

Ekspluatācijas un apkopes pamācība

Orīģinālā ekspluatācijas pamācība

DRP20

Reversējama vibrobliete



S/N 101 924 66 1021>

DL820530LV

05/2023

Satura rādītājs

1	Ievads	7
1.1	Priekšvārds	8
1.2	Iekārtas datu plāksnīte un dzinēja datu plāksnīte	10
2	Tehniskie dati	11
2.1	Dati par troksni un vibrāciju	13
2.1.1	Trokšņu rādītāji	14
2.1.2	Vibrācijas rādītāji	14
3	Jūsu drošībai	15
3.1	Pamata priekšnoteikumi	16
3.1.1	Vispārēji	16
3.1.2	Skaidrojumi par izmantotajiem signālējdzieniem	16
3.1.3	Individuālais aizsargaprīkojums	17
3.1.4	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	18
3.1.5	Mērķim neatbilstoša lietošana	19
3.1.6	Paredzamais iekārtas lietošanas ilgums	19
3.2	Atbildīgo personu jēdzienu definēšana	20
3.2.1	Operators	20
3.2.2	Speciālists / apmācīta persona	20
3.2.3	Vadītājs / operators	20
3.3	Drošas ekspluatācijas pamati	22
3.3.1	Citi apdraudējumi un riski	22
3.3.2	Regulāra drošības pārbaude	22
3.3.3	Mašīnas pārbūve un pārveidojumi	22
3.3.4	Drošības ierīču bojājumi, trūkumi un nepareiza lietošana	22
3.4	Rīcība ar ekspluatācijas vielām	23
3.4.1	Iepriekšējas piezīmes	23
3.4.2	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar benzīnu	24
3.4.3	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar degvielas katalizatoru	25
3.4.4	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar eļļu	26
3.4.5	Drošības un vides noteikumi, strādājot ar hidraulisko eļļu	27
3.5	Iekārtas iekraušana / transportēšana	28
3.6	Iekārtas ekspluatācijas sākšana	29
3.6.1	Pirms ekspluatācijas sākšanas	29
3.6.2	Dzinēja iedarbināšana	29
3.7	Darba režīms	30
3.7.1	Personas bīstamības zonā	30
3.7.2	Ekspluatācija	30
3.7.3	Iekārtas novietošana stāvēšanai	30
3.8	Degvielas uzpildīšana	31
3.9	Apkopes darbi	32
3.9.1	Iepriekšējas piezīmes	32
3.9.2	Darbi ar motoru	32
3.9.3	Tīrīšanas darbi	32
3.9.4	Sagatavošana ilgākai dīkstāvei	32

3.9.5	Pēc apkopes darbiem.....	32
3.10	Remonts.....	33
3.11	Marķējumi.....	34
3.12	Drošības komponenti.....	40
4	Rādījumu un apkalpošanas elementi.....	41
4.1	Mašīna.....	42
4.1.1	Dzinēja izslēgšanas slēdzis.....	42
4.1.2	Darba stundu skaitītājs.....	43
4.1.3	Reversais palaidējs.....	43
4.1.4	Palaidēja vāka svira.....	43
4.1.5	Dzinēja izslēgšanas slēdzis.....	44
4.1.6	Degvielas krāns.....	44
4.2	Svirstienis.....	45
4.2.1	Augstuma iestatīšana.....	45
4.2.2	Bloķēšanas slēgsvira.....	46
4.2.3	Rokturis.....	46
4.2.4	Apgriezienu skaita regulēšanas svira.....	46
5	Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas.....	47
5.1	Drošības norādījumi.....	48
5.2	Vizuālās un darbības pārbaudes.....	49
5.3	Ikdienas apkope.....	50
5.3.1	Motoreļļa līmeņa pārbaude.....	50
5.3.2	Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde.....	51
5.3.3	Gumijas buferu pārbaude.....	52
6	Apkalpošana.....	53
6.1	Svirstieņa nolaišana un iestatīšana.....	54
6.2	Dzinēja iedarbināšana.....	55
6.3	Darba režīms.....	59
6.4	Novietojiet mašīnu droši.....	61
7	Iekārtas iekraušana / transportēšana.....	63
7.1	Iekārtas iekraušana.....	64
7.2	Iekārtas nostiprināšana uz transportlīdzekļa.....	66
7.3	Transportēšanas riteņi.....	67
8	Apkope.....	69
8.1	Iepriekšējās piezīmes un drošības norādījumi.....	70
8.2	Ekspluatācijas materiāli.....	71
8.2.1	Motoreļļa.....	71
8.2.2	Degviela.....	71
8.2.3	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa.....	72
8.2.4	Hidrauliskā eļļa.....	72
8.3	Ekspluatācijas materiālu tabula.....	74
8.4	Piestrādes ieteikumi.....	75
8.4.1	Vispārēji.....	75
8.4.2	Pēc pirmajām 25 darba stundām.....	75
8.5	Apkopes tabula.....	76

8.6	Reizi nedēļā.....	77
8.6.1	Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana.....	77
8.7	Reizi pusgadā.....	80
8.7.1	Motoreļļas nomaiņa.....	80
8.8	Reizi gadā.....	81
8.8.1	Aizdedzes sveces nomaiņa.....	81
8.8.2	Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana.....	82
8.8.3	Nosēdumu filtra tīrīšana.....	84
8.8.4	Gaisa filtra nomaiņa.....	85
8.8.5	Ķīļsiksna nomaiņa.....	87
8.8.6	Iedarbināšanas auklas nomaiņa.....	90
8.8.7	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaiņa.....	92
8.8.8	Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude.....	94
8.9	Ik pēc 2 gadiem / ik pēc 500 darba stundām.....	97
8.9.1	Hidrauliskās eļļas nomaiņa.....	97
8.10	Pēc nepieciešamības.....	100
8.10.1	Dzesētājrībi un dzesēšanas atvērumu tīrīšana.....	100
8.10.2	Iekārtas tīrīšana.....	100
8.10.3	Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana.....	101
8.10.4	Degvielas sieta tīrīšana.....	102
8.10.5	Ķīļsiksna apkope.....	104
8.10.6	Eļļas līmeņa pārbaude ierosinātāja vārpstas korpusā.....	105
8.10.7	Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei.....	106
9	Palīdzība traucējumu gadījumos.....	111
9.1	Iepriekšējās piezīmes.....	112
9.2	Darba režīma traucējumi.....	113
9.3	Dzinēja traucējumi.....	114
9.4	Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā.....	116
10	Utilizācija.....	119
10.1	Iekārtas ekspluatācijas pārtraukšana.....	120

1

levads

1.1 Priekšvārds

Šī ekspluatācijas un apkopes instrukcija ietilpst jūsu iekārtas komplektācijā.

Tā sniedz nepieciešamo informāciju, lai jūsu iekārtu varētu lietot droši un izmantot atbilstoši noteikumiem.

Papildus tajā ir informācija par nepieciešamajām ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darbībām.

Pirms savas iekārtas ekspluatācijas sākšanas izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.

Noteikti ievērojiet drošības norādījumus un ievērojiet visas norādes, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju.

Ja vēl neesat pazīstami ar šīs iekārtas apkalpošanas un indikācijas elementiem, noteikti pirms tam rūpīgi izlasiet atbilstošo nodaļu *☞ Nodaļa 4 „Rādījumu un apkalpošanas elementi“ lappusē 41.*

Atsevišķo vadības darbību aprakstu ar nepieciešamajiem drošības norādījumiem meklējiet nodaļā "Vadība" *☞ Nodaļa 6 „Apkalpošana“ lappusē 53.*

Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas reizes veiciet visas noteiktās vizuālās un darbības pārbaudes *☞ Nodaļa 5 „Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas“ lappusē 47.*

Lai nodrošinātu jūsu iekārtas darbības drošību, nodrošiniet, lai tiktu saglabātas noteiktās ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darbības.

Veicamās apkopes aprakstu, noteiktos apkopju intervālus, kā arī ekspluatācijas vielu datus meklējiet nodaļā "Apkope" *☞ Nodaļa 8 „Apkope“ lappusē 69.*

Lai izvairītos no traumām, mantiskajiem bojājumiem vai vides bojājumiem, neveiciet pats savas iekārtas apkopi un remontu.

Iekārtas apkopi un remontu atļauts veikt tikai kvalificētam un sertificētam personālam.

Lai veiktu noteiktos apkopes darbus vai nepieciešamos remontdarbus, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.

Garantija nav spējā lietošanas kļūdu, nepietiekošas apkopes vai neatļautu ekspluatācijas vielu izmantošanas gadījumā.

Savas drošības nolūkā izmantojiet tikai uzņēmuma Dynapac oriģinālās rezerves daļas.

Lai atvieglotu iekārtas apkopi, mēs piedāvājam servisa komplektus.

Mēs paturam tiesības tehniskās pilnveidošanas gaitā izdarīt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Šī ekspluatācijas un apkopes pamācība ir pieejama arī citās valodās.

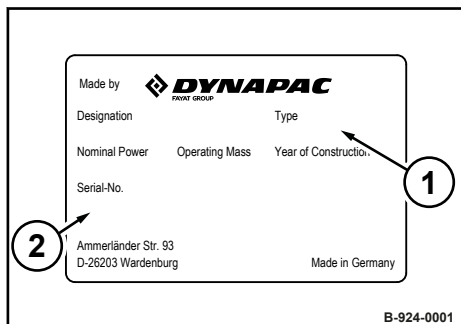
Norādot savas iekārtas sērijas numuru, varat saņemt rezerves daļu katalogu.

Uzņēmuma Dynapac GmbH vispārīgo pārdošanas un piegādes noteikumu garantijas un atbildības noteikumi nemaina iepriekš un turpmāko minētos norādījumus.

Vēlam veiksmi darbā ar Dynapac iekārtu.

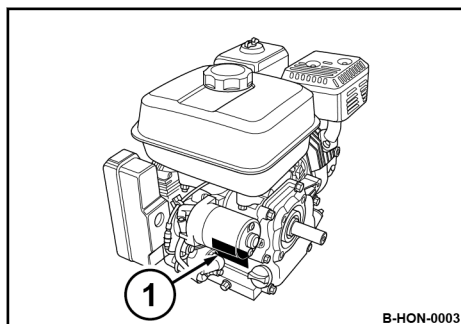
Ievads – Iekārtas datu plāksnīte un dzinēja datu plāksnīte

1.2 Iekārtas datu plāksnīte un dzinēja datu plāksnīte



Attēls 1: Iekārtas datu plāksnīte (paraugs)

Dzinēja tips un dzinēja numurs



Attēls 2

Lūdzu, šeit ievadiet:

Iekārtas tips (1):

Sērijas numurs (2):

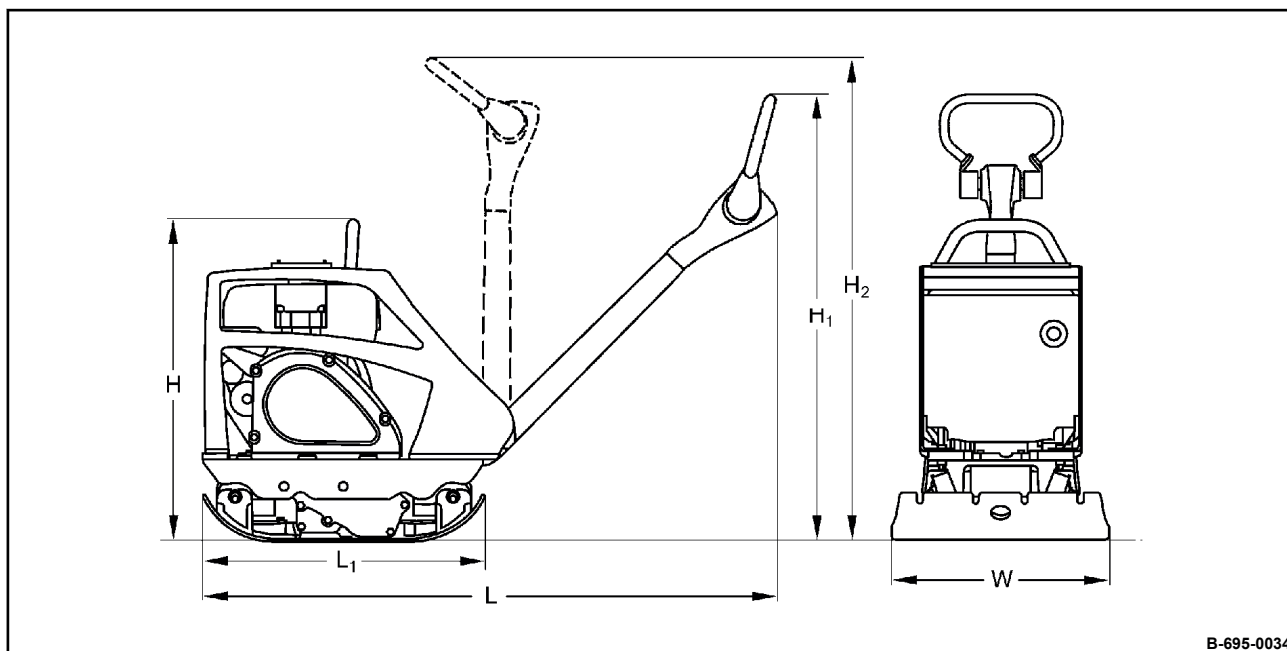
Lūdzu, šeit ievadiet:

Motora tips:

Dzinēja numurs:

Tehniskie dati

Izmēri



Attēls 3

H	H ₁	H ₂	L	L ₁	W
Standarta izmēri					
660 (26.0)	1020 (40.2)	1150 (45.3)	1405 (55.3)	762 (30.0)	600 (23.6)
Izmēri milimetros (izmēri collās)					

Masas		
Darba masa	205 (452)	kg (lbs)
Pašmasa	202 (445)	kg (lbs)
Pilns dzinēja aizsardzības vāks (<i>papildaprīkojums</i>)	+ 10 (+ 22)	kg (lbs)
Transportēšanas riteņi (<i>papildaprīkojums</i>)	+ 5 (+ 11)	kg (lbs)

Tehniskie dati – Dati par troksni un vibrāciju

Gaitas īpašības		
Maks. darba ātrums	27 (89)	m/min (ft/min)
Maksimālā kāpumu pārvarēšanas spēja (atkarībā no grunts; atkarībā no laika apstākļiem)	32	%

Piedziņa		
Dzinēja ražotājs	Honda	
Tips	GX 160	
Dzesēšana	Gaiss	
Cilindru skaits	1	
Jauda saskaņā ar standartu SAE J 1349	3,6 (4.8)	kW (ZS)
Apgrīzību skaits	3600	min ⁻¹
Piedziņas tips	Mehāniska	

Ierosinātāja sistēma		
Frekvence	80 (4800)	Hz (vpm)
Centrbēdzes spēks	35 (7868)	kN (lbf)
Amplitūda	1,30 (0 051)	mm (in)

Uzpildes daudzumi		
Degviela (benzīns)	3,1 (0.8)	l (gal us)

2.1 Dati par troksni un vibrāciju

Turpmāk dotie dati par troksni un vibrāciju noteikti atbilstoši šādām direktīvām iekārtai raksturīgos ekspluatācijas apstākļos, piemērojot saskaņotos standartus:

- ES Direktīva 2006/42/EK par mašīnām;
- Direktīvu 2000/14/EK par trokšņa emisiju vidē, Direktīvu 2003/10/EK par trokšņa radītiem darba vides riskiem;
- Direktīvu 2002/44/EK par vibrāciju radītiem riskiem.

Tehniskie dati – Dati par troksni un vibrāciju

Ekspluatācijās laikā atkarībā no dominējošiem darba apstākļiem var veidoties novirzes no šiem lielumiem.

2.1.1 Trokšņu rādītāji

Skaņas spiediena līmenis operatora darba vietā

$L_{pA} = 94$ dB(A) saskaņā ar standartu ISO 11201 un standartu EN 500.



BRĪDINĀJUMS!

Dzirdes zudums, ko rada augsts trokšņa piesārņojums!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (dzirdes aizsarglīdzekļus).

Garantētais skaņas jaudas līmenis

$L_{WA} = 108$ dB(A) saskaņā ar standartu ISO 3744 un standartu EN 500.

2.1.2 Vibrācijas rādītāji

Plaukstas, rokas vibrācija

Trīs ortogonālo virzienu svērtā lietderīgā paātrinājuma vektoru summa:

Vibrāciju kopējā vērtība $a_{hv} \leq 2,5$ m/s², noteikts uz šķembām saskaņā ar standartu ISO 5349 un standartu EN 500.

Asociētā kļūda $K = 0,6$ m/s², noteikta saskaņā ar EN 12096.

Ievērojiet ikdienas vibrāciju noslodzi (darba aizsardzība saskaņā ar 2002/44/EK).

3.1 Pamata priekšnoteikumi

3.1.1 Vispārēji

Šī mašīna ir uzbūvēta atbilstoši mūsdienu tehnikas attīstības līmenim un spēkā esošajiem priekšrakstiem un noteikumiem.

Neskatoties uz to, šī mašīna var apdraudēt cilvēkus un mantu, ja:

- to izmanto neatbilstoši mērķim;
- to apkalpo neapmācīts personāls;
- to nepienācīgi pārveido vai pārbūvē;
- netiek ievēroti drošības tehnikas noteikumi.

Tādēļ katrai personai, kura veic mašīnas apkalpošanu, apkopi un remontu, jāizlasa un jāievēro drošības tehnikas noteikumi. Nepieņemamības gadījumā mašīnas operators var lūgt to apliecināt ar parakstu.

Papildus piemērojami:

- spēkā esošie negadījumu novēršanas noteikumi;
- vispārēji atzītie tehniskās drošības un ceļu satiksmes drošības noteikumi;
- katras zemes (katras valsts) spēkā esošie drošības noteikumi.

Lietotāja pienākums ir zināt un ievērot šos drošības norādījumus. Tas attiecas arī uz vietējiem noteikumiem un noteikumiem par dažāda veida fiziskajiem darbiem. Ja ieteikumi šajā rokasgrāmatā atšķiras no valstī spēkā esošajiem, tad jāievēro valstī spēkā esošie drošības tehnikas noteikumi.

3.1.2 Skaidrojumi par izmantotajiem signālējdzieniem



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par īpaši bīstamu situāciju, kas rada nāvējošas vai smagas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums dzīvībai vai smagas traumas neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par bīstamu situāciju, kas var radīt nāvējošas vai smagas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētas vietas norāda par bīstamu situāciju, kas var radīt vieglākas traumas, ja netiek ievērots brīdinājums.



NORĀDE!

Mantiskie bojājumi neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētās vietas norāda uz iespējamo bīstamību mašīnai vai mašīnas daļām.



Šādi apzīmētas vietas sniedz tehnisku informāciju vai norādījumus par mašīnas vai tās detaļu lietošanu.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Apkārtējās vides piesārņojums neievērošanas gadījumā!

Šādi apzīmētās daļas norāda uz nepieciešamību veikt ekspluatācijas materiālu, kā arī nomainīto rezerves daļu utilizāciju apkārtējai videi drošā un nekaitīgā veidā.

3.1.3 Individuālais aizsargaprīkojums

Atkarībā no attiecīgās darbības nepieciešams individuālais aizsargaprīkojums (jānodrošina operatoram):

	Darba aizsardzības apģērbs	Cieši pieguļošs, neplīstošs darba apģērbs ar cieši pieguļošām piedurknēm un bez atkarenām daļām novērš iesprūšanu kustīgajās detaļās.
	Drošības kurpes	Aizsardzībai pret smagām, krītošām daļām un paslīdēšanas uz slidenas virsmas.
	Drošības cimdi	Roku aizsardzībai pret nobrāzumiem, dūrumiem vai dziļām brūcēm, pret kairinošām un kodīgām vielām, kā arī pret apdegumiem.

Jūsu drošībai – Pamata priekšnoteikumi

	Aizsargbrilles	Acu aizsardzībai pret lidojošām daļām un šķidrumu pilieniem.
	Sejas maska	Sejas aizsardzībai pret lidojošām daļām un šķidrumu pilieniem.
	Ķivere	Galvas aizsardzībai pret krītošām daļām un aizsardzībai pret traumām.
	Ausu aizsargus	Dzirdes aizsardzībai pret skaļiem trokšņiem.
	Smalku putekļu maska	Aizsardzībai pret putekļu formas kaitīgām vielām.
	Respirators	Elpošanas ceļu aizsardzībai pret vielām un daļiņām.

3.1.4 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Šī iekārta ir paredzēta tikai komerciāliem mērķiem.

Iekārta paredzēta tikai tālāk norādītajai lietošanai:

- visu grunšu blīvēšana;
- visu grunšu līdzināšanas darbiem;
- ceļu stiprināšanai;
- darbiem grāvjos;
- ceļu nomaļu aizpildīšanai un blīvēšana.

Mērķim atbilstoša lietošana ietver arī noteikto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas kārtībā pasākumu ievērošanu.

3.1.5 Mērķim neatbilstoša lietošana

Mērķim neatbilstošas lietošanas gadījumā iekārta var radīt bīstamības risku.

Visi apdraudējumi, ko rada mērķim neatbilstoša lietošana, ir operatora vai transportlīdzekļa vadītāja/operatora, nevis ražotāja radīti apstākļi.

Mērķim neatbilstošas lietošanas piemēri:

- transportēšanas nolūkos veikt iekārtas vilkšanu
- nomest iekārtu no transportlīdzekļa kravas virsmas
- iekārtai piestiprināt papildu svarus

Ekspluatācijas laikā aizliegts atrasties uz iekārtas.

Pirms darba noņemiet stiprināšanas līdzekļus.

Aizliegts startēt un ekspluatēt iekārtu sprādzienbīstamā vidē.

Izmantojiet noteiktos celšanas un stiprināšanas punktus saskaņā ar šo instrukciju. Citu celšanas un stiprināšanas punktu (piem., vadības svirstieņa, svirstieņa) izmantošana ir aizliegta.

3.1.6 Paredzamais iekārtas lietošanas ilgums

Ievērojot šos pamata noteikumus, iekārtas lietošanas ilgums ir vairāki tūkstoši darba stundu:

- Regulāra drošības pārbaude, ko veic speciālisti / pilnvarotas personas.
- Laicīga paredzamo apkopes darbu veikšana.
- Nepieciešamo remonta darbu tūlītēja veikšana.
- Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

3.2 Atbildīgo personu jēdzienu definēšana

3.2.1 Operators

Operators ir fiziska vai juridiska persona, kas izmanto iekārtu vai kuras uzdevumā tiek izmantota iekārta.

Operatoram jānodrošina, lai iekārta tiktu izmantota atbilstoši noteikumiem un ievērojot šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumus.

Operatoram jānoskaidro un jānovērtē savas darbības apdraudējumi. Viņam jānosaka darbiniekiem nepieciešamās darba aizsardzības darbības un jānorāda uz atlikušajiem apdraudējumiem.

Iekārtas operatoram jānosaka, vai ir īpaši apdraudējumi, piem., lietoto toksiskā vides atmosfērā vai lietojot ierobežotos pamatnes īpašību apstākļos. Šādiem apstākļiem nepieciešami papildu pasākumi, lai novērstu vai samazinātu šo apdraudējumu.

Operatoram jānodrošina, lai visi lietotāji izlasītu un saprastu drošības informāciju.

Operators ir atbildīgs par regulāru drošības pārbaudīšanu un profesionālu veikšanu.

3.2.2 Speciālists / apmācīta persona

Speciālists / apmācīta persona ir cilvēks, kuram, pateicoties savai profesionālajai izglītībai un pieredzei, ir pietiekoši daudz zināšu būvniecības tehnikas jomā un par šo mašīnu.

Viņš pārzina valstīs spēkā esošos darba drošības noteikumus, nelaimes gadījumu profilakses noteikumus, direktīvas un vispārēji tehniski atzītus tehnikas regulējumus (standartus, noteikumus, citu Eiropas Savienības valstu vai Eiropas Ekonomiskās zonas līgumvalstu tehniskos noteikumus), ka ir spējīgs noteikt, vai šī mašīna ir drošā darba stāvoklī.

