja ei tule ja keerake õhutuskruvi kinni tagasi.



Pilt 128

12. Lisage hüdroõli juurde, kuni see hakkab kontrollava kaudu välja tulema.
13. Kruvige täitekrugi ja kontrollkrugi uuesti kinni.



Pilt 129

14. Tõmmake lukustushooba ja laske tiisel alla.
15. Toimetage õli keskkonnasõbralikult jäätmekäitlusesse.

8.10 Vajaduse järgi

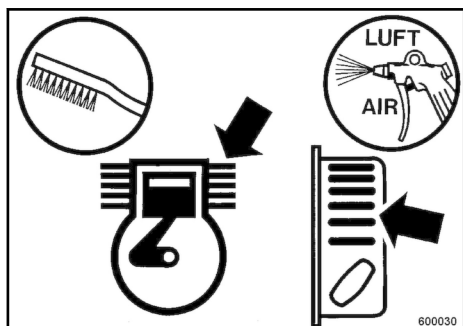
8.10.1 Jahutusribide ja jahutusavade puhastamine



Jahutusribide ja jahutusavade määrdumine sõltub tugevalt masina rakendustingimustest, vajadusel puhastage iga päev.

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsekindad
- Kaitseprillid



Pilt 130

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Kuivanud mustus eemaldage kõikidelt jahutusribidelt ja jahutusavadest sobiva harjaga.



ETTEVAATUST!

Silmavigastuste oht läbi lendlevate osakeste!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus, kaitseprillid).

Jahutusribid ja jahutusavad puhuge suruõhuga puhtaks.

5. Niiske või õlise mustuse korral võtke ühendust meie kliendi-teenindusega.

8.10.2 Masina puhastamine



MÄRKUS!

Jahutusvõime langusest tingitud mootorikahjustuste oht!

- Kõrvaldage õli- ja kütuseleke kütusepaagi, silindri või jahutusõhu imemisava ümbruses.

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril vähemalt 30 minutit jahtuda.



MÄRKUS!

Masinaosad võivad saada masina sissetungimisel kahjustada!

- Ärge suunake veejuga otse õhufiltrile, karburaatorile, reeverssi starterile, õhuimemisavasse ja mootori stopplülile.

3. Puhastage masinat veejoaga.

4. Lasta mootoril rooste tekke vältimiseks lühidalt töötada ja soojeneda.

8.10.3 Süüteküünla kontrollimine, puhastamine



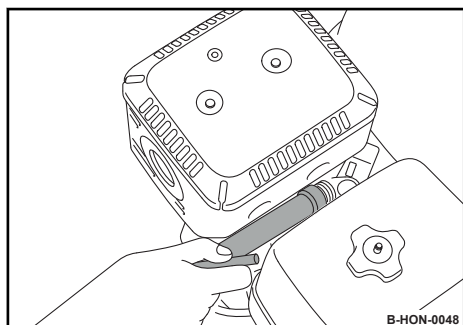
MÄRKUS!

Mootorikahjustuste oht!

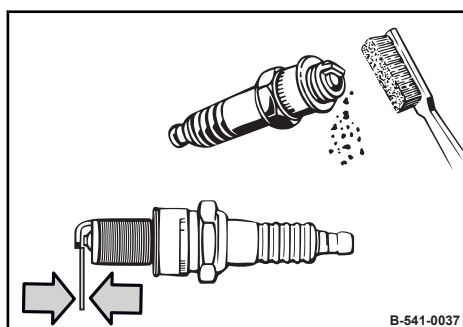
- Ärge kunagi kasutage vale soojusväärtusega süüteküünalt.

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad
- Tööriist:
- Süüteküünla võti 21 mm

1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril vähemalt 15 minutit jahtuda.
3. Puhastage süüteküünalde ümbrust.
4. Krivige süüteküünal süüteküünalde võtmega välja.



Pilt 131



Pilt 132

5. Kontrollige süüteküünla seisukorda, vajaduse korral puhastage.
6. Tugevate põlemisjääkide või põlenud elektrodide korral vahetada süüteküünal välja ➤ Peatükk 8.8.1 „Süüteküünla uuendamine“ leheküljel 81.
7. Kontrollige süüteküünla elektrodide vahemaad lehtkaliibriga, vajadusel kohendage vahemaad.
⇒ **Sätteväärtus:** 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,032 in)
8. Keerata süüteküünal ettevaatlikult käsitsi sisse.
9. Kasutatud süüteküünlad keerata pärast süüteküünalde võtmetega tihenduspinnaale asetamist täiendava 1/8 kuni 1/4 keermega.



