

# *Instructions de service /Instructions d'entretien*

Instructions de service d'origine

**DRP20**

**Plaque vibrante réversible**



S/N 101 924 66 1021>

DL 8 205 30 FR

© 05/2023



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Introduction.....</b>	<b>7</b>
	1.1 Avant-propos.....	8
	1.2 Plaques de type de la machine et du moteur.....	10
<b>2</b>	<b>Caractéristiques techniques.....</b>	<b>11</b>
	2.1 Indications sur les bruits et la vibration.....	14
	2.1.1 Niveaux sonores.....	14
	2.1.2 Vibration.....	14
<b>3</b>	<b>Votre sécurité.....</b>	<b>15</b>
	3.1 Conditions préalables fondamentales.....	16
	3.1.1 Généralités.....	16
	3.1.2 Description des signalisations utilisées :.....	16
	3.1.3 Équipement de protection personnelle.....	17
	3.1.4 Utilisation conforme à l'emploi prévu.....	18
	3.1.5 Utilisation non conforme à l'emploi prévu.....	19
	3.1.6 Durée d'exploitation estimée de la machine.....	19
	3.2 Définition des personnes responsables.....	20
	3.2.1 Exploitant.....	20
	3.2.2 Personne compétente/qualifiée.....	20
	3.2.3 Conducteur / Opérateur.....	20
	3.3 Fondements pour un service sûr.....	22
	3.3.1 Dangers, risques résiduels.....	22
	3.3.2 Vérifications de sécurité périodiques.....	22
	3.3.3 Conversion et modification effectuées sur la machine.....	22
	3.3.4 Détérioration, défaut et abus des équipements de sécurité.....	22
	3.4 Manipulation des produits de service.....	23
	3.4.1 Observations.....	23
	3.4.2 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation de l'essence.....	24
	3.4.3 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation de stabilisateurs de carburant.....	25
	3.4.4 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des huiles.....	26
	3.4.5 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des huiles hydrauliques... ..	27
	3.5 Chargement/Transport de la machine.....	29
	3.6 Mise en service de la machine.....	30
	3.6.1 Avant la mise en service.....	30
	3.6.2 Démarrage du moteur.....	30
	3.7 Fonctionnement opérationnel.....	31
	3.7.1 Personnes se tenant dans la zone de danger.....	31
	3.7.2 Utilisation.....	31
	3.7.3 Stationnement de la machine.....	31
	3.8 Remplissage du carburant.....	32
	3.9 Travaux d'entretien.....	33
	3.9.1 Observations.....	33
	3.9.2 Travaux sur le moteur.....	33
	3.9.3 Travaux de nettoyage.....	33

## Table des matières

3.9.4	Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine.....	33
3.9.5	Après les travaux d'entretien.....	33
<b>3.10</b>	<b>Réparations.....</b>	<b>34</b>
<b>3.11</b>	<b>Plaques signalétiques.....</b>	<b>35</b>
<b>3.12</b>	<b>Composants de sécurité.....</b>	<b>41</b>
<b>4</b>	<b>Éléments d'indication et de commande.....</b>	<b>43</b>
<b>4.1</b>	<b>Machine.....</b>	<b>44</b>
4.1.1	Interrupteur d'arrêt du moteur.....	44
4.1.2	Compteur horaire.....	45
4.1.3	Lanceur.....	45
4.1.4	Manette du volet de démarrage.....	45
4.1.5	Interrupteur d'arrêt du moteur.....	46
4.1.6	Robinet d'arrêt du carburant.....	46
<b>4.2</b>	<b>Timon.....</b>	<b>47</b>
4.2.1	Réglage de la hauteur.....	47
4.2.2	Levier du verrou.....	48
4.2.3	Poignée.....	48
4.2.4	Levier de réglage du régime moteur.....	48
<b>5</b>	<b>Vérifications avant la mise en service.....</b>	<b>49</b>
<b>5.1</b>	<b>Consignes de sécurité.....</b>	<b>50</b>
<b>5.2</b>	<b>Vérifications visuelles et de fonctionnement.....</b>	<b>51</b>
<b>5.3</b>	<b>Entretien quotidien.....</b>	<b>52</b>
5.3.1	Vérification du niveau d'huile moteur.....	52
5.3.2	Vérification de la réserve en carburant, remplissage du réservoir.....	53
5.3.3	Vérification des tampons en caoutchouc.....	54
<b>6</b>	<b>Utilisation.....</b>	<b>55</b>
<b>6.1</b>	<b>Abaissement et réglage du timon.....</b>	<b>56</b>
<b>6.2</b>	<b>Démarrage du moteur.....</b>	<b>57</b>
<b>6.3</b>	<b>Fonctionnement opérationnel.....</b>	<b>61</b>
<b>6.4</b>	<b>Stationnement sûr de la machine.....</b>	<b>63</b>
<b>7</b>	<b>Chargement/Transport de la machine.....</b>	<b>65</b>
<b>7.1</b>	<b>Chargement de la machine.....</b>	<b>66</b>
<b>7.2</b>	<b>Arrimage de la machine sur le véhicule de transport.....</b>	<b>68</b>
<b>7.3</b>	<b>Roues de transport.....</b>	<b>69</b>
<b>8</b>	<b>Entretien.....</b>	<b>71</b>
<b>8.1</b>	<b>Observations et consignes de sécurité.....</b>	<b>72</b>
<b>8.2</b>	<b>Ingrédients et carburants.....</b>	<b>73</b>
8.2.1	Huile moteur.....	73
8.2.2	Carburant.....	73
8.2.3	Huile pour ensemble d'excitateur.....	74
8.2.4	Huile hydraulique.....	74
<b>8.3</b>	<b>Tableau des lubrifiants et carburants.....</b>	<b>76</b>
<b>8.4</b>	<b>Prescriptions de rodage.....</b>	<b>77</b>
8.4.1	Généralités.....	77
8.4.2	Après les premières 25 heures de service.....	77

<b>8.5</b>	<b>Tableau d'entretien</b> .....	<b>78</b>
<b>8.6</b>	<b>Hebdomadairement</b> .....	<b>79</b>
8.6.1	Vérification/Nettoyage du filtre à air.....	79
<b>8.7</b>	<b>Tous les 6 mois</b> .....	<b>82</b>
8.7.1	Vidange de l'huile moteur.....	82
<b>8.8</b>	<b>Annuellement</b> .....	<b>83</b>
8.8.1	Remplacer la bougie d'allumage.....	83
8.8.2	Contrôle, réglage du jeu des soupapes.....	84
8.8.3	Nettoyage du filtre de sédiments.....	86
8.8.4	Échange du filtre à air.....	87
8.8.5	Échange de la courroie trapézoïdale.....	89
8.8.6	Échange de la corde de lanceur.....	92
8.8.7	Vidange d'huile du carter d'arbre d'excitateur.....	94
8.8.8	Vérifier le niveau de l'huile hydraulique.....	96
<b>8.9</b>	<b>Tous les 2 ans / Toutes les 500 heures de service</b> .....	<b>99</b>
8.9.1	Vidange de l'huile hydraulique.....	99
<b>8.10</b>	<b>Selon besoin</b> .....	<b>102</b>
8.10.1	Nettoyage des ailettes de refroidissement et des orifices d'air de refroidissement.....	102
8.10.2	Nettoyage de la machine.....	102
8.10.3	Vérification, nettoyage de la bougie d'allumage.....	103
8.10.4	Nettoyage du tamis à carburant.....	104
8.10.5	Entretien de la courroie.....	106
8.10.6	Vérification du niveau d'huile du carter d'arbre d'excitateur.....	107
8.10.7	Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine.....	108
<b>9</b>	<b>Aide à la recherche de pannes</b> .....	<b>113</b>
<b>9.1</b>	<b>Observations</b> .....	<b>114</b>
<b>9.2</b>	<b>Perturbations de service</b> .....	<b>115</b>
<b>9.3</b>	<b>Perturbations du moteur</b> .....	<b>116</b>
<b>9.4</b>	<b>Remèdes en cas d'un moteur noyé</b> .....	<b>118</b>
<b>10</b>	<b>Evacuation</b> .....	<b>121</b>
<b>10.1</b>	<b>Mise hors service définitive de la machine</b> .....	<b>122</b>





### 1.1 Avant-propos

Les présentes instructions de service et d'entretien font partie de la machine.

Elles contiennent toutes les informations nécessaires pour utiliser votre machine en toute sécurité conformément à l'emploi prévu.

De plus, elle contient également les informations requises pour l'utilisation et les travaux d'entretien et de maintenance.

Lisez les instructions de service et d'entretien avec attention avant de mettre votre machine en service.

Observez impérativement les consignes de sécurité et respectez toutes instructions pour garantir un service en toute sécurité.

Lisez tout d'abord les chapitres correspondants, si vous n'êtes pas familiarisé avec les éléments de commande et d'indication de la machine ↪ *Chapitre 4 « Eléments d'indication et de commande » à la page 43.*

La description des différentes étapes d'utilisation avec les consignes de sécurité correspondantes est indiquée dans le chapitre "Utilisation" ↪ *Chapitre 6 « Utilisation » à la page 55.*

Effectuer toutes les vérifications visuelles et de fonctionnement prescrites avant chaque mise en service de la machine ↪ *Chapitre 5 « Vérifications avant la mise en service » à la page 49.*

Veillez à ce que les mesures pour le service, l'entretien et la maintenance prescrites soient observées à la lettre afin d'assurer la sécurité de fonctionnement de votre machine.

La description des travaux d'entretien à effectuer, les intervalles d'entretien à respecter ainsi que les données sur les consommables sont indiquées dans le chapitre "Entretien" ↪ *Chapitre 8 « Entretien » à la page 71.*

Ne pas effectuer l'entretien ou les réparations soi-même afin d'éviter les dommages matériels et corporels ou les dégâts causés à l'environnement.

La réparation et l'entretien de la machine sont exclusivement réservés au personnel qualifié et formé en la matière.

Contactez notre service après-vente pour les travaux d'entretien et de réparation nécessaires.

Les erreurs d'utilisation, un entretien insuffisant ou une utilisation de consommables non homologués conduisent à la perte des droits de garantie.

Pour votre sécurité personnelle, n'utiliser que des pièces de rechange d'origine Dynapac.

Notre entreprise propose également des kits d'entretien afin de faciliter les travaux au personnel d'entretien.

Nous nous gardons le droit de modifier nos produits sans avis préalable.

Ces instructions sont également disponibles dans d'autres langues.

En outre, le catalogue des pièces de rechange est également disponible sous référence du numéro de série de votre machine.

Les responsabilités et garanties de Dynapac GmbH stipulées dans les conditions de vente et de livraison ne sont pas élargies par les remarques indiquées dans ce manuel.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès avec votre machine Dynapac.

# Introduction – Plaques de type de la machine et du moteur

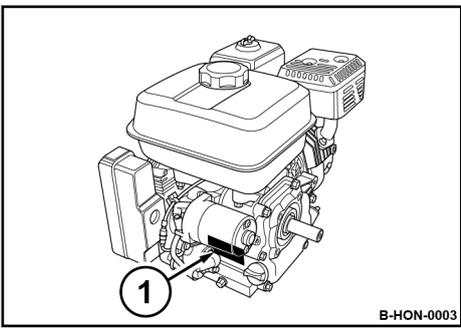
## 1.2 Plaques de type de la machine et du moteur



Remplir s.v.pl. :	
Type de machine (1) :	
Numéro de série (2) :	

fig. 1: Plaque de type de la machine (exemple)

### Type et numéro du moteur



Remplir s.v.pl. :	
Type du moteur :	
Numéro du moteur :	

fig. 2



## Caractéristiques techniques

### Dimensions

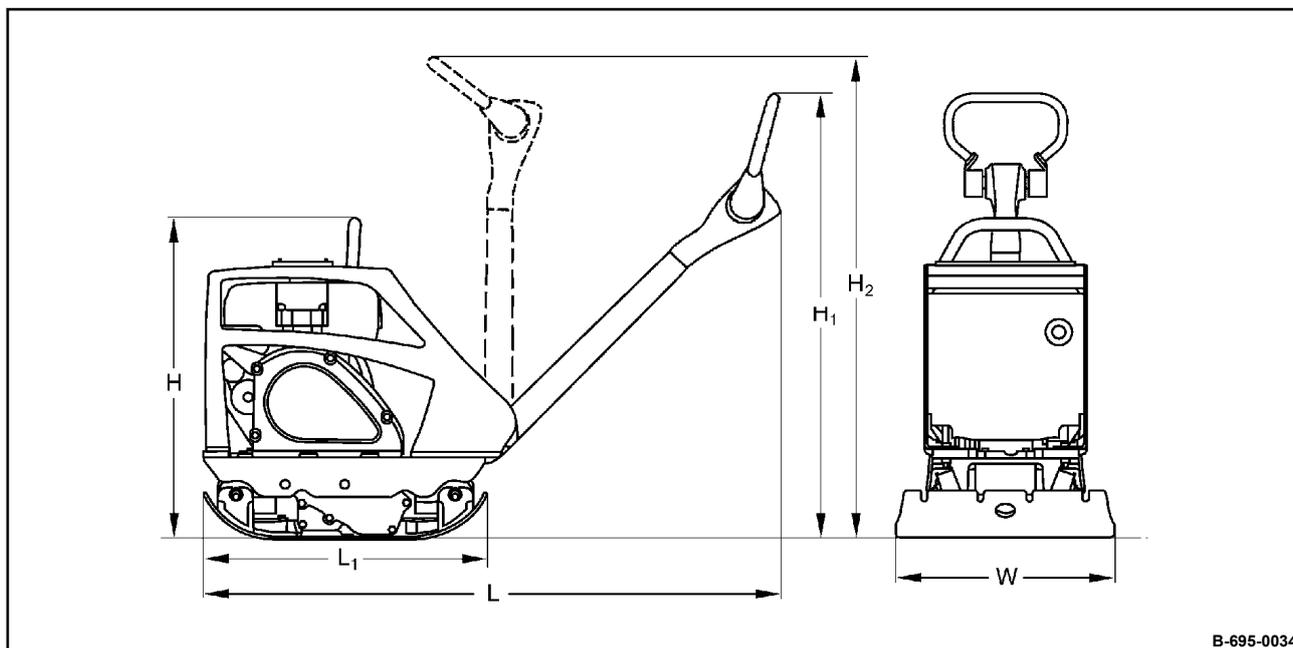


fig. 3

H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	L	L <sub>1</sub>	W
Dimensions standard					
660 (26,0)	1020 (40,2)	1150 (45,3)	1405 (55,3)	762 (30,0)	600 (23,6)
Dimensions en mm (Dimensions en inch)					

Poids		
Poids opérationnel	205 (452)	kg (lbs)
Poids de la machine	202 (445)	kg (lbs)
Capot du moteur à protection totale (option)	+ 10 (+ 22)	kg (lbs)
Roues de transport (option)	+ 5 (+ 11)	kg (lbs)

## Caractéristiques techniques

<b>Performances</b>		
Vitesse de travail maxi.	27 (89)	m/min (ft/min)
Tenue en pente maximale (en fonction du sol et des conditions atmosphériques)	32	%

<b>Entraînement</b>		
Constructeur du moteur	Honda	
Type	GX 160	
Refroidissement	à air	
Nombre de cylindres	1	
Puissance SAE J 1349	3,6 4.8)	kW (ch)
Vitesse de rotation	3600	tr/min
Mode d'entraînement	mécanique	

<b>Système d'excitateur</b>		
Fréquence	80 (4800)	Hz (vpm)
Force centrifuge	35 (7868)	kN (lbf)
Amplitude	1,30 (0 051)	mm (in)

<b>Quantités de remplissage</b>		
Carburant (essence)	3,1 (0.8)	l (gal us)

### 2.1 Indications sur les bruits et la vibration

Les données suivantes sur le bruit et la vibration ont été déterminées conformément aux directives suivantes déterminées avec les engins aux conditions de service typiques sous respect des normes harmonisées :

- Directives CEE Machines dans la version 2006/42/CEE
- Directive sur les bruits 2000/14/CEE, directive de protection contre les bruits 2003/10/CEE
- Directive de protection contre les vibrations 2002/44/CEE

Ces valeurs peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et de mise en œuvre.

#### 2.1.1 Niveaux sonores

**Niveau de pression acoustique au poste de conduite**

$L_{pA} = 94$  dB(A), déterminé selon ISO 11201 et EN 500



#### **AVERTISSEMENT !**

#### **Perte de l'ouïe par le bruit !**

- Porter un équipement de protection acoustique personnelle.

**Niveau de puissance acoustique garanti**

$L_{WA} = 108$  dB(A), déterminé selon ISO 3744 et EN 500

#### 2.1.2 Vibration

**Valeurs de vibrations aux mains/ bras**

somme vectorielle de l'accélération effective pondérée dans les trois directions orthogonales :

**Valeur totale des vibrations  $a_{HV} \leq 2,5$  m/s<sup>2</sup>**, déterminé sur cailloux selon ISO 5349 et EN 500.

**Incertitude associée  $K = 0,6$  m/s<sup>2</sup>**, déterminée selon EN 12096.

Respecter les charges quotidiennes des vibrations (protection du travail selon 2002/44/).



### 3.1 Conditions préalables fondamentales

#### 3.1.1 Généralités

Cette machine a été construite selon les dernières connaissances conformément aux règles de la technique.

Néanmoins, elle comporte des dangers pour le personnel et les biens si :

- Elle est mise en service dans des champs d'application non conformes à l'emploi prévu.
- Elle est mise en service par un personnel non instruit,
- Elle est modifiée de manière non conforme,
- Les réglementations de sécurité ne sont pas respectées.

Par conséquent, chaque personne chargée de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation de la machine doit connaître et respecter ces réglementations. Si besoin, l'exploitant doit confirmer par signature.

Les consignes suivantes sont également à observer :

- Règlements pour la prévention des accidents du travail
- Règles de sécurité technique et routière générales
- Consignes de sécurité à appliquer dans le pays respectif.

L'utilisateur a l'obligation de prendre connaissance et d'appliquer ces consignes. Ceci est également valable pour les prescriptions locales et les prescriptions pour manipulations diverses. Si les recommandations mentionnées dans le présent manuel divergent de celles en vigueur, appliquer les consignes de sécurité en vigueur dans votre pays.

#### 3.1.2 Description des signalisations utilisées :



##### **DANGER !**

##### **Danger de mort en cas de non-respect des consignes !**

Les textes caractérisés de cette manière signalent une situation extrêmement dangereuse qui conduit à la mort ou à de graves blessures si les avertissements ne sont pas observés.



##### **AVERTISSEMENT !**

##### **Danger de mort ou risques de graves blessures en cas de non-respect !**

Les textes caractérisés de cette manière signalent une situation dangereuse qui conduit à la mort ou à de graves blessures si les avertissements ne sont pas observés.



### ATTENTION !

#### Risque de blessures en cas de non-respect des consignes !

Les textes caractérisés de cette manière signalent une situation dangereuse qui conduit à des blessures légères si les avertissements ne sont pas observés.



### REMARQUE !

#### Dommages matériels en cas de non-respect des consignes !

Les textes caractérisés de cette manière signalent un endommagement possible de la machine ou parties de la machine.



*Les textes caractérisés de cette manière donnent une information technique pour l'emploi de la machine et des composants.*



### ENVIRONNEMENT !

#### Dommages environnementaux en cas de non-respect des consignes !

Les textes caractérisés de cette manière indiquent des manipulations pour l'évacuation sûre et non polluante des ingrédients et des pièces usées.

### 3.1.3 Équipement de protection personnelle

Le port d'équipements de protection personnelle (à mettre à disposition par l'exploitant) est impératif en fonction des tâches à effectuer :

	Vêtements de protection	Les vêtements de travail moulants de faible résistance avec des manches moulantes et sans parties saillantes évitent de rester accroché aux éléments mobiles.
	Chaussures de sécurité	Protection contre la chute de pièces lourdes ou dérapage sur les surfaces glissantes.

## Votre sécurité – Conditions préalables fondamentales

	Gants de protection	Protection des mains contre les écorchures, les coupures ou les blessures profondes, contre les matières caustiques ou les brûlures.
	Lunettes de protection	Protection des yeux contre les projections solides ou liquides.
	Protection du visage	Protection du visage contre les projections solides ou liquides.
	Casque de protection	Protection de la tête contre la chute d'objets et les blessures.
	Protection de l'ouïe	Protection de l'ouïe contre les bruits.
	Masque respiratoire à poussières fines	Protection contre les matières nocives particulières
	Protection respiratoire	Protection des voies respiratoires contre les particules et matériaux nocifs.

### 3.1.4 Utilisation conforme à l'emploi prévu

La machine est exclusivement prévue pour un usage professionnel.

La machine doit uniquement être utilisée pour les travaux suivants :

- Compactage de tous les types de sols
- Travaux de réfection sur tous les types de sols
- Consolidation de chaussées
- Travaux dans les tranchées
- Remblayage et compactage des bordures de chaussées

L'utilisation conforme à l'emploi prévu comprend également l'observation des instructions de service, d'entretien et de maintenance.

### 3.1.5 Utilisation non conforme à l'emploi prévu

Dans le cas d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu, la machine peut présenter des dangers.

La responsabilité du constructeur ne peut être mise en cause lors d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu de la machine; l'exploitant ou le conducteur/utilisateur sont seuls responsables des dangers encourus.

Exemples pour une utilisation non conforme :

- Traîner la machine derrière un véhicule tracteur pour le transport
- Jeter la machine de la benne du véhicule de transport
- Fixer des poids complémentaires à la machine

Interdiction de monter sur la machine durant le service.

Les dispositifs d'élingage doivent être retirés avant la mise en œuvre de la machine.

La mise en marche et l'utilisation de la machine dans un environnement à risque d'explosion ou souterrain sont interdites.

Les points de levage et d'arrimage prescrits doivent être utilisés conformément aux présentes instructions. Le levage et l'arrimage à d'autres points (p. ex. étrier, timon de guidage) sont interdits.

### 3.1.6 Durée d'exploitation estimée de la machine

En règle générale, la durée d'exploitation s'étend sur une période de plusieurs milliers d'heures de service lorsque les conditions sont remplies :

- Contrôles périodiques de la sécurité de la machine par un organisme compétent ou personnes qualifiée
- Exécution des travaux d'entretien dans les délais prescrits
- Exécution immédiate des réparations nécessaires
- Utilisation exclusive des pièces de rechange d'origine

### 3.2 Définition des personnes responsables

#### 3.2.1 Exploitant

L'exploitant est la personne naturelle ou juridique qui utilise la machine ou au nom duquel la machine est utilisée.

L'exploitant a l'obligation d'assurer que la machine est utilisée conformément à l'emploi prévu sous respect des consignes de sécurité mentionnées dans les instructions de service et d'entretien.

Il doit également déterminer et évaluer les dangers existants dans son entreprise, définir les mesures adéquates en matière de sécurité du travail pour ses employés et les instruire en conséquence sur les dangers restants.

L'exploitant de la machine doit définir les dangers spécifiques comme p. ex. la mise en œuvre de l'engin en atmosphère toxique ou sur des sols à conditions restreintes. De telles conditions exigent des mesures spéciales supplémentaires dans le but d'éliminer ou de réduire des dangers.