3.2.3 Vadītājs / operators

Šo mašīnu atļauts vadīt tikai izglītotām, apmācītām un operatora pilnvarotām personām, kuras ir vecākas par 18 gadiem.

Ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos likumus un noteikumus.

Vadītāja vai operatora tiesības, pienākumi un rīcības noteikumi:

Vadītājam vai operatoram:

- jābūt apmācītam par savām tiesībām un pienākumiem;
- jālieto izmantošanas apstākļiem atbilstošu aizsargaprīkojumu;
- jāizlasa un jāsaprot lietošanas instrukciju;
- jāpārzina mašīnas vadību;
- jābūt fiziski un psihiski spējīgam vadīt un apkalpot mašīnu.

Personas, kuras atrodas alkohola, medikamentu vai narkotisko vielu reibumā, nedrīkst veikt mašīnas apkalpošanu, remontu vai apkopi.

Jūsu drošībai – Atbildīgo personu jēdzienu definēšana

Lai veiktu apkopi un remontu, nepieciešamas īpašas zināšanas, un to drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.

3.3 Drošas ekspluatācijas pamati

3.3.1 Citi apdraudējumi un riski

Neskatoties uz uzmanīgu darbību, kā arī noteikumu un priekšrakstu ievērošanu, pastāv iespēja, ka, rīkojoties ar mašīnu, var rasties vēl citi apdraudējumi.

Lai gan mašīna un visi pārējie sistēmas komponenti atbilst pašlaik spēkā esošajiem drošības noteikumiem, tomēr nav iespējams izslēgt citus riskus pat tad, ja mašīna tiek lietota atbilstoši paredzētajam mērķim un ievērojot visus norādījumus.

Citi riski var pastāvēt arī ārpus tiešās mašīnas bīstamības zonas. Personām, kuras atrodas šajā zonā, ir jāpievērš pastiprināta uzmanība mašīnai, lai varētu pienācīgi reaģēt iespējamās kļūdainas darbības, starpgadījuma, darbības traucējumu u.c. gadījumos.

Visas personas, kas atrodas mašīnas zonā, ir jāinformē par bīstamību, ko rada mašīnas lietošana.

3.3.2 Regulāra drošības pārbaude

Pēc vajadzības, atbilstoši mašīnas darba un ekspluatācijas apstākļiem, bet ne retāk kā reizi gadā, lieciet speciālistam (kvalificētai personai) veikt mašīnas pārbaudi.

3.3.3 Mašīnas pārbūve un pārveidojumi

Patstāvīgi mašīnas pārveidojumi drošības apsvērumu dēļ nav atļauti.

Mašīnai speciāli paredzētas oriģinālās daļas un piederumi.

Vēlamies skaidri norādīt, ka nav atļauta tādu rezerves daļu un īpašā aprīkojuma izmantošana, kas neietilpst mūsu piegādes apjomā.

Tādu produktu uzstādīšana un/vai izmantošana var ietekmēt aktīvo un/vai pasīvo braukšanas drošību.

3.3.4 Drošības ierīču bojājumi, trūkumi un nepareiza lietošana

Nekavējoties pārtrauciet tādas mašīnas ekspluatāciju, kuras darbība nav droša un kura nevar piedalīties satiksmē, un to nedrīkst lietot, kamēr tā nav salabota.

Nedrīkst noņemt vai deaktivizēt drošības ierīces un slēdžus.

3.4 Rīcība ar ekspluatācijas vielām

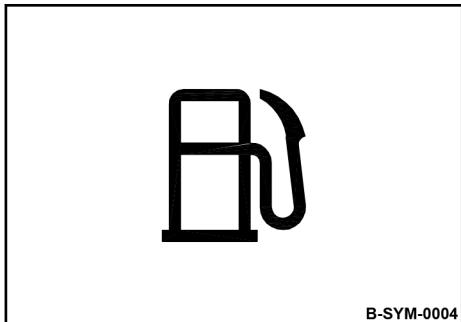
3.4.1 Iepriekšējās piezīmes

Operatoram jānodrošina, lai visi darbinieki, kas strādā ar ekspluatācijas vielām, zinātu un ievērotu atbilstošo drošības datu lapu saturu.

Drošības datu lapas sniedz svarīgu informāciju par šādām pazīmēm:

- vielas nosaukums,
- iespējamie riski,
- sastāvs / informācija par sastāvdaļām,
- pirmās palīdzības darbības,
- pasākumi ugunsgrēku novēršanai,
- pasākumi nejaušanas izplūdes gadījumā,
- lietošana un uzglabāšana,
- glabāšanas ierobežošana un kontrole / individuālais aizsargaprīkojums,
- fizikālās un ķīmiskās īpašības,
- stabilitāte un reaktivitāte,
- toksikoloģiskie dati,
- ar vidi saistītie dati,
- utilizācijas norādes,
- transportēšanas norādes,
- tiesiskais regulējums,
- citas norādes.

3.4.2 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar benzīnu



Attēls 4



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar benzīnu!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu).
- Neieelpojiet benzīna tvaikus.
- Nenorijiet benzīnu.
- Izvairieties no saskares ar benzīnu.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Benzīns ir vidi apdraudoša viela!

- Benzīnu vienmēr glabājiet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.
- Nekavējieties savāciet izlietu benzīnu ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet benzīnu un degvielas filtrus atbilstoši noteikumiem.

3.4.3 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar degvielas katalizatoru



BRĪDINĀJUMS!

Apdegumu risks, ko rada aizdedzies degvielas katalizators!

- Neļaujiet degvielas katalizatoram nokļūt uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.



BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar degvielas katalizatoru!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu).
- Neieelpojiet degvielas stabilizatora izgarojumus.
- Nenorijiet degvielas stabilizatoru.
- Izvairieties no saskares ar degvielas katalizatoru.

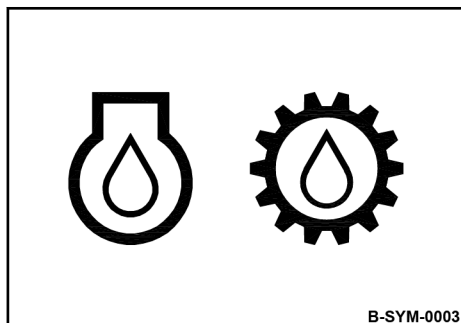


APKĀRTĒJĀ VIDE!

Degvielas katalizators ir vidi apdraudoša viela!

- Nekavējieties savāciet izlietu degvielas katalizatoru ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet degvielas katalizatoru saskaņā ar noteikumiem.

3.4.4 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar eļļu



Attēls 5



BRĪDINĀJUMS!

Apdegumu risks, ko rada aizdegusies eļļa!

- Nelejiet eļļu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma!
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).



UZMANĪGI!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar eļļu!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbs).
- Neieelpojiet eļļas izgarojumus.
- Izvairieties no kontakta.



UZMANĪGI!

Paslīdēšanas risks, ko rada izlieta eļļa!

- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām.

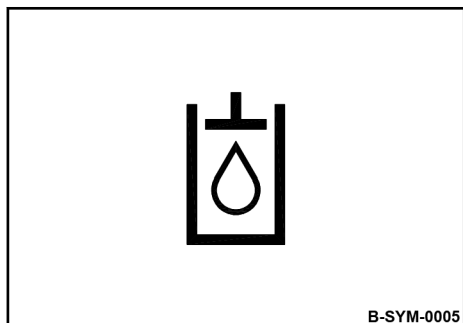


APKĀRTĒJĀ VIDE!

Eļļa ir vidi apdraudoša viela!

- Eļļu vienmēr glabāriet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.
- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet eļļu un eļļas filtrus atbilstoši noteikumiem.

3.4.5 Drošības un vides noteikumi, strādājot ar hidraulisko eļļu



Attēls 6



BRĪDINĀJUMS!

Izplūstošais hidrauliskais šķidrums var radīt traumas!

- Pirms visu darbu veikšanas ar hidraulisko sistēmu, izlaidiet no tās spiedienu.
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).



Hidrauliskajam šķidrumam iekļūstot ādā, nekavējoties meklējiet medicīniskā palīdzību.



BRĪDINĀJUMS!

Apdegumu risks, ko rada aizdegusies hidrauliskā eļļa!

- Nelejiet hidraulisko eļļu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma!
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu).



UZMANĪGI!

Apdraudējums veselībai, ko rada kontakts ar hidraulisko eļļu!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu).
- Neieelpojiet eļļas izgarojumus.
- Izvairieties no kontakta.



UZMANĪGI!

Paslīdēšanas risks, ko rada izlieta eļļa!

- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām.



APKĀRTĒJĀ VIDE!

Eļļa ir vidi apdraudoša viela!

- Eļļu vienmēr glabājiet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.
- Nekavējieties savāciet izlietu eļļu ar eļļas saistvielām un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Utilizējiet eļļu un eļļas filtrus atbilstoši noteikumiem.

3.5 Iekārtas iekraušana / transportēšana

Pārliecinieties, vai, iekārtai noslīdot vai apgāžoties, netiks apdraudēti cilvēki.

Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

Iekārtu uz transportlīdzekļa nodrošiniet pret ripošanu, noslīdēšanu un apgāšanos.

Kravu piestiprināšanu un pacelšanu drīkst veikt tikai profesionālis / pilnvarota persona.

Izmantojiet tikai celšanas palīgļīdzekļus un pacelšanas līdzekļus ar pietiekošu kraušanas svāra celbspēju.

Piestipriniet pacelšanas mehānismus tikai pie noteiktajiem sakābes punktiem.

Pāejot vai atrodoties zem paceltām krāvām, tiek apdraudēta cilvēku dzīvība.

Pācēlot nodrošiniet, lai krāva nekontrolēti nekustētos. Ja nepieciešams, turiet krāvu ar trošu palīdzību.

3.6 Iekārtas ekspluatācijas sākšana

3.6.1 Pirms ekspluatācijas sākšanas

Izmantojiet tikai tās iekārtas, kurām regulāri veikti tehniskās apkopes darbi.

Iepazīstieties ar aprīkojumu, rādījumu un vadības elementiem, mašīnas darbības principu un darba sfēru.

Lietojiet individuālos aizsarglīdzekļus (aizsargķiveri, aizsargcimdus, vajadzības gadījumā arī aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus).

Neņemiet līdzi atsevišķus priekšmetus vai nenostipriniet tos uz mašīnas.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai:

- pirms iekārtas vai tai blakus neatrodas personas vai šķēršļi;
- uz iekārtas neatrodas eļļaini vai viegli uzliesmojoši materiāli;
- ir uzstādītas visas aizsargietāises;
- uz rokturiem nav smērvielas, eļļa, degviela, dubļu, sniega un ledus.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas veiciet visas noteiktās vizuālās un darbības pārbaudes.

Ja pārbaužu laikā tiek atklāti bojājumi vai citi traucējumi, sāciet iekārtas ekspluatāciju tikai pēc noteikumiem atbilstoša remonta.

Nesāciet iekārtas ekspluatāciju, ja tai ir bojāti rādījumu un vadības elementi.

3.6.2 Dzinēja iedarbināšana

Neizmantojiet iedarbināšanas palīg līdzekļus, piemēram, Startpilot vai ēteri.

Nedrīkst uzsākt iekārtas ekspluatāciju, ja drošības ierīces ir bojātas, to nav vai tās nedarbojas.

Pirms iedarbināšanas un kustības uzsākšanas ar iekārtu pārliecinieties, vai neviens neatrodas bīstamajā zonā.

Veiciet iekārtas ekspluatāciju tikai ar uzstādītu un nolaistu vadības svirstieni.

Vienmēr turiet un kontrolējiet iekārtu ar ieslēgtu dzinēju.

Neieelpojiet izplūdes gāzes, jo tās satur indīgas vielas, kas var radīt veselības bojājumus, nāvējošas traumas vai izraisīt ģīboni.

Strādājot slēgtās vai daļēji slēgtās telpās vai būvbedrēs, nodrošiniet pietiekošu ventilāciju un gaisa izvadi.

3.7 Darba režīms

3.7.1 Personas bīstamības zonā

Pirms darba sākšanas un arī pēc darba pārtraukšanas pārliecinieties, vai bīstamajā zonā neatrodas neviens cilvēks vai šķērslis.

Vajadzības gadījumā ieslēdziet brīdinājuma signālu. Nekavējoties pārtrauciet darbu, ja, neskatoties uz brīdinājumu, personas nav atstājušas bīstamo zonu.

3.7.2 Eksploatācija

Brauciet ar iekārtu tikai ar nolaistu un iestatītu svirstieni.

Vadiet iekārtu tikai ar svirstieņa palīdzību.

Vadiet iekārtu tā, lai rokas nesaskartos ar cietiem priekšmetiem.

Braucot atpakaļgaitā, vadiet iekārtu ar sānu roktura.

Ievērojiet neierastus trokšņus vai dūmu veidošanos. Nosakiet cēloni un novērsiet bojājumu.

Vienmēr ievērojiet drošu distanci līdz būvbedrēm, slīpumiem un malām.

Neveiciet darbus, kas ietekmē mašīnas stabilitāti.

3.7.3 Iekārtas novietošana stāvēšanai

Novietojiet iekārtu uz iespējami horizontāla, līdzena, cieta pamata.

Pirms iekārtas atstāšanas:

- Izslēdziet dzinēju.
- Nodrošiniet iekārtu pret apgāšanos.
- Nodrošiniet iekārtu pret neatļautu lietošanu.

Ja novietotā iekārta rada traucējumus, nodrošiniet to ar labi saskatāmiem brīdinājuma līdzekļiem.

3.8 Degvielas uzpildīšana

Neieelpojiet degvielas izgarojumus.

Uzpildiet degvielu tikai tad, ja dzinējs ir apturēts.

Neuzpildiet degvielu slēgtās telpās.

Neizmantojiet atklātu uguni, nesmēķējiet.

Netuviniet uzliesmošanas un siltuma avotiem.

Veiciet pasākumus, lai neveidotos statiskā elektrība.

Neizlejiet degvielu. Savāciet izplūdušu degvielu, neļaujiet tai iesūkties zemē.

Saslauciet izlieto degvielu. Neturiet degvielu kopā ar ūdeni un atkritumiem.

Nehermētiskas degvielas tvertnes var izraisīt sprādzienu. Nodrošiniet, lai vāciņš būtu hermētisks; ja nepieciešams, nomainiet to.

3.9 Apkopes darbi

3.9.1 Iepriekšējās piezīmes

Vienmēr veiciet apkopes darbus un turēšanas darbības noteiktajos termiņos, lai saglabātu iekārtas drošību, gatavību darbam un ilgu darbību.

Iekārtas apkopi atļauts veikt tikai kvalificētam un operatora sertificētam personālam.

3.9.2 Darbi ar motoru

Nolaidiet motoreļļu darba temperatūrā – applaucēšanās bīstamība!

Pārplūdušo eļļu noslaukiet, savāciet iztecējušo eļļu un pēc tam utilizējiet videi draudzīgā veidā.

Veicot ar gaisa filtru saistītus darbus, gaisa kanālā nedrīkst iekļūt netīrumi.

Nestrādājiet pie karsta izpūtēja - apdedzināšanās risks!

Lietotus filtrus un ar eļļu netīrus materiālus uzglabājiet atsevišķā, īpaši apzīmētā tvertnē un utilizējiet apkārtējai videi draudzīgā veidā.

3.9.3 Tīrīšanas darbi

Nekad neveiciet tīrīšanas darbus, ja dzinējs darbojas.

Pirms tīrīšanas darbu veikšanas atdzesējiet dzinēju.

Nekad neizmantojiet tīrīšanai benzīnu vai viegli uzliesmojošas vielas.

3.9.4 Sagatavošana ilgākai dīkstāvei

Ilgāku laiku pārtraucot iekārtas ekspluatāciju, nepieciešams izpildīt dažādus priekšnoteikumus un pirms un pēc ekspluatācijas pārtraukšanas nepieciešams veikt apkopes darbus. ➔ *Nodaļa 8.10.7 „Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei” lappusē 106.*

Veicot šīs darbības, nav nepieciešams noteikt maksimālo glabāšanas ilgumu.

3.9.5 Pēc apkopes darbiem

Atkārtoti uzstādiet visas aizsargietas.

3.10 Remonts

Bojātai iekārtai uzstādiet brīdinājuma plāksni.

Iekārtas ekspluatāciju drīkst atsākt tikai pēc tam, kad pabeigts remonts.

Mainot ar drošību saistītas detaļas, izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

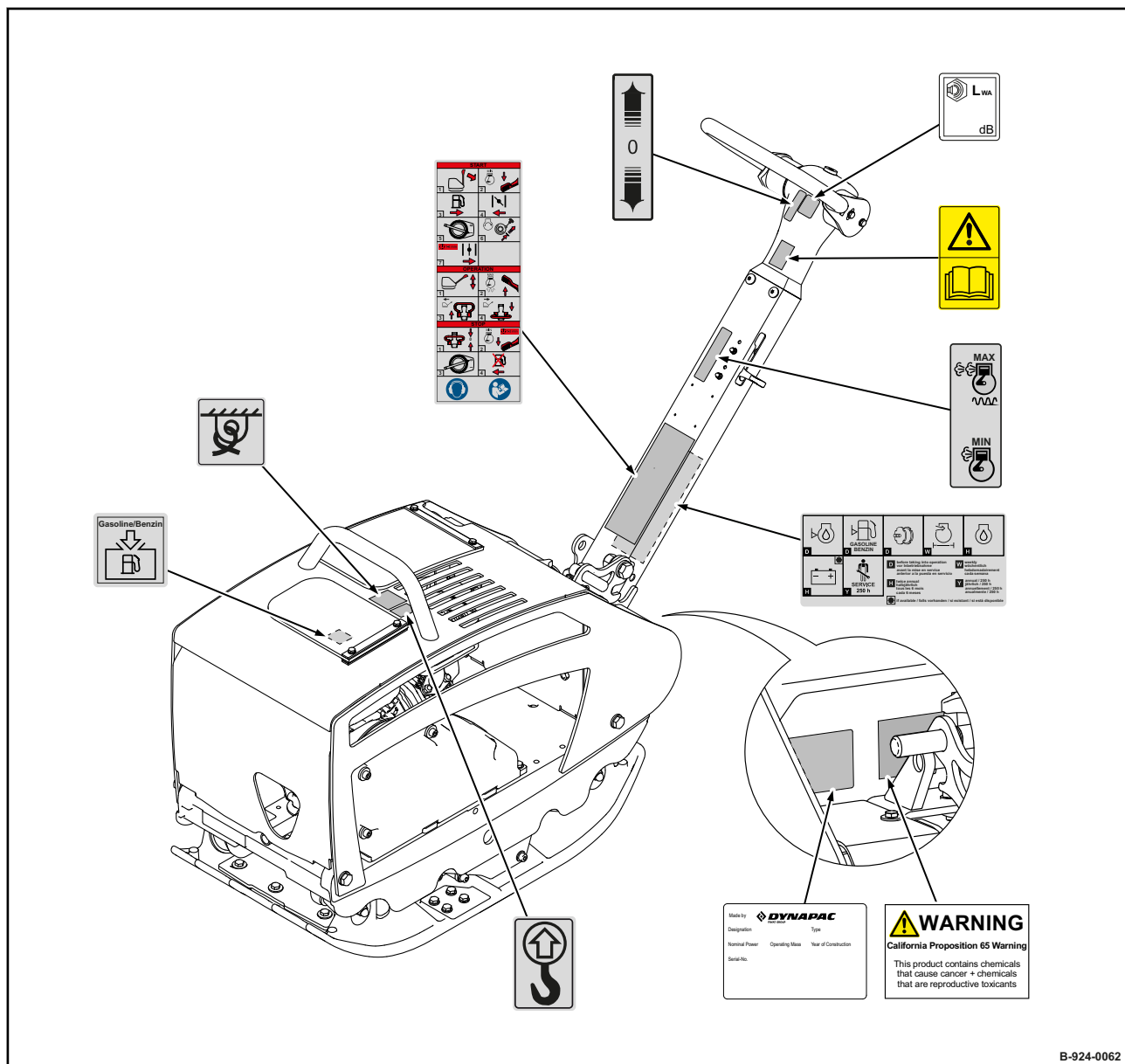
Remontu atļauts veikt tikai speciālistiem / pilnvarotai personai.

Iekārtai veicot metināšanu, nosedziet degvielas tvertni ar izolējošu materiālu.

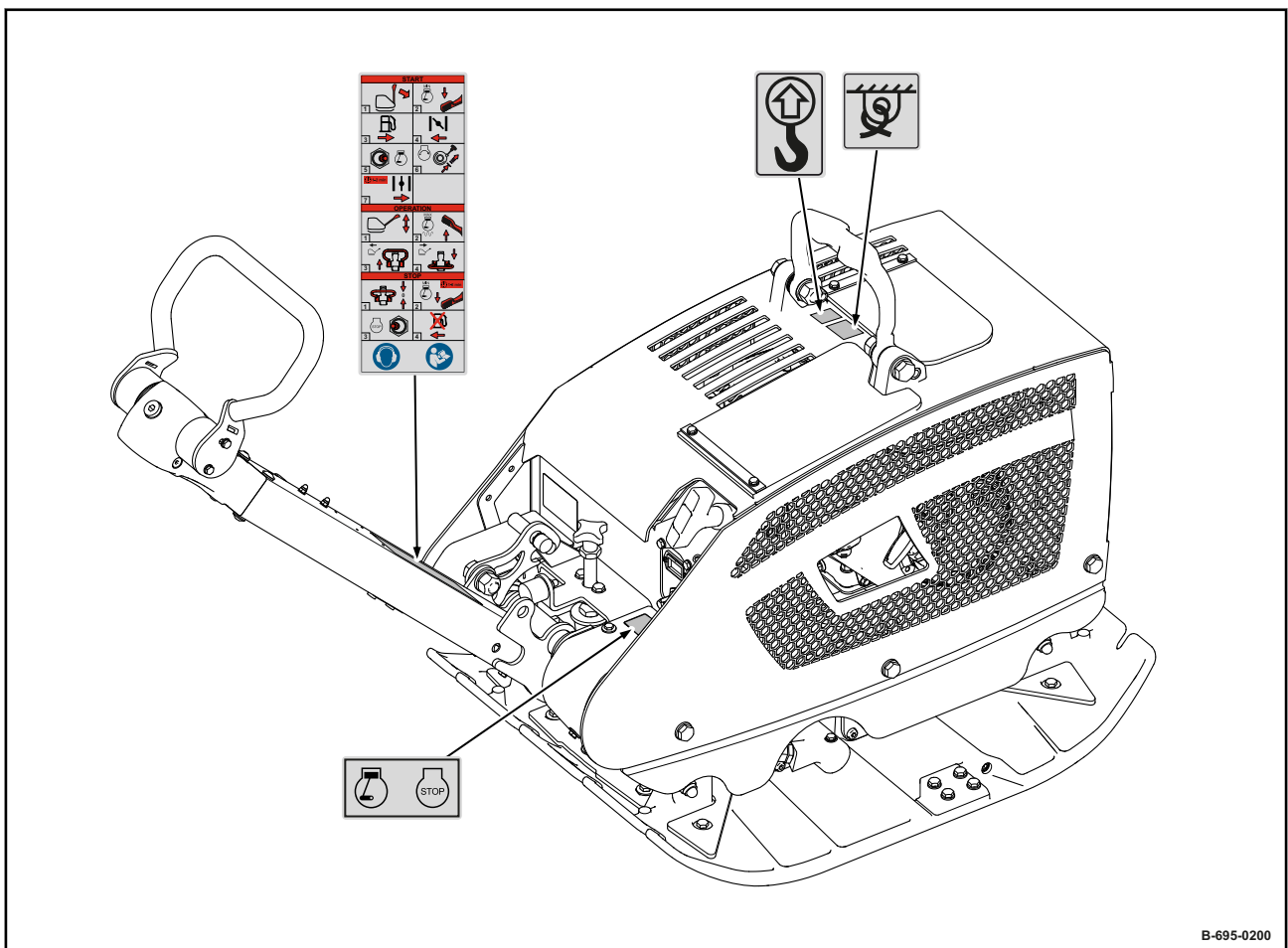
3.11 Marķējumi

Noteikti nodrošiniet, lai būtu uzstādītas visas uzlīmes un plāksnītes un lai tās būtu salasāmas.