MÄRKUS!

Lahtisest süüteküünlast tingitud mootorikahjustuste oht!

- Kravige süüteküünlad alati õigesti sisse.

8.10.4 Kütusesõela puhastamine



OHT!

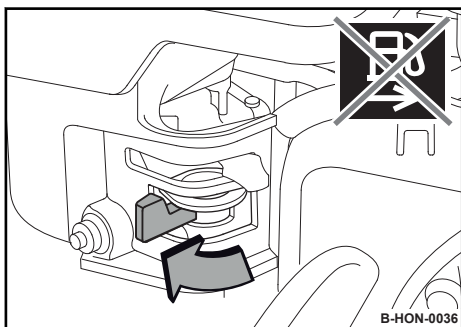
Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.

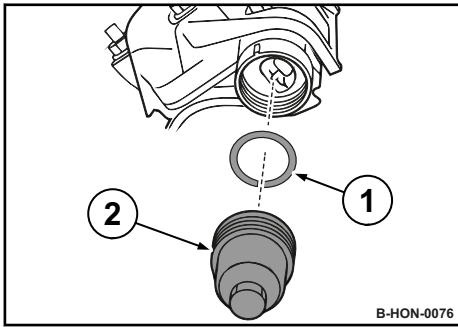
Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

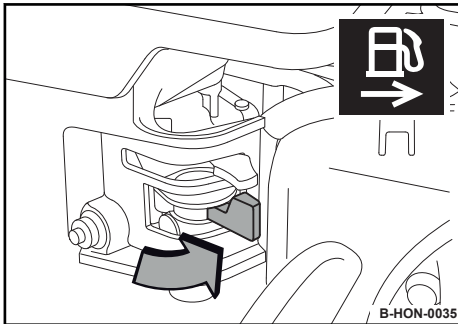
1. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Sulgege kütusekraan.



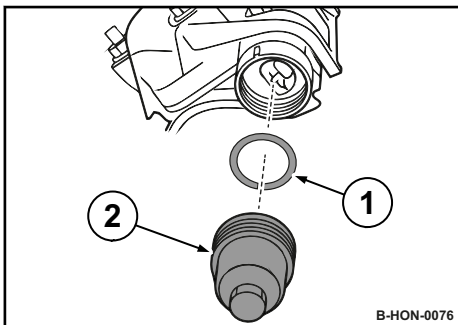
Pilt 133



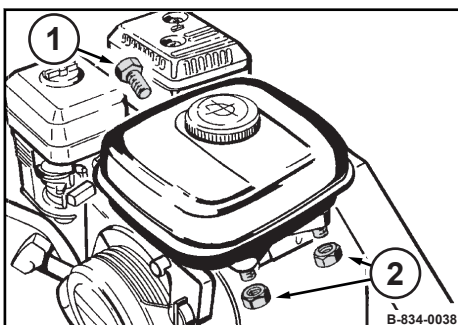
Pilt 134



Pilt 135



Pilt 136



Pilt 137

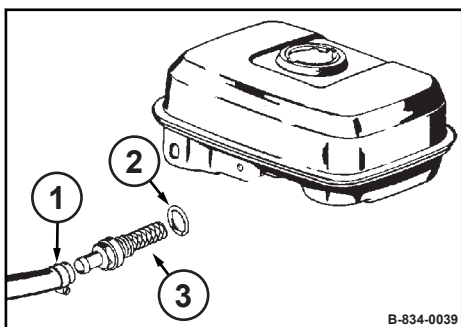
4. Demonteerige filtri nõu (2) ja O-rõngas (1).