L'exploitant doit également assurer que tous les utilisateurs ont lu et compris les consignes de sécurité.

L'exploitant est responsable pour la planification et l'exécution compétente de contrôles de sécurité périodiques.

#### 3.2.2 Personne compétente/qualifiée

Compétente et qualifiée est toute personne qui par sa formation et son expérience dispose des connaissances suffisantes dans le domaine des engins de travaux publics

et qui est familiarisée avec la réglementation nationale correspondante en matière de sécurité du travail, les prescriptions de prévention des accidents, les directives et les réglementations générales des autres pays membres de l'Union européenne, de manière à pouvoir évaluer l'état de service sûr de machines de travaux publics.

#### 3.2.3 Conducteur / Opérateur

La machine ne peut être utilisée que par des personnes formées et instruites en la matière âgées de plus de 18 ans et chargées par l'exploitant.

Observer la législation et les prescriptions nationales.

Droits, responsabilités et règles de comportement pour le conducteur/l'opérateur :

Le conducteur/l'opérateur doit :

- Connaître ses droits et responsabilités
- Porter des équipements de protection en fonction des conditions de service
- Avoir lu et compris les instructions de service

## Votre sécurité – Définition des personnes responsables

- Se familiariser avec l'utilisation de la machine
- Disposer d'une condition physique et psychique apte à conduire et utiliser la machine.

Les personnes sous influence d'alcool, de médicaments ou de drogues n'ont pas le droit d'utiliser, d'entretenir ou de réparer la machine.

L'entretien et les réparations nécessitent des connaissances particulières et ne doivent donc être effectués que par un personnel avec une formation adéquate.

### 3.3 Fondements pour un service sûr

#### 3.3.1 Dangers, risques résiduels

Malgré un travail soigné sous respect des normes et prescriptions, il ne peut pas être complètement exclu que la manipulation de la machine ne comporte pas d'autres dangers.

La machine ainsi que les divers composants du système sont conformes aux règlements sur la sécurité actuellement en vigueur. Malgré tout, une utilisation conforme à l'emploi prévu sous respect des consignes indiquées ne peut pas exclure tout risque résiduel.

Un reste résiduel ne peut être exclu même au-delà de la zone de danger restreinte de la machine. Par conséquent, toutes les personnes évoluant dans cette zone doivent porter une attention particulière à la machine pour qu'elles puissent immédiatement réagir en cas d'une défaillance, d'un incident, d'un dysfonctionnement éventuels, etc.

Toutes les personnes évoluant dans cette zone de la machine doivent être informées sur ces dangers pouvant apparaître durant le service de la machine.

#### 3.3.2 Vérifications de sécurité périodiques

Faire inspecter la machine par un spécialiste en fonction des conditions de mise en œuvre et de service et en tous les cas au moins une fois par an.

#### 3.3.3 Conversion et modification effectuées sur la machine

Pour des raisons de sécurité, toutes modifications arbitraires à la machine sont interdites.

Les pièces d'origine et les accessoires ont été spécialement conçus pour cette machine.

Nous attirons expressément votre attention sur le fait que les pièces et équipements en option non livrés par notre maison n'ont pas obtenus notre aval.

Le montage, l'installation et/ou l'utilisation de ces pièces peuvent entraver la sécurité active et passive de la machine.

#### 3.3.4 Détérioration, défaut et abus des équipements de sécurité

Les machines dont la sécurité de fonctionnement et de circulation n'est plus assurée doivent être immédiatement mises hors service jusqu'à leur réparation correcte.

Les équipements et interrupteurs de sécurité ne doivent en aucun cas être déposés ou mis hors fonction.

### 3.4 Manipulation des produits de service

#### 3.4.1 Observations

L'exploitant doit s'assurer que tous les utilisateurs professionnels aient pris connaissance et observent les indications des fiches de données de sécurité sur les différents consommables.

Les fiches de données de sécurité contiennent des informations importantes sur les caractéristiques suivantes :

- Dénomination de la matière
- Dangers possibles
- Composition / Indications sur les composants
- Mesures de premiers secours
- Mesures de lutte contre les incendies
- Mesure à prendre en cas d'un dégagement accidentel
- Manipulation et stockage
- Limitation et surveillance de l'exposition / Equipement de protection personnelle
- Propriété physiques et chimiques
- Stabilité et réactivité
- Données toxicologiques
- Données environnementales
- Remarques sur l'évacuation
- Indications sur le transport
- Prescriptions légales
- Indications diverses

### 3.4.2 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation de l'essence

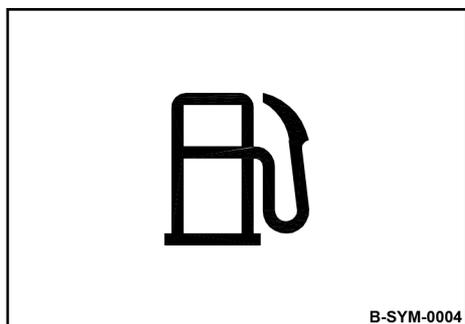


fig. 4



#### **DANGER !**

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.



#### **AVERTISSEMENT !**

**Danger pour la santé lors d'un contact avec l'essence !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).
- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.
- Ne pas avaler le carburant.
- Eviter le contact avec l'essence.



#### **ENVIRONNEMENT !**

**L'essence est un liquide dangereux pour l'environnement !**

- Toujours stocker l'essence dans des récipients conformes aux prescriptions en vigueur.
- Lier immédiatement l'essence déversée avec un absorbant d'huile et l'évacuer conformément aux prescriptions.
- Evacuer le carburant et les filtres à carburant conformément aux prescriptions.

### 3.4.3 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation de stabilisateurs de carburant



#### AVERTISSEMENT !

**Danger de brûlures par l'inflammation du stabilisateur de carburant !**

- Ne pas mettre le stabilisateur de carburant en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !



#### AVERTISSEMENT !

**Danger pour la santé lors d'un contact avec le stabilisateur d'essence !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).
- Ne pas inhaler les vapeurs du stabilisateur de carburant.
- Ne pas avaler le stabilisateur de carburant.
- Éviter le contact avec le stabilisateur.



#### ENVIRONNEMENT !

**Le stabilisateur d'essence est un liquide dangereux pour l'environnement !**

- Lier immédiatement le stabilisateur déversé avec un absorbant d'huile et l'évacuer conformément aux prescriptions.
- Evacuer le stabilisateur d'essence conformément aux directives en vigueur.

### 3.4.4 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des huiles

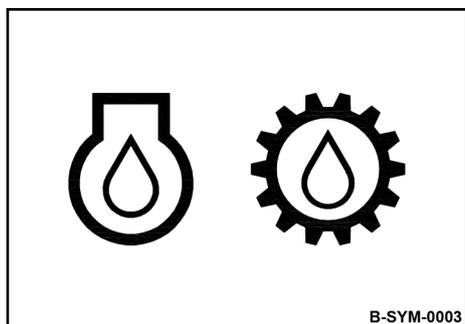


fig. 5



#### **AVERTISSEMENT !**

**Danger de brûlures par l'inflammation de l'huile !**

- Ne pas mettre l'huile en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).



#### **ATTENTION !**

**Danger pour la santé lors d'un contact avec l'huile !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).
- Ne pas inhaler les vapeurs d'huile.
- Éviter le contact avec les huiles.



#### **ATTENTION !**

**Risque de glissement sur l'huile déversée !**

- Lier immédiatement l'huile déversée avec un absorbant d'huile.



#### **ENVIRONNEMENT !**

**L'huile est une matière dangereuse pour l'environnement !**

- Toujours stocker l'huile dans des récipients conformes aux prescriptions en vigueur.
- Lier immédiatement l'huile déversée avec un absorbant d'huile et l'évacuer conformément aux prescriptions.
- Evacuer l'huile et les filtres d'huile conformément aux prescriptions.

### 3.4.5 Prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des huiles hydrauliques

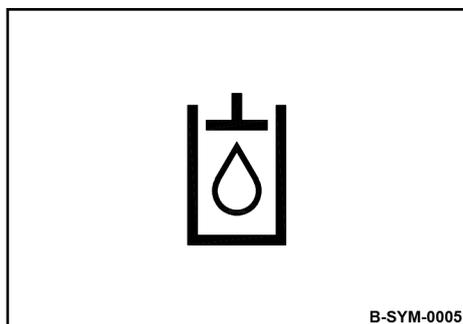


fig. 6



#### AVERTISSEMENT !

**Danger de blessures par la projection du fluide sous pression !**

- Eliminer la pression dans l'installation hydraulique avant toute intervention sur le système.
- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements, lunettes de protection).



*Consulter immédiatement un médecin en cas d'une pénétration du fluide sous pression sous la peau.*



#### AVERTISSEMENT !

**Danger de brûlures par l'inflammation de l'huile hydraulique !**

- Ne pas mettre l'huile hydraulique en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).



#### ATTENTION !

**Danger pour la santé lors d'un contact avec l'huile hydraulique !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).
- Ne pas inhaler les vapeurs d'huile.
- Éviter le contact avec les huiles.



#### ATTENTION !

**Risque de glissement sur l'huile déversée !**

- Lier immédiatement l'huile déversée avec un absorbant d'huile.



### **ENVIRONNEMENT !**

**L'huile est une matière dangereuse pour l'environnement !**

- Toujours stocker l'huile dans des récipients conformes aux prescriptions en vigueur.
- Lier immédiatement l'huile déversée avec un absorbant d'huile et l'évacuer conformément aux prescriptions.
- Evacuer l'huile et les filtres d'huile conformément aux prescriptions.

### 3.5 Chargement/Transport de la machine

S'assurer qu'aucune personne ne soit mise en danger lors d'un dérapage ou basculement de la machine.

Ne pas utiliser de points de levage endommagés ou limités dans leur fonctionnalité.

Toujours utiliser des dispositifs d'arrimage appropriés aux points d'élingage.

Utiliser impérativement les dispositifs d'élingage dans le sens de charge prescrit.

Les dispositifs d'élingage ne doivent pas être endommagés par les parties de la machine.

Arrimer la machine sur le moyen de transport contre tout déplacement involontaire.

L'élingage et le levage de charge est exclusivement réservé à un personnel spécialisé en la matière.

Utiliser uniquement des dispositifs de levage et d'élingage d'une capacité de charge suffisante.

Elinguer le dispositif de levage aux points de fixation prévus à cet effet.

Danger de mort pour les personnes qui se déplacent ou se tiennent sous les charges suspendues en l'air.

S'assurer que la charge ne se déplace de manière incontrôlée lors du levage. Le cas échéant, utiliser des câbles de guidage pour éviter le balancement de la charge.

### 3.6 Mise en service de la machine

#### 3.6.1 Avant la mise en service

N'utiliser que des machines dont les travaux d'entretien sont régulièrement effectués.

Se familiariser avec l'équipement, les indicateurs et éléments d'indication et de commande, le mode opératoire et le domaine de travail de la machine.

Porter des équipements de protection individuels (casque, chaussures de sécurité, lunettes de protection et protecteurs anti-bruits).

Ne pas transporter ou attacher d'objets sur la machine.

Avant de mettre la machine en service, s'assurer :

- qu'aucun obstacle ou personne ne se trouve près ou sous le véhicule
- que la machine n'est pas souillée de matériau huileux ou inflammable
- que tous les dispositifs de sécurité sont installés
- que les poignées, marches et plateformes ne sont pas souillées de graisse, d'huile, carburants, saletés, neige ou glace.

Effectuer toutes les vérifications visuelles et de fonctionnement prescrites avant de mettre la machine en service.

Si des endommagements ou des vices sont constatés lors des inspections, la machine ne pourra être remise en service qu'après avoir éliminé les pannes.

Ne pas mettre une machine en service avec des éléments d'indication et de commande défectueux.

#### 3.6.2 Démarrage du moteur

Ne pas utiliser des aides au démarrage tels que le "Startpilot" ou de l'éther.

La machine ne doit en aucun cas être mise en service avec des équipements de sécurité endommagés, manquants ou défectueux.

Avant de mettre le moteur en marche ou l'engin en mouvement, veiller à ce que personne ne se trouve dans la zone de danger de la machine.

Ne mettre la machine en service qu'avec l'étrier de guidage monté et en position abaissée.

Surveiller et tenir en permanence la machine lorsque le moteur est en marche.

Ne pas inhaler les gaz d'échappement ; ils contiennent des matières nocives pouvant nuire à la santé, provoquer des évanouissements ou la mort.

Assurer une ventilation suffisante lors d'une utilisation de la machine dans des locaux fermés ou des tranchées.

### 3.7 Fonctionnement opérationnel

#### 3.7.1 Personnes se tenant dans la zone de danger

Avant chaque mise en service, lors de la reprise du travail, vérifier si des personnes ou obstacles se trouvent dans la zone d'évolution.

Klaxonner en cas de besoin. Interrompre immédiatement les opérations, si les personnes ne quittent pas la zone de danger après avoir été averties.

#### 3.7.2 Utilisation

Ne conduire la machine qu'avec le timon rabattu vers le bas et réglé à la taille de l'opérateur.

Ne conduire la machine que par le timon.

Guider la machine de telle manière que les mains ne cognent pas contre des obstacles.

Se tenir à côté de la machine pour la guider en marche arrière.

Veiller aux bruits anormaux et à la formation de fumée. Localiser puis faire éliminer la cause de la perturbation.

Toujours garder une distance suffisante par rapport aux fossés, bordures et talus.

Éviter toute opération pouvant entraver la stabilité de la machine.

#### 3.7.3 Stationnement de la machine

Si possible, stationner la machine sur un sol horizontal et ferme.

Mesures à prendre avant de quitter la machine :

- Arrêter le moteur
- Caler la machine contre le renversement
- Assurer la machine contre une utilisation non autorisée.

Si la machine en stationnement présente un obstacle pour la circulation, assurer celle-ci par des mesures appropriées et visibles.

### 3.8 Remplissage du carburant

Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.

Refaire uniquement le plein avec le moteur arrêté.

Ne pas faire le plein dans des locaux clos.

Pas de feu nu ; ne pas fumer.

Tenir à l'écart les sources d'étincelles et de chaleur.

Prendre les mesures appropriées contre la charge électrostatique.

Ne pas déverser de carburant. Recueillir le carburant déversé, ne pas le laisser infiltrer dans le sol.

Éponger le carburant déversé. Éviter de mélanger de l'eau ou des saletés avec le carburant.

Un réservoir à carburant qui fuit peut provoquer une explosion.

Veiller à l'étanchéité du bouchon du réservoir à carburant et immédiatement le remplacer, si besoin.

### 3.9 Travaux d'entretien

#### 3.9.1 Observations

Effectuer impérativement les travaux d'entretien prescrits et de maintenance aux intervalles prescrits afin de garantir la sécurité, la disponibilité et une longue durée d'utilisation de la machine.

L'entretien de la machine est exclusivement réservé au personnel qualifié, formé en la matière et autorisé par l'exploitant.

#### 3.9.2 Travaux sur le moteur

Vidanger l'huile moteur à température de service. Risques de brûlures !

Eponger l'huile débordée, recueillir l'huile de vidange et l'évacuer de manière non polluante.

Veiller à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le canal d'air lors du nettoyage du filtre à air.

Ne pas travailler sur le pot d'échappement chaud. Danger de brûlures !

Stocker les filtres usés et autres matériaux huileux dans un récipient à part pour les évacuer de manière non polluante.

#### 3.9.3 Travaux de nettoyage

Ne pas effectuer les travaux de nettoyage avec le moteur en marche.

Laisser refroidir le moteur avant de procéder aux travaux de nettoyage.

Ne pas utiliser d'essence ou d'autres produits facilement inflammables pour le nettoyage.

#### 3.9.4 Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine

Lorsque la machine doit être mise hors service sur une période prolongée, les conditions diverses doivent être remplies et les travaux d'entretien prévus effectués aussi avant qu'après la période d'immobilisation ↪ *Chapitre 8.10.7 « Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine » à la page 108.*

Une spécification de la durée d'exploitation maximale n'est pas nécessaire lors de l'exécution de ces mesures.

#### 3.9.5 Après les travaux d'entretien

Remonter tous les dispositifs de protection.

### 3.10 Réparations

Fixer une pancarte d'avertissement sur une machine en panne.

Ne remettre la machine en service qu'après avoir effectué les réparations nécessaires.

Les pièces/ensembles significatifs pour la sécurité doivent exclusivement être remplacés par des pièces de rechange d'origine.

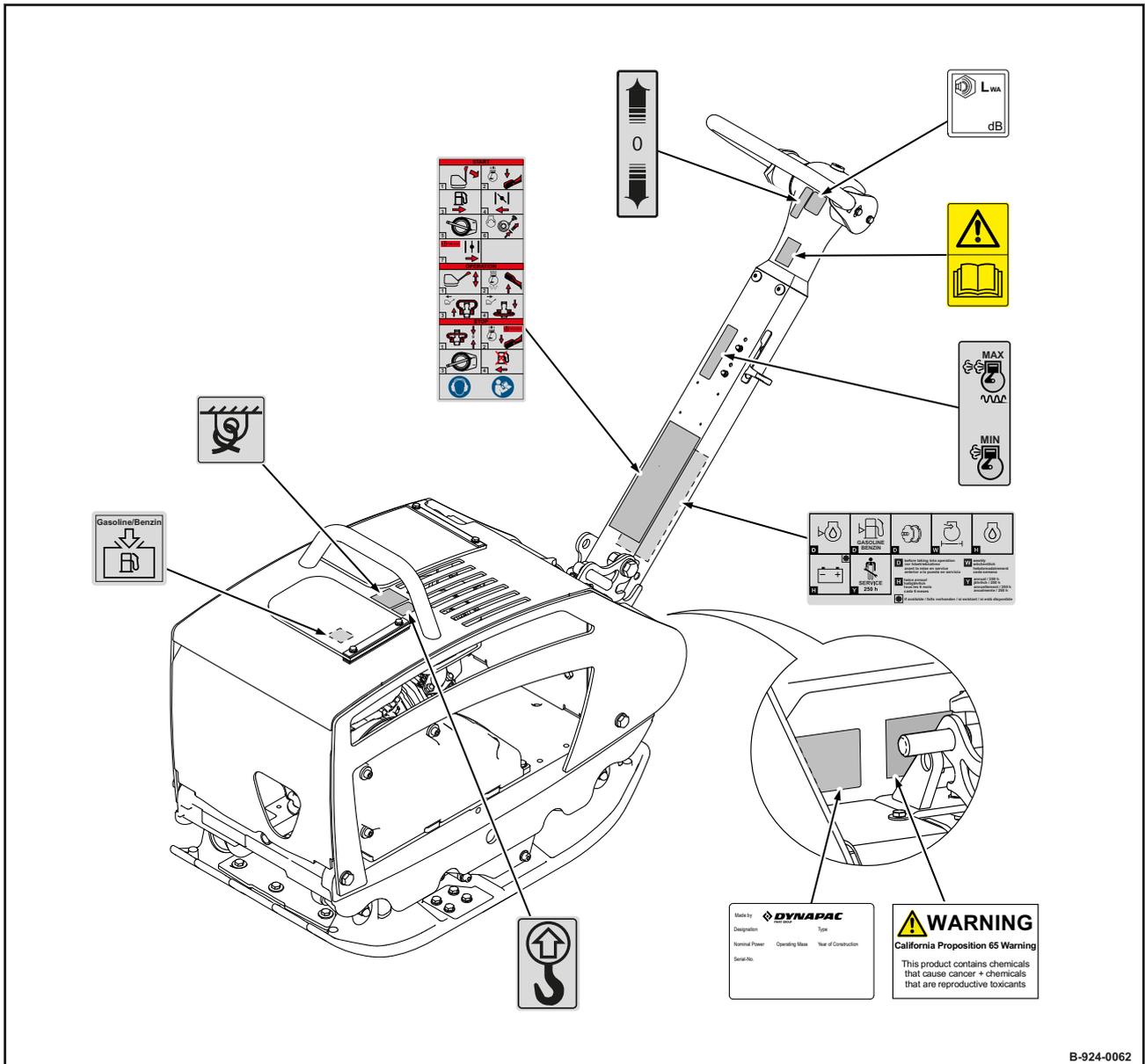
Les réparations doivent uniquement être effectuées par des personnes spécialisées et compétentes.

Recouvrir le réservoir à carburant avec un matériel isolant avant de procéder à des travaux de soudage sur la machine.

### 3.11 Plaques signalétiques

Garder les autocollants et plaquettes lisibles et respecter les instructions mentionnées.

Remplacer immédiatement les plaques ou les autocollants endommagés ou illisibles.