Nekavējoties aizvietojiet bojātas un nesalasāmas uzlīmes un plāksnītes.



Attēls 7



Attēls 8: Pilns aizsargapvalks (papildaprīkojums)



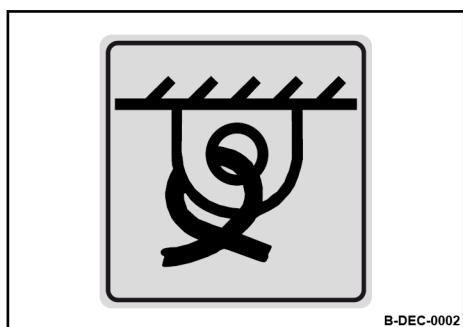
Brīdinājuma plāksne - ievērojiet lietošanas instrukciju

Attēls 9



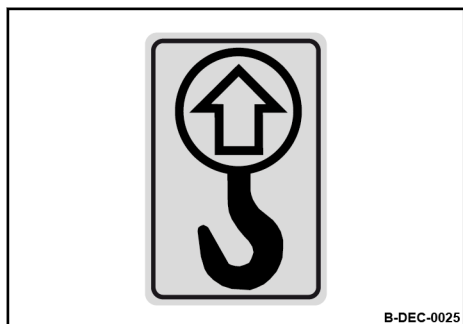
Brīdinājuma plāksnīte - California Proposition 65

Attēls 10



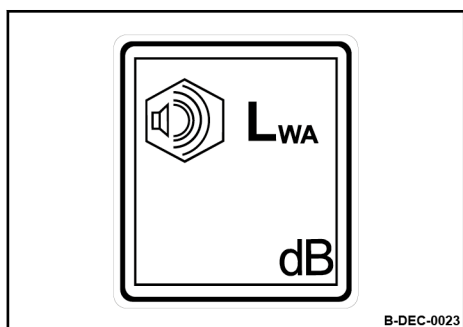
Norāde - stiprinājuma punkts

Attēls 11



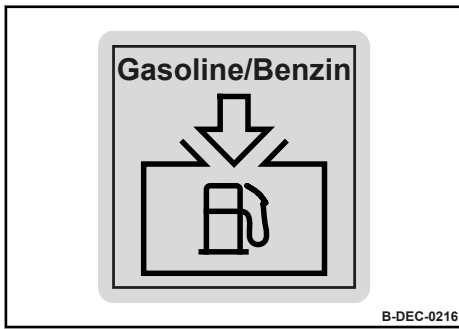
Norāde - pacelšanas punkts

Attēls 12



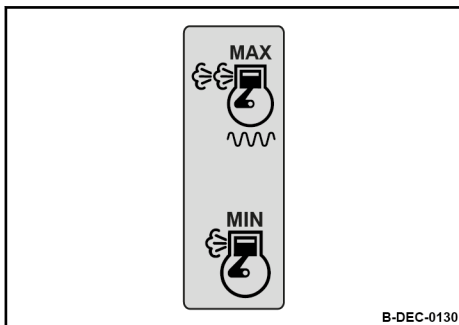
Norāde - garantētais skaņas līmenis

Attēls 13



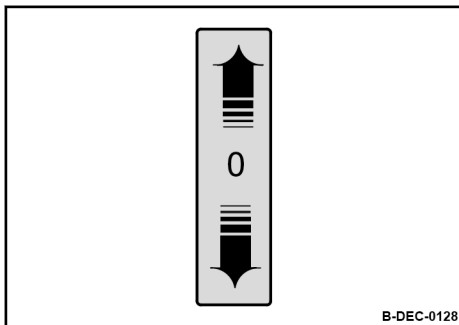
Norāde - benzīna uzpildīšanas atvērums

Attēls 14



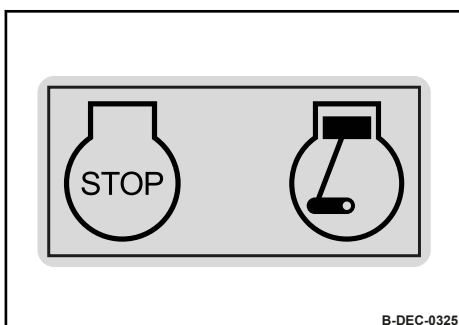
Informatīvā plāksne - apgriezienu skaita regulēšanas svira

Attēls 15



Informatīvā plāksne — braukšanas svira

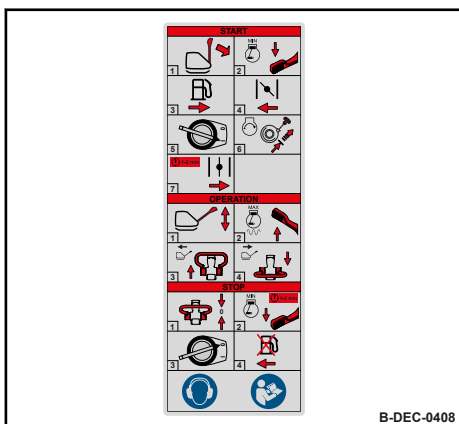
Attēls 16



Informatīvā plāksne - Dzinēja izslēgšanas slēdzis (*papildaprīkojums*)

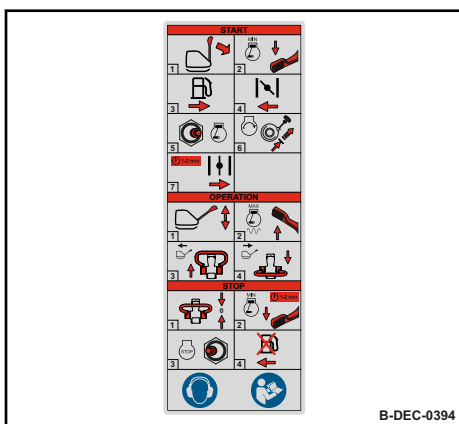
Attēls 17

Jūsu drošībai – Marķējumi



- Īsa ekspluatācijas apraksta plāksne
- Rīkojuma plāksne - lietot dzirdes aizsarglīdzekļus
- Rīkojuma plāksne - ievērojiet lietošanas instrukciju

Attēls 18

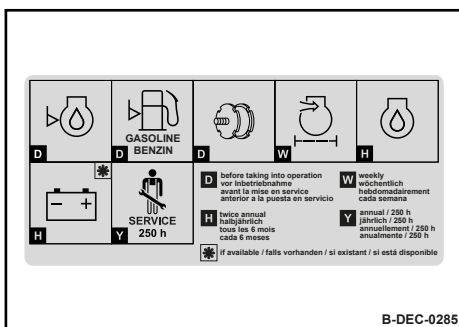


- Īsa ekspluatācijas apraksta plāksne
- Rīkojuma plāksne - lietot dzirdes aizsarglīdzekļus
- Rīkojuma plāksne - ievērojiet lietošanas instrukciju



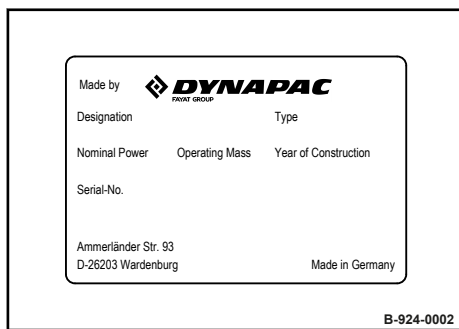
Papildaprīkojums

Attēls 19



Apkopes plāksne

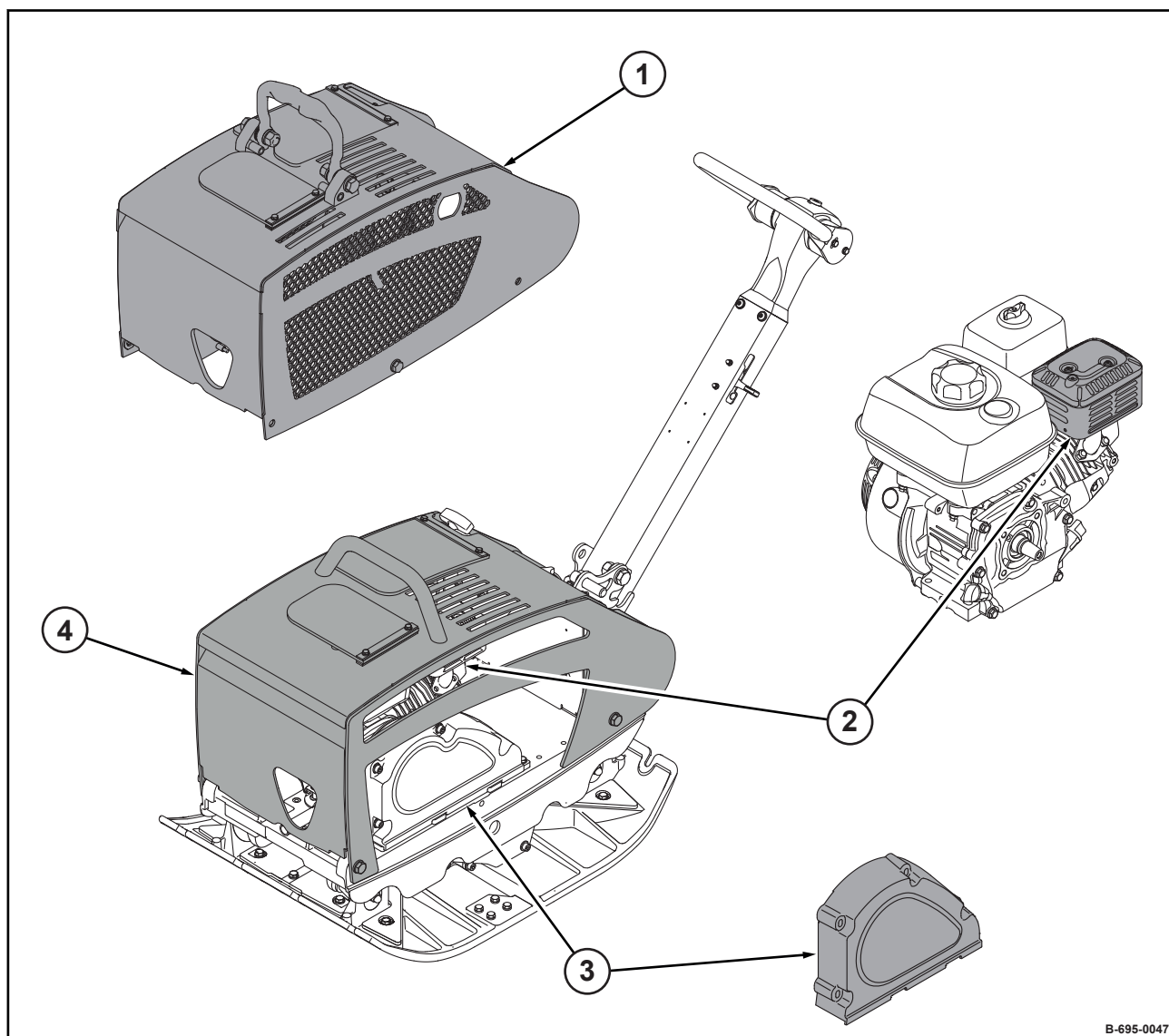
Attēls 20



lekārtas datu plāksnīte (paraugs)

Attēls 21

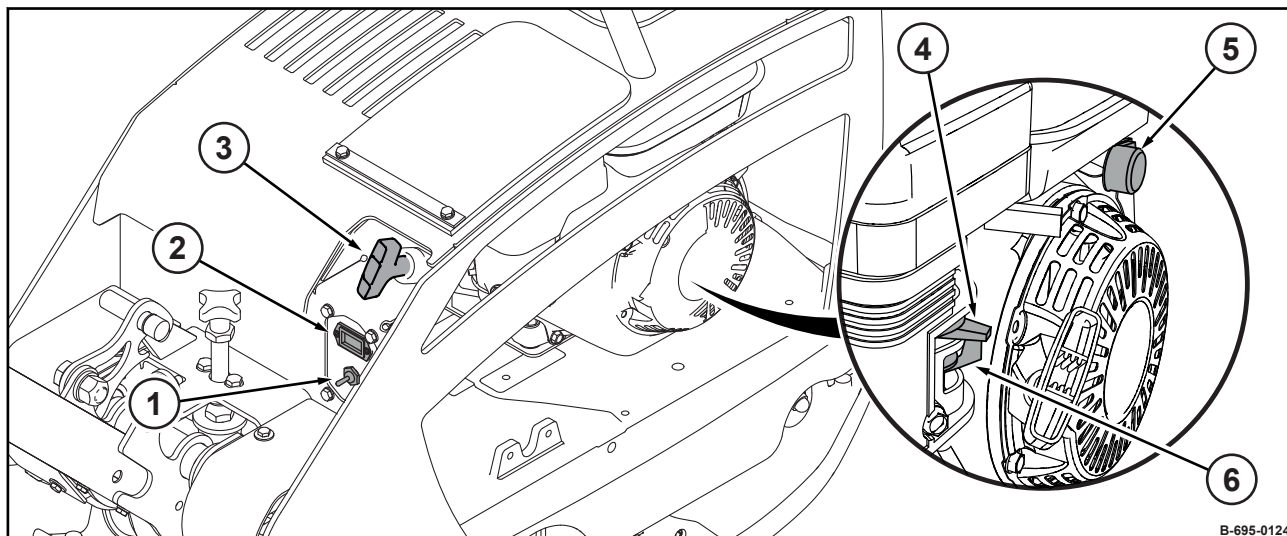
3.12 Drošības komponenti



Attēls 22

1. Aizsargājošais vāks (*papildaprīkojums*)
2. Pārsegs aizsardzībai pret karstumu
3. Siksnas aizsargs
4. Aizsargājošais vāks

4.1 Mašīna

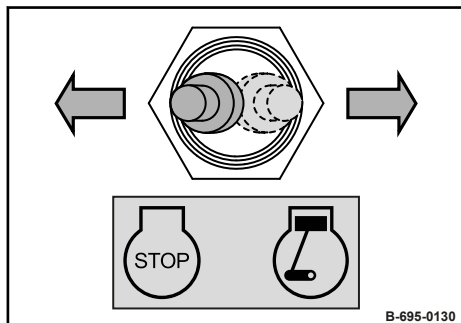


B-695-0124

Attēls 23

- 1 Dzinēja izslēgšanas slēdzis (*papildaprīkojums*)
- 2 Darba stundu skaitītājs (*papildaprīkojums*)
- 3 Reversais palaidējs
- 4 Palaidēja vāka svira
- 5 Dzinēja izslēgšanas slēdzis
- 6 Degvielas krāns

4.1.1 Dzinēja izslēgšanas slēdzis



B-695-0130

Stāvoklis "Pa labi"

Aizdedze ieslēgta

Stāvoklis "Pa kreisi"

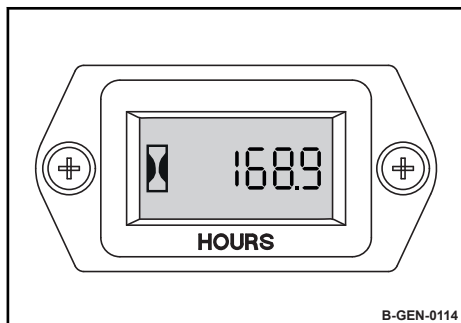
Aizdedze izslēgta



Papildaprīkojums

Attēls 24

4.1.2 Darba stundu skaitītājs



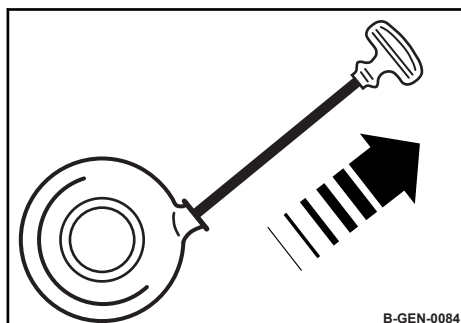
Attēls 25

Atbilstoši darba stundu skaitam ir jāveic apkopes darbi.



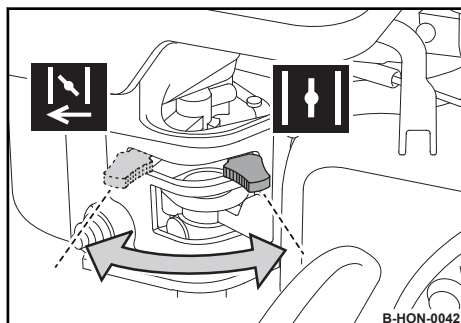
Papildaprīkojums

4.1.3 Reversais palaidējs



Attēls 26

4.1.4 Palaidēja vāka svira



Attēls 27

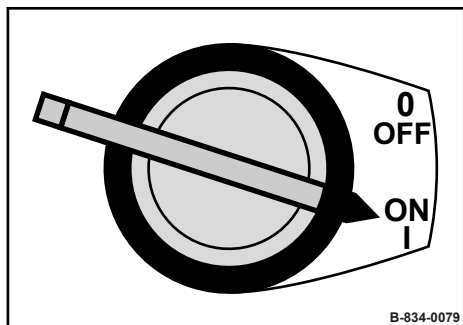
Stāvoklis “Pa kreisi”

Palaidēja vāks aizvērts

Stāvoklis “Pa labi”

Palaidēja vāks atvērts

4.1.5 Dzinēja izslēgšanas slēdzis



Attēls 28

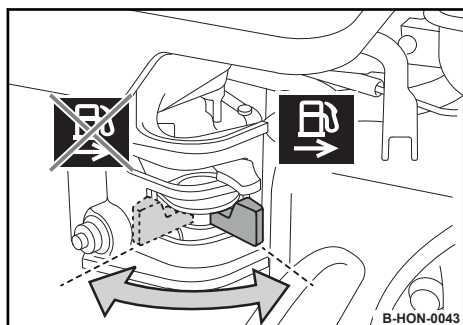
Stāvoklis “OFF”

Aizdedze izslēgta

Stāvoklis “ON”

Aizdedze ieslēgta

4.1.6 Degvielas krāns



Attēls 29

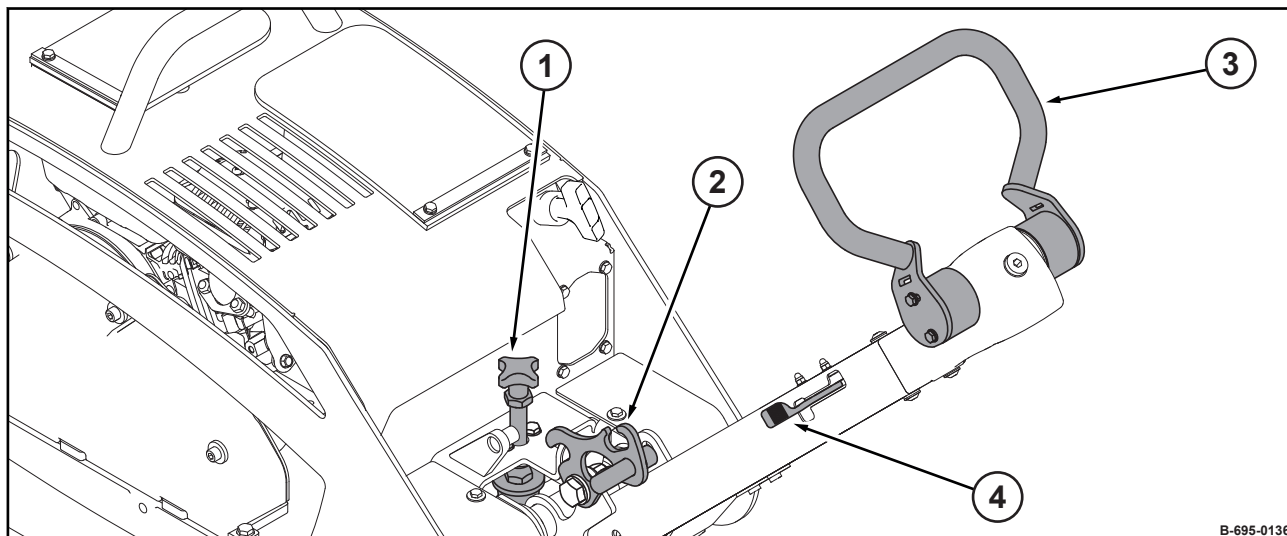
Stāvoklis “Pa kreisi”

Degvielas krāns slēgts

Stāvoklis “Pa labi”

Degvielas krāns atvērts

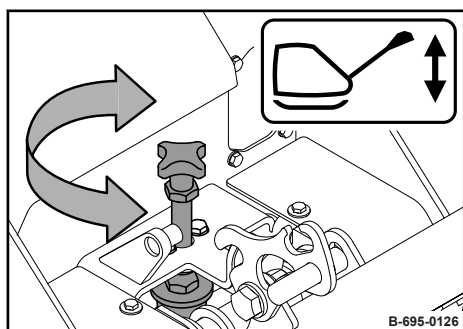
4.2 Svirstienis



Attēls 30

- 1 Augstuma iestatīšana
- 2 Bloķēšanas slēgsvira
- 3 Rokturis
- 4 Apgriezienu skaita regulēšanas svira

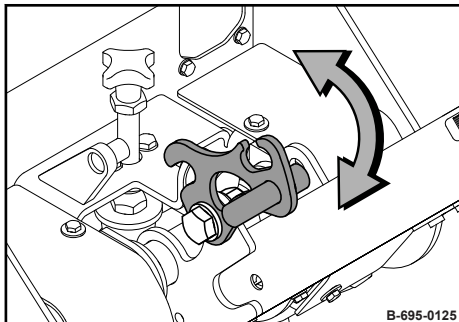
4.2.1 Augstuma iestatīšana



Attēls 31

Svirstieņa augstuma iestatīšanai atbilstoši lietotāja garumam.

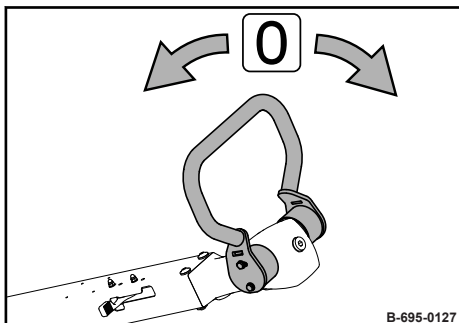
4.2.2 Bloķēšanas slēgsvira



Attēls 32

Lai atbrīvotu vai nofiksētu svirstieni.

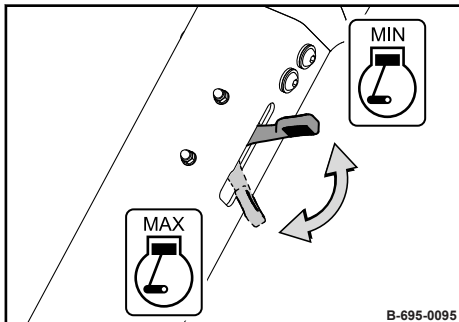
4.2.3 Rokturis



Attēls 33

Stāvoklis uz priekšu	Braukšana uz priekšu
Stāvoklis "Vidus"	Neitrālais stāvoklis
Stāvoklis uz aizmuguri	Braukšana atpakaļ

4.2.4 Apgriezienu skaita regulēšanas svira



Attēls 34

Stāvoklis "MIN"	Apgr. skaits tukšgaitā Stāvoklis dzinēja iedarbināšanai
Stāvoklis "MAX"	Maksimālais apgriezienu skaits

5	Pārbaude pirms ekspluatācijas uzsākšanas
----------	---

5.1 Drošības norādījumi

Ja turpmāko pārbaūžu laikā tiek atklāti bojājumi vai citi traucējumi, sāciet iekārtas ekspluatāciju tikai pēc noteikumiem atbilstoša remonta.