5. Keerake kütusekraan lahti ja koguge väljavoolav kütus kokku.
6. Sulgege kütusekraan.

7. Kontrollige O-rõngast (1) kahjustuste suhtes, vajaduse korral vahetage.
8. Monteerige filtri nõu (2) koos O-rõngaga.

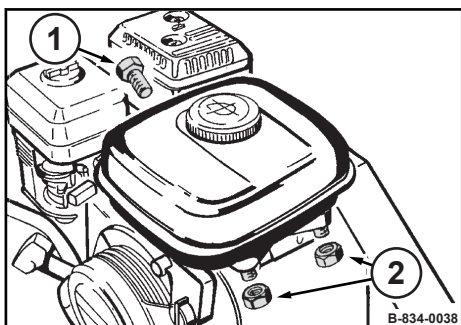
9. Kruvige kuuskantmutrid (2) ja kuuskantkrugi (1) välja ja eemaldage kütusemahuti.

Tehnohooldus – Vajaduse järgi



Pilt 138

10. Avage vooliku klambrid (1) ja tõmmake kütusevoolik maha.
11. Kruvige kütusesõel (3) koos tihendiga (2) välja.
12. Puhastage kütusesõel, kontrollige sõela seisukorda, vajadusel uuendage.
13. Kruvida kütusesõel uue tihendiga tugevalt kinni.
14. Monteerige kütusevoolik vooliku klambriga.



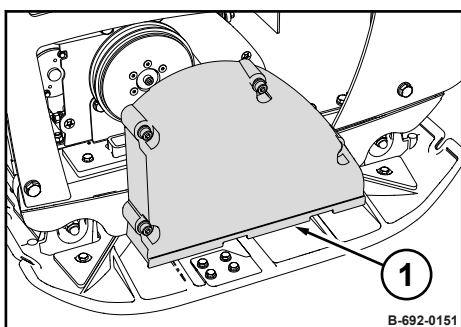
Pilt 139

15. Monteerige kütusepaak kuuskantmutritega (2) ja kuuskantkruvidega (1).
16. Kontrollige kütusepaagi lekkekindlust.
17. Toimetage kütus ja uuendatud komponent keskkonnasäästlikult jäätmekäitlusse.

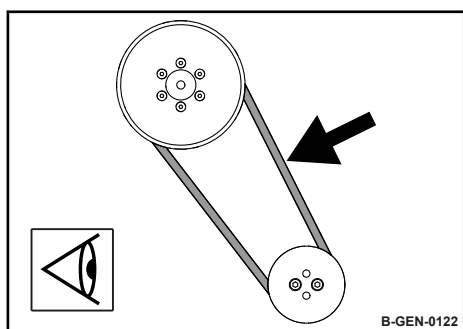
8.10.5 Kiilrihma tehnohooldus

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Lasta mootoril jahtuda.
3. Kruvige kiilrihma kaitse (1) maha.



Pilt 140

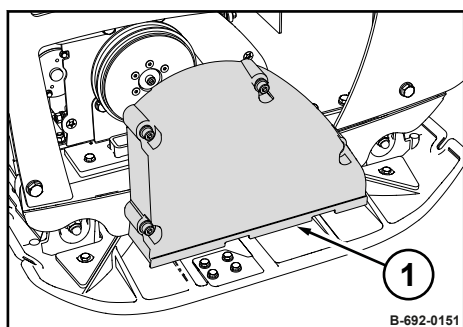


Pilt 141

4. Kontrollige kiilrihma seisukorda ja pinget.
⇒ **Läbipaine:** 10 – 30 mm (0.4 – 1.2 in).

5. **i** *Kiilrihma ei saa järeldpingutada.*

Uuendage kiilrihmasid läbipaine ületamise või kahjustuste korral ➤ Peatükk 8.8.5 „Kiilrihma vahetamine“ leheküljel 87.



Pilt 142

6. Kruvige kiilrihma kaitse (1) kinni.

8.10.6 Vibroajami õlitaseme kontrollimine



MÄRKUS!

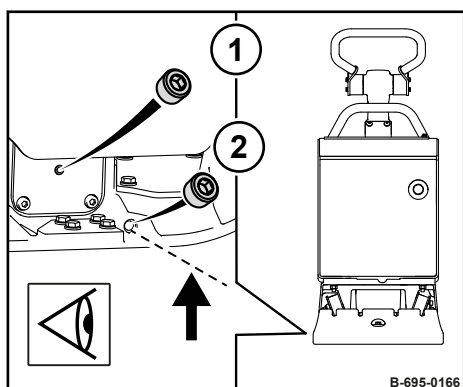
Masinaosad võivad saada kahjustada!