B-924-0062

fig. 7

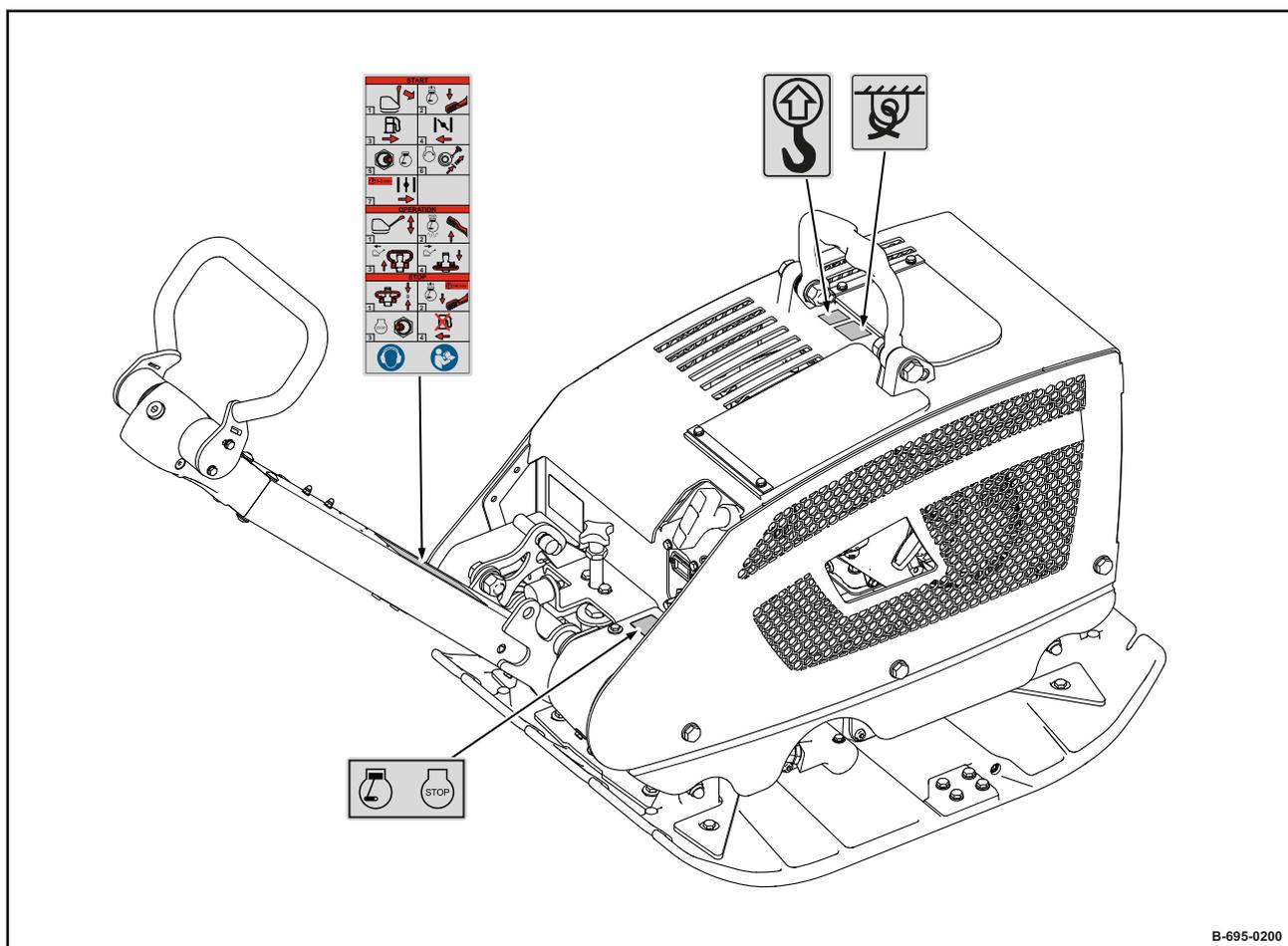


fig. 8: Capot à protection totale (option)



Plaque d'avertissement - Observer les instructions de service

fig. 9



fig. 10

Plaque d'avertissement - California Proposition 65

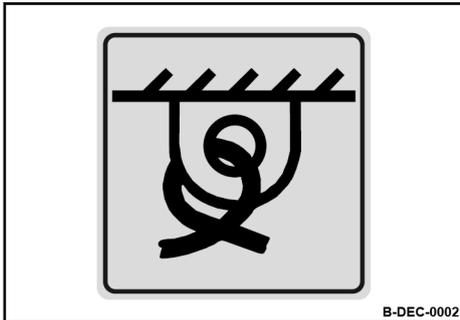


fig. 11

Plaque d'information - Point d'arrimage

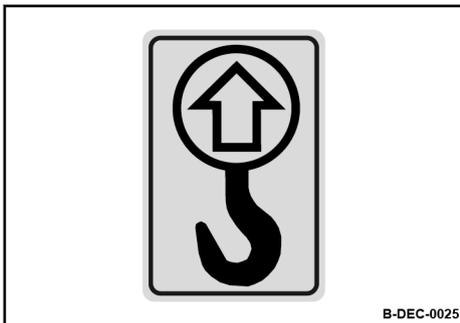


fig. 12

Plaque d'information - Point de levage

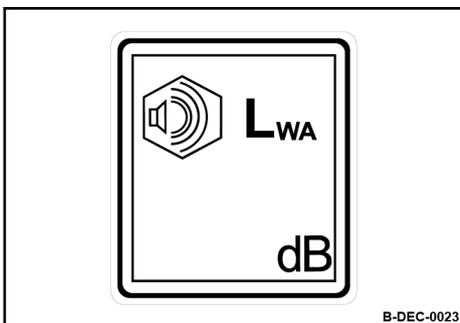
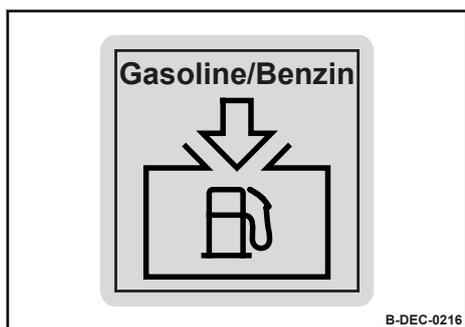


fig. 13

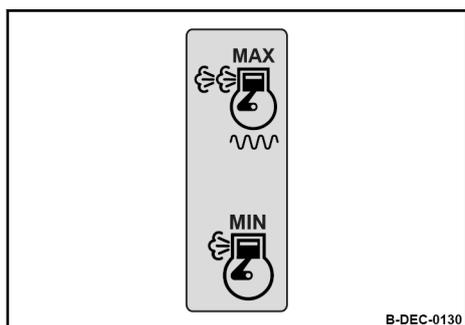
Plaque d'information - Niveau de l'intensité sonore garanti

## Votre sécurité – Plaques signalétiques



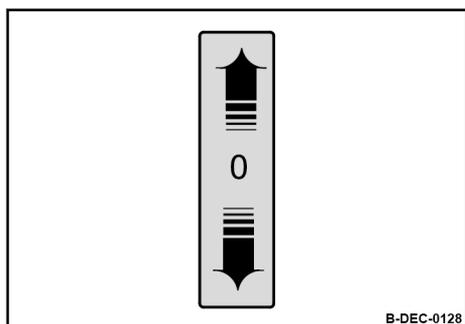
Plaque d'information - Goulot de remplissage, essence

fig. 14



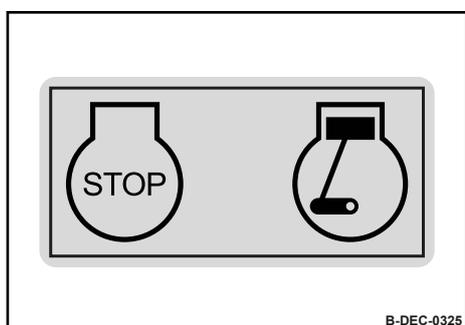
Plaque d'utilisation - Levier de réglage du régime du moteur

fig. 15



Plaque d'utilisation - Levier de commande de marche

fig. 16



Plaque d'utilisation - Interrupteur d'arrêt du moteur (*équipement en option*)

fig. 17

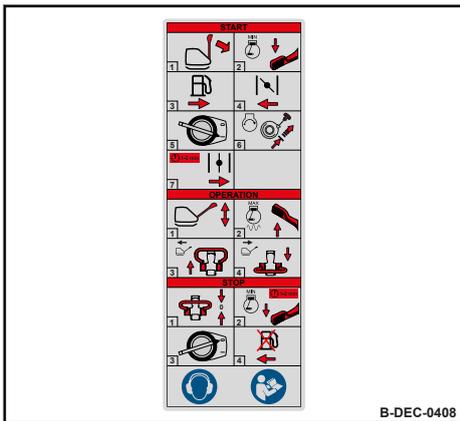


fig. 18

- Notice d'utilisation abrégée
- Plaque d'obligation, protection de l'ouïe
- Plaque d'obligation, observer les instructions d'utilisation

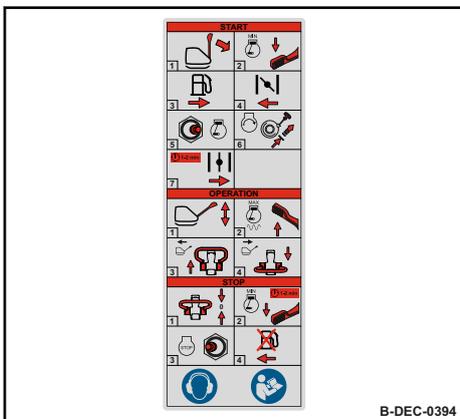


fig. 19

- Notice d'utilisation abrégée
- Plaque d'obligation, protection de l'ouïe
- Plaque d'obligation, observer les instructions d'utilisation



*Équipement en option*

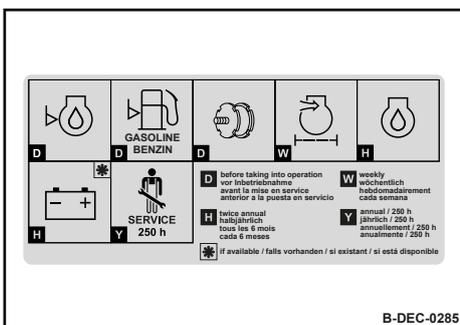
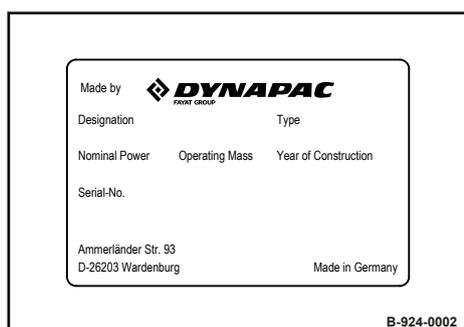


fig. 20

Plaque d'entretien

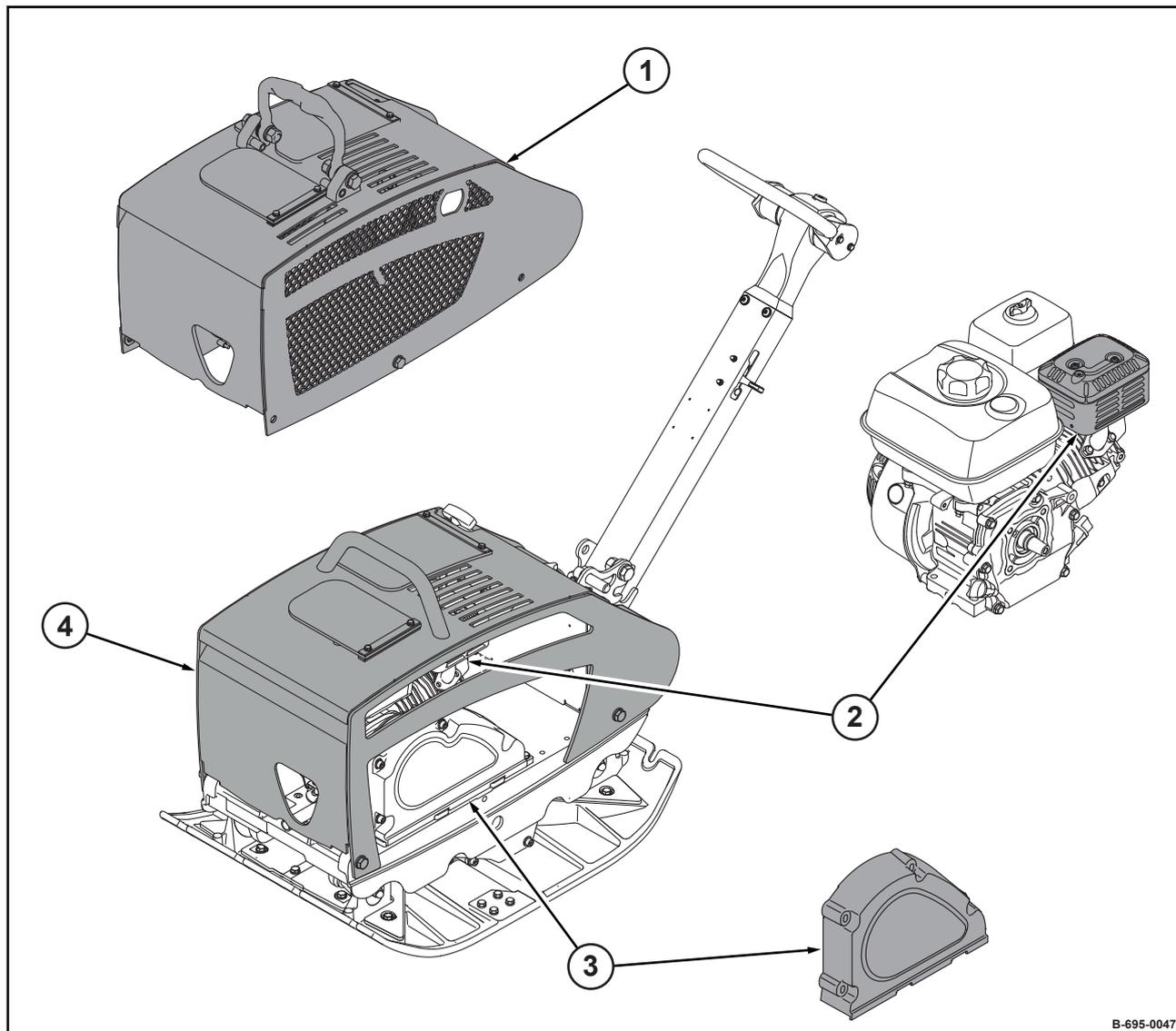
## Votre sécurité – Plaques signalétiques



Plaque de type de la machine (exemple)

fig. 21

### 3.12 Composants de sécurité



B-695-0047

fig. 22

- 1 Capot de protection (équipement en option),
- 2 Capot de protection thermique
- 3 Capot de protection de courroie
- 4 Capot de protection



---

## **4                    Éléments d'indication et de commande**

---

## 4.1 Machine

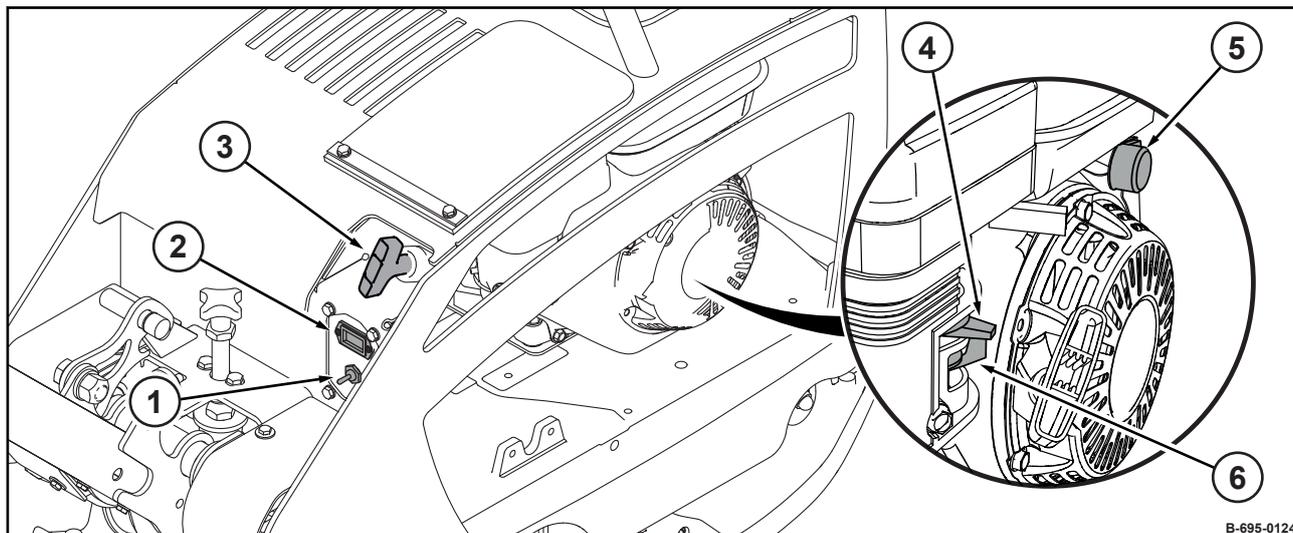
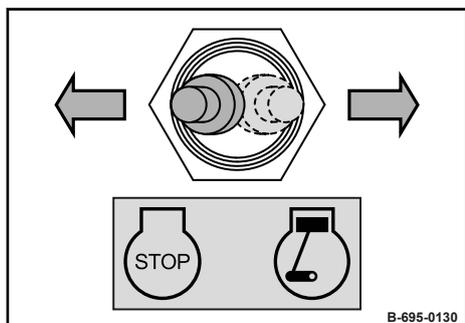


fig. 23

- 1 Interrupteur d'arrêt du moteur (*option*)
- 2 Compteur horaire (*option*)
- 3 Starter réversible
- 4 Manette du volet de démarrage
- 5 Interrupteur d'arrêt du moteur
- 6 Robinet d'arrêt du carburant

### 4.1.1 Interrupteur d'arrêt du moteur



Position droite

Allumage contacté

Position gauche

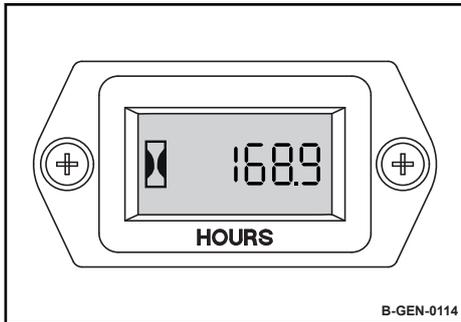
Contact coupé



*Équipement en option*

fig. 24

#### 4.1.2 Compteur horaire



Les travaux d'entretien sont à effectuer en fonction des heures de service indiquées



*Équipement en option*

fig. 25

#### 4.1.3 Lanceur

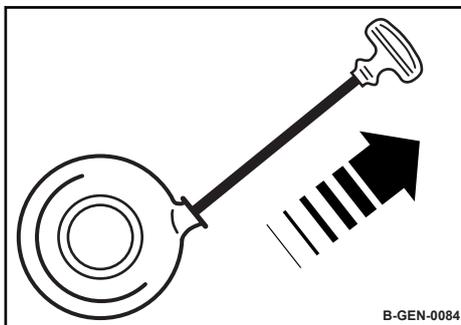
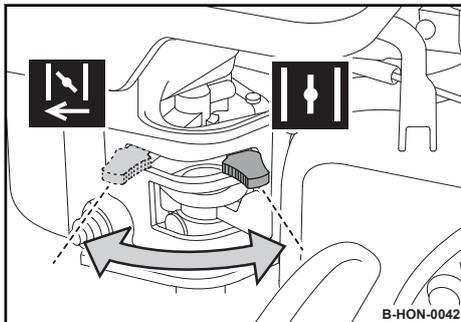


fig. 26

#### 4.1.4 Manette du volet de démarrage



Position gauche

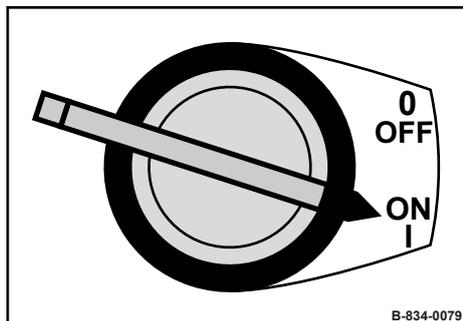
Volet de démarrage fermé

Position droite

Volet de démarrage ouvert

fig. 27

### 4.1.5 Interrupteur d'arrêt du moteur



Position "OFF" (arrêt)

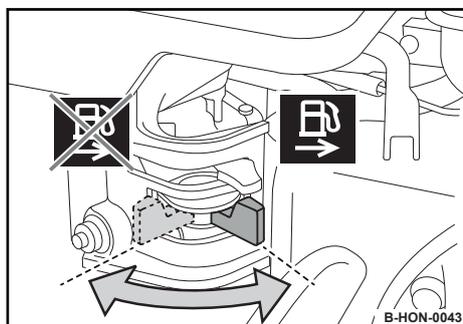
Contact coupé

Position "ON" (marche)

Allumage contacté

fig. 28

### 4.1.6 Robinet d'arrêt du carburant



Position gauche

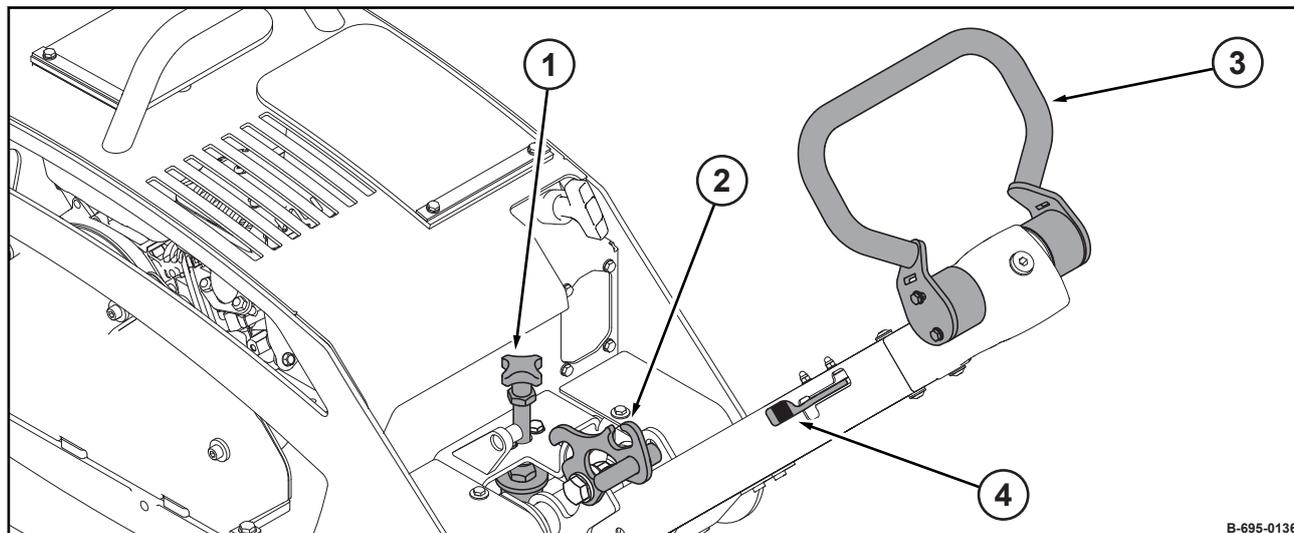
Robinet d'arrêt du carburant fermé

Position droite

Robinet ouvert

fig. 29

## 4.2 Timon

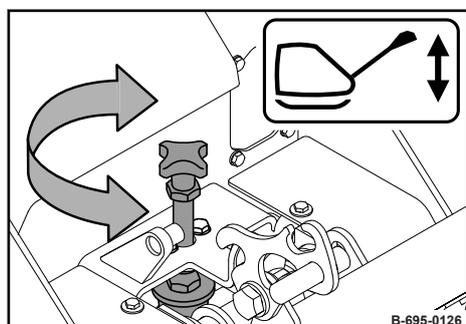


B-695-0136

fig. 30

- 1 Vis de réglage de la hauteur
- 2 Levier de verrouillage
- 3 Poignée
- 4 Levier de réglage du régime moteur

### 4.2.1 Réglage de la hauteur



B-695-0126

fig. 31

Réglage du timon à la taille de l'opérateur.

### 4.2.2 Levier du verrou

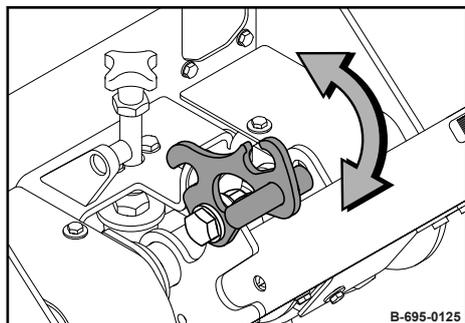


fig. 32

Déverrouillage ou verrouillage du timon.