Nesāciet iekārtas ekspluatāciju, ja tai ir bojāti rādījumu un vadības elementi.

Aizliegts noņemt vai deaktivizēt drošības ierīces.

Nemainiet fiksēti dotas iestatījumu vērtības.



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām. *Skat. Nodaļu 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām” lappusē 23.*



BRĪDINĀJUMS!

Rotējošas detaļas var radīt traumas!

- Pirms darbu sākšanas nodrošiniet, ka dīzeļdzinēju nevar iedarbināt.

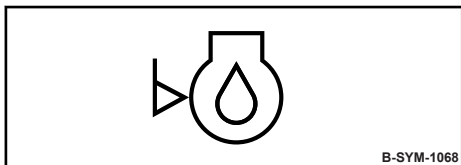
1. Droši novietojiet iekārtu. *Skat. Nodaļu 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*

5.2 Vizuālās un darbības pārbaudes

1. Pārbaudiet degvielas tvertnes un degvielas cauruļvadu stāvokli un hermētiskumu.
2. Pārbaudiet skrūvsavienojumu fiksāciju.
3. Pārbaudiet, vai iekārta nav netīra un bojāta.
4. Pārbaudiet, vai gaisa iesūkšanas zona nav netīra.
5. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas auklai nav noberztas vietas.

5.3 Ikdienas apkope

5.3.1 Motoreļļas līmeņa pārbaude



Attēls 35

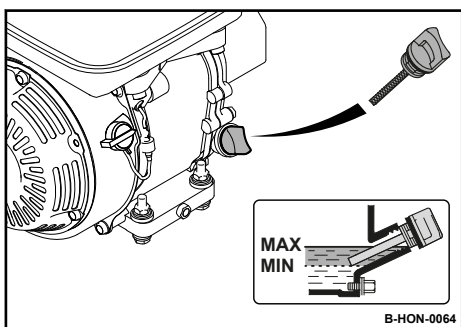


NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↳ Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa” lappusē 71.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 36

1. Notīriet eļļas mērstieņa apkārtni.
2. Izskrūvējiet eļļas mērstieni un notīriet to ar bezplūksnainu, tīru drānu.
3. Ievadiet eļļas mērstieni eļļas uzpildes caurulē, neieskrūvējiet to un pēc eļļas līmeņa pārbaudes, izņemiet to.
⇒ Eļļas līmenim vienmēr jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”.

4.



NORĀDE!

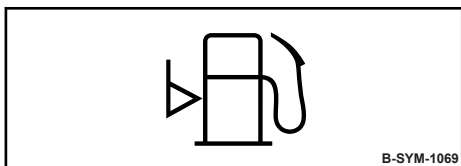
Dzinēja bojājumu risks!

- Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.

Ja eļļas līmenis ir zemāks, papildiniet eļļu līdz atzīmei “MAX”.

5. Ieskrūvējiet eļļas mērstieni.

5.3.2 Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde



Attēls 37



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.



NORĀDE!

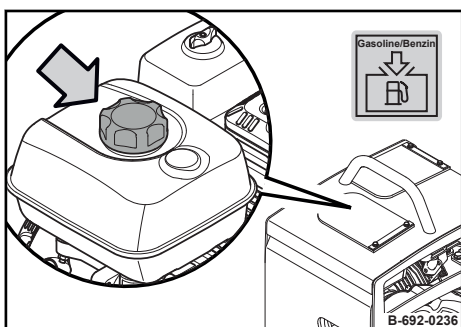
Dzinēja bojājumu risks!

- Pārtrauciet degvielas uzpildīšanas procesu.
- Netīra degviela var radīt dzinēj darbības traucējumus vai tā bojājumu. Ja nepieciešams, iepildiet degvielu caur sietiņu.
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas degvielu
☞ *Nodaļa 8.2.2 „Degviela” lappusē 71.*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs

■ Drošības kurpes

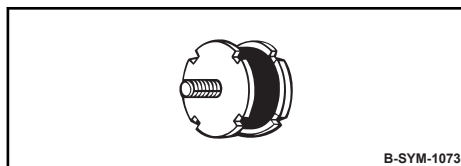
■ Drošības cimdi



Attēls 38

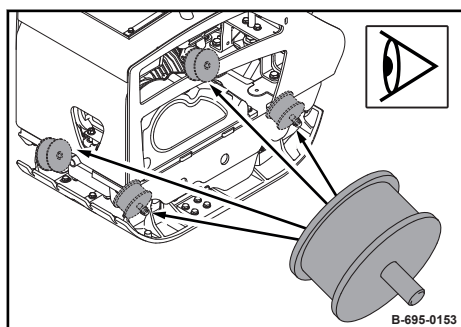
1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Notīriet zonu apkārt iepildes atverei.
3. Noņemiet vāku un vizuāli pārbaudiet uzpildes līmeni.
4. Ja nepieciešams, uzpildiet degvielu, izmantojot piltuvi ar sieta filtru.
5. Aizveriet vāciņu.

5.3.3 Gumijas buferu pārbaude



Attēls 39

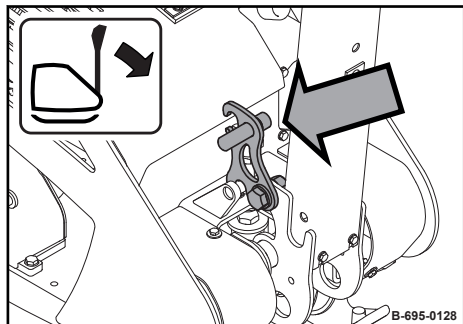
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 40

1. Pārbaudiet abus gumijas buferus kreisajā un labajā pusē, vai tie ir nofiksēti, tiem nav plīsumu un robu.
2. Nekavējoties nomainiet bojātus gumijas buferus.

6.1 Svirstieņa nolaišana un iestatīšana

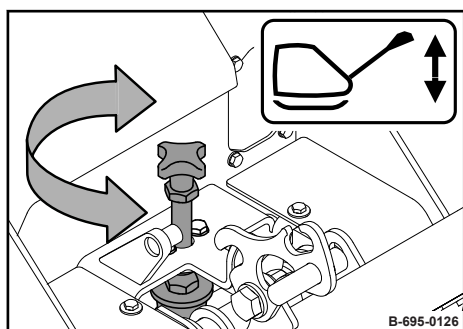


Attēls 41

1. Pavelciet bloķēšanas slēgsviru un nolaidiet svirstieni.



*Atkārtoti nenobloķējiet bloķēšanas slēgsviru.
Svirstienim brīvi jā kustas.*



Attēls 42

2. Izmantojot augstuma regulēšanu, novietojiet svirstieni ķermenim nepieciešamajā augstumā.

6.2 Dzinēja iedarbināšana

Izplūdes gāzes satur indīgas vielas, kas var radīt veselības bojājumus, nāvējošas traumas vai izraisīt ģīboni.



BRĪDINĀJUMS!

Izplūdes gāzu radīts saindēšanas risks!

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Strādājot slēgtās vai daļēji slēgtās telpās vai būvbedrēs, nodrošiniet pietiekošu ventilāciju un gaisa izvadi.



BRĪDINĀJUMS!

Dzirdes zudums, ko rada augsts trokšņa piesārņojums!

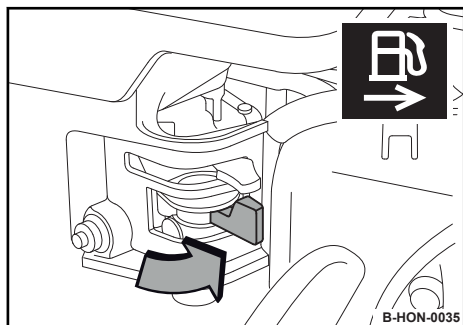
- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (dzirdes aizsarglīdzekļus).

Aizsargaprīkojums: ■ Ausu aizsargus
■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes



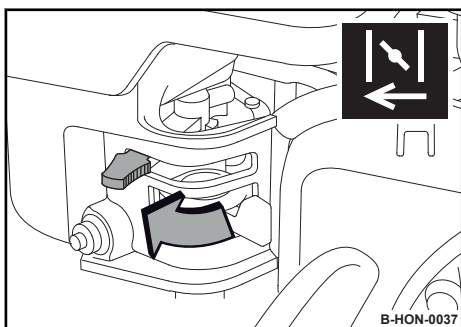
Dzinējs pārāk zema eļļas līmeņa gadījumā nesāk darboties.

1. Svirstieņa nolaišana un iestatīšana ➤ *Nodaļa 6.1 „Svirstieņa nolaišana un iestatīšana” lappusē 54.*
2. Pilnībā atveriet degvielas krānu.



Attēls 43

Apkalpošana – Dzinēja iedarbināšana



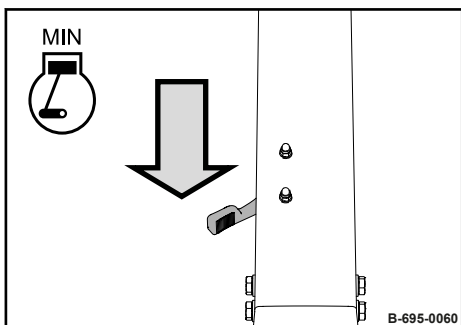
Attēls 44

3.



Nelietojiet palaidēja vāka sviru uzsildītam dzinējam vai siltā āra temperatūrā.

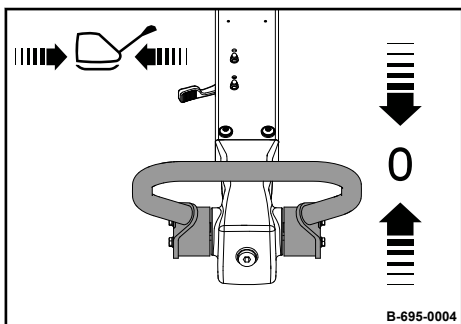
Aizveriet palaidēja vāku.



Attēls 45

4.

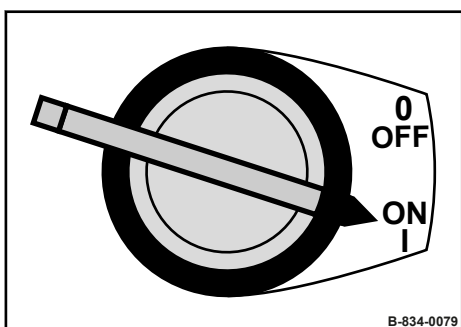
Iestatiet apgriezienu skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN".



Attēls 46

5.

Pārvietojiet rokturi nulles pozīcijā.

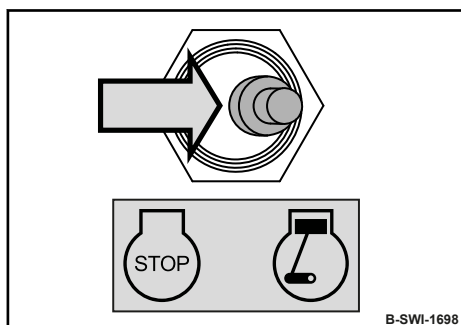


Attēls 47

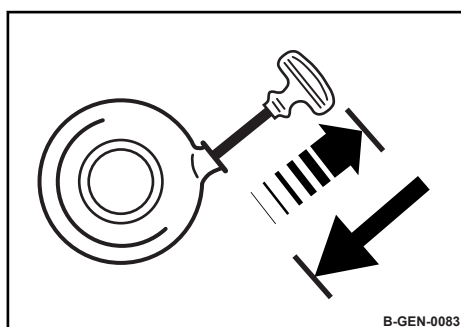
6.

Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "ON".

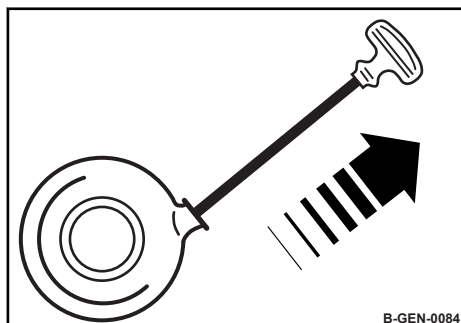
Pilns dzinēja aizsardzības vāks (papildaprīkojums)



Attēls 48



Attēls 49



Attēls 50

7. Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "Pa labi".

8. Velciet auklu ar iedarbināšanas rokturi tik tālu, lai būtu jūtama pretestība.
9. Novietojiet iedarbināšanas rokturi sākotnējā stāvoklī.

10.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.



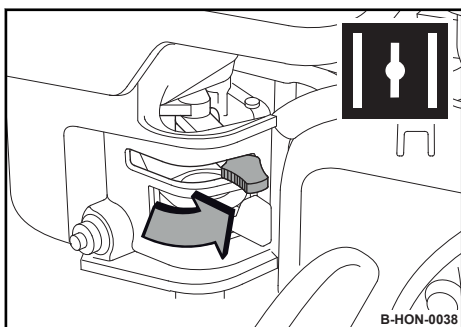
NORĀDE!

Iedarbināšanas aukla var plīst!

- Nevelciet iedarbināšanas auklu līdz atdurei.

Ātri un spēcīgi velciet auklu iedarbināšanas rokturi.

11. Ar roku pilnībā novietojiet palaidēja rokturi sākuma stāvoklī.
12. Ja dzinējs pēc pirmā iedarbināšanas mēģinājuma nesāk darboties, atkārtojiet iedarbināšanas procesu.



Attēls 51

13. Iedarbinātam dzinējam ik pa laikam atveriet palaidēja vāku.
14. Apm. 1 līdz 2 minūtes uzsildiet dzinēju.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Pirms darba sākšanas ļaujiet dzinējam mazliet uzsilt. Uzreiz nepakļaujiet dzinēju maksimālajai slodzei.

15. Ja dzinējs pēc apm. 3 līdz 5 sekundēm atkārtoti izslēdzas:
 - Atkārtoti aizveriet palaidēja vāku.
 - Atkārtojiet iedarbināšanu.



Ja reversais palaidējs bieži tiek lietots ar slēgtu palaidēja vāku, dzinējs iesūc pārāk daudz degvielas un to nav iespējams iedarbināt
↪ Nodaļa 9.4 „Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā” lappusē 116.

6.3 Darba režīms

Brauciet ar iekārtu tikai ar nolaistu un iestatītu svirstieni ☞ *Nodaļa 6.1 „Svirstieņa nolaišana un iestatīšana” lappusē 54.*

Vadiet iekārtu tikai ar svirstieņa palīdzību.

Vadiet iekārtu tā, lai rokas nesaskartos ar cietiem priekšmetiem.

Netuviniet kājas vibrējošai pamatnes plātnei.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.

Aizsargaprīkojums: ■ Ausu aizsargus
■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes

1. Pārliecinieties, vai bīstamajā zonā neviena nebūtu.

2.

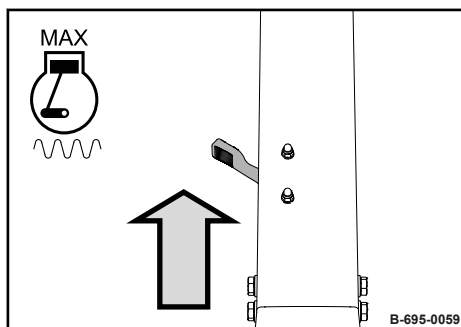


NORĀDE!

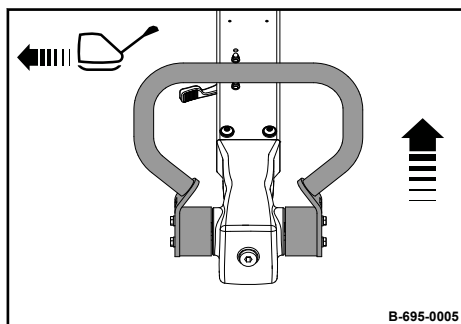
Iespējami centrālās sajūga bojājumi!

- Iekārtu lietojiet tikai ar pilnu gāzi.

Iestatiet apgriezīgu skaita regulēšanas sviru stāvoklī “MAX”.



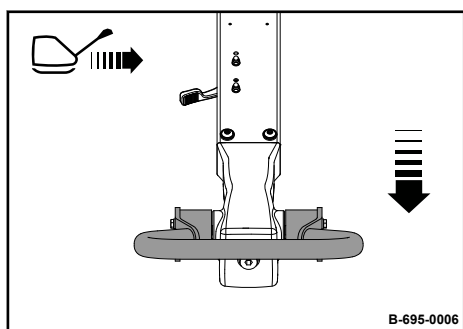
Attēls 52



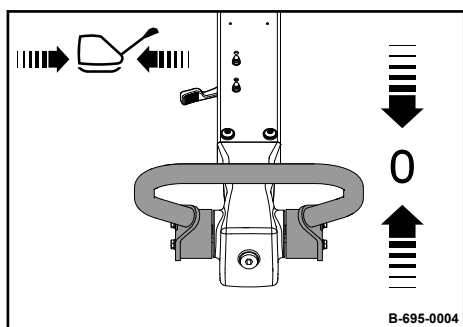
Attēls 53

3. Pārvietojiet rokturi stāvoklī uz priekšu.

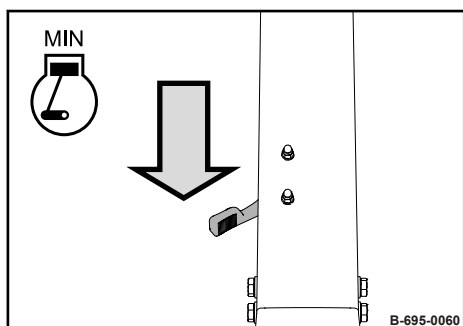
⇒ Iekārta vibrē uz priekšu tādā ātrumā, kas atbilst diapazonam.



Attēls 54

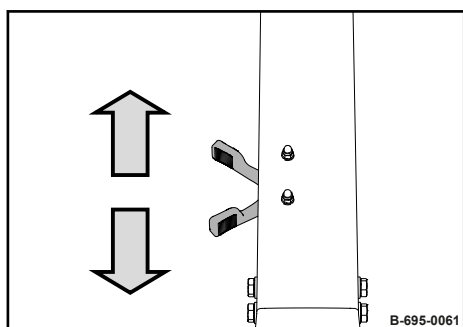


Attēls 55



Attēls 56

Palīdzība iekārtas nosprūdušas gadījumā



Attēls 57

4.



UZMANĪGI!

Savainošanās risks, ko rada ķermeņa daļu iespiešana!

- Braucot atpakaļgaitā, vadiet iekārtu ar sānu roktura.

Pārvietojiet rokturi stāvoklī atpakaļ.

⇒ Iekārta vibrē atpakaļgaitā tādā ātrumā, kas atbilst diapazonam.

5.

Pārvietojiet rokturi atpakaļ nulles pozīcijā.

⇒ Iekārta apstājas un vibrē uz vietas.

6.

Īsos darba pārtraukumos iestatiet apgriezienu skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN" (tukšgaita).

⇒ Vibrācija ir izslēgta.

7.

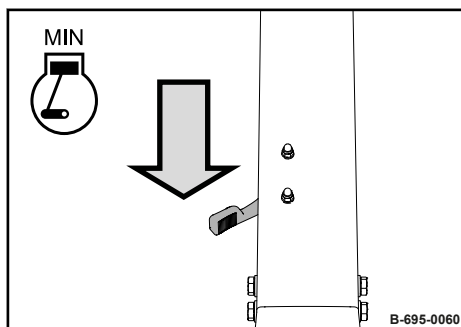
Ilgāku darba pārtraukumu laikā iekārtu vienmēr novietojiet droši. ➤ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*

1.

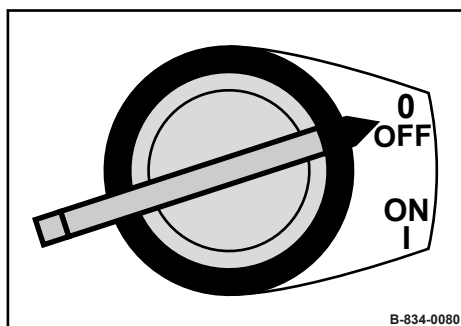
Pārvietojiet apgriezienu skaita regulēšanas sviru starp stāvokļiem "MIN" un "MAX".

Vienlaikus kustīniet iekārtu aiz svirstieņa pa labi un pa kreisi, līdz tā atbrīvojas.

6.4 Novietojiet mašīnu droši.

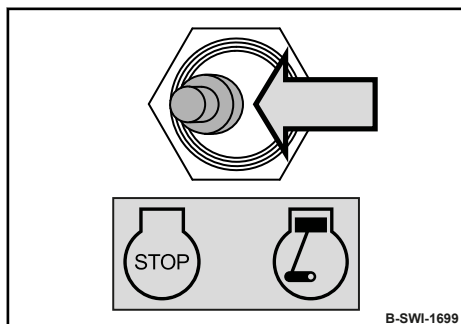


Attēls 58



Attēls 59

**Pilns dzinēja aizsardzības vāks
(papildaprīkojums)**



Attēls 60

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas un stingras pamatnes.
2. Iestatiet apgriezienu skaita regulēšanas sviru stāvoklī "MIN" (tukšgaita).

3.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Ja dzinējs darbojas ar pilnu slodzi, to nedrīkst pēkšņi apturēt. Dzinējs aptuveni divas minūtes jādarbina tukšgaitā.

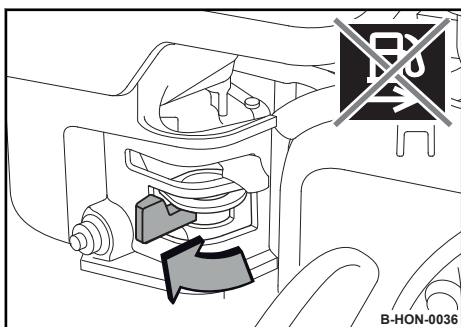
Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "OFF".

⇒ Dzinējs tiek izslēgts.

4. Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "Pa kreisi".

⇒ Dzinējs tiek izslēgts.

Apkalpošana – Novietojiet mašīnu droši.



Attēls 61

5. Pilnībā aizveriet degvielas krānu.

7.1 Iekārtas iekraušana

Kravu piestiprināšanu un pacelšanu drīkst veikt tikai profesionālis / pilnvarota persona.

Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

Izmantojiet tikai celšanas palīglīdzekļus un pacelšanas līdzekļus ar pietiekošu kraušanas svara celjspēju. Minimālā pacelšanas mehānismu celspēja: skatiet darba masu ☞ *Nodaļa 2 „Tehniskie dati” lappusē 11.*

Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

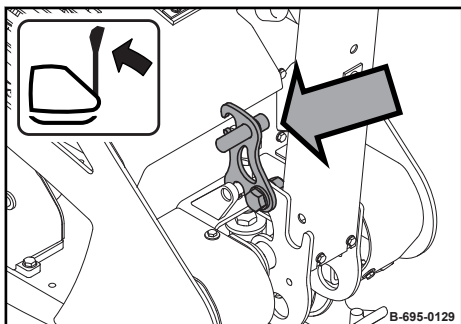
Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

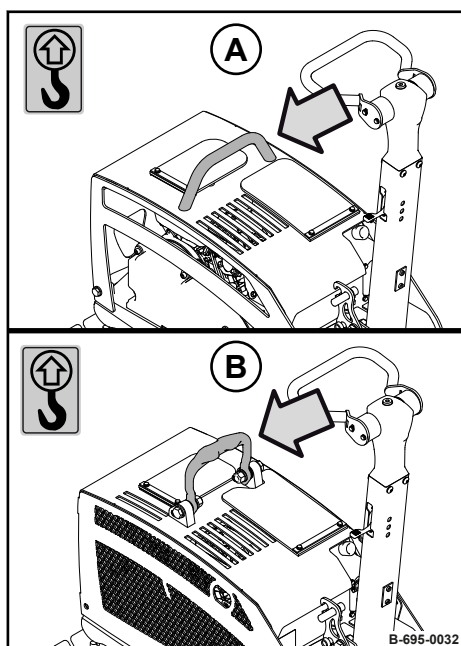
Paceļot nodrošiniet, lai krava nekontrolēti nekustētos. Ja nepieciešams, turiet kravu ar trošu palīdzību.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, demontējiet pamatnes plāksnes transportēšanas riteņus.
4. Novietojiet svirstieni vertikāli un droši nofiksējiet bloķēšanas slēgsviru.