- Kasutada vaid lubatud tehniliste andmetega õli ➤ Peatükk 8.3 „Käitusainete tabel“ leheküljel 74.

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

1. Sõita masinaga horisontaalsele, tasasele ja kindlale pinnale.
2. Paigutage masin turvaliselt ➤ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
3. Laske masinal jahtuda.



Pilt 143

4. Puhastage õhutuskrugi (1) ja sisse-/väljalaskekrugi (2) ümbrust.
5. Keerake õhutuskrugi lahti.



MÄRKUS!

Ehitusosad võivad saada kahjustada!

Ärge kasutage vibroseadme jaoks tahmavaeseid mootoriõlisid.

6. Kruvige täite-/väljalaskekrugi välja ja kontrollige õlitaset, vajadusel lisage juurde.
⇒ **Sätteväärtus:** Sisse-/väljalaskeava alaserv.
7. Puhastage õhutuskrugi ja sisse-/väljalaskekrugi ning sisetage madalaima tihendusvahendiga (varuosade number: DL 009 700 16).

8.10.7 Meetmed masina pikemaks seismiseks

8.10.7.1 Meetmed enne seisma panemist



OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluohu!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.

Kui masin pannakse pikemaks ajaks seisma, z. B. talveperioodiks, tuleb viia läbi järgmised tööd.

Nendest konserveerimismeetmetest piisab olenevalt ilmastikust 6 kuni 12 kuuks.

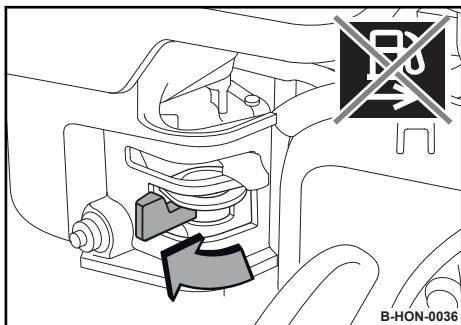
1. Paigutage masin turvaliselt ➔ *Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.*
2. Lasta mootoril vähemalt 30 minutit jahtuda.
3. Puhastage masinat põhjalikult.
4. Vahetage mootoriõli ➔ *Peatükk 8.7.1 „Mootoriõli vahetamine“ leheküljel 80.*
5. Kasutage kütusestabilisaatoreid või laske kütusepaak täielikult tühjaks.

Kütusestabilisaatorite kasutamine

1. Segage värske kütuse hulka kütusestabilisaatoreid (järgida tootja andmeid).
2. Tühjendage kütusepaak ja täitke töödeldud kütusega.

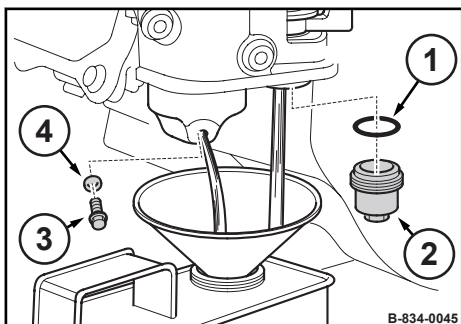
3. Käivitage mootor ja laske 10 minutit tühikäigul vabas õhus töötada.
4. Paigutage masin turvaliselt.

Kütusepaagi tühjendamine



Pilt 144

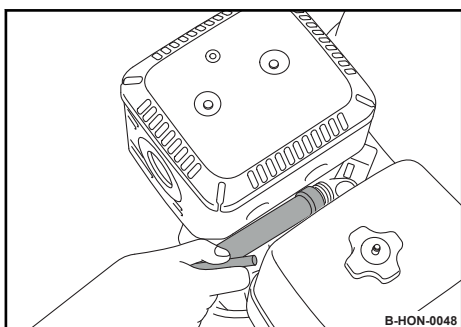
1. Sulgege kütusekraan.



Pilt 145

2. Demonteerige väljalaskekrugi (3) ja tihend (4) karburaatori küljest ja koguge kütus kokku.
3. Demonteerige filtri nõu (2) ja O-rõngas (1).
4. Keerake kütusekraan lahti ja koguge väljavoolav kütus kokku.
5. Sulgege kütusekraan.
6. Monteerige tihendiga väljalaskekrugi karburaatori külge.
7. Monteerige filtri nõu koos O-rõngaga.
8. Toimetage kütus keskkonnasõbralikult jäätmekäitlusesse.