### 4.2.3 Poignée

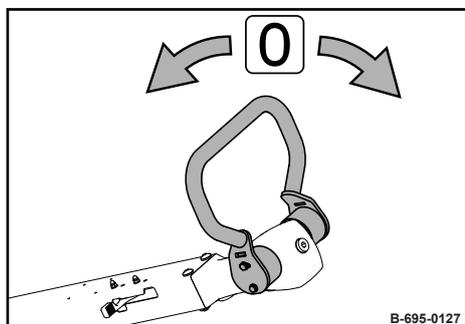


fig. 33

Déplacement vers l'avant	Marche avant
Position centrale	Position neutre
Déplacement vers l'arrière	Marche arrière

### 4.2.4 Levier de réglage du régime moteur

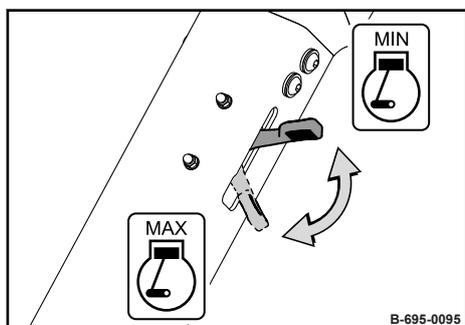


fig. 34

Position "MIN"	Régime de ralenti Position pour le démarrage du moteur
Position "MAX"	Vitesse de rotation maximale



### 5.1 Consignes de sécurité

Si des endommagements ou des vices sont constatés lors des inspections mentionnées par la suite, la machine ne pourra être remise en service qu'après avoir éliminé les pannes.

Ne pas mettre une machine en service avec des éléments d'indication et de commande défectueux.

Les équipements de sécurité ne doivent en aucun cas être déposés ou mis hors fonction.

Ne pas modifier les valeurs de réglage prescrites.



#### AVERTISSEMENT !

##### Danger pour la santé par les consommables !

- Observer les prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des consommables ↪ *Chapitre 3.4 « Manipulation des produits de service » à la page 23.*



#### AVERTISSEMENT !

##### Danger de blessure par les pièces en rotation !

- Assurer le moteur Diesel contre un démarrage involontaire avant de procéder aux travaux d'entretien sur la machine.

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*

## **5.2 Vérifications visuelles et de fonctionnement**

1. Vérifier l'étanchéité et l'état du réservoir et des conduites à carburant.
2. Vérifier le serrage des raccords vissés.
3. Vérifier l'état (endommagement, propreté) de la machine.
4. Vérifier la propreté de la zone d'admission d'air.
5. Vérifier l'état de la corde de lancement.

### 5.3 Entretien quotidien

#### 5.3.1 Vérification du niveau d'huile moteur

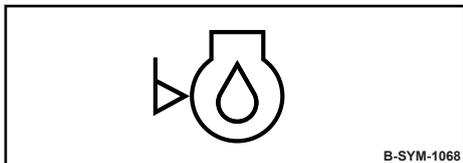


fig. 35



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.2.1 « Huile moteur » à la page 73.*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

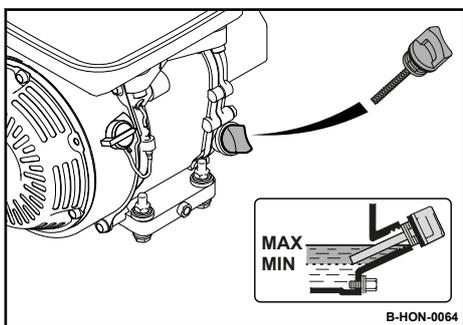


fig. 36

1. Nettoyer autour de la jauge d'huile.
2. Dévisser la jauge d'huile et la nettoyer avec un chiffon propre non effilochant.
3. Introduire la jauge dans le goulot de remplissage sans visser puis le retirer une nouvelle fois pour vérifier le niveau d'huile.  
⇒ Le niveau d'huile doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX".

4.



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- Ne jamais trop remplir le moteur.

Remplir de l'huile jusqu'au repère "MAX", si le niveau est trop bas.

5. Revisser la jauge d'huile.

### 5.3.2 Vérification de la réserve en carburant, remplissage du réservoir

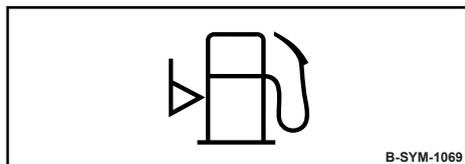


fig. 37



#### **DANGER !**

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.



#### **REMARQUE !**

**Danger de détérioration du moteur !**

- Surveiller toute la procédure de remplissage.
- Un carburant encrassé peut conduire à la défaillance ou à la détérioration du moteur. Si besoin, remplir le carburant à travers un tamis.
- Utiliser uniquement des carburants avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.2.2 « Carburant » à la page 73.*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

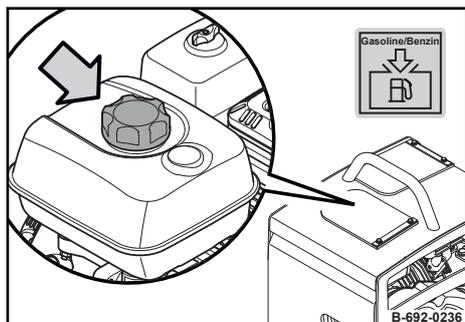


fig. 38

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Nettoyer autour de l'ouverture de remplissage.
3. Retirer le couvercle et vérifier visuellement le niveau.
4. Si besoin, remplir le carburant dans le réservoir à travers un entonnoir avec tamis.
5. Revisser le bouchon.

### 5.3.3 Vérification des tampons en caoutchouc

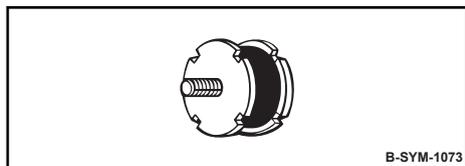


fig. 39

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

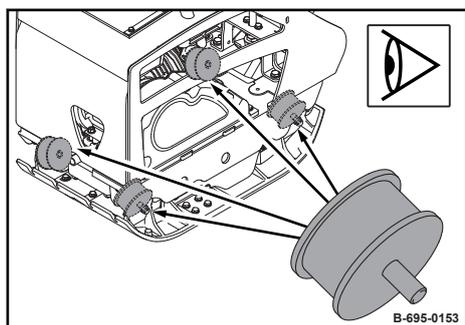


fig. 40

1. Vérifier l'état (fissures, cassures, etc.) et la fixation correcte aux tampons en caoutchouc des côtés gauche et droit.
2. Remplacer immédiatement les tampons en caoutchouc endommagés.



### 6.1 Abaissement et réglage du timon

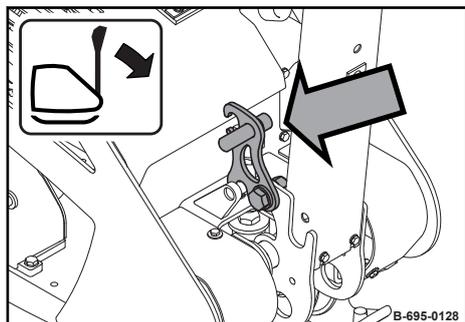


fig. 41

1. Tirer le verrou et rabattre le timon vers le bas.



*Ne pas engager le verrou.*

*Le timon doit osciller librement.*

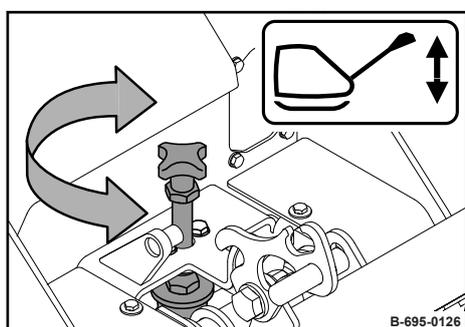


fig. 42

2. A l'aide du dispositif de réglage, régler le timon à la hauteur requise.

### 6.2 Démarrage du moteur

Les gaz d'échappement contiennent des matières nocives qui peuvent provoquer des dommages pour la santé, des pertes de conscience ou la mort.



#### AVERTISSEMENT !

##### Danger d'intoxication par les gaz d'échappement !

- Ne pas inhaler les gaz d'échappement.
- Assurer une ventilation suffisante lors d'une utilisation de la machine dans des locaux fermés ou des tranchées.



#### AVERTISSEMENT !

##### Perte de l'ouïe par le bruit !

- Porter un équipement de protection acoustique personnelle.

Équipement de protection : ■ Protection de l'ouïe  
■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité



*Le moteur ne démarre pas lorsque le niveau d'huile est trop bas.*

1. Abaisser et régler le timon ↪ *Chapitre 6.1 « Abaissement et réglage du timon » à la page 56.*
2. Ouvrir complètement la vanne d'arrêt du carburant.

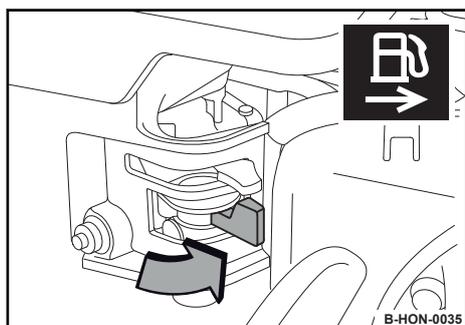


fig. 43

## Utilisation – Démarrage du moteur

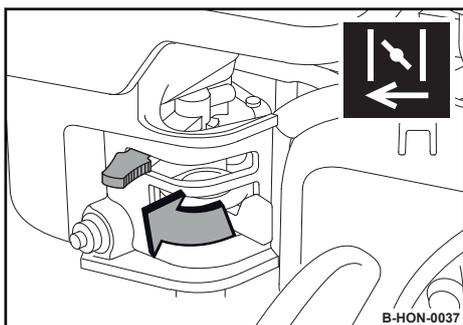


fig. 44

3. **i** *Ne pas actionner le clapet de démarrage lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température ambiante est élevée.*

Fermer le volet de démarrage.

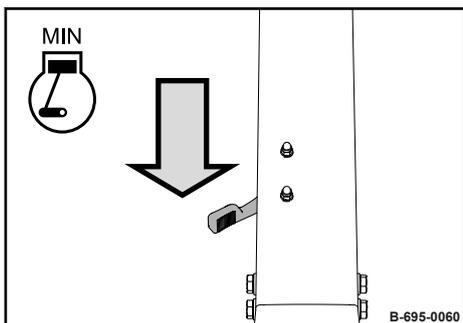


fig. 45

4. Régler le levier de réglage du régime sur position "MIN".

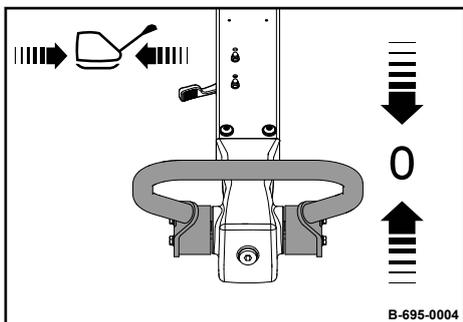


fig. 46

5. Placer la poignée sur position nulle.

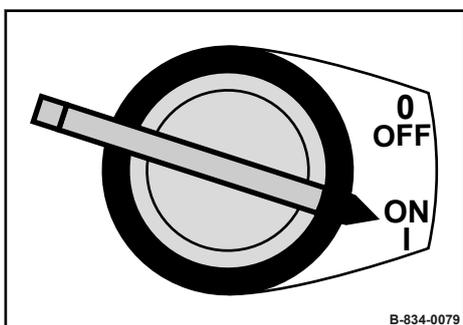


fig. 47

6. Tourner l'interrupteur d'arrêt du moteur sur position "ON".

### Capot du moteur à protection totale (option)

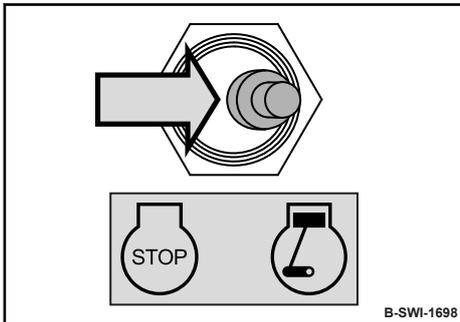


fig. 48

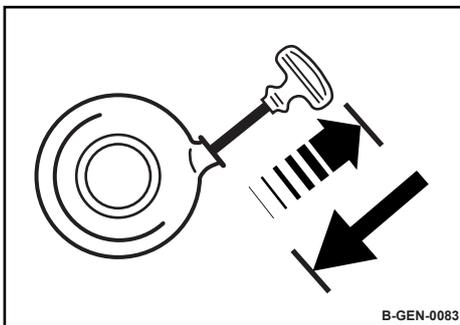


fig. 49

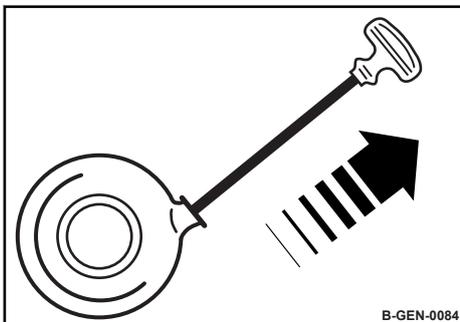


fig. 50

7. Tourner l'interrupteur d'arrêt du moteur vers la droite.

8. Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir.

9. Ramener la poignée jusqu'en position initiale.

10.



#### ATTENTION !

**Danger de blessure par les mouvements incontrôlés de la machine !**

- Toujours tenir la machine en marche.
- Garder la machine en marche toujours sous surveillance.



#### REMARQUE !

**La corde de lancement peut casser !**

- Ne pas tirer la corde de lancement jusqu'en butée.

Tirer maintenant la poignée rapidement et avec énergie.

11. Ramener la poignée de lancement à la main sur sa position initiale.

12. Répéter la procédure si le moteur ne démarre pas.

## Utilisation – Démarrage du moteur

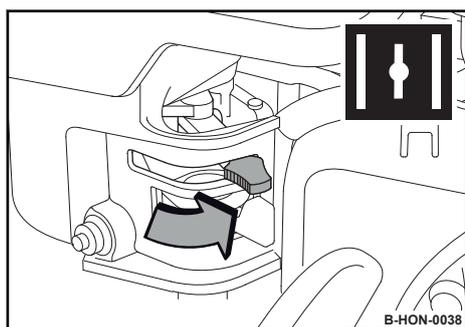


fig. 51

13. Ouvrir peu à peu le volet de démarrage lorsque le moteur marche.
14. Laisser chauffer le moteur au ralenti pendant env. 1 à 2 minutes.



### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Laisser chauffer un moment le moteur avant de commencer le travail. Ne pas directement utiliser le moteur sous pleine charge.

15. Si le moteur s'arrête après env. 3 à 5 secondes :
  - Fermer le volet de démarrage.
  - Répéter la procédure de démarrage.



*Si le lanceur est actionné trop fréquemment avec le volet de démarrage fermé, le moteur aspire trop de carburant et ne démarre plus ↪ Chapitre 9.4 « Remèdes en cas d'un moteur noyé » à la page 118.*

### 6.3 Fonctionnement opérationnel

Ne conduire la machine qu'avec le timon rabattu vers le bas et réglé à la taille de l'opérateur ↪ *Chapitre 6.1 « Abaissement et réglage du timon » à la page 56.*

Ne conduire la machine que par le timon.

Guider la machine de telle manière que les mains ne cognent pas contre des obstacles.

Tenir les pieds éloignés de la semelle de base vibrante.



#### ATTENTION !

**Danger de blessure par les mouvements incontrôlés de la machine !**

- Toujours tenir la machine en marche.
- Garder la machine en marche toujours sous surveillance.

Équipement de protection : ■ Protection de l'ouïe  
 ■ Vêtements de protection  
 ■ Chaussures de sécurité

1. S'assurer qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de danger.

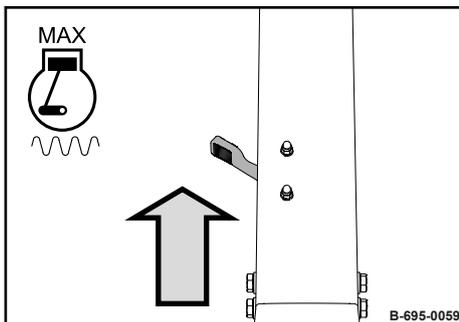


fig. 52

2.



#### REMARQUE !

**Risque de détérioration de l'embrayage centrifuge !**

- Utiliser uniquement la machine avec le moteur réglé sur pleins gaz.

Positionner le levier de réglage du régime sur "MAX".

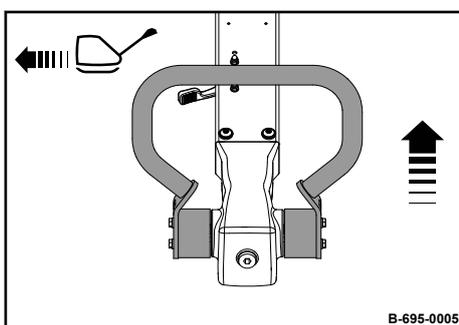


fig. 53

3. Déplacer la poignée vers l'avant.

⇒ La machine vibre en marche avant à la vitesse relative à la position du levier.

## Utilisation – Fonctionnement opérationnel

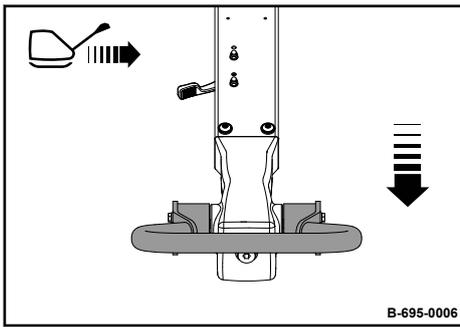


fig. 54

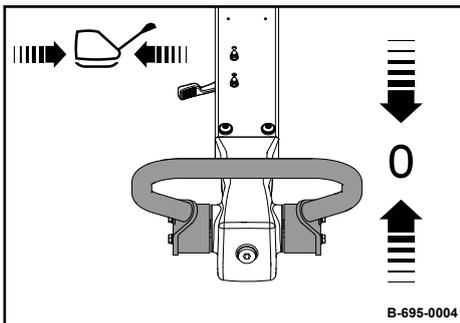


fig. 55

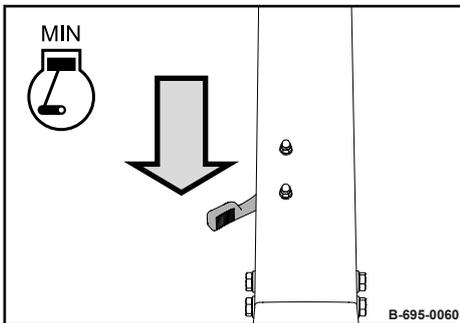


fig. 56

### Mesures à prendre en cas d'un embourbement de la machine

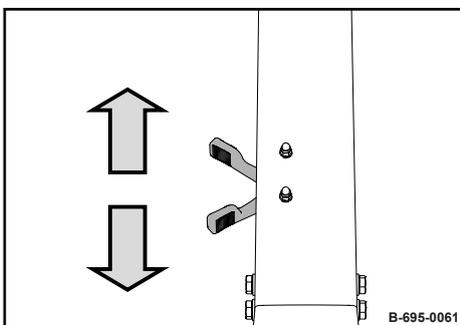


fig. 57

4.



#### ATTENTION !

**Danger de blessures par écrasement des parties du corps !**

- Tenir la poignée par le côté pour guider la machine en marche arrière.

Déplacer la poignée vers l'arrière.

- ⇒ La machine vibre en marche arrière à la vitesse relative à la position du levier.

5.

Ramener la poignée sur position nulle.

- ⇒ La machine s'arrête et vibre sur place.

6.

Ramener systématiquement le levier de réglage du régime sur "MIN" (ralenti) durant les courtes pauses.

- ⇒ La vibration s'arrête.

7.

Caler la machine de manière sûre avant chaque pause de travail prolongée ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*

1.

Déplacer le levier de réglage du régime entre "MIN" et "MAX".

En même temps, tirer la machine au timon vers la gauche et la droite jusqu'à ce qu'elle soit dégagée.

### 6.4 Stationnement sûr de la machine

1. Garer la machine sur un sol ferme et horizontal.
2. Positionner le levier de réglage du régime sur "MIN" (ralenti).

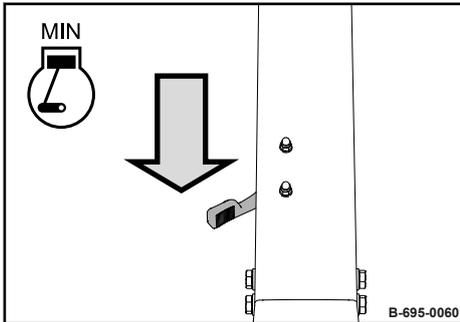


fig. 58

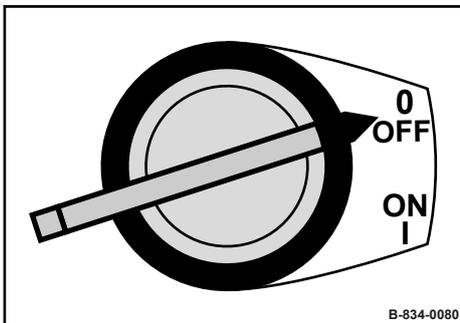


fig. 59

#### Capot du moteur à protection totale (option)

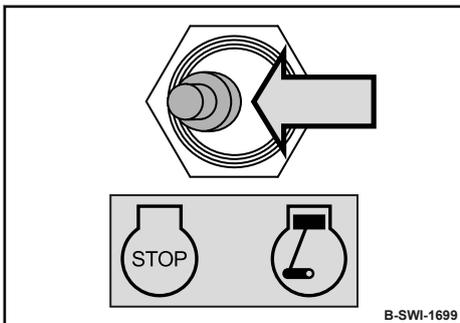


fig. 60

3.



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

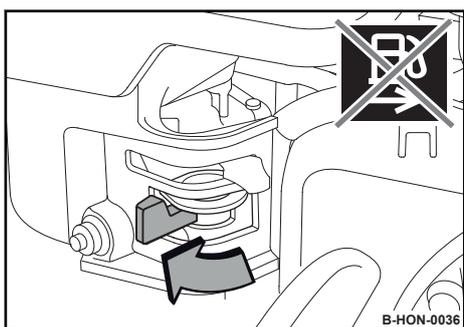
- Ne pas arrêter subitement le moteur tournant à plein régime mais le laisser marcher pendant environ 2 minutes au ralenti avant de l'arrêter.

Tourner l'interrupteur d'arrêt du moteur sur position "OFF".

⇒ Le moteur s'arrête.

4. Tourner l'interrupteur d'arrêt du moteur vers la gauche.

⇒ Le moteur s'arrête.



5. Fermer la vanne d'arrêt du carburant.

fig. 61



### 7.1 Chargement de la machine

L'élingage et le levage de charge sont exclusivement réservés à un personnel spécialisé en la matière.

Ne pas utiliser un point de levage endommagé ou limité dans sa fonctionnalité.

Utiliser uniquement des dispositifs de levage et d'élingage d'une capacité de charge suffisante. Capacité de charge minimale du dispositif de levage : voir poids opérationnel, chapitre "Caractéristiques techniques" ↗ Chapitre 2 « Caractéristiques techniques » à la page 11.

Toujours utiliser des dispositifs d'arrimage appropriés aux points d'élingage.

Utiliser impérativement les dispositifs d'élingage dans le sens de charge prescrit.

Les dispositifs d'élingage ne doivent pas être endommagés par les parties de la machine.

Lors du levage, veiller à ce que la charge ne balance pas de manière incontrôlée. Si besoin, utiliser les cordes pour maintenir la charge sous contrôle.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↗ Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Si besoin, déposer les roues de transport de la semelle.
4. Relever le timon en position verticale et laisser verrouiller le levier.