Attēls 62



Attēls 63

5. Nostipriniet celšanas palīgierīci paredzētajā pacelšanas cilpā.

6.



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada paceltas kravas!

- Nedrīkst atrasties vai stāvēt zem paceltām kravām.

Uzmanīgi paceliet iekārtu un novietojiet paredzētajā vietā.

7.2 Iekārtas nostiprināšana uz transportlīdzekļa

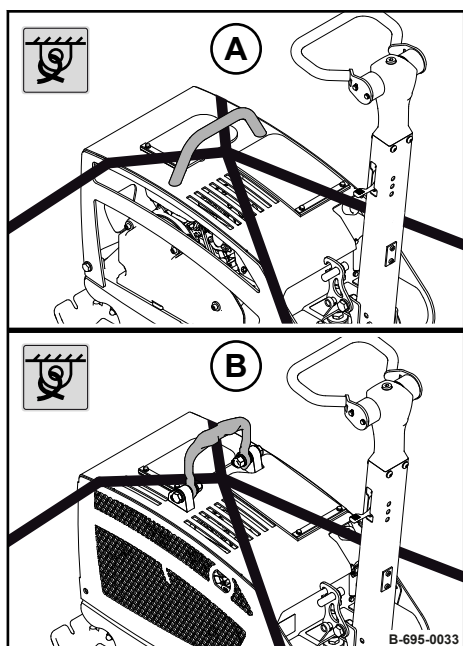
Neizmantojiet bojātus stiprināšanas punktus vai punktus ar ierobežotu darbību.

Vienmēr pievienojiet piemērotu fiksatoru stiprināšanas punktos.

Pacelšanas līdzekļus izmantojiet tikai noteiktajā noslodzes virzienā.

Iekārtas daļas nedrīkst sabojāt pacelšanas līdzekļus.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 64

- A Iekārta ar standarta aizsargājošo vāku
B Iekārta ar pilnu dzinēja aizsardzības vāku

1. Krusteniski pārvelciet vismaz divas piemērotas stiprināšanas lentes pār apzīmēto stiprināšanas punktu.
2. Droši nostipriniet iekārtu uz transportlīdzekļa tā, kā parādīts attēlā.

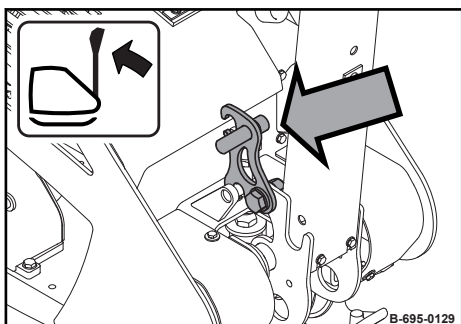
7.3 Transportēšanas riteņi



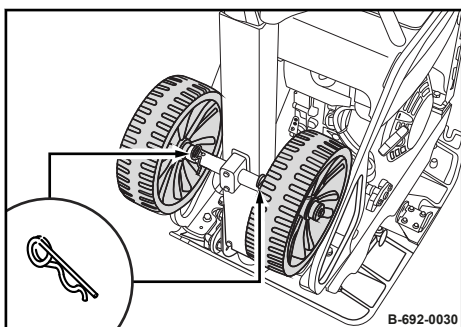
Papildaprīkojums

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

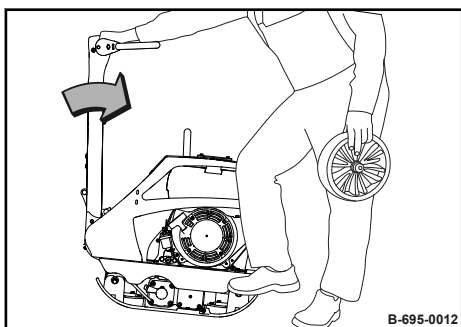
1. Droši novietojiet iekārtu ➤ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Novietojiet svirstieni vertikāli un droši nofiksējiet bloķēšanas slēgsviru.



Attēls 65



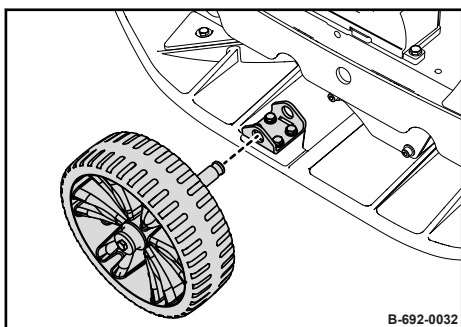
Attēls 66



Attēls 67

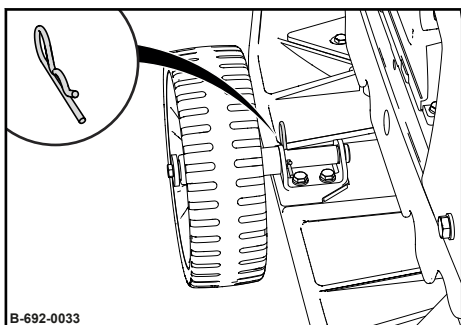
3. Noņemiet atsperes spraudni un izvelciet transportēšanas riteņus no svirstieņa.
4. Nostāieties iekārtas sānos un sagāziet iekārtu aiz svirstieņa uz priekšu.

Iekārtas iekraušana / transportēšana – Transportēšanas riteņi



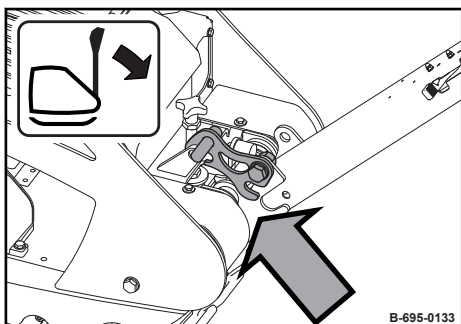
Attēls 68

5. Ievietojiet transportēšanas riteņi stiprinājumā.



Attēls 69

6. Nofiksējiet transportēšanas riteņi ar atsperu tapu.
7. Uztādiet otru transportēšanas riteņi otrajā pusē un nofiksējiet to ar atsperes spraudni.



Attēls 70

8. Nolaidiet svirstieni un droši nofiksējiet bloķēšanas slēgsviru.
⇒ Tagad iekārtu iespējams lietot.

8.1 Iepriekšējas piezīmes un drošības norādījumi



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada bojāta mašīna!

- Mašīnas apkopi atļauts veikt tikai kvalificētam un sertificētam personālam.
- Apkopes laikā ievērojiet drošības noteikumus ↪ *Nodaļa 3.9 „Apkopes darbi” lappusē 32.*



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām ↪ *Nodaļa 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām” lappusē 23.*

Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu.

Nepieskarieties karstām dzinēja daļām.

Novietojiet iekārtu uz horizontāla, līdzena, cieta pamata.

Apkopes darbus veiciet tikai izslēgtam dzinējam, un ar noņemtu aizdedzes sveces spraudni.

Nodrošiniet, lai apkopes darbu laikā bez uzraudzības nevarētu iedarbināt dzinēju.

Pirms visiem apkopes darbiem rūpīgi notīriet iekārtu un dzinēju.

Neatstājiet iekārtā vai uz tās instrumentus vai citus priekšmetus, kuri varētu izraisīt bojājumus.

Pēc apkopes darbu veikšanas utilizējiet ekspluatācijas vielas, filtrus, blīvēšanas elementus un tīrīšanas drānas videi draudzīgā veidā.

Pēc apkopes darbu veikšanas atkal uzlieciet visas aizsargierīces.

8.2 Eksploatācijas materiāli

8.2.1 Motoreļļa

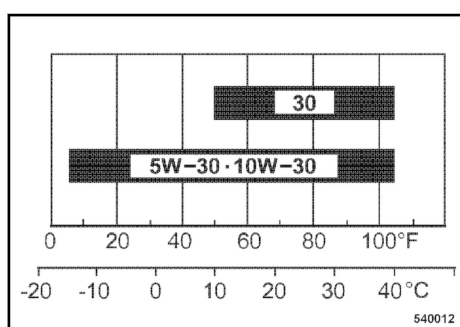
8.2.1.1 Eļļas kvalitāte

Atļautas šādas motoreļļas specifikācijas:

- Četraktu dzinēju motoreļļas atbilstoši API klasifikācijai SJ vai augstāk

Izvairieties no motoreļļu maisīšanas.

8.2.1.2 Eļļas viskozitāte



Attēls 71

Tā kā motoreļļas viskozitāte mainās vienlaikus ar temperatūru, viskozitātes klases (SAE klase) izvēlē noteicošā loma ir apkārtējai temperatūrai dzinēja eksploatācijas vietā.

SAE klases informācija par temperatūru vienmēr attiecas uz svaigu eļļu. Eksploatācijas laikā kvēpu un degvielas atlikumu ietekmē motoreļļa noveco. Šādi būtiski pasliktinās (īpaši zemā temperatūrā) motoreļļas īpašības.

SAE 10W-30 tiek ieteikta vispārējai lietošanai.

Alternatīvi iespējams izmantot 15W-40 (izņemot zemā temperatūrā).

8.2.1.3 Eļļas nomaiņas intervāli

Eļļas nomaiņas intervāls: reizi pusgadā vai ir pēc 100 darba stundām.

8.2.2 Degviela

8.2.2.1 Degvielas kvalitāte

Izmantojiet bezsvina benzīnu ar noteikto oktānskaitli 91 vai augstāku (vai oktānskaitli 86 vai augstāku).

Varat izmantot tikai bezsvina benzīnu ar maksimāli 10 tilpuma procentiem etanola (E10) vai maksimāli 5 tilpuma procentiem metanola.

Metanola sastāvā jābūt arī alkoholiem un pretkorozijas aizsarglīdzekļiem.

Neizmantojiet degvielu ar augstāku etanola vai metanola sastāvu.

Degvielas ar augstāku etanola vai metanola sastāvu izmantošana rada iedarbināšanas un/vai jaudas problēmas vai arī degvielas sistēmas bojājumus.

8.2.2.2 Degvielas stabilizators

Ja iekārta tiek izmantota tikai periodiski (t.i. tā netiek izmantota ilgāk kā četras nedēļas), uzreiz pēc svaigas degvielas iegādes piekaisiet tai degvielas stabilizatoru pareizā maisījuma attiecībā.

Degvielas stabilizatoram ir ierobežots derīguma termiņš.

Nemiet vērā ražotāja norādes par pareizu maisījuma attiecību un derīguma termiņu.

Veca degviela ar degvielas stabilizatora piekaisīšanu netiek atjaunota.

8.2.3 Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa

Izmantojiet tikai šādas specifikācijas motoreļļas:

- API CG-4 / SJ vai augstvērtīgāka

Izvairieties no motoreļļu maisīšanas.



NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

- Neizmantojiet ierosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.

8.2.4 Hidrauliskā eļļa

8.2.4.1 Hidraulikas eļļa

Hidrauliskā sistēma tiek lietota ar hidraulisko eļļu HV 32 (ISO) ar šādu kinemātisko viskozitāti 32 mm²/s 40 °C (104 °F) temperatūrā.

Eļļas papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai hidraulikas eļļu, tips HVLP saskaņā ar standarta DIN 51524 3. daļu, vai hidraulikas eļļu, tips HV saskaņā ar standartu ISO 6743/4.

Viskozitātes koeficientam jābūt vismaz 150 (ievērojiet ražotāja norādes).

8.2.4.2 Bioloģiski sadalāma hidraulikas eļļa

Hidraulisko iekārtu pēc vēlmes var uzpildīt ar bioloģiski sadalāmu hidraulikas eļļu uz estera bāzes.

Bioloģiski ātri sadalāmā hidraulikas eļļa Panolin HLP Synth.46 vai Plantohyd 46 S atbilst hidraulikas eļļas uz minerāleļļas bāzes prasībām pēc standarta DIN 51524.

Ar bioloģiski sadalāma hidraulikas eļļu uzpildītām hidrauliskajām sistēmām vienmēr papildiniet tikai to pašu eļļu un nemaisiet eļļu veidus.

Pārejot no hidraulisko eļļas, kas gatavota, izmantojot minerāleļļu, uz bioloģiski sadalāmu hidraulisko eļļu, kas gatavota, izmantojot esterī, sazinieties ar atbilstošā eļļas ražotāja tehnisko dienestu vai mūsu klientu apkalpošanas dienestu.



NORĀDE!

Hidrauliskās sistēmas bojājumu risks!

- Pēc pārejas pastiprināti pārbaudiet, vai nav hidraulikas eļļas filtrā nav netīrumu.
- Veiciet regulāras eļļas analīzes ūdens un minerāleļļas satura noteikšanai.
- Vēlākais ik pēc 500 darba stundām nomainiet hidrauliskās eļļas filtru.

8.3 Eksploatācijas materiālu tabula

Daļu grupa	Eksploatācijas viela		Rezerves daļas numurs	līdzīgas daļas daudzums
	Vasara	Ziema		ievērojiet līmeņa atzīmi!
Motoreļļa	SAE 10W-30 Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa” lappusē 71</i>			0,6 l (0.16 gal us)
	SAE 30			
Degviela	Benzīns (bezsvina) Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.2 „Degviela” lappusē 71</i>			3,6 l (1.0 gal us)
	Degvielas stabilizators Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.2.2 „Degvielas stabilizators” lappusē 72</i>		DL 009 940 20	Pēc nepieciešamības
Ierosinātāja vārpstas korpuss	SAE 10W-40 Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.3 „Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļa” lappusē 72</i> Iespējams sabojāt detaļas! Neizmantojiet ierosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.		DL 009 920 06 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			
Svirstienis	Hidrauliskā eļļa (ISO), HV 32 Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.4.1 „Hidraulikas eļļa” lappusē 72</i>		DL 009 920 14 20 l	0,4 l (0.11 gal us)
	vai bioloģiski sadalāma hidrauliskā eļļa uz estera bāzes Specifikācija: ☞ <i>Nodaļa 8.2.4.2 „Bioloģiski sadalāma hidraulikas eļļa” lappusē 72</i>			

8.4 Piestrādes ieteikumi

8.4.1 Vispārēji

Nododot ekspluatācijā jaunas iekārtas, šajā nodaļā uzskaitītās “iebraukšanas” procedūras jāveic pēc norādītajām darba stundām.

Dotos apkopes darbus jāveic papildus regulārajiem apkopes intervāliem.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Līdz apm. 250 darba stundām pārbaudiet motoreļļas līmeni divreiz dienā.

Atkarībā no dzinēja noslogojuma eļļas patēriņš pēc aptuveni 100 līdz 250 darba stundām atgriežas pie normāla rādītāja.

8.4.2 Pēc pirmajām 25 darba stundām

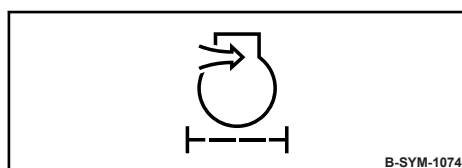
1. Nomainiet motoreļļu.
2. Veiciet vārstu spraugas pārbaudi, ja nepieciešams, regulēšanu ➤ *Nodaļa 8.8.2 „Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana” lappusē 82.*
3. Pārbaudiet dzinēja un iekārtas hermētiskumu.
4. Pievelciet gaisa filtra, izpūtēja un citu detaļu stiprinājuma skrūves.
5. Pievelciet skrūvju savienojumus uz iekārtas.
6. Veiciet ķīļsiksna pārbaudi ➤ *Nodaļa 8.10.5 „Ķīļsiksna apkope” lappusē 104.*
7. Pārbaudiet eļļas līmeni ierosinātāja vārpstas korpusā ➤ *Nodaļa 8.10.6 „Eļļas līmeņa pārbaude ierosinātāja vārpstas korpusā” lappusē 105.*

8.5 Apkopes tabula

Nr.	Apkopes darbs	Lap-puse
Ikdienas apkope		
5.3.1	Motoreļļas līmeņa pārbaude	50
5.3.2	Degvielas daudzuma pārbaude, uzpilde	51
5.3.3	Gumijas buferu pārbaude	52
Reizi nedēļā		
8.6.1	Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana	77
Reizi pusgadā		
8.7.1	Motoreļļas nomaiņa	80
Reizi gadā		
8.8.1	Aizdedzes sveces nomaiņa	81
8.8.2	Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana	82
8.8.3	Nosēdumu filtra tīrīšana	84
8.8.4	Gaisa filtra nomaiņa	85
8.8.5	Ķīļsiksna nomaiņa	87
8.8.6	Iedarbināšanas auklas nomaiņa	90
8.8.7	Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaiņa	92
8.8.8	Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude	94
Ik pēc 2 gadiem / ik pēc 500 darba stundām		
8.9.1	Hidrauliskās eļļas nomaiņa	97
Pēc nepieciešamības		
8.10.1	Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana	100
8.10.2	Iekārtas tīrīšana	100
8.10.3	Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana	101
8.10.4	Degvielas sieta tīrīšana	102
8.10.5	Ķīļsiksna apkope	104
8.10.6	Eļļas līmeņa pārbaude ierosinātāja vārpstas korpusā	105
8.10.7	Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei	106

8.6 Reizi nedēļā

8.6.1 Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana



Attēls 72



NORĀDE!

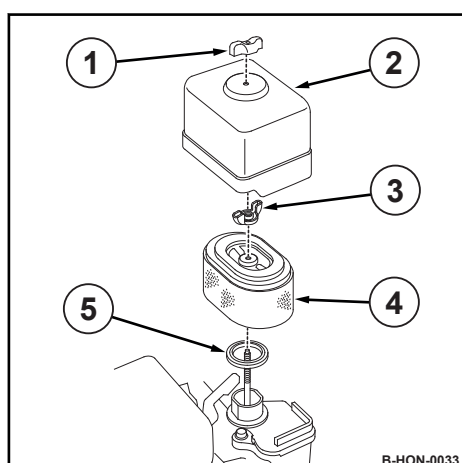
Dzinēja bojājumu risks!

- Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt dzinēju, ja ir izņemts gaisa filtrs.
- Pēc nepieciešamības gaisa filtru var tīrīt līdz sešām reizēm.
- Ja uz gaisa filtra elementa ir kvēpaini nosēdumi, tad tīrīšanai nav nozīmes.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet filtra tīrīšanai benzīnu vai karstus šķidrumus.
- Pēc tīrīšanas gaisa filtrs ar rokas lukturi uzmanīgi jāaplūko, lai noskaidrotu, vai tas nav bojāts.
- Nekādā gadījumā nedrīkst atkārtoti izmantot bojātu gaisa filtru. Šaubu gadījumā ielieciet jaunu gaisa filtru.

- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi
 - Aizsargbrilles

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

Gaisa filtra demontāža



Attēls 73



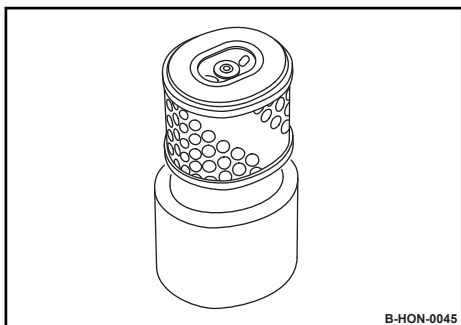
NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

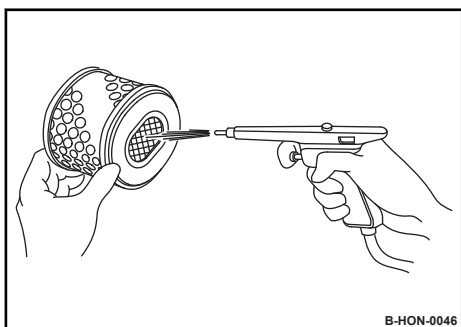
- Novērsiet netīrumu iekļūšanu gaisa iesūkšanas atvērumā.
- Netīriet filtra korpusu ar saspīestu gaisu.

Tīriet filtra korpusu ar tīru, neplūksnainu lupatiņu.

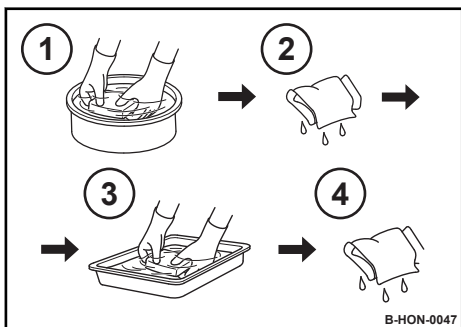
Gaisa filtra pārbaude, tīrīšana



Attēls 74



Attēls 75



Attēls 76

8. Atvienojiet papīra un putuplasta ieliktņus.

9.



UZMANĪGI!

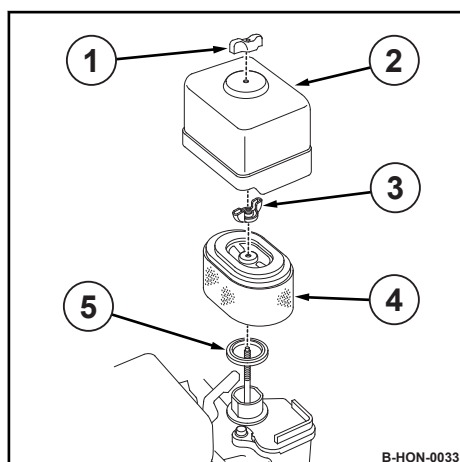
Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Izpūtiet papīra ieliktņi no iekšpuses uz ārpusi ar sausu saspiestu gaisu (maks. 2 bar (29 psi)), pārvietojot cauruli uz augšu un leju tik ilgi, kamēr ārā vairāk nenāk putekļi.

10. Lielu netīrumu gadījumā nomainiet papīra ieliktņi.
11. Izskalojiet putuplasta ieliktņi siltā ziepjūdenī (1), izskalojiet un rūpīgi izžāvējiet to (2).
12. Iegremdējiet putuplasta ieliktņi tīrā motoreļļā (3) un izspiediet lieko eļļu (4).
13. Rūpīgi pārbaudiet abus ieliktņus, vai tiem nav caurumu vai plīsumu.
14. Bojājumu gadījumā nomainiet ieliktņus.
15. Uzbīdīet putuplasta ieliktņi papīra ieliktņim.

Gaisa filtra montāža



Attēls 77

16. Ievietojiet blīvējumu (5).



NORĀDE!

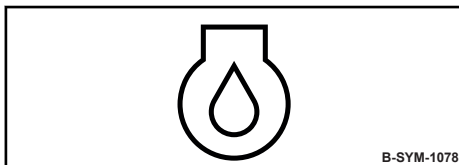
Dzinēja bojājumu risks!

- Pareizi ievietojiet filtra ieliktni.

17. Ievietojiet filtra ieliktni (4) pareizi un pievelciet to ar spārnuzgriezni (3).
18. Ar spārnuzgriezni (1) pievelciet vāku (2).
19. Utilizējiet filtra ieliktni (ja tas ir nomainīts) videi draudzīgā veidā.

8.7 Reizi pusgadā

8.7.1 Motoreļļas nomaiņa



Attēls 78

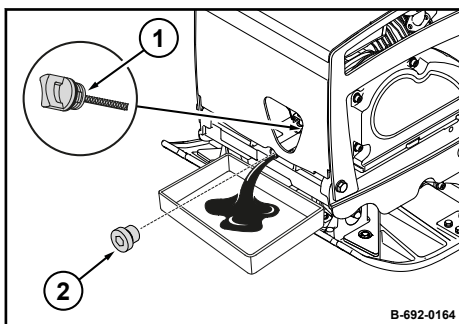


NORĀDE!