Silindri kaitsmine

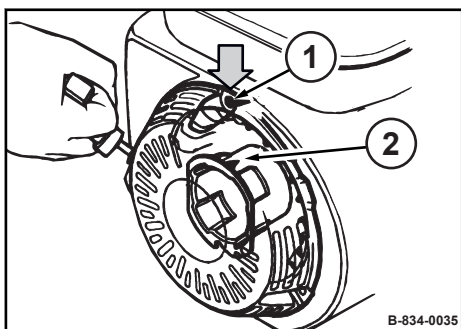


Pilt 146

Tööriist: ■ Süüteküünla võti 21 mm

1. Puhastage süüteküünalde ümbrust.
2. Kruvige süüteküünal süüteküünalde võtmega välja.
3. Lisada süüteküünla avasse mitu tilka mootoriõli.

Tehnohooldus – Vajaduse järgi



Pilt 147

Masina seiskamine

4. Keerake mootori reeversi starteriga mitu korda läbi, et õli saaks silindril laiali jaotatud.
5. Kruvida süüteküünlal tagasi sisse.
6. Tõmmake käivitustrossi aeglaselt, kuni takistus on tuntav ning starteri ketaste joondusmärgistus (2) on joondatud vastavalt ülemisele avale (1).
⇒ Ventiidid suletakse, et silindrisse ei satuks niiskust.
7. Laske käivitustross aeglaselt tagasi.

1. Seisake masin katusega, kuiva, hea ventilatsiooniga ruumis.
2. Kohendage värvikahjustusi, konserveerige paljaid kohti hoollega roostevastase kaitsevahendiga.
3. Kaitske mootorit tolmu ja niiskuse eest.
4. Konserveeritud mootoriga masin tuleb sildiga tähistada.

8.10.7.2 Meetmed enne taaskasutuselevõttu



OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinadesadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.

1. Kontrollige õlitaset.
2. Kui kütus on enne seiskamist välja lastud, täitke kütusepaak.
3. Kontrollige kaablit, voolikuid ja ühendusi pragude ja lekete suhtes.
4. Kontrollige hüdrovoolikute kasutusaega ja vajadusel vahetage välja.
5. Puhastage masinat põhjalikult.
6. Laske mootoril 15 kuni 30 minutit tühikäigul töötada.

9.1 Eelmärkused

Rikked on sageli tingitud sellest, et masinat ei ole õigesti käitatud või hooldatud. Lugege seetõttu iga rikke korral veel kord tähelepanelikult üle, mida on kirjutatud kasutamise ja tehnohoolduse kohta.

Kui te ei suuda rikke põhjust tuvastada või riket tabeli abil ise kõrvaldada, pöörduge meie klienditeeninduse poole.

9.2 Töörežiimi rikked

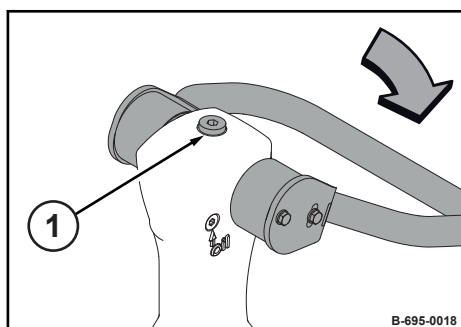
Rike	Võimalik põhjus	Probleemi lahendamine
Masin vibreerib tugevalt langeva kiirusega edasi	Õhk tiisli hüdroüsteemis	Laske rõhk tiislist välja
	Õlitase vibroseadmes liiga madal	Kontrollige vibroseadmes õlitaset

Laske rõhk tiislist välja

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad

1. Paigutage masin turvaliselt ☞ Peatükk 6.4 „Masin on kindlalt seisatud.“ leheküljel 61.
2. Vajutage sang piirikuni ette ja hoidke.
3. Vabastage ettevaatlikult täitekrui (1).
⇒ Kõrvalekalduva õhu saab tuvastada kerge susina põhjal.
4. Oodake, kuni õhku enam välja ei tule ja keerake täitekrui kinni tagasi.