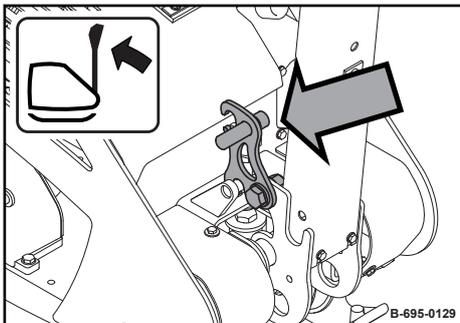


fig. 62

## Chargement/Transport de la machine – Chargement de la machine

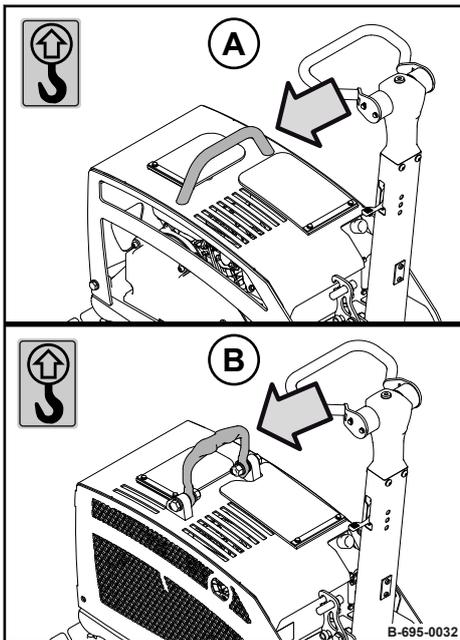


fig. 63

5. Élinguer le dispositif de levage à l'anneau de levage prévu à cet effet.

6.



### **DANGER !**

**Danger de mort par les charges suspendues en l'air !**

- Ne jamais s'engager ou se tenir sous des charges suspendues en l'air.

Soulever la machine avec précaution et la poser à l'emplacement prévu.

## 7.2 Arrimage de la machine sur le véhicule de transport

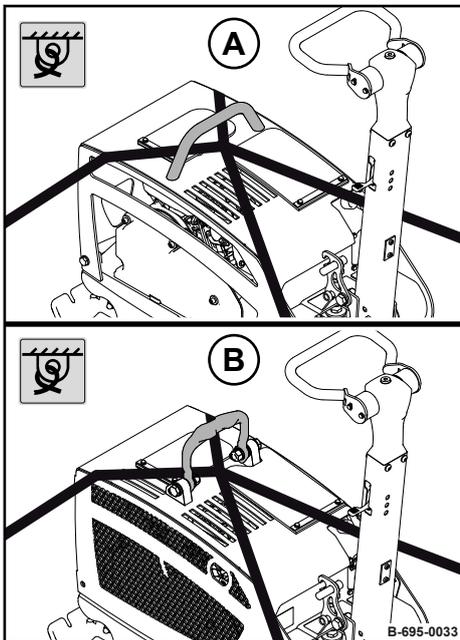
Ne pas utiliser un point de levage endommagé ou limité dans sa fonctionnalité.

Toujours utiliser des dispositifs d'arrimage appropriés aux points d'élingage.

Utiliser impérativement les dispositifs d'élingage dans le sens de charge prescrit.

Les dispositifs d'élingage ne doivent pas être endommagés par les parties de la machine.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection



1. Passer au moins deux sangles appropriées en croix par-dessus le point d'arrimage marqué.
2. Arrimer la machine de manière sûre sur le véhicule de transport tel que représenté.

fig. 64

- A Machine avec capot de protection standard  
B Machine avec capot de protection totale du moteur

### 7.3 Roues de transport

#### **i** *Équipement en option*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Relever le timon en position verticale et laisser verrouiller le levier.

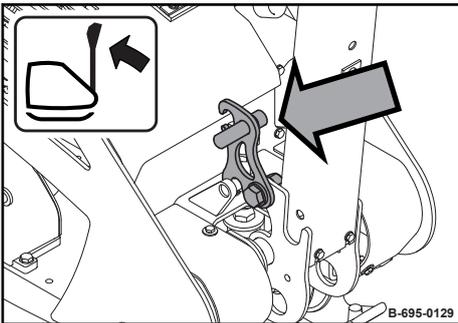


fig. 65

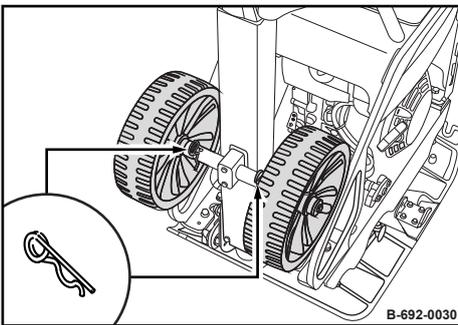


fig. 66

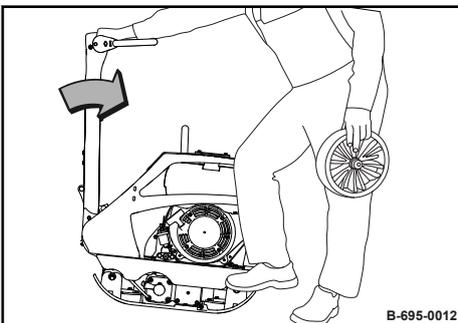


fig. 67

3. Retirer la goupille bêta puis extraire les roues de transport du support au timon.

4. Se placer latéralement devant la machine et la basculer vers l'avant à l'aide du timon.

## Chargement/Transport de la machine – Roues de transport

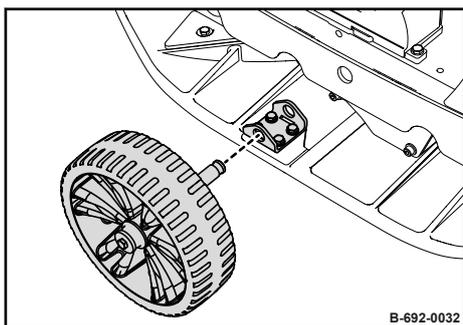


fig. 68

5. Introduire la roue de transport dans le support.

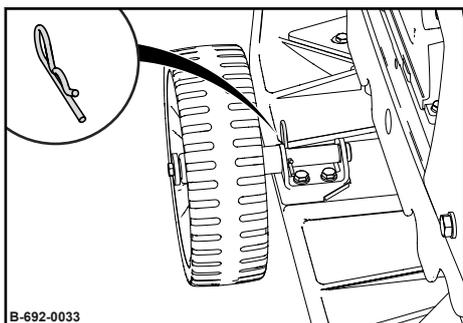


fig. 69

6. Assurer la roue avec l'axe.
7. Installer la deuxième roue au côté opposé et l'assurer également avec l'axe.

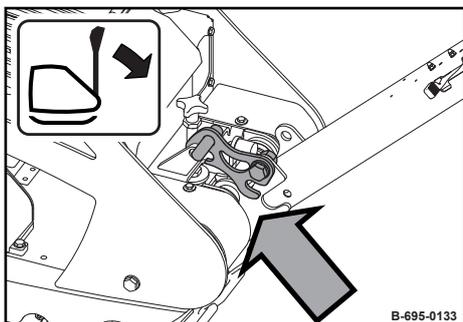


fig. 70

8. Abaisser le timon et verrouiller le levier de manière sûre.  
⇒ La machine peut maintenant être déplacée.



### 8.1 Observations et consignes de sécurité



#### **DANGER !**

#### **Danger de mort par une machine avec une sécurité de service insuffisante !**

- L'entretien de la machine est exclusivement réservé au personnel qualifié et formé en la matière.
- Observer les consignes de sécurité lors des travaux d'entretien ↪ *Chapitre 3.9 « Travaux d'entretien » à la page 33.*



#### **AVERTISSEMENT !**

#### **Danger pour la santé par les consommables !**

- Observer les prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des consommables ↪ *Chapitre 3.4 « Manipulation des produits de service » à la page 23.*

Porter un équipement de protection personnelle.

Ne pas entrer en contact avec les parties brûlantes de la machine.

Si possible, stationner la machine sur un sol horizontal et stable.

N'effectuer uniquement l'entretien avec le moteur arrêté et la fiche de bougie débranchée.

S'assurer que le moteur ne peut pas être accidentellement démarré durant les travaux d'entretien.

Nettoyer soigneusement la machine et le moteur avant chaque entretien.

Ne jamais laisser des outils ou autres objets sur/dans la machine qui pourraient causer des dégâts.

Une fois les travaux d'entretien terminés, évacuer les consommables, filtres, joints et chiffons conformément aux prescriptions sur la protection de l'environnement.

Remonter tous les dispositifs de sécurité après les travaux d'entretien.

### 8.2 Ingrédients et carburants

#### 8.2.1 Huile moteur

##### 8.2.1.1 Qualité de l'huile

Les spécifications d'huiles moteur suivantes sont admises :

- Huiles pour moteurs à quatre temps conformes à la classe API SJ ou supérieur

Eviter de mélanger les huiles moteur.

##### 8.2.1.2 Viscosité de l'huile

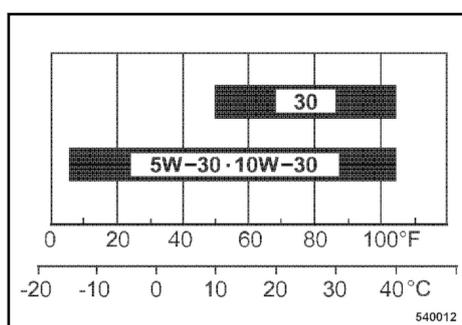


fig. 71

L'huile moteur modifie sa viscosité selon sa température. Par conséquent, les températures ambiantes sur le lieu de service du moteur déterminent la classe de viscosité (classe SAE) de l'huile.

Les indications de températures de la classe SAE se réfèrent toujours à des huiles neuves. Les résidus de suie et de carburant qui se forment lors du service du moteur dégradent l'huile ainsi que les performances du moteur, en particulier à basses températures extérieures.

Utiliser de préférence une huile SAE 10W-30 pour le service normal.

Alternativement, il est également possible d'utiliser une huile 15W-40 (sauf à basses températures).

##### 8.2.1.3 Intervalles de vidange d'huile

Intervalles de vidange : 1 fois tous les 6 mois ou toutes les 100 heures de service

### 8.2.2 Carburant

#### 8.2.2.1 Qualité des carburants

Utiliser uniquement un carburant sans plomb avec un indice d'octane de 91 ou supérieur (ou indice d'octane de 86 ou supérieur).

N'utiliser qu'un carburant sans plomb avec un pour cent volumétrique maximal d'éthanol (E10) de 10 ou avec un pour cent volumétrique maximal de méthanol de 5.

Le méthanol doit également contenir un co-solvant et des inhibiteurs de corrosion.

Ne pas utiliser de carburant avec une teneur en éthanol ou méthanol plus élevée.

L'utilisation d'un carburant avec une teneur en éthanol ou méthanol plus élevée peut causer des problèmes de démarrage et/ou de rendement du moteur et endommager l'installation d'alimentation en carburant.

### 8.2.2.2 Stabilisateur de carburant

Si la machine n'est utilisée qu'occasionnellement (immobilisation de plus de 4 semaines), mélanger un stabilisateur de carburant au dosage correct directement dans le carburant acheté.

Le stabilisateur de carburant a une durée de conservation limitée.

Observer les indications du fabricant en ce qui concerne le rapport de mélange correct et la durée de conservation.

Un carburant âgé ne se régénère pas par l'ajout d'un stabilisateur de carburant.

### 8.2.3 Huile pour ensemble d'excitateur

Utiliser uniquement des huiles moteur conformes aux spécifications suivantes :

- API CG-4 / SJ ou meilleure

Éviter le mélange de différentes huiles.



#### REMARQUE !

#### Risque d'endommagement des composants !

- Ne pas utiliser des huiles moteur à faible teneur en cendres pour le carter d'excitateur.

### 8.2.4 Huile hydraulique

#### 8.2.4.1 Huile hydraulique

L'installation hydraulique fonctionne avec de l'huile hydraulique HV 32 (ISO) avec une viscosité cinématique de 32 mm<sup>2</sup>/s à 40 °C (104 °F).

Pour le remplissage et la vidange, utiliser uniquement de l'huile hydraulique, type HVLP selon DIN 51524, partie 3 ou type HV selon ISO 6743/4.

L'indice de viscosité doit être de 150 au moins (respecter les indications du producteur).

#### 8.2.4.2 Huile hydraulique biodégradable

L'installation hydraulique peut également fonctionner avec une huile hydraulique biodégradable à base d'ester.

Cette huile hydraulique dégradable Panolin HLP Synth.46 ou Plantohyd 46 S répond aux exigences faites à une huile hydraulique à base minérale selon DIN 51524.

Rajouter dans les installations hydrauliques remplies avec de l'huile biologiquement dégradable, uniquement la même huile ; ne pas mélanger les différents types d'huiles.

Contactez le service des lubrifiants du fabricant respectif ou notre service après-vente lors de la conversion d'une huile hydraulique à base minérale à une huile hydraulique biodégradable à base d'ester.



### **REMARQUE !**

#### **Danger d'endommagement de l'installation hydraulique !**

- Après la conversion, vérifiez plus fréquemment le colmatage des filtres d'huile hydraulique.
- Effectuez des analyses d'huile périodiques en vue de sa teneur en eau et huile minérale.
- Remplacez les filtres d'huile hydraulique au plus tard après 500 heures de service.

### 8.3 Tableau des lubrifiants et carburants

Ensemble	Lubrifiant/carburant		Numéro de pièce de rechange	Quantité de remplissage
	Été	Hiver		Observer les repères des jauges !
Huile moteur	SAE 10W-30 Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.1 « Huile moteur » à la page 73</i>			0,6 l (0.16 gal us)
	SAE 30			
Carburant	Essence (sans plombs) Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.2 « Carburant » à la page 73</i>			3,6 l (1.0 gal us)
	Stabilisateur de carburant Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.2.2 « Stabilisateur de carburant » à la page 74</i>			
Carter d'arbre d'excitateur	SAE 10W-40 Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.3 « Huile pour ensemble d'excitateur » à la page 74</i> Risque d'endommagement des composants ! Ne pas utiliser des huiles moteur à faible teneur en cendres pour le carter d'excitateur.		DL 009 920 06 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			
Timon	Huile hydraulique (ISO), HV 32 Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.4.1 « Huile hydraulique » à la page 74</i>		DL 009 920 14 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	ou huile hydraulique biodégradable sur base d'ester Spécification : ☞ <i>Chapitre 8.2.4.2 « Huile hydraulique biodégradable » à la page 74</i>			

### 8.4 Prescriptions de rodage

#### 8.4.1 Généralités

Lors de la mise en service d'une machine neuve, les instructions de mise en service décrites dans le présent chapitre doivent être effectuées aux heures de service indiquées.

Les travaux d'entretien décrits sont à effectuer en complément aux intervalles d'entretien périodiques.



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- Jusqu'à env. 250 heures de service, vérifier le niveau d'huile moteur 2 fois par jour.

En fonction de la charge du moteur, la consommation d'huile devient normale après env. 100 à 250 heures de service.

#### 8.4.2 Après les premières 25 heures de service

1. Vidanger l'huile moteur.
2. Contrôle, réglage du jeu des soupapes ↪ *Chapitre 8.8.2 « Contrôle, réglage du jeu des soupapes » à la page 84.*
3. Vérification de l'étanchéité du moteur et de la machine.
4. Resserrage des vis de fixation du filtre à air, pot d'échappement et des autres éléments de la machine.
5. Resserrage des raccords vissés de la machine.
6. Vérifier les courroies trapézoïdales ↪ *Chapitre 8.10.5 « Entretien de la courroie » à la page 106.*
7. Vérification du niveau d'huile du carter d'arbre d'excitateur ↪ *Chapitre 8.10.6 « Vérification du niveau d'huile du carter d'arbre d'excitateur » à la page 107.*

### 8.5 Tableau d'entretien

N°	Travaux d'entretien	Page
<b>Entretien quotidien</b>		
5.3.1	Vérification du niveau d'huile moteur	52
5.3.2	Vérification de la réserve en carburant, remplissage du réservoir	53
5.3.3	Vérification des tampons en caoutchouc	54
<b>Hebdomadairement</b>		
8.6.1	Vérification/Nettoyage du filtre à air	79
<b>Tous les 6 mois</b>		
8.7.1	Vidange de l'huile moteur	82
<b>Annuellement</b>		
8.8.1	Remplacer la bougie d'allumage	83
8.8.2	Contrôle, réglage du jeu des soupapes	84
8.8.3	Nettoyage du filtre de sédiments	86
8.8.4	Échange du filtre à air	87
8.8.5	Échange de la courroie trapézoïdale	89
8.8.6	Échange de la corde de lanceur	92
8.8.7	Vidange d'huile du carter d'arbre d'excitateur	94
8.8.8	Vérifier le niveau de l'huile hydraulique	96
<b>Tous les 2 ans / Toutes les 500 heures de service</b>		
8.9.1	Vidange de l'huile hydraulique	99
<b>Selon besoin</b>		
8.10.1	Nettoyage des ailettes de refroidissement et des orifices d'air de refroidissement	102
8.10.2	Nettoyage de la machine	102
8.10.3	Vérification, nettoyage de la bougie d'allumage	103
8.10.4	Nettoyage du tamis à carburant	104
8.10.5	Entretien de la courroie	106
8.10.6	Vérification du niveau d'huile du carter d'arbre d'excitateur	107
8.10.7	Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine	108

## 8.6 Hebdomadairement

### 8.6.1 Vérification/Nettoyage du filtre à air

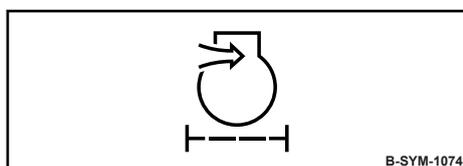


fig. 72



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- Ne jamais démarrer le moteur avec le filtre à air déposé.
- Le filtre peut être nettoyé jusqu'à six fois de suite en fonction des besoins.
- Un nettoyage est inutile en cas d'encrassement du filtre à air par de la suie.
- Ne jamais utiliser de l'essence ou des liquides chauds pour le nettoyage.
- Après le nettoyage, vérifier au moyen d'une lampe de poche si le filtre ne présente aucune détérioration.
- Ne jamais réutiliser un filtre à air endommagé ; remplacer le filtre à air en cas de doute.

Équipement de protection :

- Vêtements de protection
- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Lunettes de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.

#### Dépose du filtre à air

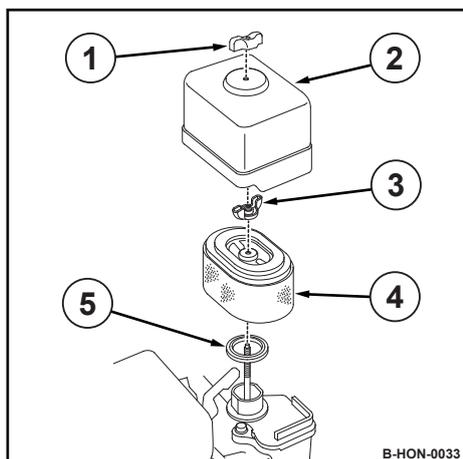


fig. 73

3. Dévisser l'écrou à ailettes (1) puis retirer le couvercle (2).
4. Nettoyer le couvercle.
5. Dévisser l'écrou à ailettes (3) puis retirer l'élément filtrant (4).
6. Vérifier, si besoin remplacer le joint (5).
- 7.



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- Éviter la pénétration des saletés dans l'ouverture d'admission d'air.
- Ne pas nettoyer le carter de filtre à l'air comprimé.

Nettoyer le carter de filtre avec un chiffon propre non effilochant.

### Vérification/Nettoyage du filtre à air

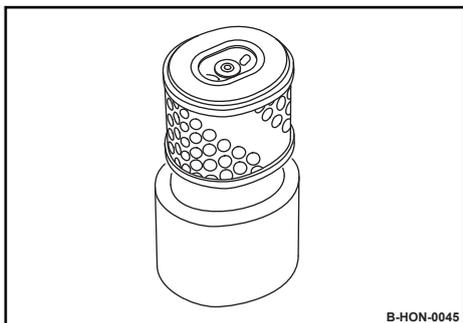


fig. 74

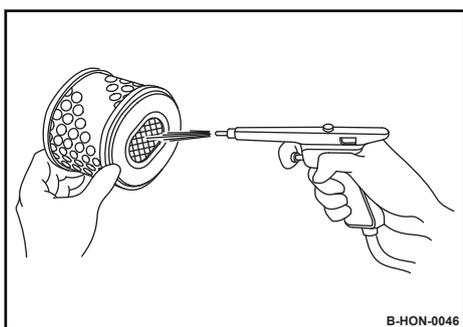


fig. 75

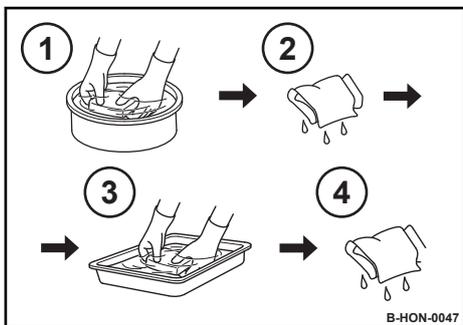


fig. 76

8. Séparer l'élément en papier de l'élément en caoutchouc mousse.

9.



#### ATTENTION !

**Danger de blessure aux yeux par la projection de particules !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements, lunettes de protection).

Nettoyer l'élément en papier en soufflant l'air comprimé sec (maxi. 2 bar (29 psi)) de l'intérieur vers l'extérieur par va-et-vient avec le pistolet jusqu'à ce que l'élément soit complètement propre.

10. Remplacer un élément fortement encrassé.
11. Laver l'élément en caoutchouc mousse dans de l'eau savonneuse chaude (1), le rincer puis le laisser complètement sécher (2).
12. Imbiber l'élément en caoutchouc mousse avec de l'huile moteur propre (3) et essorer l'huile en surplus (4).
13. Vérifier soigneusement, si les éléments présentent des trous ou des fissures.
14. Remplacer les éléments endommagés.
15. Passer l'élément en caoutchouc mousse sur l'élément en papier.

### Repose du filtre à air

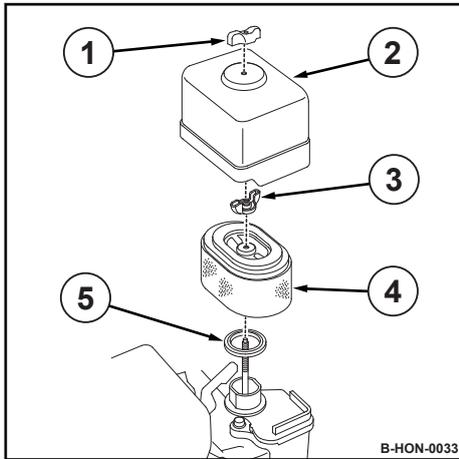


fig. 77

16. Installer le joint (5).



#### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Introduire correctement l'élément filtrant.

17. Introduire correctement l'élément filtrant (4) et visser l'écrou à ailettes (3).
18. Remettre le couvercle (2) en place puis visser l'écrou à ailettes (1).
19. Évacuer l'élément filtrant utilisé conformément aux réglementations sur la protection de l'environnement.