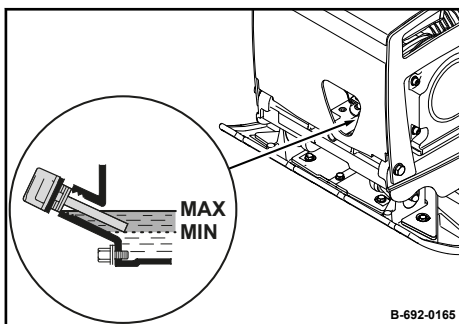
Dzinēja bojājumu risks!

- Eļļas maiņu veiciet tikai tad, ja dzinējs ir uzsil-
dīts.
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
☞ *Nodaļa 8.2.1 „Motoreļļa” lappusē 71.*
- Iepildāmais daudzums: ☞ *Nodaļa 8.3 „Eks-
pluatācijas materiālu tabula” lappusē 74*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi



Attēls 79



Attēls 80

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu
droši.” lappusē 61.*

2.



BRĪDINĀJUMS!

Karstas detaļas var izraisīt apdegumus!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu
(aizsargcimdus, darba aizsardzības
apģērbs).
- Izvairieties no pieskaršanās karstām
detaļām.

Notīriet zonu ap eļļas mērstieni (1) un noplūdes skrūvi (2).

3. Izskrūvējiet eļļas mērstieni.
4. Izskrūvējiet noplūdes skrūvi un savāciet izplūstošo eļļu.
5. Notīriet un atkārtoti ieskrūvējiet noplūdes skrūvi (pievilkšanas
griezes moments: 15 Nm (11 ft·lbf).
6. Iepildiet jaunu eļļu līdz iepildes atvēruma apakšējai malai.
7. Ieskrūvējiet eļļas mērstieni.
8. Pēc īsas izmēģinājuma palaidies pārbaudiet hermētiskumu.
9. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa, ja nepieciešams, kori-
ģējiet to.
10. Utilizējiet eļļu videi draudzīgā veidā.

8.8 Reizi gadā

8.8.1 Aizdedzes sveces nomaiņa



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Nekad neizmantojiet aizdedzes sveci ar nepareizu siltuma vērtību.

Ieteicamās aizdedzes sveces:

NGK

BPR6ES

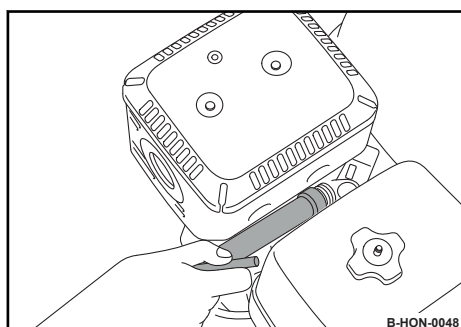
DENSO

W20EPR-U

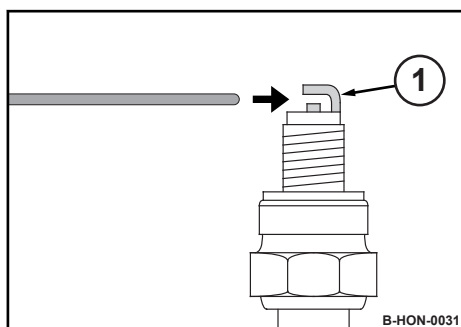
- Aizsargaprīkojums:
- Darba aizsardzības apģērbs
 - Drošības kurpes
 - Drošības cimdi

Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Vismaz 15 minūtes atdzesējiet dzinēju.
3. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.



Attēls 81



Attēls 82

5. Ar spraugmēru pārbaudiet jaunās aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.
⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
6. Lai iestatītu elektroda spraugu, uzmanīgi salieciet elektrodu (1).
7. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet jauno aizdedzes sveci.
8. Pēc jaunas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/2 apgriezienu.

8.8.2 Vārstu spraugas pārbaude, regulēšana



Apkopi veiciet vēlākais pēc 250 darba stundām.



NORĀDE!

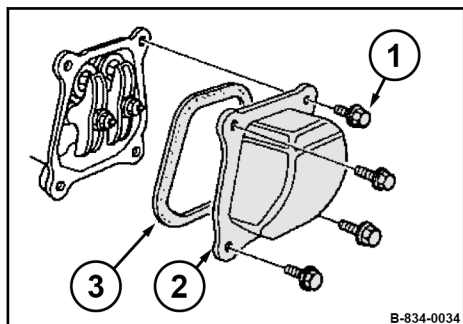
Dzinēja bojājumu risks!

Šo darbību mēs iesakām veikt tikai apmācītam personālam, resp., mūsu klientu servisam.

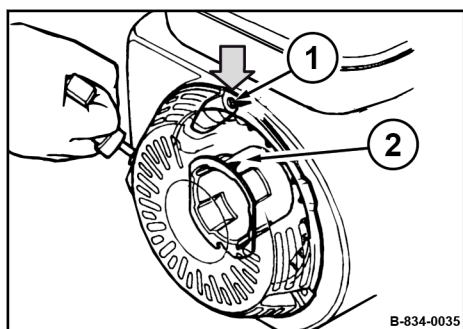
- Pirms vārstu spraugas pārbaudes ļaut dzinējam atdzist.

Sagatavošanas darbi

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi



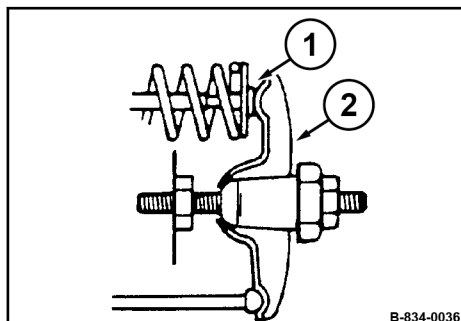
Attēls 83



Attēls 84

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist līdz 20 °C (68 °F).
3. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).
4. Noņemiet vārstu vāku (2) un blīvējumu (3).
5. Novietojiet virzuli saspiedes takts augšējā maiņas punktā. Lai to izdarītu, novietojiet palaidēja skriemeļa regulēšanas atzīmi (2) iepretim augšējam urbumam (1).

Vārstu spraugu pārbaude



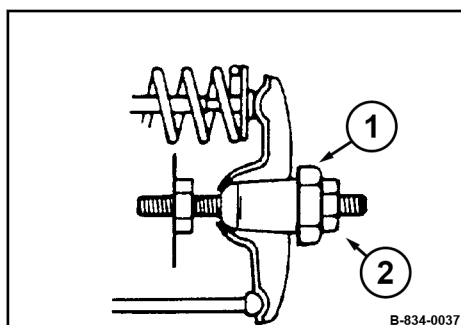
Attēls 85

Vārstu spraugas:

Ieplūdes vārsts (IN)	0,08 mm (0.003 in)
Izplūdes vārsts (EX)	0,10 mm (0.004 in)

1. Ar spraugmēru pārbaudiet abu vārstu spraugu starp vārsta bīdītāju (2) un vārsta kātu (1), ja nepieciešams, iestatiet to.

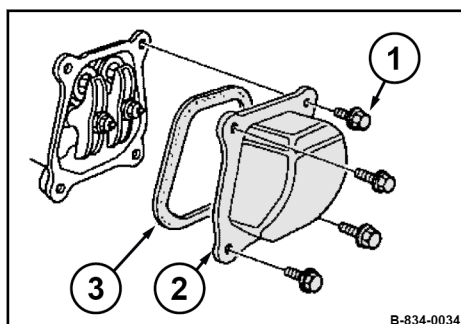
Vārstu spraugas regulēšana



Attēls 86

1. Turiet vārsta bīdītāja seššķautņu uzgriezni (1) un atskrūvējiet pretuzgriezni (2).
2. Iestatiet sešstūru uzgriezni tā, lai ar pievilktu pretuzgriezni, spraugmēru ar jūtamu pretestību būtu iespējams izvilk.

Noslēguma darbi



Attēls 87

1. Uzstādiet vārstu vākam (2) jaunu blīvējumu (3).
2. Vienmērīgi pievelciet fiksācijas skrūves (1).
3. Pēc īsas izmēģinājuma palaides pārbaudiet dzinēja hermētiskumu.

8.8.3 Nosēdumu filtra tīrīšana



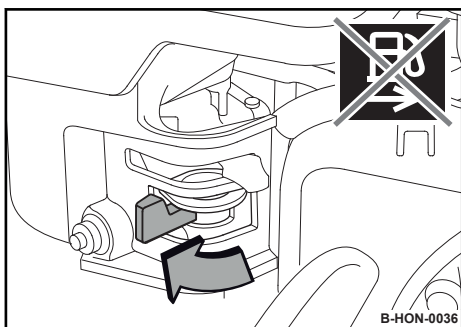
BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

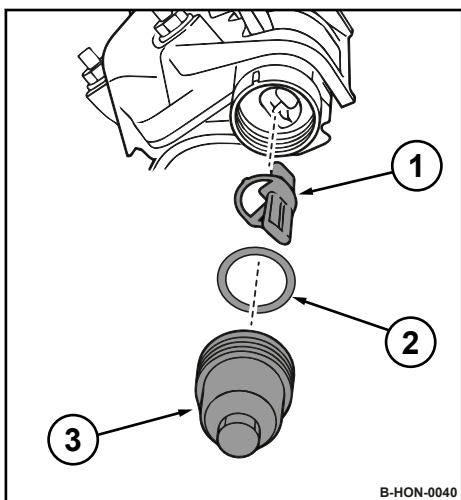
- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Aizveriet degvielas krānu.

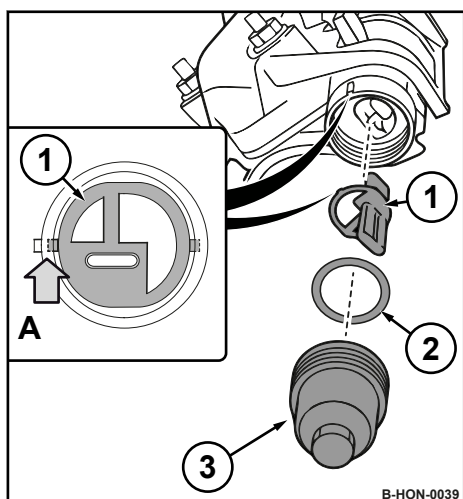


Attēls 88



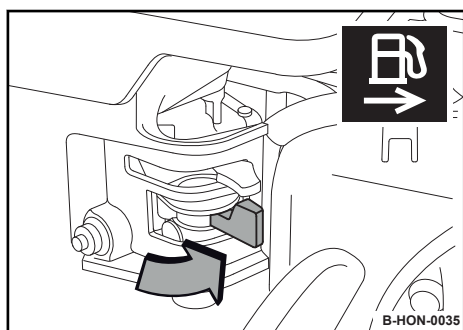
Attēls 89

4. Demontējiet filtra korpusu (3), blīvģredzenu (2) un filtru (1).
5. Notīriet filtra korpusu un filtru ugunsdrošā šķīdinātājā un pēc tam rūpīgi nožāvējiet.



Attēls 90

A Skats no apakšas: filtra novietojums montāžas laikā



Attēls 91

8.8.4 Gaisa filtra nomaiņa

6. Pārbaudiet, vai blīvgredzenam (2) nav bojājumu un, ja nepieciešams, nomainiet to.
7. Uzstādiet filtru (1).
Ņemiet vērā filtra novietojumu (A) pie korpusa.
8. Atkārtoti uzstādiet filtra korpusu (3) ar blīvgredzenu.
9. Atveriet degvielas krānu un pārbaudiet filtra korpusa hermētiskumu.
10. Atkārtoti aizveriet degvielas krānu.
11. Degvielu un nomainītās detaļas utilizējiet videi draudzīgā veidā.



NORĀDE!

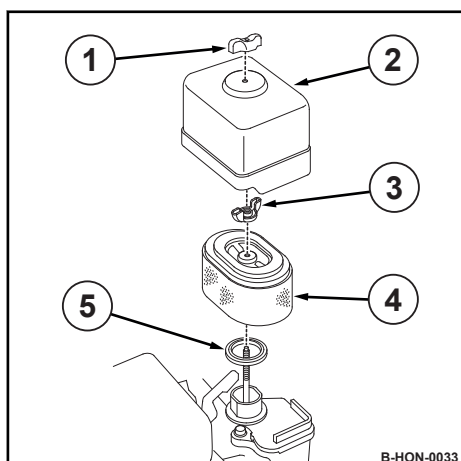
Dzinēja bojājumu risks!

- Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt dzinēju, ja ir izņemts gaisa filtrs.

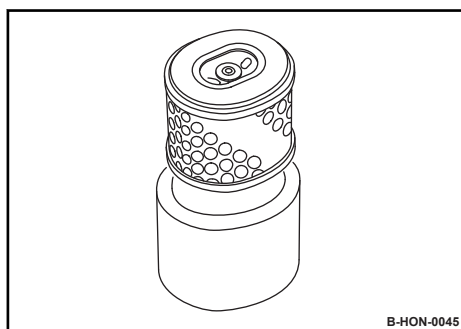
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☹ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

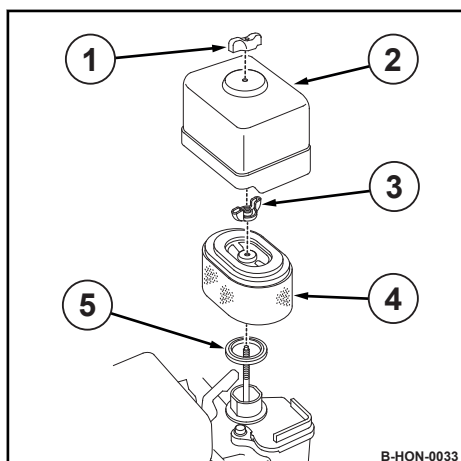
Apkope – Reizi gadā



Attēls 92



Attēls 93



Attēls 94

3. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (1) un noņemiet vāku (2).
4. Iztīriet vāku.
5. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (3) un noņemiet filtra ieliktni (4).
6. Pārbaudiet gumijas blīvējumu (5), nepieciešamības gadījumā nomainiet to.



Gumijas blīvējums bieži pielīp pie filtra ieliktna.

7. Nomainiet papīra un putuplasta ieliktnus.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Novērsiet netīrumu iekļūšanu gaisa iesūkšanas atvērumā.
- Netīriet filtra korpusu ar saspiestu gaisu.

8. Tīriet filtra korpusu ar tīru, neplūksnainu lupatiņu.
9. Uzbīdīet putuplasta ieliktni papīra ieliktnim.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks!

- Pareizi ievietojiet filtra ieliktni.

10. Ievietojiet gumijas blīvējumu (5).
11. Ievietojiet filtra ieliktni (4) pareizi un pievelciet to ar spārnuzgriezni (3).
12. Ar spārnuzgriezni (1) pievelciet vāku (2).
13. Utilizējiet filtra ieliktni videi draudzīgā veidā.

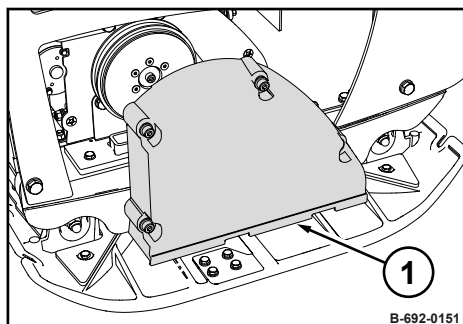
8.8.5 Ķīļsiksna nomainīšana

- Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Drošības kurpes
 ■ Drošības cimdi
- Instruments: ■ Ķīļsiksna skrimerļa fiksācijas svira

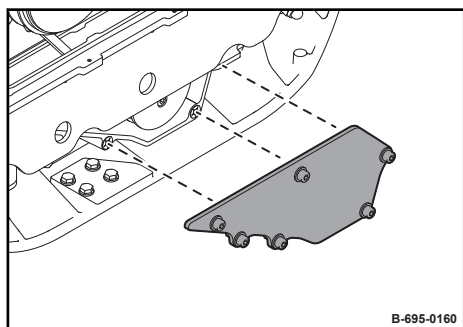
i Mēs iesakām izmantot fiksācijas sviru, lai noskrūvētu un uzskrūvētu ķīļsiksna skrimerli. Fiksācijas svira novērš ķīļsiksna skrimerļa griešanos darbu veikšanas laikā.

Skrūves un uzgriežņi nav iekļauti piegādes komplektā.

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Noskrūvējiet ķīļsiksna aizsargu (1).

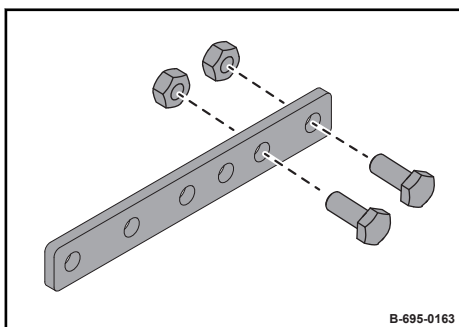


Attēls 95



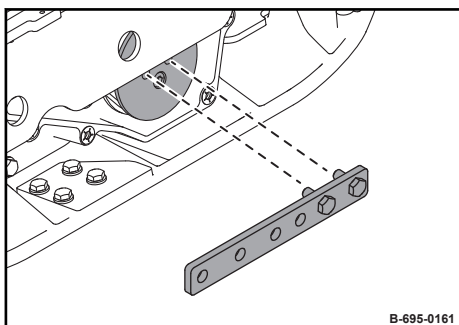
Attēls 96

4. Noskrūvējiet aizsargplāksni.



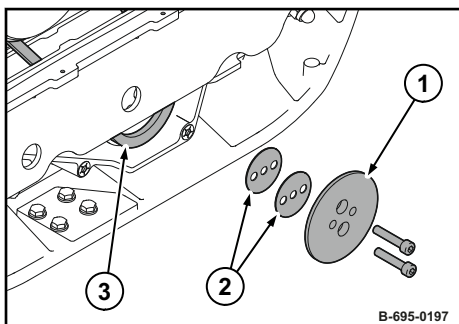
Attēls 97

5. Ievietojiet divas skrūves M8 atbilstoši nepieciešamajam urbumu attālumam un pieskrūvējiet ar diviem uzgriežņiem M8.



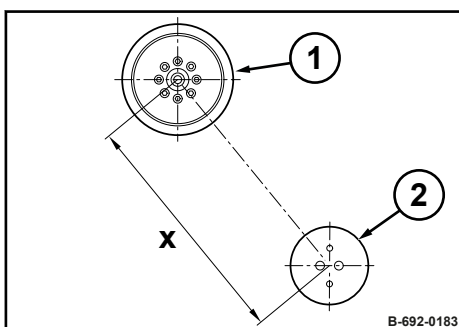
Attēls 98

6. Ievietojiet fiksācijas sviru ķīļsikas skriemeli.



Attēls 99

7. Noskrūvējiet ķīļsikas skriemeli (1).
8. Nomainiet ķīļsikas (3).
9. Ja nepieciešams, atkārtoti uzstādiet noņemto starpliku (2).
10. Uzstādiet ķīļsikas skriemeli un ieskrūvējiet skrūves.
11. Ievietojiet fiksācijas sviru ķīļsikas skriemeli un pieskrūvējiet ķīļsikas skriemeli, pievilkšanas griezes moments: 35 Nm (26 ft·lbf).



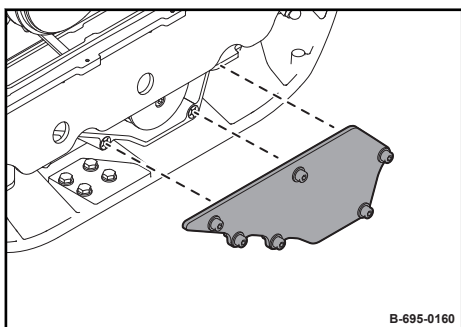
Attēls 100

12. Pārbaudiet asu attālumu (x) starp centrālās sajūgu (1) un ķīļsikas skriemeli (2).

⇒ **Nominālā vērtība:** 327 ± 1 mm (12.9 ± 0.04 in)

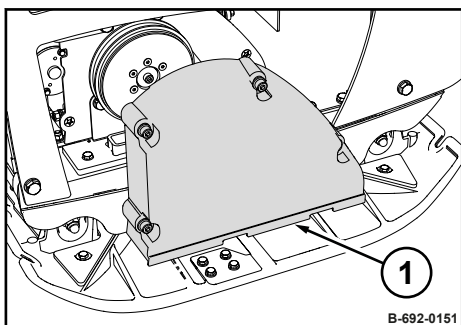


Ja asu attālums nav pareizs, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.



Attēls 101

13. Pieskrūvējiet aizsargplāksni, pievilkšanas griezes moments: 15 Nm (11 ft·lbf).



Attēls 102

14. Pieskrūvējiet ķīļsiksna aizsargu (1).

8.8.5.1 Pamatnes plāksnes frekvence pārbaude

Netuviniet kājas un rokas vibrējošai pamatnes plātnei.



UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, ko rada nekontrolēta iekārtas kustība!

- Vienmēr turiet ieslēgtu iekārtu.
- Vienmēr kontrolējiet ieslēgtu iekārtu.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
 ■ Ausu aizsargus
 ■ Drošības kurpes

Instruments: ■ Sirometrs

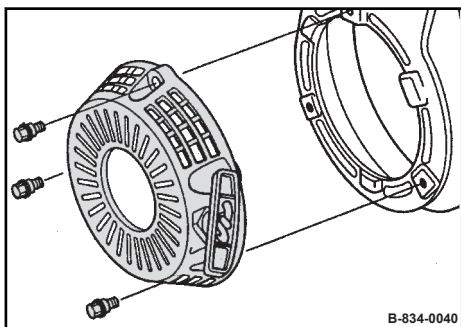
1. Novietojiet iekārtu uz gumijas paklāja.
2. Iedarbiniet dzinēju ☞ *Nodaļa 6.2 „Dzinēja iedarbināšana” lappusē 55.*
3. Vienu minūti darbiniet iekārtu ar maksimālo apgriezību skaitu.
4. Ar piemērotu mērierīci (piem., sirometru) izmēriet pamatnes plātnes frekvenci.
 ⇒ **Nominālā vērtība:** ☞ *Nodaļa 2 „Tehniskie dati” lappusē 11*
5. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*

6. Ja frekvence nav pareiza:
- Pārbaudiet dzinēja apgriezienu skaitu.
 - Veiciet ķīļsiksna pārbaudi.
 - Ja nepieciešams, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.

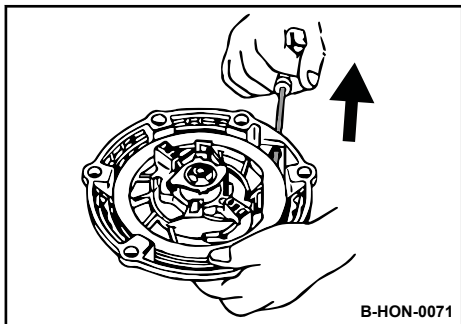
8.8.6 Iedarbināšanas auklas nomainīšana

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Demontējiet reverso palaidēju.