Pilt 148

9.3 Mootori rikked

Rike	Võimalik põhjus	Probleemi lahendamine
Mootor ei käivitu	Kütusepaak on tühi	Kontrollige, vajadusel lisage juurde
	Kütusekraan suletud	Avada kütusekraan
	Kütusesüsteem on ummistunud	Kütusesõela puhastamine
		Kontrollige karburaatori kütusesõela Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Mootori stopplüliti asendisse "OFF".	Seadke mootori stopplüliti asendisse "ON".
	Mootori õlitase on liiga madal	Kontrollige mootoriõli taset, vajadusel lisage juurde
	Sädet ei ole	Puhastage süütekünlaid, vajadusel uuendage
	Mootori stopplüliti vigane	Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Karburaatoris pole kütust	Kontrollige kütuse juurdevoolu Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
Mootor ei tööta reeversi starteri lülitamisel	Reeversi starter vigane	Uuendage reeversi starterit
	Vedru murdunud	Uuendage reeversi starterit
Reeversi starteri käivitustross ei lähe lähteasendisse tagasi	Reeversi starter määrdunud	Puhastage reeversi starterit
	Vedru eelpinge liiga väike	Kontrollige vedru eelpinget, vajadusel reguleerige
	Vedru murdunud	Uuendage reeversi starterit
Madal mootori võimsus	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufiltrit, vajadusel vahetage välja
	Gaasitross vigane	Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Mootor on vigane	Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Karburaator on vigane	Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
Mootor läheb väga kuumaks	Jahutusõhu puudus	Puhastage õhufiltrit, vajadusel vahetage välja Jahutusribide ja jahutusavade puhastamine
Mootor jääb seisma	Kütusesüsteem on ummistunud	Kütusesõela puhastamine

Abi rikete korral – Mootori rikked

Rike	Võimalik põhjus	Probleemi lahendamine
		Kontrollige karburaatori kütusesõela Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Kütusepaak on tühi	Kontrollige, vajadusel lisage juurde
	Halb kütuse kvaliteet	Kontrollige kütuse kvaliteeti, vajadusel vahetage kütust
	Mootori õlitase on liiga madal	Kontrollige mootoriõli taset, vajadusel lisage juurde
Mootori pöörded on kõrged, kuid masin ei vibreeri	Tsentrifugaalsidur on vigane	Laske seda teha kvalifitseeritud erialapersonalil
	Kiilrihm on katki	Kiilrihma vahetamine

9.4 Lahendus uppunud mootori korral



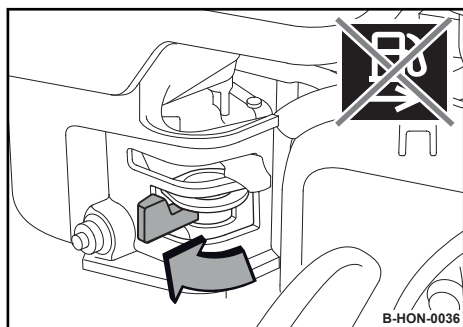
OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluoht!

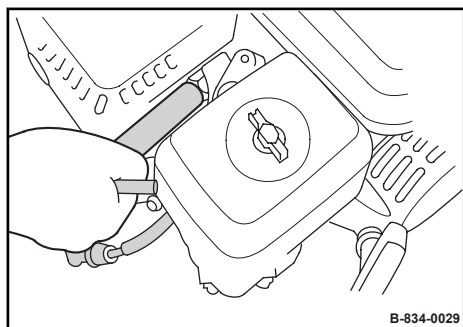
- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid eemal.
- Ärge loksutage bensiini.

- Kaitsevarustus:
- Töökaitseriietus
 - Kaitsejalatsid
 - Kaitsekindad
 - Kaitseprillid
- Tööriist:
- Süüteküünla võti 21 mm