### 8.7 Tous les 6 mois

#### 8.7.1 Vidange de l'huile moteur

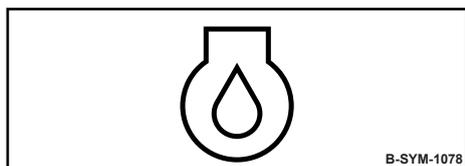


fig. 78



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

- N'effectuer la vidange d'huile qu'avec le moteur à température de service.
- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.2.1 « Huile moteur » à la page 73.*
- Quantité de remplissage : ↪ *Chapitre 8.3 « Tableau des lubrifiants et carburants » à la page 76*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*

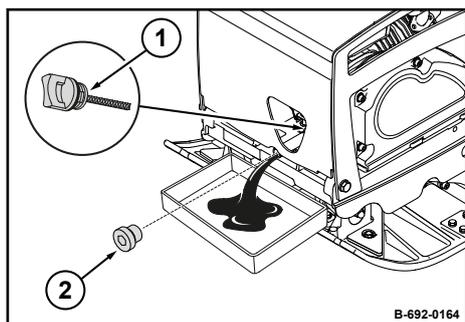


fig. 79



#### AVERTISSEMENT !

##### Danger de brûlures par les pièces chaudes !

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements de protection).
- Éviter d'entrer en contact avec les éléments chauds.

Nettoyer autour de la jauge d'huile (1) et du bouchon de vidange (2).

3. Dévisser la jauge d'huile.
4. Dévisser le bouchon de vidange et recueillir l'huile écoulée.
5. Nettoyer le bouchon de vidange et le revisser ; couple de serrage : 15 Nm (11 ft·lbf).
6. Remplir l'huile neuve jusqu'au bord inférieur de l'orifice.
7. Revisser la jauge d'huile.
8. Vérifier l'étanchéité après un court essai sur route.
9. Vérifier le niveau d'huile à la jauge et, si besoin, le corriger en conséquence.
10. Evacuer l'huile de manière non polluante.

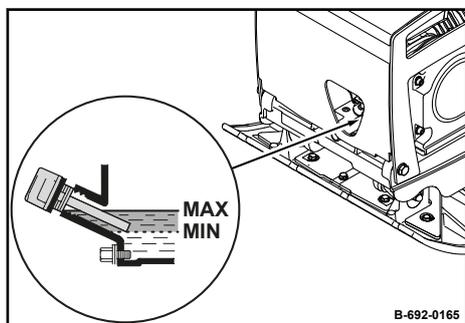


fig. 80

## 8.8 Annuellement

### 8.8.1 Remplacer la bougie d'allumage



#### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Ne jamais utiliser de bougies d'allumage avec une valeur thermique incorrecte.

#### Bougies d'allumage recommandées :

NGK	BPR6ES
DENSO	W20EPR-U

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
 ■ Chaussures de sécurité  
 ■ Gants de protection

Outil : ■ Clé à bougie 21 mm

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes.
3. Nettoyer autour de la bougie d'allumage.
4. Dévisser la bougie d'allumage au moyen de la clé à bougie.

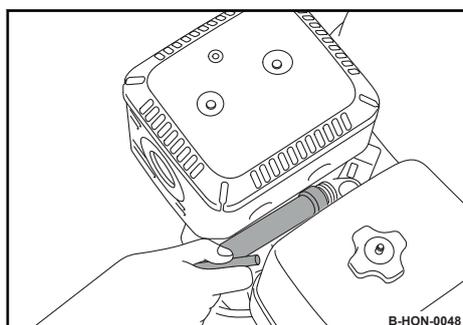


fig. 81

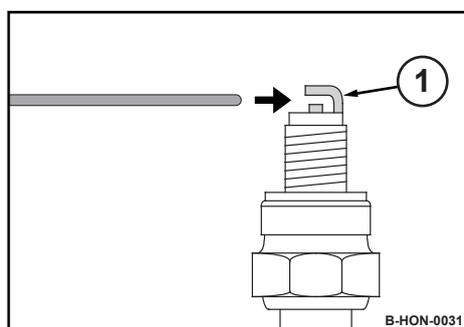


fig. 82

5. Contrôler l'écartement des électrodes de la bougie neuve à l'aide d'une cale d'épaisseur et, le cas échéant, effectuer un réglage.  
 ⇒ **Valeur nominale** : 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
6. Plier avec précaution l'électrode (1) pour régler l'espace à la valeur requise.
7. Visser la bougie neuve avec précaution à la main.
8. Visser la bougie neuve jusqu'en butée puis, à l'aide de la clé à bougie, la serrer d'un 1/2 tour de plus.

### 8.8.2 Contrôle, réglage du jeu des soupapes



Effectuer cet entretien au plus tard après 250 heures de service.



#### REMARQUE !

##### Danger de détérioration du moteur !

Nous recommandons de faire effectuer cette opération par le personnel spécialisé de notre service après-vente.

- Laisser refroidir le moteur avant de procéder au contrôle du jeu des soupapes.

#### Travaux préparatifs

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Gants de protection

1. Stationner la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur à une température de 20 °C (68 °F).
3. Dévisser les vis de fixation (1).
4. Déposer le cache-culbuteurs (2) avec le joint (3).

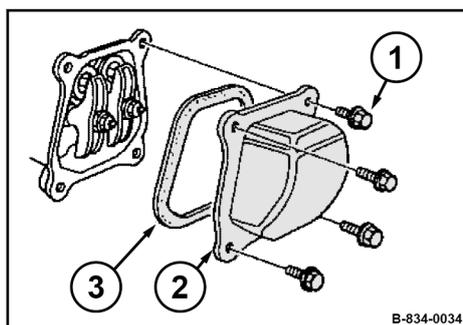


fig. 83

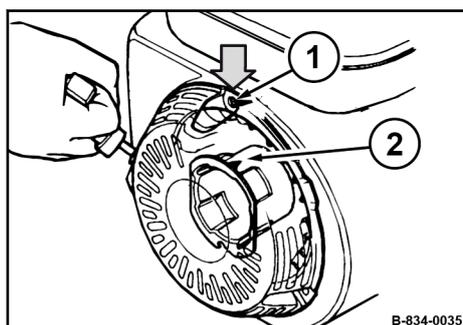


fig. 84

5. Positionner le piston au point mort haut du temps de compression.  
A cet effet, aligner le repère (2) à la poulie du démarreur en face de l'orifice supérieur (1).

### Contrôle du jeu des soupapes

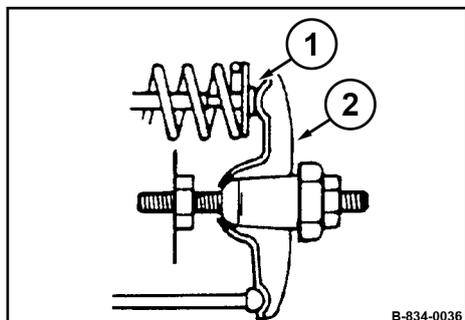


fig. 85

### Réglage du jeu des soupapes

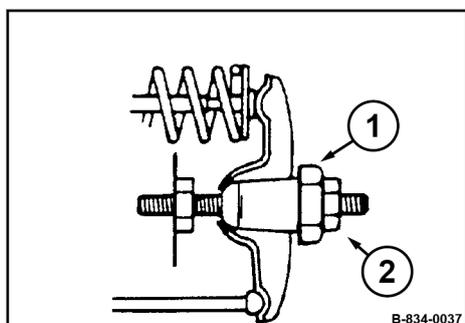


fig. 86

### Opérations finales

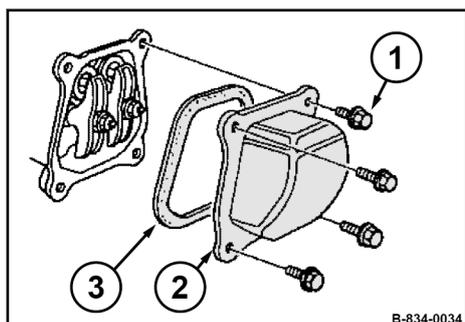


fig. 87

### Jeu des soupapes :

Soupape d'admission (IN)	0,08 mm (0.003 in)
Soupape d'échappement (EX)	0,10 mm (0.004 in)

1. Contrôler le jeu des deux soupapes entre le culbuteur (2) et la tige de soupape (1) à l'aide d'une cale d'épaisseur et, si besoin, le régler en conséquence.

1. A cet effet, bloquer l'écrou (1) au culbuteur et desserrer le contre-écrou (2).
2. A l'aide de l'écrou, effectuer le réglage de sorte que la cale d'épaisseur se laisse coulisser avec une légère résistance avec le contre-écrou serré.

1. Installer le cache-culbuteurs (2) avec un joint neuf (3).
2. Resserrer uniformément les vis de fixation (1).
3. Après un court essai sur route, vérifier l'étanchéité du moteur.

### 8.8.3 Nettoyage du filtre de sédiments



#### DANGER !

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.

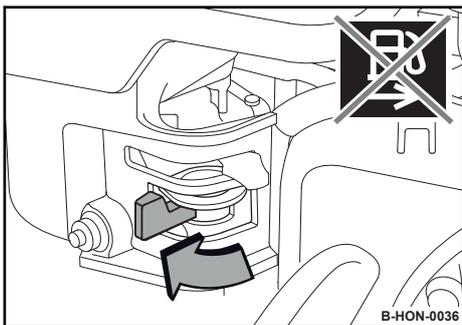


fig. 88

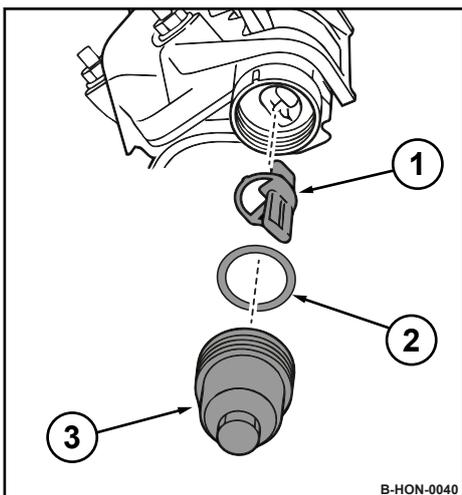


fig. 89

4. Déposer le bol de filtre (3), le joint torique (2) et le filtre (1).
5. Nettoyer le bol et le filtre dans un diluant ininflammable puis sécher les éléments avec soin.

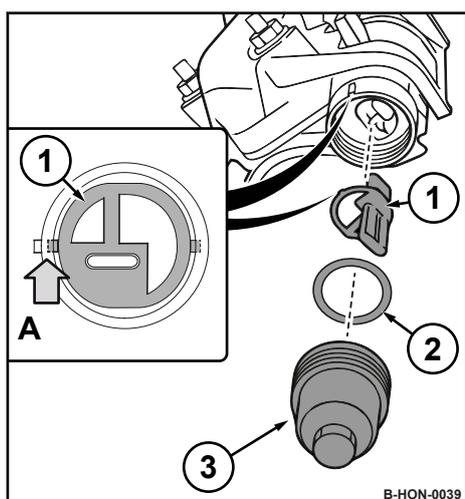


fig. 90

A Vue du dessous : positionnement du filtre lors du montage

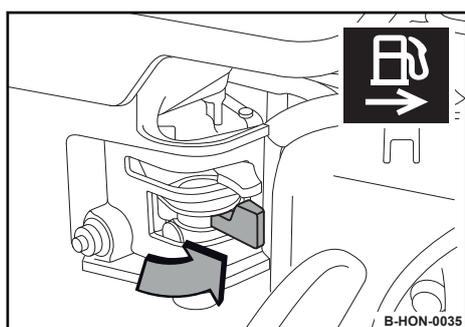


fig. 91

### 8.8.4 Échange du filtre à air

6. Vérifier l'état du joint torique (2) et le remplacer s'il est détérioré.
7. Reposer le filtre (1).  
Veiller au positionnement (A) du filtre par rapport au boîtier.
8. Reposer le bol de filtre (3) avec le joint torique.

9. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant et vérifier le joint du bol.
10. Refermer complètement le robinet d'arrêt du carburant.
11. Évacuer le carburant et les éléments remplacés de manière non polluante.



#### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Ne jamais démarrer le moteur avec le filtre à air déposé.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.

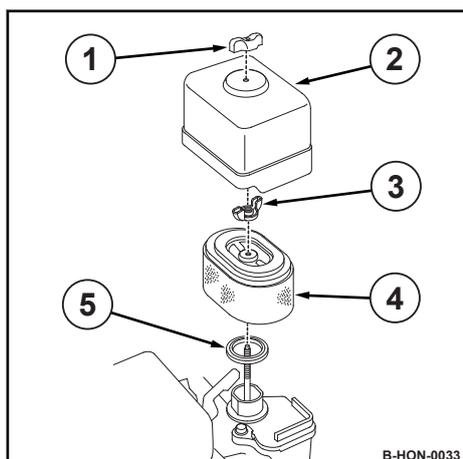


fig. 92

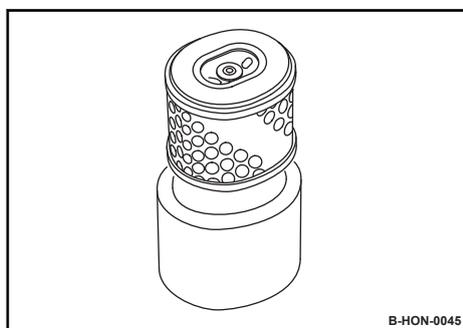


fig. 93

3. Dévisser l'écrou à ailettes (1) puis retirer le couvercle (2).
4. Nettoyer le couvercle.
5. Dévisser l'écrou à ailettes (3) puis retirer l'élément filtrant (4).
6. Vérifier, si besoin remplacer le joint en caoutchouc (5).



*Le joint en caoutchouc peut coller à l'élément.*

7. Remplacer l'élément en papier de l'élément en caoutchouc mousse.



### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Éviter la pénétration des saletés dans l'ouverture d'admission d'air.
- Ne pas nettoyer le carter de filtre à l'air comprimé.

8. Nettoyer le carter de filtre avec un chiffon propre non effilochant.
9. Passer l'élément en caoutchouc mousse sur l'élément en papier.



### REMARQUE !

#### Danger de détérioration du moteur !

- Introduire correctement l'élément filtrant.

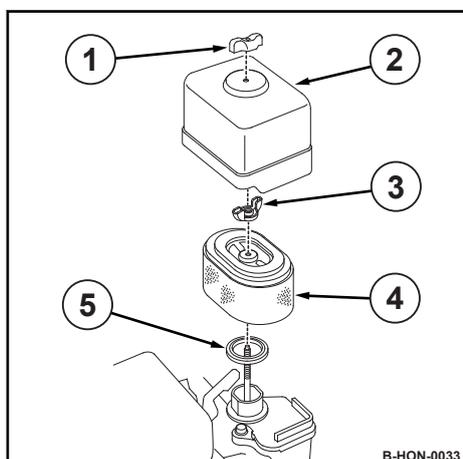


fig. 94

10. Installer le joint en caoutchouc (5).
11. Introduire correctement l'élément filtrant (4) et visser l'écrou à ailettes (3).
12. Remettre le couvercle (2) en place puis visser l'écrou à ailettes (1).
13. Évacuer l'élément de manière non polluante.

### 8.8.5 Échange de la courroie trapézoïdale

Équipement de protection :

- Vêtements de protection
- Chaussures de sécurité
- Gants de protection

Outil :

- Levier de blocage de la poulie de courroie



*Nous recommandons d'utiliser le levier de blocage pour effectuer la dépose et la repose de la poulie de courroie. Ce levier bloque la poulie durant les opérations.*

*Les vis et les écrous ne font pas partie de la fourniture.*

1. Garer la machine de manière sûre ↪ Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.
2. Laisser refroidir le moteur.

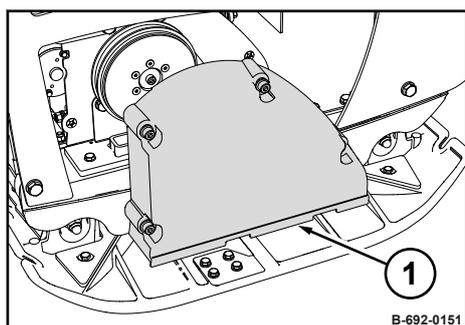


fig. 95

3. Dévisser le capot de protection de courroie (1).

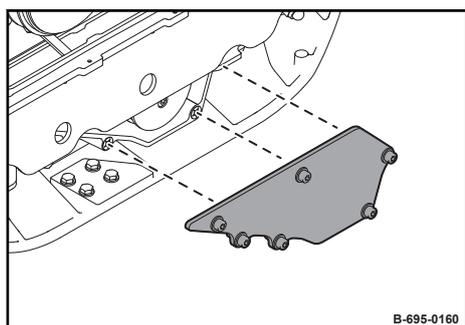


fig. 96

4. Déposer la tôle de protection.

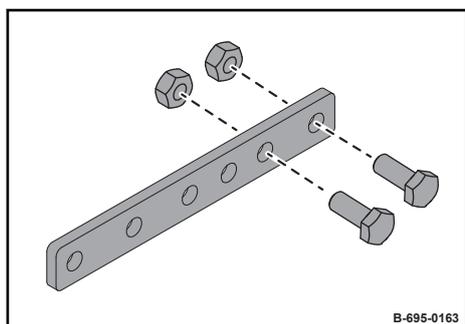


fig. 97

5. Passer deux vis M8 dans le levier à l'écart requis puis visser et serrer deux écrous M8 sur la vis.

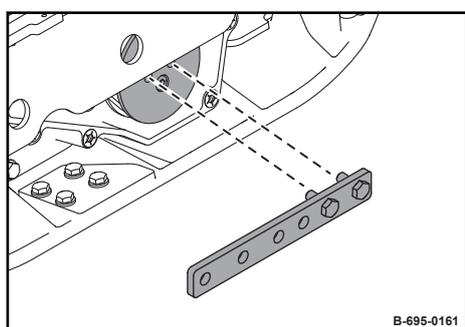


fig. 98

6. Introduire le levier de blocage dans la poulie de courroie.

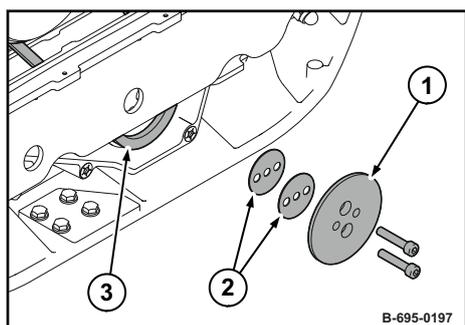


fig. 99

7. Déposer la poulie de courroie (1).
8. Remplacer la courroie (3).
9. Le cas échéant, remettre en place le disque d'écartement (2) déposé.
10. Mettre la poulie en place et visser les vis.
11. Faire prise avec le levier de blocage dans la poulie de courroie et serrer les vis à un couple de 35 Nm (26 ft·lbf).

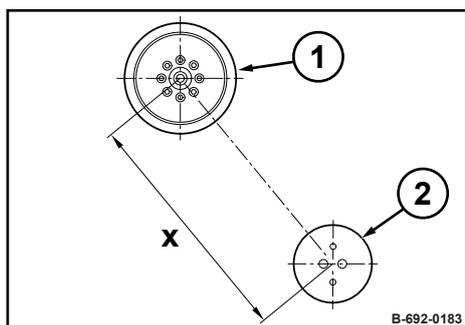


fig. 100

12. Contrôler l'entre-axe (x) entre l'accouplement centrifuge (1) et la poulie de courroie (2).  
 ⇒ **Valeur nominale** :  $327 \pm 1$  mm ( $12.9 \pm 0.04$  in)

**i** *Contactez notre service après-vente, si l'entre-axe n'est pas correct.*

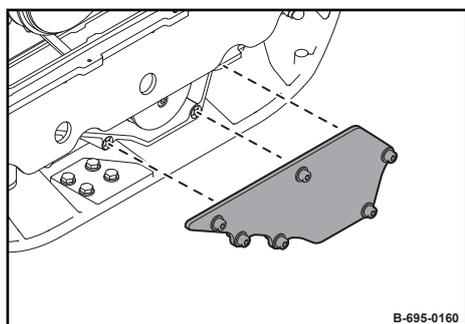


fig. 101

13. Reposer la tôle de protection et serrer les vis à un couple de 15 Nm (11 ft·lbf).

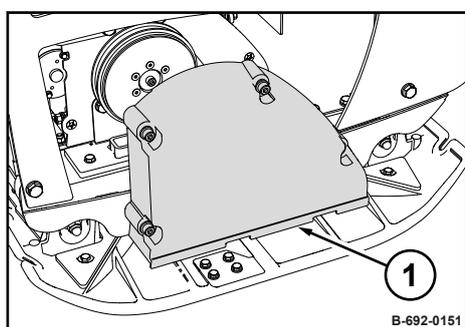


fig. 102

14. Revisser fermement le capot de protection de courroie (1).

### 8.8.5.1 Contrôle de la fréquence de la semelle

Tenir les mains et les pieds à l'écart de la semelle vibrante.



### ATTENTION !

#### Danger de blessure par les mouvements incontrôlés de la machine !

- Toujours tenir la machine en marche.
- Garder la machine en marche toujours sous surveillance.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Protection de l'ouïe  
■ Chaussures de sécurité

Outil : ■ Siromètre

1. Placer la machine sur un tapis en caoutchouc.
2. Démarrer le moteur ↪ *Chapitre 6.2 « Démarrage du moteur » à la page 57.*
3. Laisser marcher le moteur à régime maximal pendant 1 minute.
4. Mesurer la fréquence de la semelle au moyen d'un appareil approprié (p. ex. siromètre).  
⇒ **Valeur nominale :** ↪ *Chapitre 2 « Caractéristiques techniques » à la page 11*
5. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
6. Fréquence incorrecte :
  - contrôler la vitesse de rotation du moteur.
  - Vérifier la courroie trapézoïdale.
  - Le cas échéant, contacter notre service après-vente.

### 8.8.6 Échange de la corde de lanceur

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.

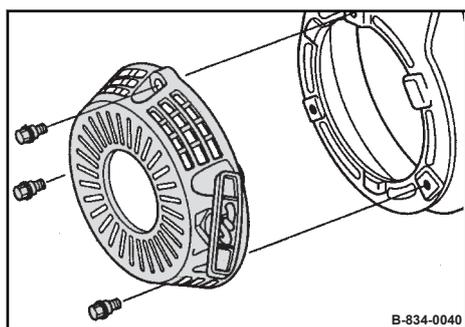


fig. 103

3. Déposer le lanceur.

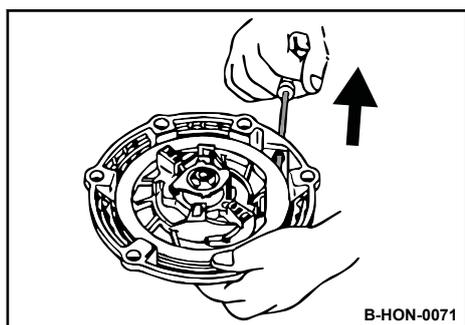


fig. 104

4. Extraire complètement la corde avec la poignée.

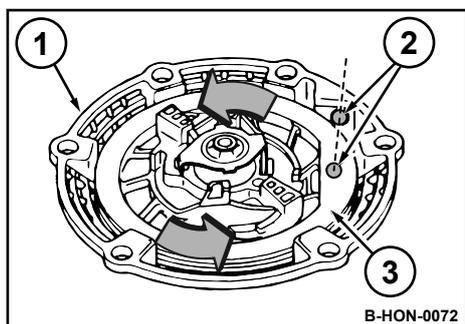


fig. 105

5. Lorsque la corde est cassée ou que la bobine est enroulée :
  - Tourner la bobine (3) de 5 tours dans le sens contraire des aiguilles de montre avant le montage de la corde et aligner l'ouverture (2) pour la corde au carter (1).