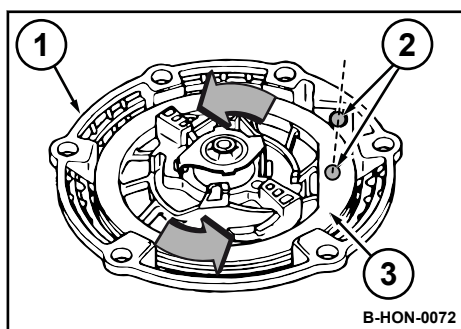


Attēls 103

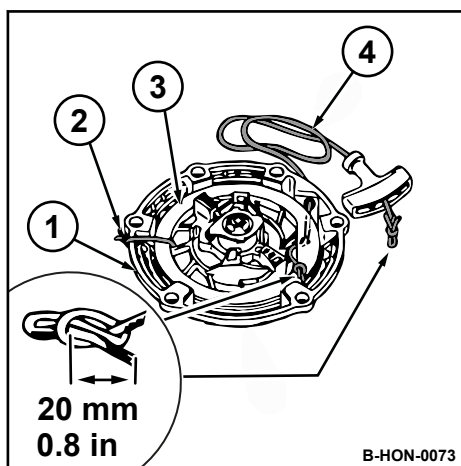


Attēls 104

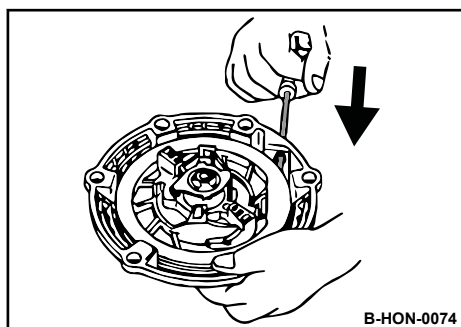
4. Pilnībā izvelciet iedarbināšanas auklu ar palaidēja rokturi.



Attēls 105



Attēls 106



Attēls 107

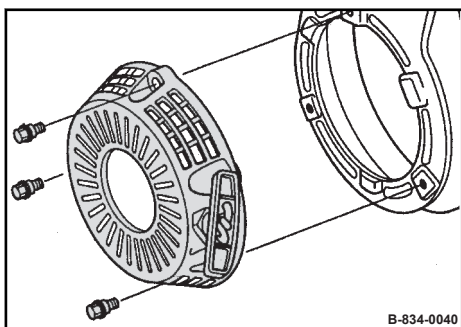
5. Ja iedarbināšanas aukla ir saplīsumi vai spole ir satīta atpakaļ:
 - Pirms auklas montāžas pagriežiet spoli (3) 5 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un izlīdziniet spoles un korpusa (1) auklas atvērumus (2).
6. Nodrošiniet spoli pret uztīšanos. Lai to izdarītu, nofiksējiet spoli (3) un korpusu (1) ar piemērotiem līdzekļiem (piem., kabeļu savilci) (2).
7. Abos iedarbināšanas auklas galos atlaidiet mezglus un izņemiet veco iedarbināšanas auklu.
8. Ievietojiet jaunu iedarbināšanas auklu (4) un ar atbilstošiem mezgliem nofiksējiet to.
9.

UZMANĪGI!

Traumu gūšanas risks, iedarbināšanas auklai saskaroties ar ķermeņa daļām!

 - Neļaujiet iedarbināšanas rokturim ātri virzīties atpakaļ.

Izņemiet spoles fiksatorus un lēni aizvadiet to atpakaļ sākuma stāvoklī.
10. Pārbaudiet reversā palaidēja darbību un kustības vieglumu, velkot palaidēja rokturi.



Attēls 108

11. Uzstādiet reverso palaidēju.

8.8.7 Ierosinātāja vārpstas korpusa eļļas nomaiņa

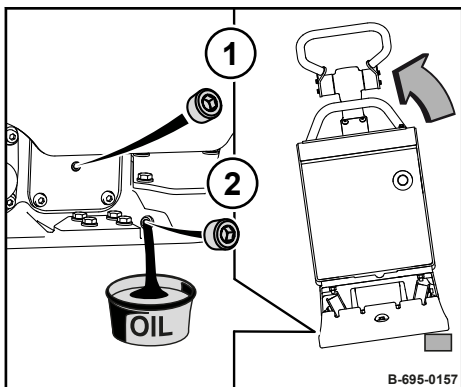


NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

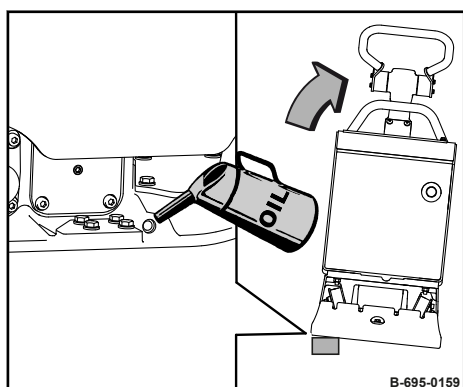
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
☞ *Nodaļa 8.3 „Ekspluatācijas materiālu tabula” lappusē 74.*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

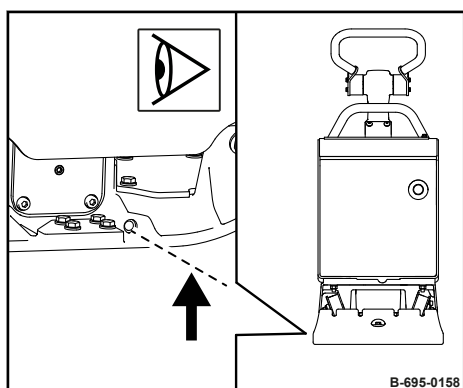


Attēls 109

1. Uzbrauciet iekārtu uz horizontālas, līdzenas un cietas pamatnes.
2. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
3. Notīriet zonu ap ventilācijas skrūvi (1) un iepildīšanas/izplūdes skrūvi (2).
4. Sagāziet iekārtu uz eļļas izplūdes pusi un droši nofiksējiet to.
5. Izskrūvējiet ventilācijas skrūvi.
6. Izskrūvējiet iepildīšanas/izplūdes skrūvi un savāciet izplūstošo eļļu.



Attēls 110



Attēls 111

7. Sagāziet iekārtu uz otru pusi un droši nofiksējiet.



NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

Neizmantojiet lerosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.

Ievērojiet uzpildes daudzumu ☞ *Nodaļa 8.3 „Eksploataācijas materiālu tabula” lappusē 74.*

8. Iepildiet jaunu eļļu.

9. Novietojiet iekārtu taisni un pārbaudiet eļļas līmeni.

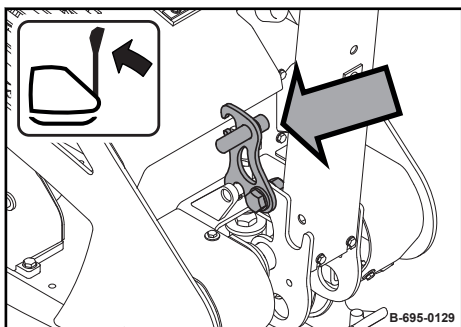
⇒ **Nominālā vērtība:** Iepildīšanas/izplūdes atvērums apakšējā mala.

10. Notīriet iepildīšanas skrūvi un iepildīšanas/izplūdes skrūvi un ievietojiet ar vidēji mīkstu hermētiķi (piem., rezerves daļas numurs: DL 009 700 16).
11. Utilizējiet eļļu videi draudzīgā veidā.

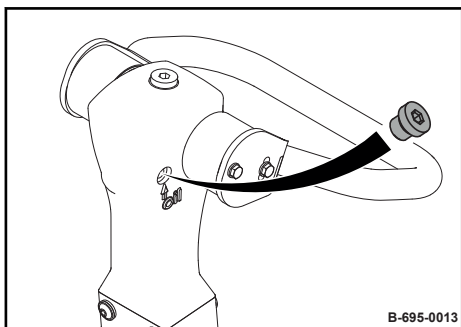
8.8.8 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

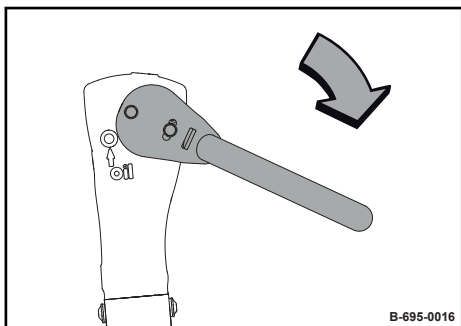
1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Novietojiet svirstieni vertikāli un droši nofiksējiet bloķēšanas slēgsviru.



Attēls 112

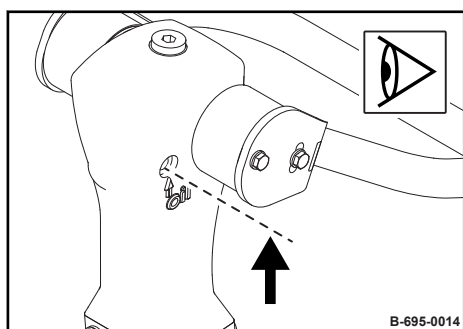


Attēls 113



Attēls 114

3. Notīriet zonu ap pārbaudes skrūvi un izskrūvējiet pārbaudes skrūvi.
4. Spiediet rokturi līdz atdurei uz priekšu un turiet to šajā stāvoklī.



Attēls 115

Hidrauliskās eļļas papildināšana un hidrauliskās sistēmas atgaisošana

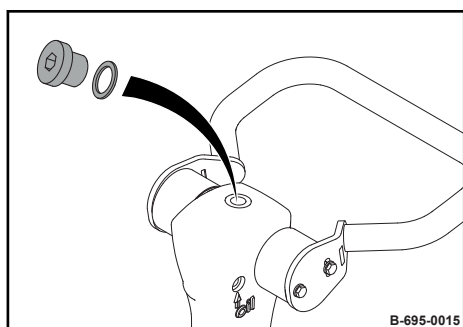
5. Pārbaudiet eļļas līmeni.
⇒ Eļļas līmenim jāsniedzas līdz pārbaudes atveres apakšējai malai.



NORĀDE!

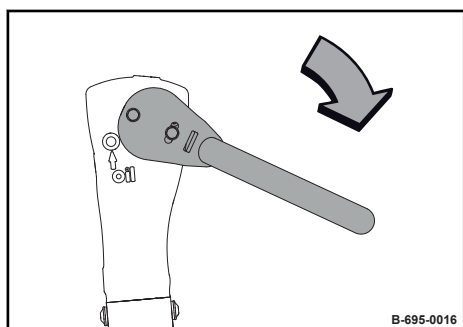
Iespējams sabojāt detaļas!

- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↳ Nodaļa 8.2.4.1 „Hidraulikas eļļa” lappusē 72.



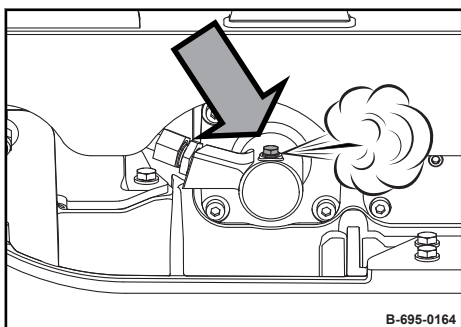
Attēls 116

6. Notīriet zonu ap uzpildes skrūvi un izskrūvējiet uzpildes skrūvi.



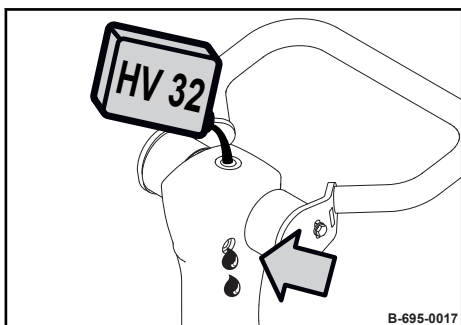
Attēls 117

7. Spiediet rokturi līdz atdurei uz priekšu un ar piemērotiem palīgīdzekļiem nofiksējiet to šajā stāvoklī.



Attēls 118

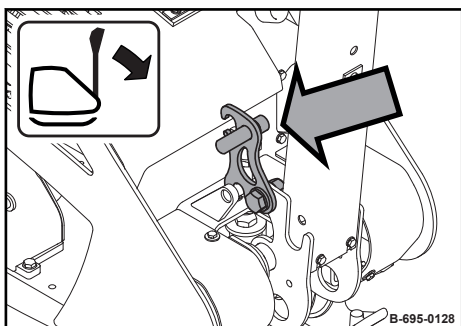
8. Novietojiet zem atgaisošanas skrūves lupatiņu, lai uztvertu izplūstošo eļļu.
9. Atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi.
10. Nogaidiet, līdz vairs neizplūst gaiss, un pēc tam pievelciet atgaisošanas skrūvi.



Attēls 119

11. Novietojiet zem atgaisošanas atvēruma lupatiņu, lai uztvertu izplūstošo eļļu.
12. Caur atveri piepildiet tik daudz eļļas, līdz tā sāk pilēt no kontroles atveres.

Noslēguma darbi



Attēls 120

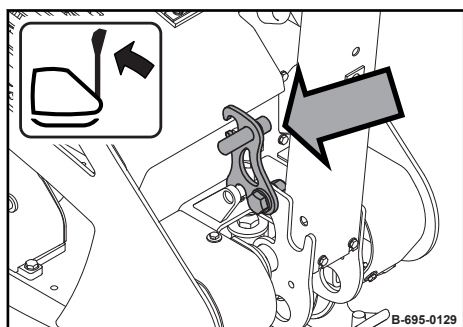
13. Atkārtoti pievelciet iepildes skrūvi un pārbaudes skrūvi.
14. Pavelciet bloķēšanas slēgsviru un nolaidiet svirstieni.

8.9 Ik pēc 2 gadiem / ik pēc 500 darba stundām

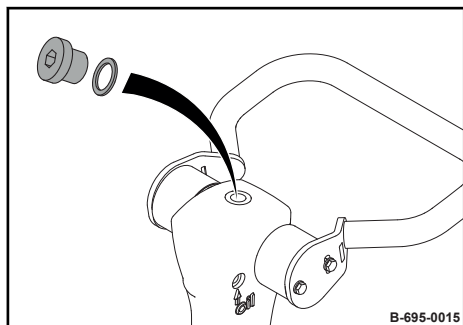
8.9.1 Hidrauliskās eļļas nomaiņa

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Novietojiet svirstieni vertikāli un droši nofiksējiet bloķēšanas slēgsviru.

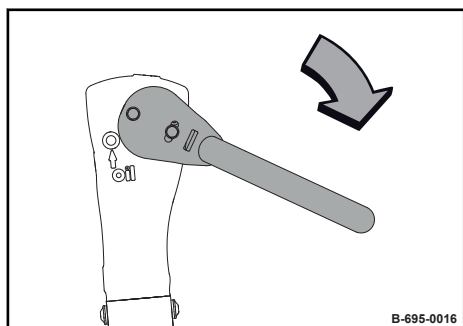


Attēls 121



Attēls 122

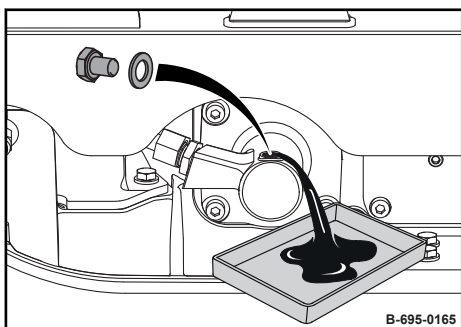
3. Notīriet zonu ap uzpildes skrūvi un izskrūvējiet uzpildes skrūvi.



Attēls 123

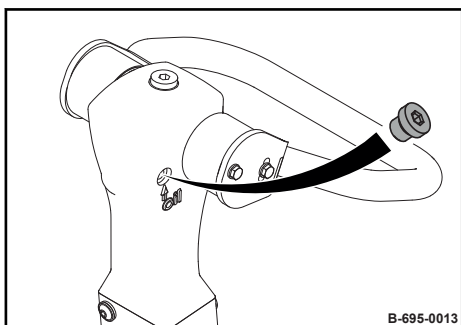
4. Spiediet rokturi līdz atdurei uz priekšu un ar piemērotiem palīglīdzekļiem nofiksējiet to šajā stāvoklī.

Apkope – Ik pēc 2 gadiem / ik pēc 500 darba stundām



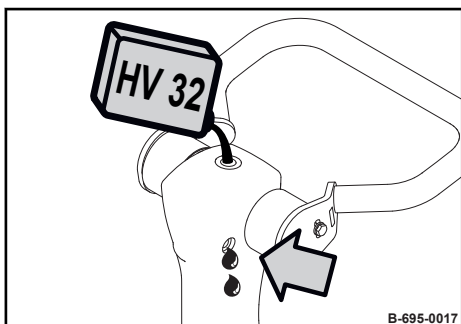
Attēls 124

5. Izskrūvējiet atgaisošanas skrūvi un savāciet izplūstošo eļļu.
6. Ieskrūvējiet atgaisošanas skrūvi.



Attēls 125

7. Notīriet zonu ap pārbaudes skrūvi un izskrūvējiet pārbaudes skrūvi.



Attēls 126

8. Novietojiet zem atgaisošanas atvēruma lupatiņu, lai uztvertu izplūstošo eļļu.

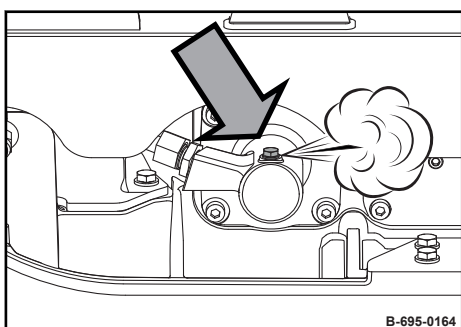


NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

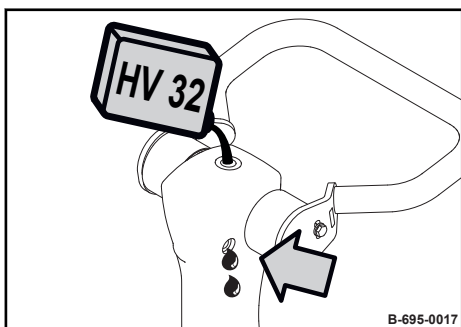
- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↳ Nodaļa 8.2.4.1 „Hidraulikas eļļa” lappusē 72.

9. Caur atveri piepildiet tik daudz eļļas, līdz tā sāk pilēt no kontroles atveres.



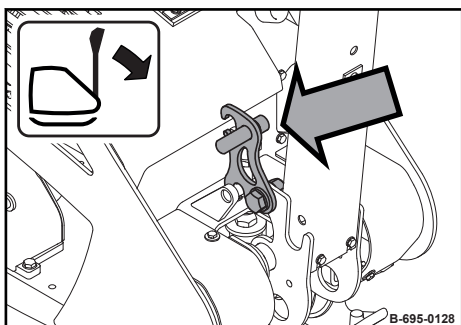
Attēls 127

10. Atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi.
11. Nogaidiet, līdz vairs neizplūst gaiss, un pēc tam pievelciet atgaisošanas skrūvi.



Attēls 128

12. Papildiniet hidroaulisko eļļu, līdz tā izplūst no pārbaudes atvēruma.
13. Atkārtoti pievelciet iepildes skrūvi un pārbaudes skrūvi.



Attēls 129

14. Pavelciet bloķēšanas slēgsviru un nolaidiet svirstieni.
15. Utilizējiet eļļu videi draudzīgā veidā.

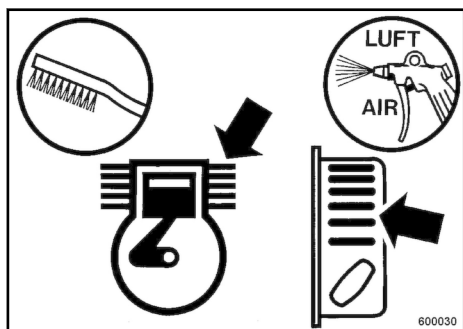
8.10 Pēc nepieciešamības

8.10.1 Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu tīrīšana



Dzesētājribu un dzesēšanas atvērumu netīrības pakāpe ir būtiski atkarīga no iekārtas ekspluatācijas apstākļiem; nepieciešamības gadījumā tīriet katru dienu.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības cimdi
■ Aizsargbrilles



Attēls 130

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ar piemērotu suku notīriet sausos netīrumus no visām dzesētājribām un dzesēšanas atvērumiem.

4.



UZMANĪGI!

Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Ar saspiestu gaisu izpūstiet dzesētājribas un dzesēšanas atvērumus.

5. Ja netīrumi ir mitri vai eļļaini, sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas dienestu.

8.10.2 Iekārtas tīrīšana



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada samazināta dzesēšana!

- Novērsiet eļļas vai degvielas sūces degvielas tvertnes, cilindra un dzesēšanas atvēruma tuvumā.

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Vismaz 30 minūtes atdzesējiet dzinēju.



NORĀDE!

Ieplūstot ūdenim, var tikt sabojātas detaļas!

- Nevērsiet ūdens strūklu tieši gaisa filtra, karburatora, reversā palaidēja, gaisa iesūkšanas atvērumsu vai dzinēja izslēgšanas slēdža virzienā.

3. Nomazgājiet iekārtu ar ūdens strūklu.
4. Neilgi darbiniet dzinēju, lai novērstu rūsas veidošanos.

8.10.3 Aizdedzes sveces pārbaude, tīrīšana



NORĀDE!

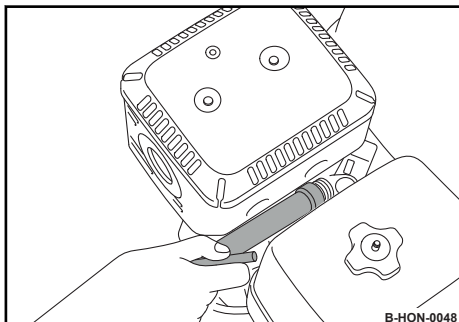
Dzinēja bojājumu risks!

- Nekad neizmantojiet aizdedzes sveci ar nepareizu siltuma vērtību.

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

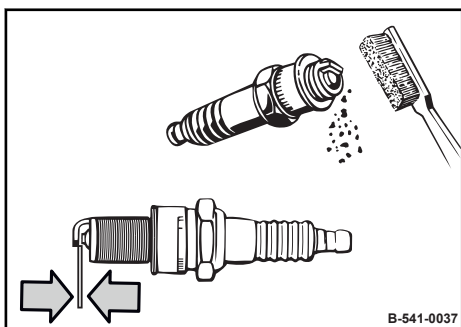
Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Vismaz 15 minūtes atdzesējiet dzinēju.
3. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.



Attēls 131

Apkope – Pēc nepieciešamības



Attēls 132

5. Pārbaudiet aizdedzes sveces stāvokli un, ja nepieciešams, notīriet to.
6. Pārāk liela sadegšanas atlikumu daudzuma un izdegušu elektrodu gadījumā nomainiet aizdedzes sveci ➤ *Nodaļa 8.8.1 „Aizdedzes sveces nomaiņa“ lappusē 81.*
7. Ar spraugmēru pārbaudiet aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.
⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
8. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
9. Pēc lietotas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/8 līdz 1/4 apgriezienu.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada nepievilkta aizdedzes svece!

- Vienmēr pareizi ieskrūvējiet aizdedzes sveci.

8.10.4 Degvielas sieta tīrīšana



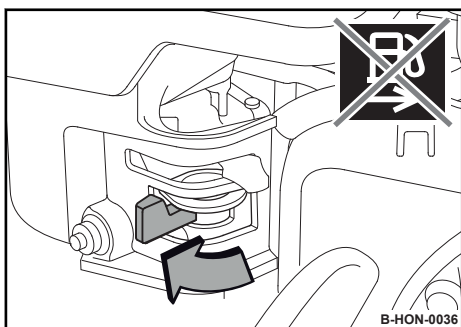
BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

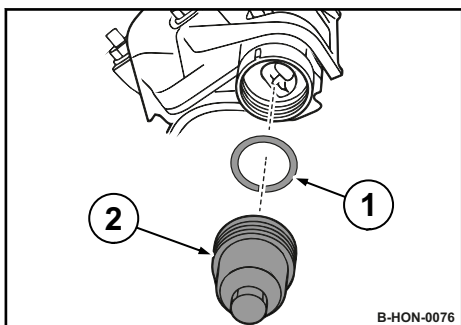
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ➤ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.“ lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.