1. Lasta mootoril jahtuda.
2. Sulgege kütusekraan.

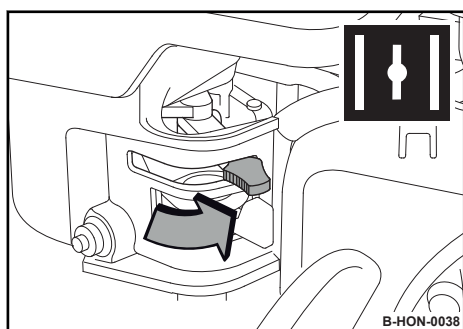


Pilt 149



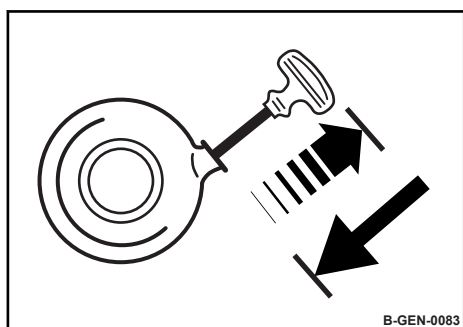
Pilt 150

3. Tõmmake süüteküünla pistik välja.
4. Kruvige süüteküünal süüteküünalde võtmega välja.
5. Asetage lapid kütuse kokkukogumiseks valmis.



Pilt 151

6. Avage käivitusklapp.



Pilt 152

- 7.



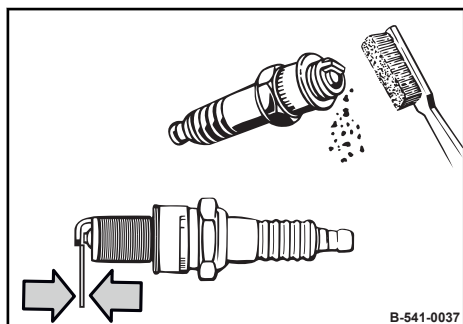
ETTEVAATUST!

Silmavigastuste oht läbi lendlevate osakeste!

- Kanda isiklikku kaitsevarustust (kaitsekindad, töökaitseriietus, kaitseprillid).

Keerake mootor reeversi starteriga mitu korda läbi, et eemaldada põlemisruumist ülevõlgne kütus.

8. Kuivatage süüteküünal kuiva lapi või puhuge üle suruõhuga.



Pilt 153

9. Puhastage süüteküünal vajadusel traatharjaga.
10. Tugevate põlemisjääkide või põlenud elektroodide korral vahetada süüteküünal välja.
11. Kontrollige süüteküünla elektroodide vahemaad lehtkaliibriga, vajadusel kohendage vahemaad.
- ⇒ **Sätteväärtus:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
12. Keerake kasutatud süüteküünal ettevaatlikult käsitsi sisse ja keerake kasutatud süüteküünalt pärast süüteküünalde võtmetega tihenduspinnalet asetamist täiendava 1/8 kuni 1/4 keermega.
13. Uued süüteküünlad keerata pärast süüteküünalde võtmetega tihenduspinnalet asetamist täiendava 1/2 keermega.



MÄRKUS!

Lahtisest süüteküünlast tingitud mootorikahjustuste oht!

- Kruvige süüteküünlad alati õigesti sisse.

14. Sisestage süüteküünla pistikusse.
15. Käivitage mootor ☞ *Peatükk 6.2 „Mootori käivitamine“ leheküljel 55.*
16. Jäätmekäidelge lekkinud kütusega saastunud lapid keskkonnasõbralikult.

10.1 Masina lõplik kasutusest kõrvaldamine

Masina kasutaja järel tuleb masina üksikud komponendid nõuetekohaselt jäätmekäidelda.

Järgida riiklikke eeskirju!

Teostage järgmised tööd ja laske masin riigi poolt heakskiidetud taaskasutamisettevõtte poolt koost võtta.



OHT!

Plahvatusohtlikust gaasi-õhu segust tingitud eluohu!

- Vältige bensiini sattumist kuumadele masinaosadele.
- Suitsetamine ja lahtine leek on keelatud.
- Hoidke soojusallikaid, sädemeid ja muid süüteallikaid bensiinist eemal.
- Ärge loksutage bensiini.
- Eelnevalt bensiini sisaldavad masinaosad ei tohi kunagi löikepõletiga osadeks lõigata.



HOIATUS!

Kaitsainetest tingitud terviseohu!

- Ohutus- ja keskkonnanäeskirju tuleb käitusainetega ümberkäimisel järgida ➔ *Peatükk 3.4 „Käitusainetega ümberkäimine“ leheküljel 23.*

Kaitsevarustus:

- Töökaitseriietus
- Kaitsejalatsid
- Kaitsekindad
- Kaitseprillid

1. Tühjendage kütusepaak.
2. Lasta mootoriõli mootorist ja vibroseadmest välja.
3. Laske hüdroõli välja.