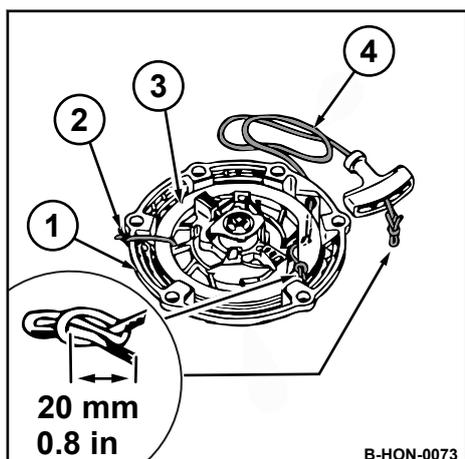


fig. 106

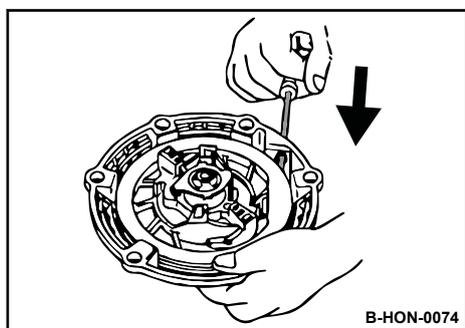


fig. 107

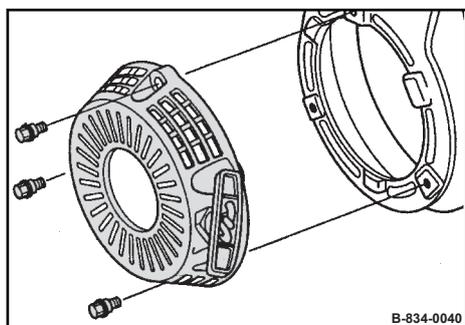


fig. 108

### 8.8.7 Vidange d'huile du carter d'arbre d'excitateur

6. Bloquer la bobine contre l'enroulement. À cet effet, attacher la bobine (2) et le carter (1) avec un moyen approprié (p. ex. collier de serrage) (2).
7. Ouvrir les nœuds de la corde usagée et la retirer.
8. Enfiler une corde de lancement neuve (4) puis faire un nœud à chaque extrémité de la corde .

9.



#### ATTENTION !

**Danger de blessure par la poignée du démarreur !**

- Ne pas lâcher la poignée pour laisser enrouler la corde.

Retirer le collier de serrage à la bobine et ramener lentement la poignée de lancement sur la position initiale.

10. Tirer sur la poignée pour vérifier le fonctionnement du lanceur
11. Reposer le lanceur.



#### REMARQUE !

**Les éléments peuvent être endommagés !**

- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.3 « Tableau des lubrifiants et carburants » à la page 76.*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
 ■ Chaussures de sécurité  
 ■ Gants de protection

1. Conduire la machine sur un sol horizontal et ferme.
2. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
3. Nettoyer autour des bouchons de purge (1) et de remplissage/vidange (2).
4. Basculer légèrement la machine sur le côté avec le bouchon de vidange et la caler de manière sûre.
5. Dévisser le bouchon de purge.
6. Dévisser le bouchon de remplissage/vidange et recueillir l'huile écoulee.

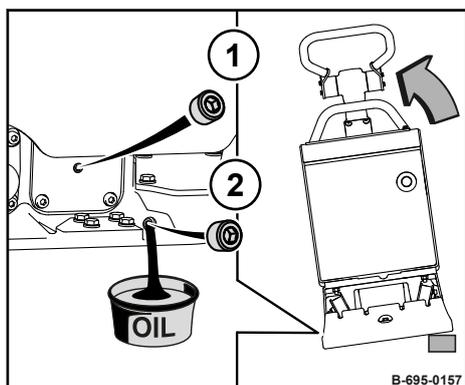


fig. 109

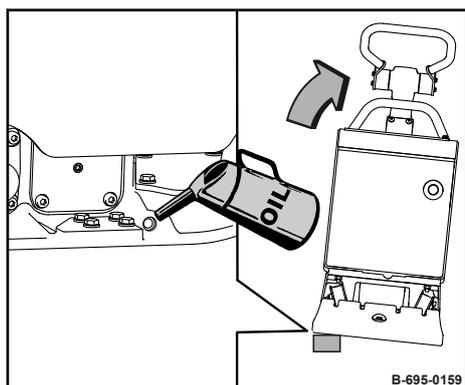


fig. 110

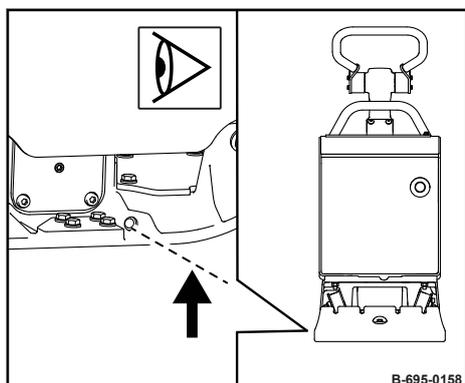


fig. 111

7. Basculer la machine de l'autre côté et la caler de manière sûre.



### REMARQUE !

#### Risque d'endommagement des composants !

Ne pas utiliser des huiles moteur à faible teneur en cendres pour le carter d'excitateur.

Veiller aux quantités de remplissage ↪ *Chapitre 8.3 « Tableau des lubrifiants et carburants » à la page 76.*

8. Remplir l'huile neuve.
9. Remettre la machine sur sa position normale et vérifier le niveau d'huile.  
 ⇒ **Niveau nominal** : bord inférieur de l'orifice de remplissage/vidange.
10. Nettoyer les bouchons de purge et de remplissage/vidange et les visser avec un frein filet à faible résistance (p. ex. no. de réf. : DL 009 700 16).
11. Évacuer l'huile de manière non polluante.

### 8.8.8 Vérifier le niveau de l'huile hydraulique

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Relever le timon en position verticale et laisser verrouiller le levier.

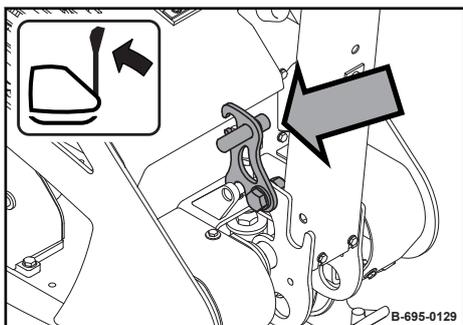


fig. 112

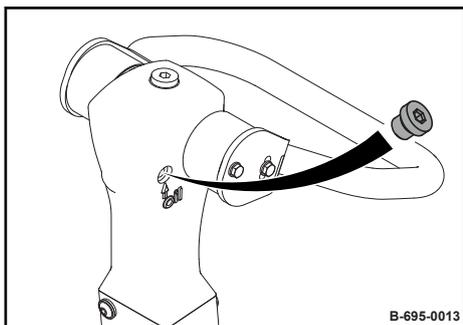


fig. 113

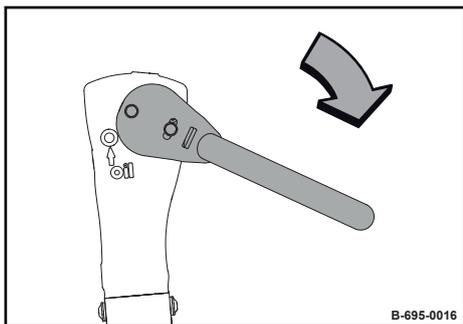


fig. 114

3. Nettoyer le bouchon de vérification du niveau et les alentours puis le dévisser.
4. Pousser la poignée jusqu'en butée vers l'avant et la maintenir en position.

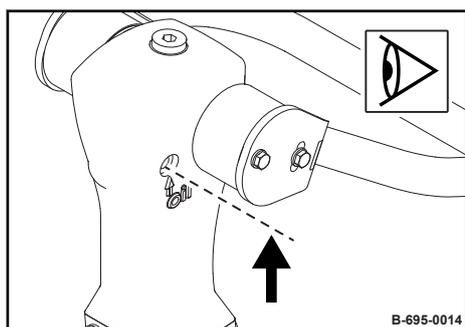


fig. 115

### Remplissage de l'huile hydraulique et purge de l'installation

5. Vérifier le niveau d'huile.  
⇒ Le niveau doit atteindre le bord de l'orifice de vérification.



#### REMARQUE !

##### Les éléments peuvent être endommagés !

- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.2.4.1 « Huile hydraulique » à la page 74.*

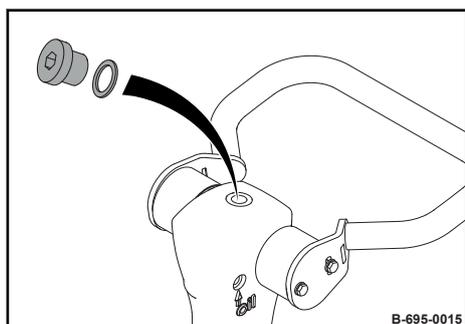


fig. 116

6. Nettoyer autour du bouchon de vérification du niveau et puis le dévisser.

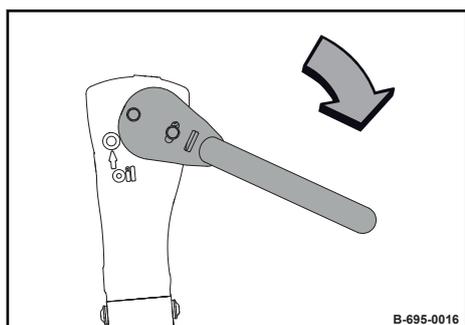


fig. 117

7. Pousser la poignée jusqu'en butée vers l'avant et la maintenir en position à l'aide d'un outil approprié.

## Entretien – Annuellement

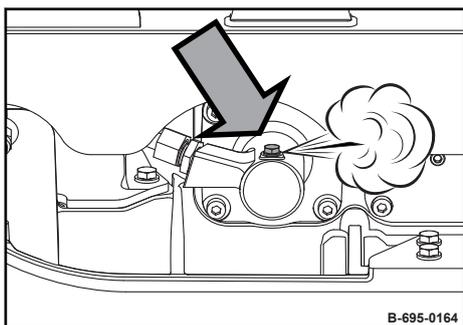


fig. 118

8. Placer un chiffon sous le bouchon de purge pour recueillir l'huile écoulee.
9. Desserrer le bouchon de purge.
10. Attendre que l'air soit complètement évacué puis resserrer le bouchon.

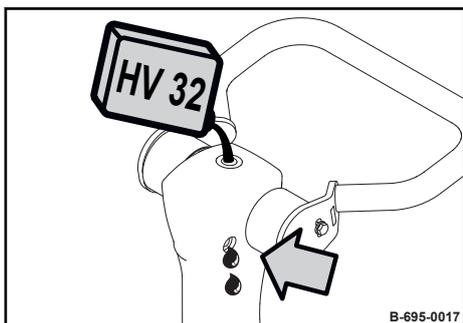


fig. 119

11. Placer un chiffon sous l'orifice de remplissage pour recueillir l'huile écoulee.
12. Remplir l'huile par l'orifice de remplissage jusqu'à ce qu'elle s'écoule de l'orifice de vérification du niveau.

### Opérations finales

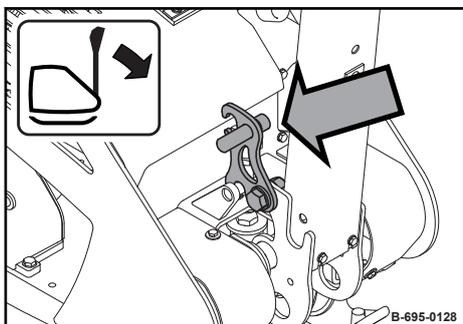


fig. 120

13. Revisser fermement les bouchons.
14. Tirer le verrou et rabattre le timon vers le bas.

## 8.9 Tous les 2 ans / Toutes les 500 heures de service

### 8.9.1 Vidange de l'huile hydraulique

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Relever le timon en position verticale et laisser verrouiller le levier.

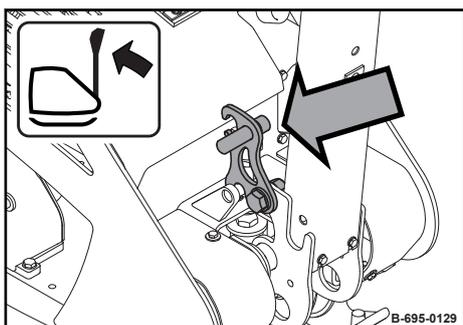


fig. 121

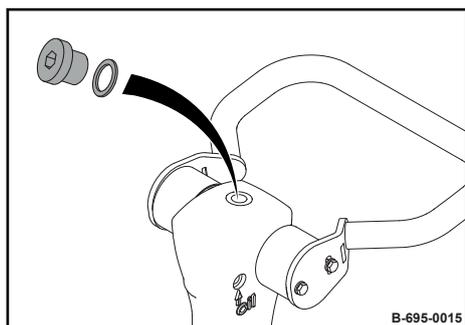


fig. 122

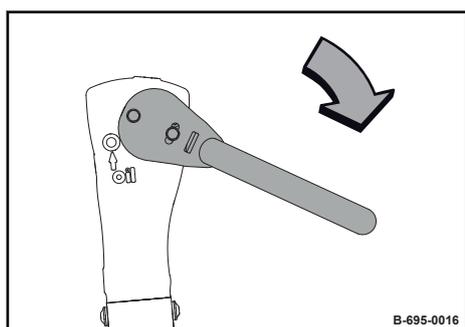


fig. 123

3. Nettoyer autour du bouchon de vérification du niveau et puis le dévisser.
4. Pousser la poignée jusqu'en butée vers l'avant et la maintenir en position à l'aide d'un outil approprié.

## Entretien – Tous les 2 ans / Toutes les 500 heures de service

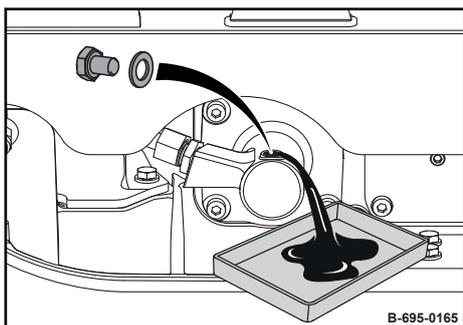


fig. 124

5. Dévisser le bouchon de purge et recueillir l'huile écoulee.
6. Visser le bouchon de purge.

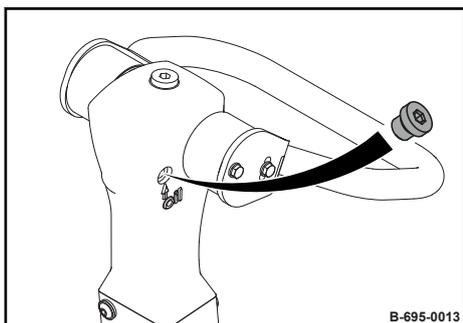


fig. 125

7. Nettoyer le bouchon de vérification du niveau et les alentours puis le dévisser.

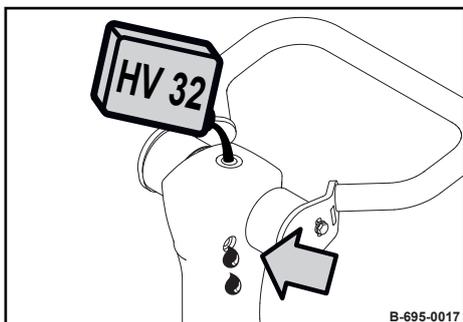


fig. 126

8. Placer un chiffon sous l'orifice de remplissage pour recueillir l'huile écoulee.



### REMARQUE !

#### Les éléments peuvent être endommagés !

- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.2.4.1 « Huile hydraulique » à la page 74.*

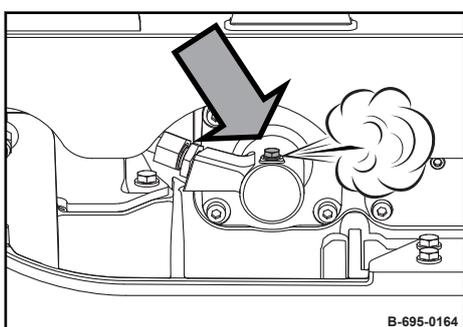


fig. 127

9. Remplir l'huile par l'orifice de remplissage jusqu'à ce qu'elle s'écoule de l'orifice de vérification du niveau.
10. Desserrer le bouchon de purge.
11. Attendre que l'air soit complètement évacué puis resserrer le bouchon.

## Entretien – Tous les 2 ans / Toutes les 500 heures de service

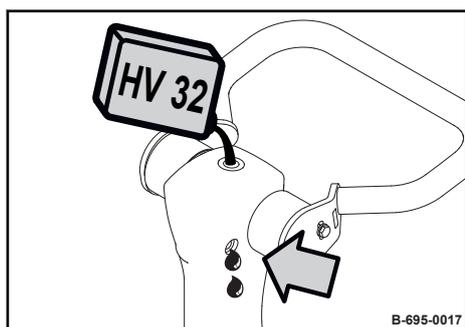


fig. 128

12. Remplir l'huile hydraulique jusqu'à ce qu'elle s'écoule de l'orifice de vérification.
13. Revisser fermement les bouchons.

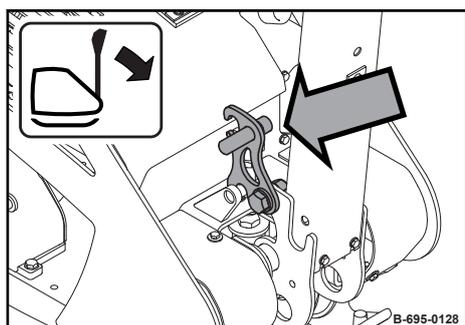


fig. 129

14. Tirer le verrou et rabattre le timon vers le bas.
15. Évacuer l'huile de manière non polluante.

### 8.10 Selon besoin

#### 8.10.1 Nettoyage des ailettes de refroidissement et des orifices d'air de refroidissement

**i** L'encrassement des ailettes et des orifices d'air de refroidissement dépend en grande partie des conditions de service de la machine ; si besoin, nettoyer la machine quotidiennement.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Gants de protection  
■ Lunettes de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Éliminer la crasse sèche au moyen d'une brosse appropriée à toutes les ailettes et orifices d'air de refroidissement.

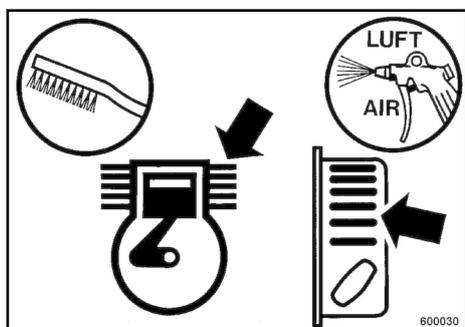


fig. 130

4. **ATTENTION !**  
**Danger de blessure aux yeux par la projection de particules !**
  - Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements, lunettes de protection).
5. Nettoyer les ailettes et les orifices d'air de refroidissement et nettoyer à l'air comprimé.
5. Contacter notre service après-vente en cas d'un encrassement huileux ou humide.

#### 8.10.2 Nettoyage de la machine

**!** **REMARQUE !**  
**Danger de dégâts du moteur en raison d'un manque de refroidissement !**

- Par conséquent, supprimer les éventuelles fuites d'huile ou de carburant dans la zone du réservoir à carburant, des cylindres ou de l'orifice d'admission d'air de refroidissement.

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 30 minutes.



**REMARQUE !**

**Les éléments peuvent être endommagés par la pénétration de l'eau !**

- Ne pas diriger le jet d'eau directement dans le filtre à air, le carburateur, le démarreur, l'admission d'air et l'interrupteur d'arrêt du moteur.

3. Nettoyer la machine au jet d'eau.
4. Laisser marcher le moteur un moment pour éviter la formation de rouille.

### 8.10.3 Vérification, nettoyage de la bougie d'allumage



**REMARQUE !**

**Danger de détérioration du moteur !**

- Ne jamais utiliser de bougies d'allumage avec une valeur thermique incorrecte.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

Outil : ■ Clé à bougie 21 mm

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes.
3. Nettoyer autour de la bougie d'allumage.
4. Dévisser la bougie d'allumage au moyen de la clé à bougie.

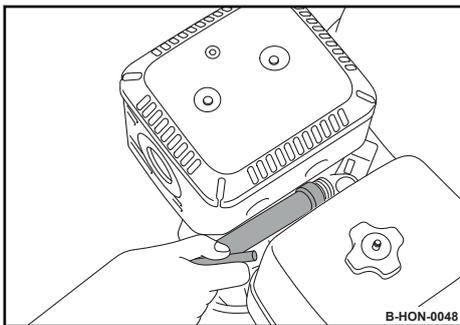


fig. 131

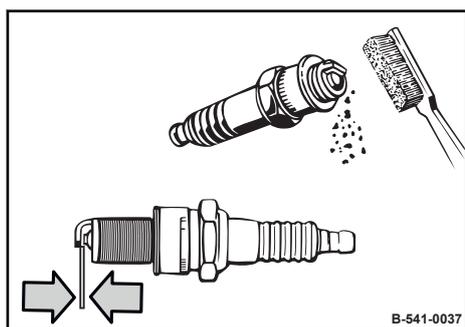


fig. 132

5. Vérifier l'état de la bougie et, si besoin, la remplacer.
6. Remplacer la bougie si elle présente des résidus de combustion importants ou des électrodes brûlées ↪ *Chapitre 8.8.1 « Remplacer la bougie d'allumage » à la page 83.*
7. Contrôler l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une cale d'épaisseur et, le cas échéant, effectuer un réglage.  
⇒ **Valeur nominale** : 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
8. Revisser la bougie avec précaution à la main.
9. Visser la bougie nettoyée jusqu'en butée puis, à l'aide de la clé à bougie, la serrer de 1/8 à 1/4 de tour de plus.



### REMARQUE !

**Danger de dégât du moteur par une bougie d'allumage desserrée !**

- Toujours revisser correctement la bougie d'allumage.

### 8.10.4 Nettoyage du tamis à carburant



### DANGER !

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.

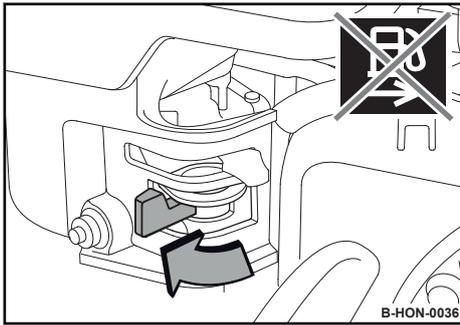


fig. 133

3. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.