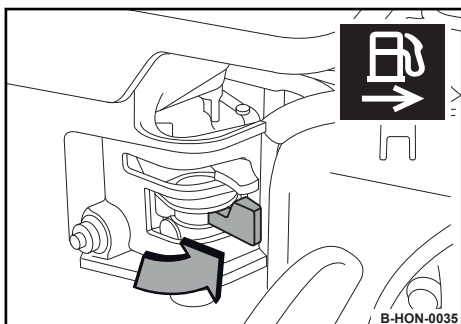
Attēls 133

3. Aizveriet degvielas krānu.



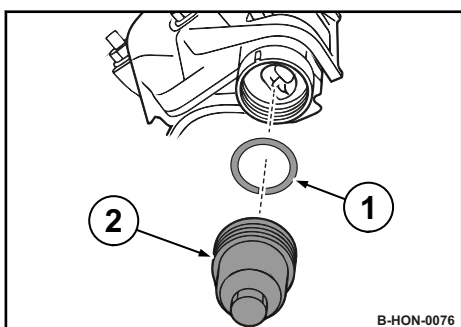
Attēls 134

4. Noskrūvējiet filtra korpusu (2) un noņemiet blīvgredzenu (1).



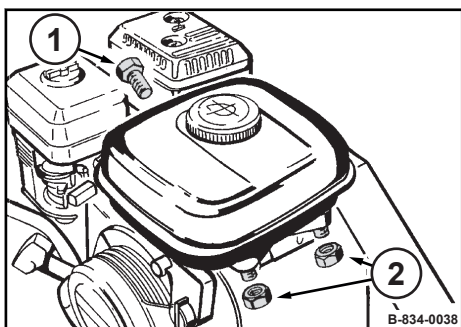
Attēls 135

5. Atveriet degvielas krānu un uztveriet iztekošo degvielu.
6. Aizveriet degvielas krānu.

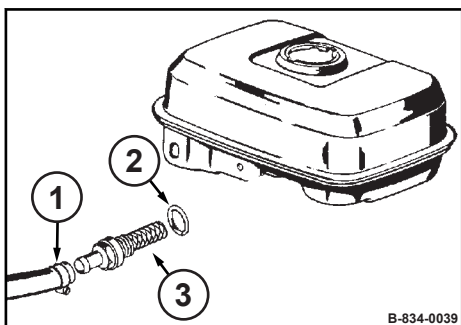


Attēls 136

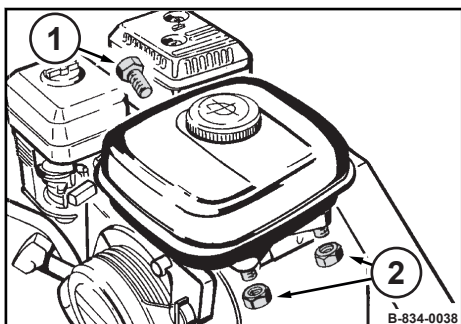
7. Pārbaudiet, vai blīvgredzenam (1) nav bojājumu un, ja nepieciešams, nomainiet to.
8. Atkārtoti uzstādiet filtra korpusu (2) ar blīvgredzenu.



Attēls 137



Attēls 138



Attēls 139

9. Izskrūvējiet seššķautņu uzgriežņus (2) un seššķautņu skrūvi (1) un noņemiet degvielas tvertni.

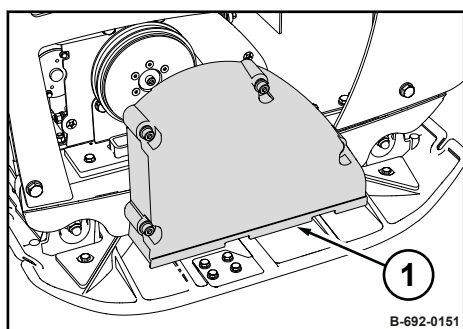
10. Atvienojiet šļūtenes apskavu (1) un noņemiet degvielas šļūteni.
11. Izņemiet degvielas sietu (3) un blīvējumu (2).
12. Iztīriet degvielas sietu, pārbaudiet sieta režģa stāvokli un nepieciešamības gadījumā nomainiet.
13. Cieši ieskrūvējiet jaunu degvielas sietu ar blīvējumu.
14. Uztādiet degvielas šļūteni ar šļūtenes apskavu.

15. Uztādiet degvielas tvertni ar seššķautņu uzgriežņiem (2) un seššķautņu skrūvi (1).
16. Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu.
17. Degvielu un nomainītās detaļas utilizējiet videi draudzīgā veidā.

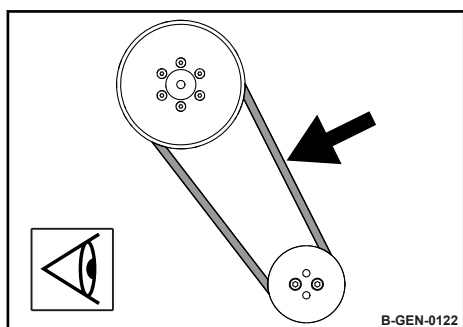
8.10.5 Ķīļsiksna apkope

- Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

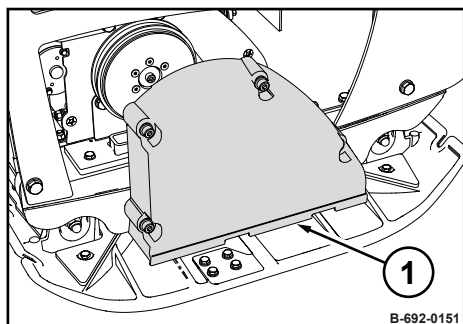
1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.



Attēls 140



Attēls 141



Attēls 142

3. Noskrūvējiet ķīļsikas aizsargu (1).

4. Veiciet ķīļsikas stāvokļa un spriegojuma pārbaudi.

⇒ **Caurspiedes izmērs:** 10 – 30 mm (0.4 – 1.2 in).

5.



Ķīļsikas nav iespējams nospiest.

Bojājumu gadījumā vai pārsniedzot caurspiedes izmēru, nomainiet ķīļsiku ↪ *Nodaļa 8.8.5 „Ķīļsikas nomaiņa” lappusē 87.*

6. Pieskrūvējiet ķīļsikas aizsargu (1).

8.10.6 Eļļas līmeņa pārbaude ierosinātāja vārpstas korpusā



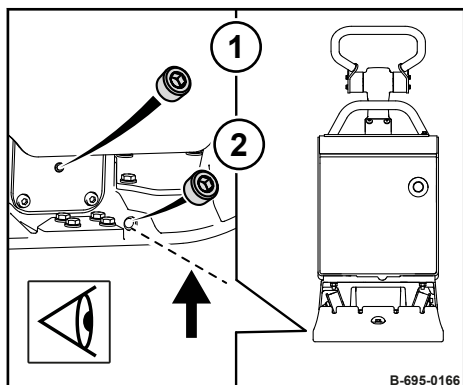
NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

- Izmantojiet tikai atļautas specifikācijas eļļu
↪ *Nodaļa 8.3 „Eksploatācijas materiālu tabula” lappusē 74.*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi

1. Uzbrauciet iekārtu uz horizontālas, līdzenas un cietas pamatnes.
2. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
3. Ļaujiet iekārtai atdzist.
4. Notīriet zonu ap ventilācijas skrūvi (1) un iepildīšanas/izplūdes skrūvi (2).
5. Izskrūvējiet ventilācijas skrūvi.



Attēls 143



NORĀDE!

Iespējams sabojāt detaļas!

Neizmantojiet lerosinātāja vārpstas korpusam motoreļļas ar zemu pelnu saturu.

6. Izskrūvējiet iepildīšanas/izplūdes skrūvi, pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet eļļu.
⇒ **Nominālā vērtība:** Iepildīšanas/izplūdes atvēruma apakšējā mala.
7. Notīriet iepildīšanas skrūvi un iepildīšanas/izplūdes skrūvi un ievietojiet ar vidēji mīkstu hermētiķi (rezerves daļas numurs: DL 009 700 16).

8.10.7 Mašīnas sagatavošana ilgākai dīkstāvei

8.10.7.1 Darbības pirms ilgākas dīkstāves



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

Ja iekārta ilgāku laiku netiek lietota (piem., ziemas periodā), veiciet tālāk norādītās darbības.

Atkarībā no laika apstākļu ietekmes šie konservācijas pasākumi ir iedarbīgi apmēram 6 līdz 12 mēnešus.

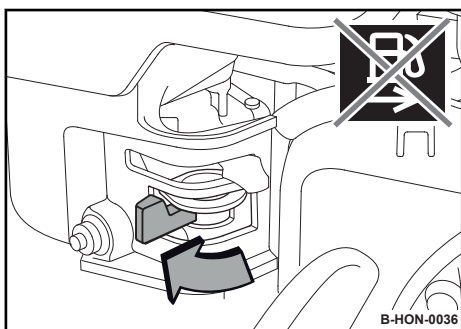
1. Izslēdziet un nodrošiniet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Vismaz 30 minūtes atdzesējiet dzinēju.
3. Rūpīgi notīriet iekārtu.

4. Nomainiet motoreļļu ➔ *Nodaļa 8.7.1 „Motoreļļas nomaiņa“ lappusē 80.*
5. Izmantojiet degvielas stabilizatoru vai pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni.

Degvielas stabilizatora izmantošana

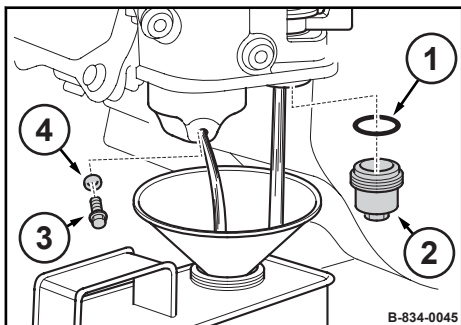
1. Samaisiet svaigu degvielu ar degvielas stabilizatoru (ņemiet vērā ražotāju datus).
2. Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet to ar apstrādātu degvielu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekārtu tukšgaitā apm. 10 minūtes.
4. Droši novietojiet iekārtu.

Degvielas tvertnes iztukšošana



Attēls 144

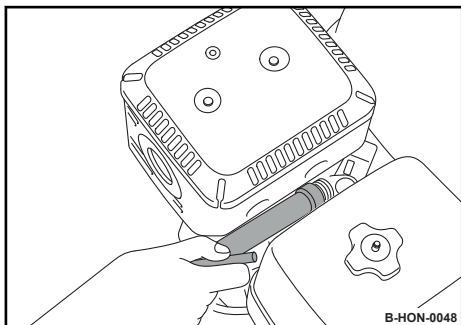
1. Aizveriet degvielas krānu.



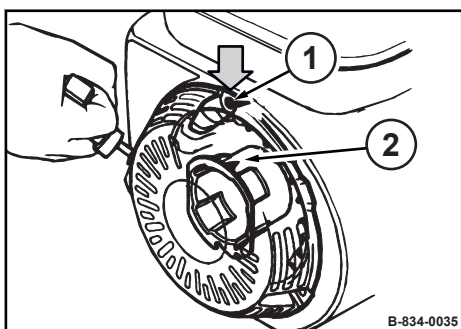
Attēls 145

2. Demontējiet karburatora noplūdes skrūvi (3) un blīvējumu (4) un uztveriet iztekošo degvielu.
3. Noskrūvējiet filtra korpusu (2) un noņemiet blīvsgredzenu (1).
4. Atveriet degvielas krānu un uztveriet iztekošo degvielu.
5. Aizveriet degvielas krānu.
6. Uzstādiet karburatora noplūdes skrūvi un blīvējumu.
7. Uzstādiet filtra korpusu ar blīvsgredzenu.
8. Utilizējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

Cilindra aizsargāšana



Attēls 146



Attēls 147

Iekārtas novietošana

Instruments: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
2. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
3. Iepilniet aizdedzes sveces atvērumā vairākus pilienus motorēļas.
4. Ar reverso palaidēju vairākas reizes pagrieziet dzinēju, lai izkļiedētu eļļu cilindrā.
5. Atkārtoti ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
6. Lēni velciet iedarbināšanas auklu, līdz sākat sajūt pretestību un palaidēja skriemeļa regulēšanas atzīme (2) ir novietota iepretim augšējam urbumam (1).
⇒ Vārsti tiek aizvērti, lai cilindrā neiekļūtu mitrums.
7. Lēni vadiet iedarbināšanas auklu atpakaļ.

1. Novietojiet iekārtu glabāšanā sausā, labi vēdināmā telpā ar jumtu.
2. Salabojiet krāsas bojājumus, nepārklātās vietas rūpīgi iekonservējiet ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.
3. Aizsargājiet dzinēju pret putekļiem un mitrumu.
4. Iekārta, kurai ir iekonservēts dzinējs, jāapzīmē, uzliekot tai norādi.

8.10.7.2 Darbības pirms atkārtotas ekspluatācijas sākšanas



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

1. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
2. Ja pirms dīkstāves degviela ir izlieta, iepildiet tvertnē jaunu degvielu.

3. Pārbaudiet, vai kabeļiem, šļūtenēm un cauruļvadiem nav plīsumu, kā arī veicot to hermētiskuma pārbaudi.
4. Pārbaudiet hidraulisko šļūteņu lietošanas laiku un, ja nepieciešams, nomainiet tās.
5. Rūpīgi notīriet iekārtu.
6. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā no 15 līdz 30 minūtēm.

9.1 Iepriekšējas piezīmes

Traucējumi bieži vien rodas tādēļ, ka mašīna netiek pareizi apkalpota vai apkopta. Tādēļ pie katra traucējuma vēlreiz rūpīgi izlasiet, kas ir rakstīts par pareizu apkalpošanu un apkopi.

Ja traucējuma iemeslu nav iespējams noteikt vai, atbilstoši traucējumu tabulai, traucējumu nedrīkst novērst pašrocīgi, vēršieties klientu dienestā vai pie pārdevēja.

9.2 Darba režīma traucējumi

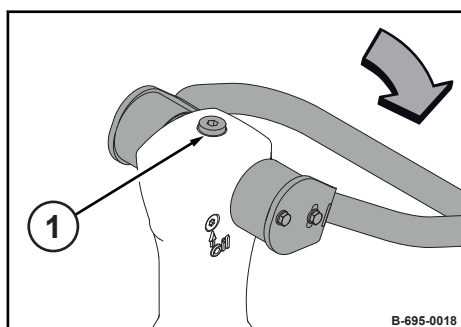
Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Iekārta izteikti vibrē un pārvietojas izteikti lēni	Gaiss svirstieņa hidrauliskajā sistēmā	Gaisa izlaišana no svirstieņa
	Pārāk zems eļļas līmenis ierosinātāja vārpstas korpusā	Pārbaudiet eļļas līmeni ierosinātāja vārpstas korpusā

Gaisa izlaišana no svirstieņa

Aizsargaprīkojums:

- Darba aizsardzības apģērbs
- Drošības kurpes
- Drošības cimdi

1. Droši novietojiet iekārtu ☞ *Nodaļa 6.4 „Novietojiet mašīnu droši.” lappusē 61.*
2. Spiediet rokturi līdz atdurei uz priekšu un turiet to.
3. Piesardzīgi atskrūvējiet uzpildes skrūvi (1).
⇒ Izplūstošo gaisu iespējams noteikt pēc vieglas šņākšanas.
4. Nogaidiet, līdz vairs neizplūst gaiss, un pēc tam pievelciet uzpildes skrūvi.



Attēls 148

9.3 Dzinēja traucējumi

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Nevar iedarbināt dzinēju	Degvielas tvertne ir tukša	Pārbaude, ja nepieciešams, uzpilde
	Degvielas krāns slēgts	Degvielas krāns atvērts
	Nosprostota degvielas sistēma	Degvielas sieta tīrīšana Pārbaudīt karburatora degvielas sietu Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Dzinēja izslēgšanas slēdzis stāvoklī "OFF"	Pārslēdziet dzinēja izslēgšanas slēdzi stāvoklī "OFF".
	Motoreļļas līmenis par zemu	Pārbaudīt motoreļļas līmeni, ja nepieciešams, papildināt
	Nav aizdedzes dzirksteles	Aizdedzes sveces tīrīšana, ja nepieciešams, nomaiņa
	Dzinēja izslēgšanas slēdža bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Karburatorā nav degvielas	Pārbaudiet degvielas padevi Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
Lietojot reverso palaidēju, dzinējs negriežas	Reversā palaidēja bojājums	Nomainiet reverso palaidēju
	Salūzusi atspere	Nomainiet reverso palaidēju
Reversā palaidēja iedarbināšanas aukla neatgriežas sākuma stāvoklī	Reversais palaidējs netīrs	Iztīriet reverso palaidēju
	Atsperes spriegojums pārāk mazs	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet atsperes spriegojumu
	Salūzusi atspere	Nomainiet reverso palaidēju
Maza dzinēja jauda	Aizsērējis gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru, ja nepieciešams, nomainiet to
	Gāzes troses bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Dzinēja bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Karburatora bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
Dzinējs ļoti uzkarst	Dzesēšanas gaisa trūkums	Iztīriet gaisa filtru, ja nepieciešams, nomainiet to Dzesētājrību un dzesēšanas atvērumu tīrīšana
Dzinējs izslēdzas	Nosprostota degvielas sistēma	Degvielas sieta tīrīšana Pārbaudīt karburatora degvielas sietu Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Degvielas tvertne ir tukša	Pārbaude, ja nepieciešams, uzpilde
	Slikta degvielas kvalitāte	Pārbaudiet degvielas kvalitāti, ja nepieciešams, nomainiet degvielu

Palīdzība traucējumu gadījumos – Dzinēja traucējumi

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
	Motoreļļas līmenis par zemu	Pārbaudīt motoreļļas līmeni, ja nepieciešams, papildināt
Dzinējs darbojas ar lielu apgriezienu skaitu, bet nav vibrācijas	Centrbēdzes sajūga bojājums	Lūgt pārbaudīt kvalificētam speciālistam
	Pļūsusi ķīļsiksna	Ķīļsiksna nomaiņa

9.4 Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā



BĪSTAMI!

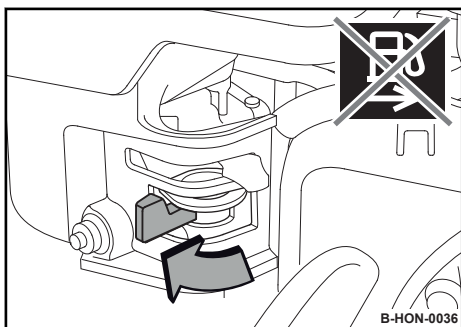
Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.

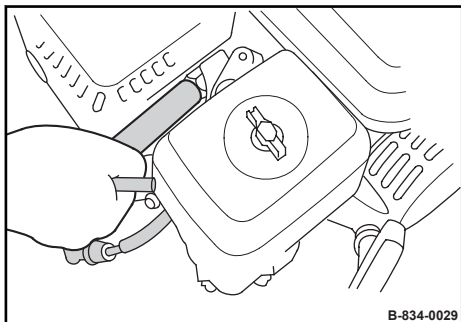
Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi
■ Aizsargbrilles

Instrumenti: ■ Aizdedzes sveces atslēga 21 mm

1. Ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Aizveriet degvielas krānu.



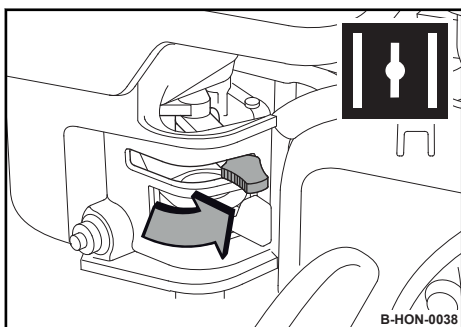
Attēls 149



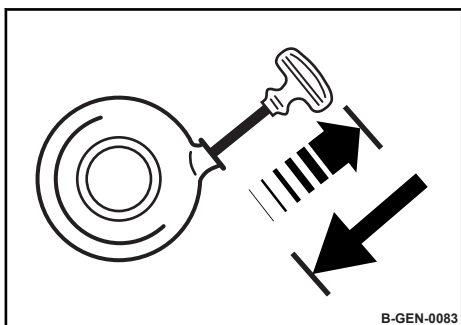
Attēls 150

3. Noņemiet aizdedzes sveces spraudni.
4. Ar aizdedzes sveces atslēgu izskrūvējiet aizdedzes sveci.
5. Sagatavojiet lupatiņu degvielas savākšanai.

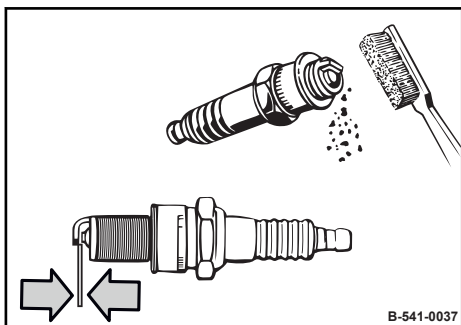
Palīdzība traucējumu gadījumos – Palīdzība pārsūkta dzinēja gadījumā



Attēls 151



Attēls 152



Attēls 153

6. Atveriet palaidēja vāku.

7.



UZMANĪGI!

Acu traumu risks, ko rada lidojošas daļiņas!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu (aizsargcimdus, darba aizsardzības apģērbu, aizsargbrilles).

Ar reverso palaidēju vairākas reizes pagrieziet dzinēju, lai no degkambēras izvadītu lieko degvielu.

8. Ar tīru drānu notīriet aizdedzes sveci vai arī nopūtiet to ar saspiestu gaisu.
9. Ja nepieciešams, notīriet aizdedzes sveci ar drāšu suku.
10. Pārāk liela sadegšanas atlikumu daudzuma un izdegušu elektrodu gadījumā nomainiet aizdedzes sveci.
11. Ar spraugmēru pārbaudiet aizdedzes sveces elektroda attālumu un, ja nepieciešams, iestatiet to.
- ⇒ **Nominālā vērtība:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
12. Uzmanīgi ar roku ieskrūvējiet lietotu aizdedzes sveci un pēc saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu no 1/8 līdz 1/4 apgriezienu.
13. Pēc jaunas aizdedzes sveces saskaršanās ar blīvēšanas virsmu pagrieziet to ar aizdedzes sveču atslēgu vēl papildu 1/2 apgriezienu.



NORĀDE!

Dzinēja bojājumu risks, ko rada nepievilkta aizdedzes svece!

- Vienmēr pareizi ieskrūvējiet aizdedzes sveci.

14. Uztādiet aizdedzes sveces spraudni.
15. Iedarbiniet dzinēju ➔ *Nodaļa 6.2 „Dzinēja iedarbināšana” lappusē 55.*
16. Utilizējiet izplūdušo degvielu apkārtējai videi draudzīgā veidā.

10.1 Iekārtas ekspluatācijas pārtraukšana

Pēc iekārtas darbmūža utilizējiet atsevišķās iekārtas sastāvdaļas atbilstoši noteikumiem.

Ievērojiet nacionālos noteikumus!

Veiciet turpmāk tekstā minētos darbus un lūdziet veikt iekārtas izjaukšanu valstiski sertificētam pārstrādes uzņēmumam.



BĪSTAMI!

Apdraudējums dzīvībai, ko rada sprāgstošs gāzes-gaisa maisījums!

- Nelejiet benzīnu uz karstām virsmām.
- Aizliegts smēķēt vai atklāta liesma.
- Netuviniet benzīnu siltuma avotiem, dzirkstelēm un citiem uzliesmošanas avotiem.
- Neizlejiet benzīnu.
- Daļas, kurās atradies benzīns, nedrīkst izjaukt, izmantojot gāzes griezni.



BRĪDINĀJUMS!

Veselības apdraudējums, ko rada ekspluatācijas vielas!

- Ievērojiet drošības un vides noteikumus, strādājot ar ekspluatācijas vielām ➤ *Nodaļa 3.4 „Rīcība ar ekspluatācijas vielām” lappusē 23.*

Aizsargaprīkojums: ■ Darba aizsardzības apģērbs
■ Drošības kurpes
■ Drošības cimdi
■ Aizsargbrilles

1. Iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Izlejiet motoreļļu no dzinēja un ierosinātāja vārpstas korpusa.
3. Izlaidiet hidraulisko eļļu.