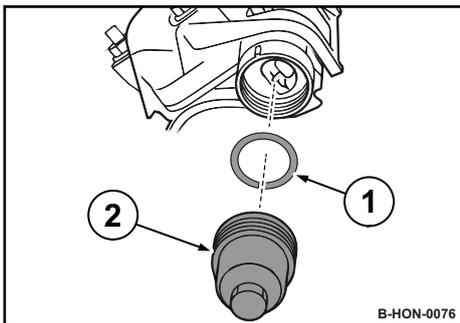


fig. 134

4. Déposer le bol de filtre (2) avec le joint torique (1).

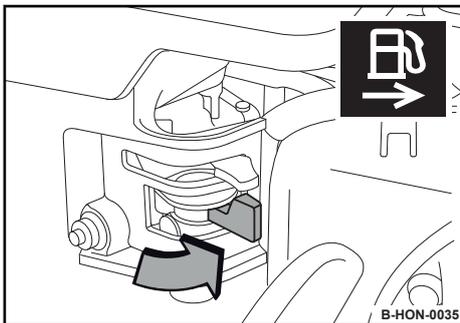


fig. 135

5. Ouvrir la vanne d'arrêt et laisser écouler le carburant dans un récipient approprié.
6. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.

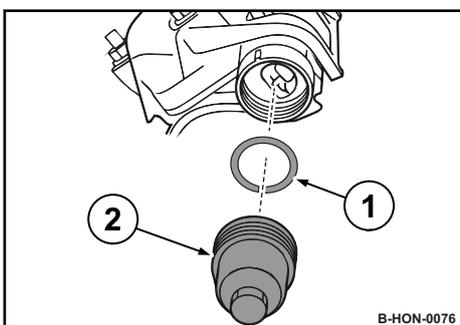


fig. 136

7. Vérifier l'état du joint torique (1) et le remplacer s'il est détérioré.
8. Reposer le bol de filtre (2) avec le joint torique.

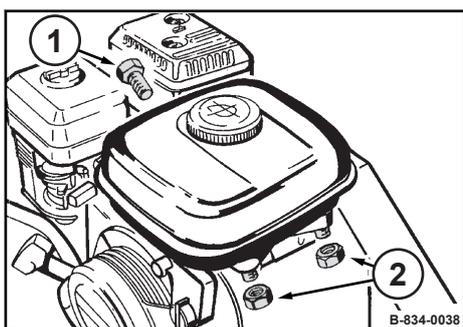


fig. 137

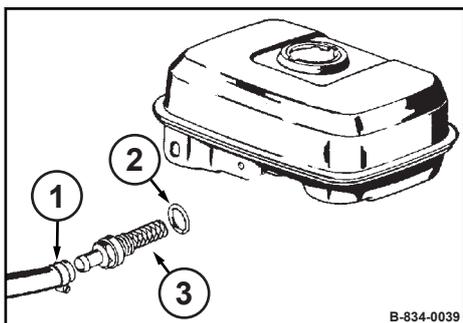


fig. 138

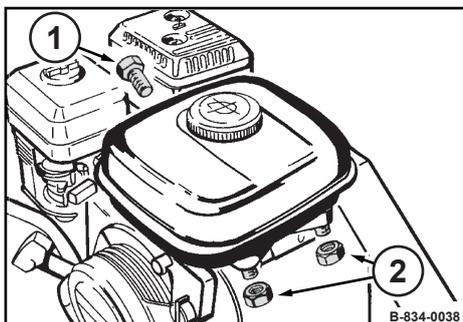


fig. 139

9. Dévisser les écrous (2) et les vis (1) et retirer le réservoir à carburant.

10. Desserrer le collier de serrage (1) et débrancher le tuyau à carburant.
11. Déposer le tamis (3) avec le joint (2).
12. Nettoyer le tamis, vérifier l'état du grillage et le remplacer, si besoin.
13. Revisser fermement le tamis avec un joint neuf.
14. Rebrancher le tuyau à carburant avec le collier de serrage.

15. Installer le réservoir à carburant avec les écrous (2) et la vis (1).
16. Vérifier l'étanchéité de l'installation d'alimentation en carburant.
17. Évacuer le carburant et les éléments remplacés de manière non polluante.

### 8.10.5 Entretien de la courroie

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
 ■ Chaussures de sécurité  
 ■ Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur.

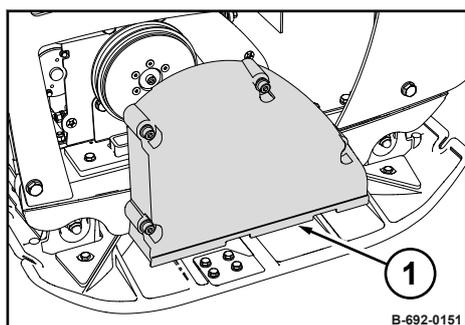


fig. 140

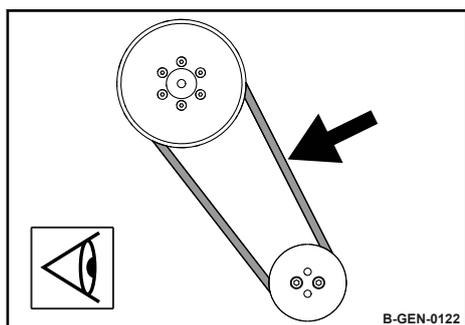


fig. 141

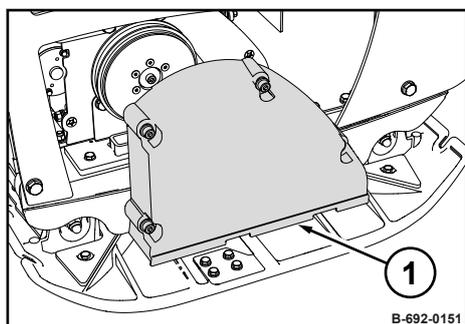


fig. 142

3. Dévisser le capot de protection de courroie (1).

4. Vérifier l'état et contrôler la tension de la courroie.

⇒ **Flèche** : 10 – 30 mm (0.4 – 1.2 in).

5.



*La courroie ne peut pas être tendue.*

Remplacer la courroie, si elle est endommagée ou si la flèche est trop importante ↪ *Chapitre 8.8.5 « Échange de la courroie trapézoïdale » à la page 89.*

6. Revisser fermement le capot de protection de courroie (1).

### 8.10.6 Vérification du niveau d'huile du carter d'arbre d'excitateur



#### REMARQUE !

**Les éléments peuvent être endommagés !**

- Utiliser uniquement des huiles avec des spécifications homologuées ↪ *Chapitre 8.3 « Tableau des lubrifiants et carburants » à la page 76.*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection

1. Conduire la machine sur un sol horizontal et ferme.
2. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
3. Laisser refroidir la machine.
4. Nettoyer autour des bouchons de purge (1) et de remplissage/vidange (2).
5. Dévisser le bouchon de purge.

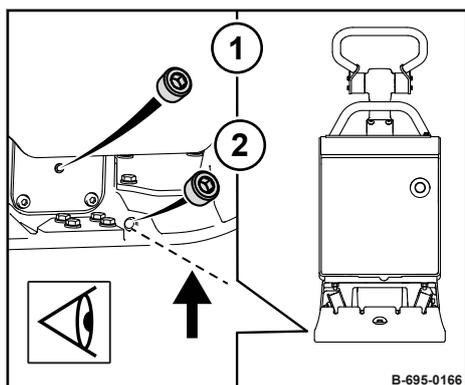


fig. 143



### REMARQUE !

#### Risque d'endommagement des composants !

Ne pas utiliser des huiles moteur à faible teneur en cendres pour le carter d'excitateur.

6. Dévisser le bouchon de remplissage/vidange et vérifier le niveau d'huile ; si besoin, rajouter de l'huile en conséquence.  
⇒ **Niveau nominal** : bord inférieur de l'orifice de remplissage/vidange.
7. Nettoyer les bouchons de purge et de remplissage/vidange et les visser avec un frein filet moyen (no. de réf. : DL 009 700 16).

## 8.10.7 Mesures à prendre lors d'une mise hors service prolongée de la machine

### 8.10.7.1 Mesures à prendre avant le conditionnement



### DANGER !

#### Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.

Les travaux suivants doivent être effectués lorsque la machine doit être immobilisée pour une période plus longue (p. ex. durant l'hiver).

Ces mesures de stockage sont valables selon les conditions atmosphériques pour une durée d'env. 6 à 12 mois.

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 30 minutes.

3. Nettoyer soigneusement la machine.
4. Vidanger l'huile moteur ↪ *Chapitre 8.7.1 « Vidange de l'huile moteur » à la page 82.*
5. Utiliser un stabilisateur de carburant ou vidanger complètement le réservoir à carburant.

### Utilisation du stabilisateur de carburant

1. Mélanger le stabilisateur au carburant frais (observer les instructions du fabricant du produit).
2. Vidanger le réservoir à carburant et remplir le mélange.
3. Démarrer le moteur et le laisser tourner à l'air libre pendant env. 10 minutes.
4. Garer la machine de manière sûre.

### Vidange du réservoir à carburant

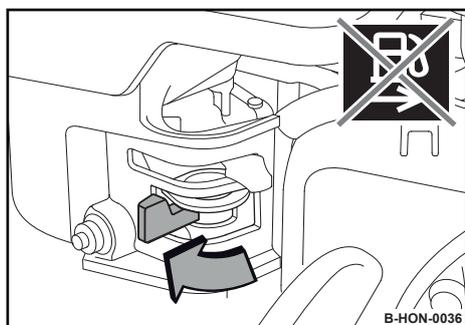


fig. 144

1. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.

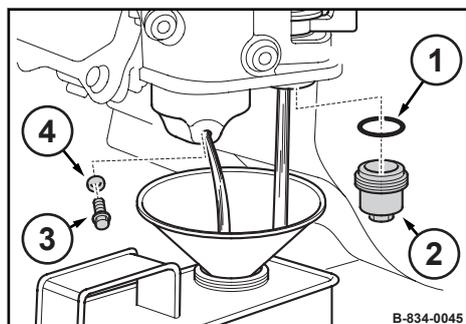


fig. 145

2. Dévisser le bouchon de vidange (3), retirer le joint (4) au carburateur et recueillir le carburant écoulé.
3. Déposer le bol de filtre (2) avec le joint torique (1).
4. Ouvrir la vanne d'arrêt et laisser écouler le carburant dans un récipient approprié.
5. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.
6. Remettre le joint au carburateur en place et revisser le bouchon de vidange.
7. Reposer le bol de filtre avec le joint torique.
8. Évacuer le carburant recueilli de manière non polluante.

### Protection du cylindre

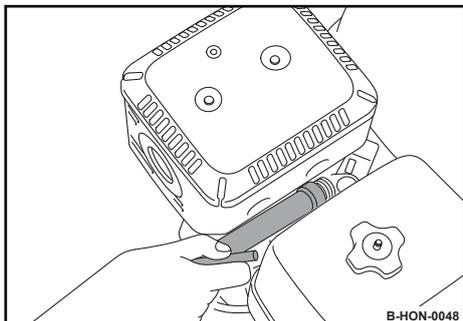


fig. 146

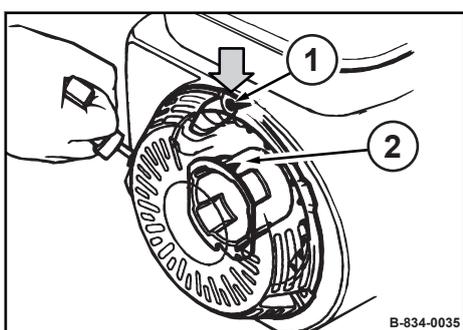


fig. 147

### Rangement de la machine

Outil : ■ Clé à bougie 21 mm

1. Nettoyer autour de la bougie d'allumage.
2. Dévisser la bougie d'allumage au moyen de la clé à bougie.
3. Verser plusieurs gouttes d'huile moteur dans l'orifice pour les bougies d'allumage.

4. Virer le moteur plusieurs fois de suite à l'aide du lanceur pour distribuer l'huile dans le cylindre.
5. Revisser la bougie d'allumage.
6. Tirer lentement la poignée de lancement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir et que le repère (2) sur le disque de lancement se trouve en face du perçage (1) supérieur.  
⇒ Les soupapes sont fermées pour empêcher la pénétration de l'humidité dans le cylindre.
7. Ramener lentement la poignée de lancement sur sa position initiale.

1. Ranger la machine conditionnée dans un local couvert, sec et correctement aéré.
2. Retoucher soigneusement les dégradations de la peinture et les conserver avec un produit anticorrosion.
3. Protéger le moteur contre la poussière et l'humidité.
4. Fixer un panneau de signalisation correspondant pour identifier une machine avec un moteur conditionné.

### 8.10.7.2 Mesures à prendre avant la remise en service



#### **DANGER !**

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.

1. Vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Refaire le plein en carburant, si celui-ci a été vidangé avant la mise hors service.
3. Vérifier l'état (fissure, étanchéité) des câbles, conduites et flexibles.
4. Vérifier la durée d'utilisation des flexibles hydrauliques et, le cas échéant, les remplacer.
5. Nettoyer soigneusement la machine.
6. Démarrer le moteur et le laisser marcher 15 à 30 minutes au ralenti.





### 9.1 Observations

Les pannes sont le plus fréquemment dues à des manipulations ou des entretiens incorrects de la machine. Par conséquent, lors de chaque panne, bien relire les instructions sur l'utilisation et l'entretien corrects.

Contactez nos stations de service après-vente, si vous n'êtes pas en mesure de localiser ou de supprimer une panne à l'aide du diagramme de panne.

### 9.2 Perturbations de service

Panne	Causes possibles	Remèdes
La machine vibre en marche avant à une vitesse très réduite.	Prises d'air dans l'installation hydraulique du timon	Évacuer la pression dans le timon
	Niveau d'huile dans le carter d'arbre d'excitateur trop bas	Vérifier le niveau d'huile dans le carter d'arbre d'excitateur

#### Évacuation de la pression dans le timon

Équipement de protection :

- Vêtements de protection
- Chaussures de sécurité
- Gants de protection

1. Garer la machine de manière sûre ↪ *Chapitre 6.4 « Stationnement sûr de la machine » à la page 63.*
2. Pousser la poignée jusqu'en butée vers le haut et la maintenir en position.
3. Desserrer le bouchon de remplissage (1) avec précaution.  
⇒ L'évacuation de l'air est audible par un léger sifflement.
4. Attendre que l'air soit complètement évacué puis resserrer le bouchon.

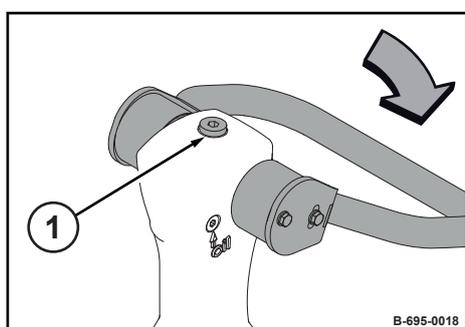


fig. 148

### 9.3 Perturbations du moteur

Panne	Causes possibles	Remèdes
Le moteur ne démarre pas	Réservoir à carburant vide	Vérifier et rajouter de l'huile, si besoin
	Robinet d'arrêt du carburant fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant
	Installation d'alimentation en carburant colmatée	Nettoyage du tamis à carburant
		Vérifier la crépine dans le carburateur Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
	Commuter l'interrupteur d'arrêt du moteur sur position "OFF".	Commuter l'interrupteur d'arrêt du moteur sur position "ON".
	Niveau d'huile moteur trop bas	Vérifier le niveau d'huile moteur . Rajouter de l'huile, si besoin
	Pas d'étincelle d'allumage	Nettoyer, le cas échéant, remplacer la bougie d'allumage
	Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux	Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
Pas de carburant dans le carburateur	Vérifier l'alimentation en carburant Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.	
Le moteur ne vire pas lors de l'action sur le démarreur réversible	Démarreur réversible défectueux	Remplacer le démarreur
	Ressort cassé	Remplacer le démarreur
La corde de lancement du démarreur réversible ne retourne pas sur position initiale	Démarreur réversible encrassé	Nettoyer le démarreur
	Précontrainte du ressort trop basse	Contrôler, si besoin, régler la précontrainte du ressort
	Ressort cassé	Remplacer le démarreur
Puissance du moteur insuffisante	Filtre à air colmaté	Nettoyer, év. remplacer le filtre.
	Câble d'accélérateur défectueux	Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
	Moteur défectueux	Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
	Carburateur défectueux	Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
Le moteur chauffe excessivement	Manque d'air de refroidissement	Nettoyer, év. remplacer le filtre. Nettoyage des ailettes de refroidissement et des orifices d'air de refroidissement
Le moteur s'arrête	Installation d'alimentation en carburant colmatée	Nettoyage du tamis à carburant
		Vérifier la crépine dans le carburateur Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.

## Aide à la recherche de pannes – Perturbations du moteur

Panne	Causes possibles	Remèdes
	Réservoir à carburant vide	Vérifier et rajouter de l'huile, si besoin
	Carburant de mauvaise qualité	Observer les qualités recommandées, év. remplacer le carburant
	Niveau d'huile moteur trop bas	Vérifier le niveau d'huile moteur . Rajouter de l'huile, si besoin
Le moteur tourne à régime élevé, mais la machine ne vibre pas	Accouplement centrifuge défectueux	Faire contrôler par un personnel spécialisé en la matière.
	Courroie arrachée	Remplacer la courroie

### 9.4 Remèdes en cas d'un moteur noyé



#### **DANGER !**

**Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir la machine à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection  
■ Lunettes de protection

Outil : ■ Clé à bougie 21 mm

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Fermer le robinet d'arrêt du carburant.

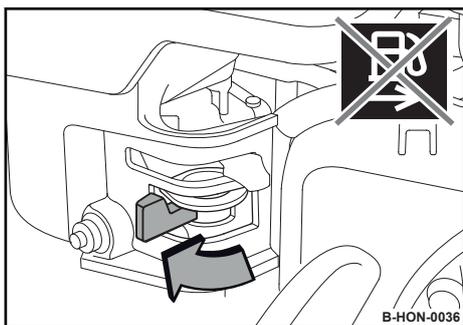


fig. 149

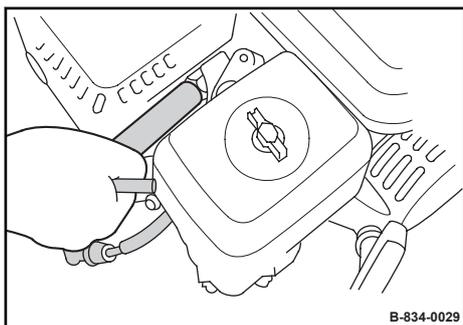


fig. 150

3. Débrancher la prise de la bougie.
4. Dévisser la bougie d'allumage au moyen de la clé à bougie.
5. Préparer un chiffon pour recueillir le carburant.

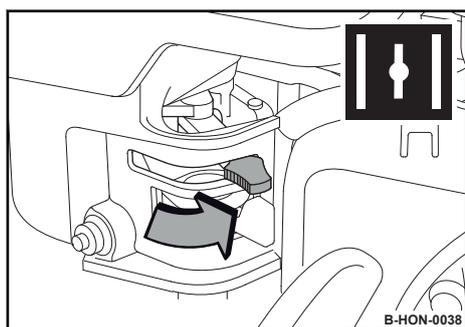


fig. 151

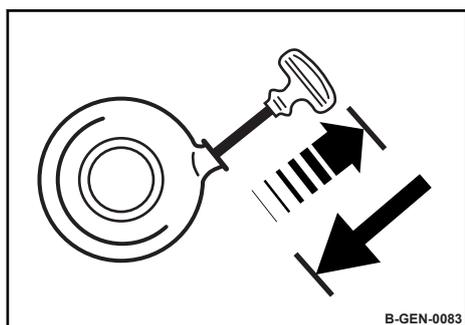


fig. 152

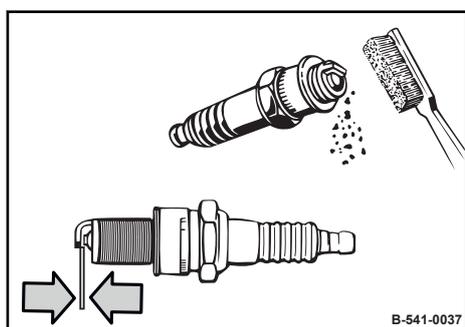


fig. 153

6. Ouvrir le clapet de démarrage.

7.



### ATTENTION !

**Danger de blessure aux yeux par la projection de particules !**

- Porter des équipements de sécurité personnelle (gants, vêtements, lunettes de protection).

Virer le moteur plusieurs fois de suite à l'aide du démarreur réversible pour évacuer le surplus de carburant de la chambre de combustion.

8. Sécher la bougie au moyen d'un chiffon sec ou à l'air comprimé.
9. Nettoyer la bougie à l'aide d'une brosse métallique.
10. Remplacer la bougie si elle présente des résidus de combustion importants ou des électrodes brûlées.
11. Contrôler l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une cale d'épaisseur et, le cas échéant, effectuer un réglage.  
⇒ **Valeur nominale** : 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
12. Visser la bougie usée avec précaution à la main jusqu'en contact du joint puis la serrer de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé à bougie.
13. Visser la bougie neuve jusqu'en butée puis, à l'aide de la clé à bougie, la serrer d'un 1/2 tour de plus.



### REMARQUE !

**Danger de dégât du moteur par une bougie d'allumage desserrée !**

- Toujours revisser correctement la bougie d'allumage.

14. Rebrancher la prise de bougie.
15. Mettre le moteur en marche ↪ *Chapitre 6.2 « Démarrage du moteur » à la page 57.*
16. Évacuer le chiffon imbibé de carburant de manière non polluante.





### 10.1 Mise hors service définitive de la machine

Les composants et éléments individuels de la machine doivent être évacués conformément aux réglementations légales après l'écoulement de la durée d'exploitation maximale de la machine.

Observer les réglementations nationales !

Effectuer les opérations suivantes et charger un organisme de recyclage reconnu par l'état pour désassembler la machine.



#### **DANGER !**

#### **Danger de mort par l'explosion du mélange de gaz et d'air !**

- Ne pas mettre l'essence en contact avec les pièces chaudes.
- Interdiction de fumer ; pas de feu nu !
- Tenir l'essence à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et des autres sources de feu.
- Ne pas déverser l'essence.
- Ne jamais oxycouper les pièces étant en contact avec l'essence.



#### **AVERTISSEMENT !**

#### **Danger pour la santé par les consommables !**

- Observer les prescriptions de sécurité et environnementales sur la manipulation des consommables ↪ *Chapitre 3.4 « Manipulation des produits de service » à la page 23.*

Équipement de protection : ■ Vêtements de protection  
■ Chaussures de sécurité  
■ Gants de protection  
■ Lunettes de protection

1. Vidanger le réservoir à carburant.
2. Vidanger l'huile du moteur et du carter d'arbre d'excitateur.
3. Vidanger l'huile hydraulique.



